

PLT006
1/72

Messerschmitt Me P.1110/II



Messerschmitt P.1110/I & P.1110/II

The project for these high-altitude jet fighters has been evoked by the fear of the Luftwaffe's command of the application of new long-distance high-altitude bombers by the Allies, particularly of the Boeing B-29 "Superfortress" airplanes against which the German air force missed effective fighters suitable for fighting in the altitudes in which these bombers were flying. For this reason the RLM announced on September 15, 1944 the "Jägernotprogramm" (Fighter's emergency program), in the frame of which a number of projects has been elaborated. The most advanced of them was the project of the Messerschmitt factory P.1110 worked out in two variants. The variant P.1110/I was a single-seat jet fighter aeroplane with 40° backswept fixed wings. The variant P.1110/II differed particularly in having air intake holes creating a sort of a ring around the whole fuselage, the tail area being designed in V-form.

Both variants of the project have been eventually discarded because of the time consuming complicated production.

Messerschmitt P.1110/I & P.1110/II

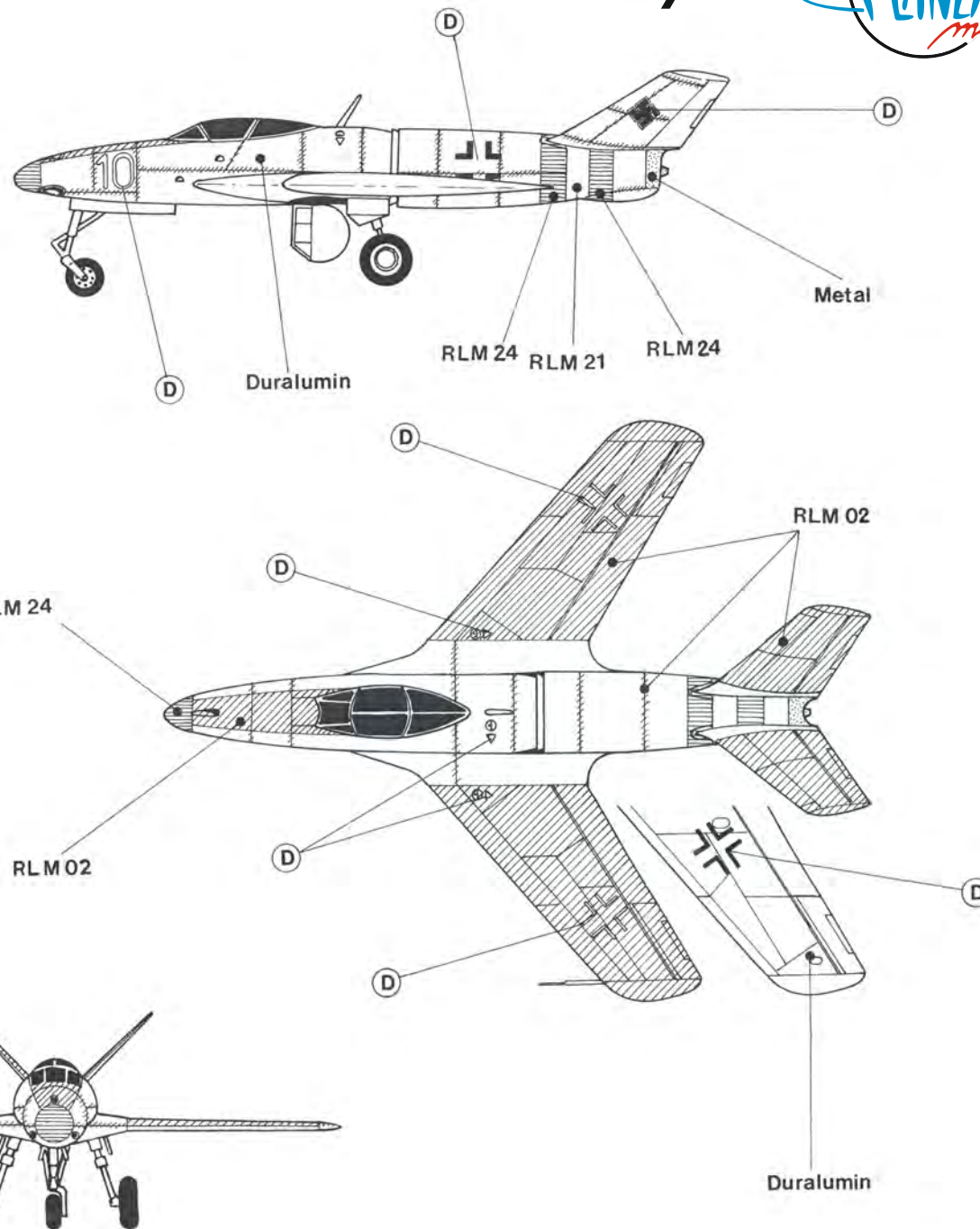
Das Projekt für diese mit Düsenmotoren angetriebene Höhenjäger wurde durch die Angst des Oberkommandos der Luftwaffe vor dem Einsatz von Langstrecken-Höhenbomben, besonders der Boeing B-29 "Superfortress" seitens der Alliierten, hervorgerufen. Gegen diese Bombenflugzeuge gab es nämlich in der Luftwaffe keine wirksame Jäger die für den Kampf in den Flughöhen dieser Bomber geeignet wären. Aus diesem Grunde verkündete das RLM am 15. September 1944 das "Jägernotprogramm" in dessen Rahmen mehrere Projekte ausgearbeitet wurden. Von diesen war als das meist Gelingene das Projekt der Firma Messerschmitt, bezeichnet P.1110, das in zwei Varianten vorgelegt wurde, betrachtet. Die Variante P.1110/I war ein einsitziger Düsenjäger mit 40° gepfeilten starren Flügeln. Die Variante P.1110/II unterschied sich besonders durch die Konstruktion der Luftansauglöcher, die eine Art Ring um den gesamten Rumpf bildeten, sowie durch die in V-Form entworfenen Schwanzflächen.

