

Blohm Voss P.213



1:72
PLT 176

Blohm Voss P.213 Miniatur-jäger

V prosinci 1944 zadalo RLM několika firmám v rámci programu Miniatur-jäger vývoj velmi malých stíhaček z nedědicních materiálů. Stroje neměly mít v rámci úspor ani radia. K pohonu byl určen motor Argus As 014, používaný v létajících bombách Fi-103/V-1.

Na projektech Miniatur-jäger začaly pracovat firmy Blohm Voss (BV P.213), Junkers (Ju EF126) a Heinkel (verze He 162 s motory AS 014).

Blohm Voss P.213 měl mít pancéřovou ocelovou příď s pilotním prostorem, zbytek konstrukce tvořilo převážně dřevo. Nádrže paliva o obsahu 420 litrů byly umístěny za pilotní kabinu. Pulsační motor měl být zavěšen v pružném uložení. Tím se mělo předejít přenášení rázů od motoru do konstrukce letounu. Podvozek letounu byl navržen jako příďový, plně zatahovací. Příďová noha se při zatahování měla otočit o 90°. Výzbroj měla být tvořena jedním kanonem Mk 108 ráže 30 mm se 136 náboji. Vzhledem k použitému pulsačnímu motoru se počítalo při startu s použitím startovacích raket nebo katapultu.

Projekt P.213 byl zastaven, protože nabízel menší výkony než projekt Ju EF126 a existující stíhačky Luftwaffe. Koncem prosince 1944 byl zastaven celý program Miniatur-jäger.

Technická data:

délka: 6,20 m ; rozpětí : 6,00 m ; max. rychlost : 705 km/h v úrovni moře, 625 km/h ve výšce 6000 m ; dostup 7700 m ; dolet 170 km ;

In virtue of Miniatur-jäger project the German RLM had ordered several companies in December 1944 to design very small fighters using non-strategic materials. The aircraft were to not be equipped by wireless radios in order to save more. The intended powerplant had been chosen the Argus As 014 scramjet commonly used in the Fi-103/ V-1 flying bombs.

Companies, which begun design works on this project were Blohm Voss (BV P.213), Junkers (Ju EF126) and Heinkel (He 162 version with AS 014 scramjets).