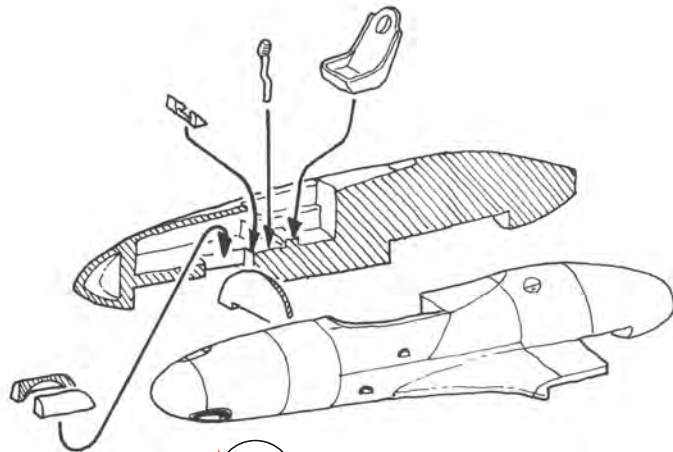
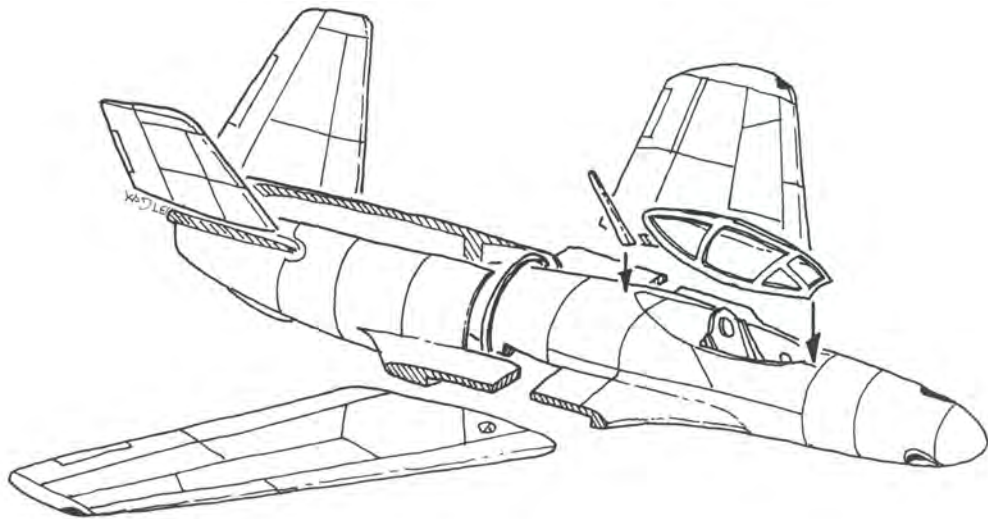
Beide Varianten des Projektes wurden schliesslich wegen der zu zeitaufwändigen und komplizierten Produktion verworfen.

Messerschmitt P.1110/I & P.1110/II

Le projet, pour ces chasseurs à réaction de haute altitude, a été développé par la crainte, qu'avait le commandement de la Luftwaffe devant la réalisation de nouveaux bombardiers longue distance et haute altitude par les Alliés, en particulier le Boeing B-29 "Super forteresse", avions contre lesquels l'armée de la Luftwaffe ne disposait pas de chasseurs capables de combattre aux altitudes où ces bombardiers pouvaient voler. Pour cette raison, le Reich Luft Ministerium (RLM) annonça le 5 Septembre 1944, le "Jägernotprogramm" (Programme d'urgence pour les chasseurs), dans le cadre duquel de nombreux projets ont été élaborés. Le plus avancé d'entre eux fut le projet Messerschmitt modèle P.1110, étudié en deux versions. La version P.1110/I était un chasseur à réaction monoplace avec des ailes en flèche à 40°. La version P.1110/II diffère en particulier par la présence d'entrées d'air, créant une sorte d'anneau autour de tout le fuselage, l'empennage était du type papillon (en V).

Les deux versions ont été abandonnées car leur sophistication aurait nécessité un temps de fabrication excessif.

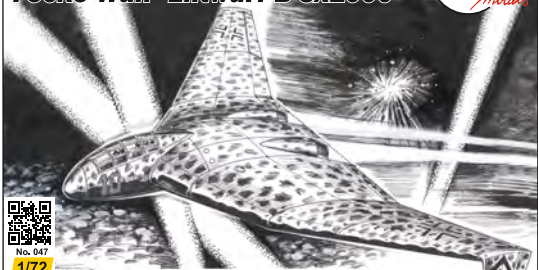




Henschel Hs P.87 Schnellbomber
 'German WWII Project'

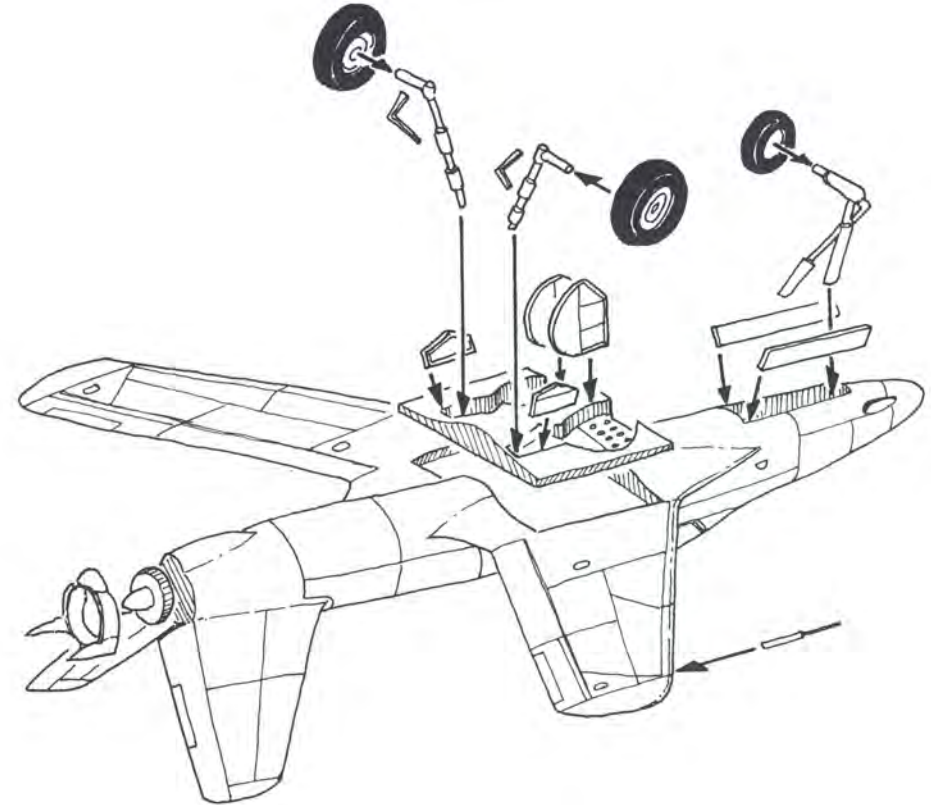


Focke Wulf 'Entwurf B 3x1000'



CMK H1010

The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010) is a great tool for cutting both plastic and resin. CMK also offers a wide variety of coarse / medium / fine saws.



Special Hobby also offers other tools, 1/72 PLT043, PLT047 and many other resin kits. More at www.specialhobby.eu

No. 043

1/72

Resinový model / Resin kit
 Made in Czech Republic

No. 047

1/72

Resinový model / Resin kit
 Made in Czech Republic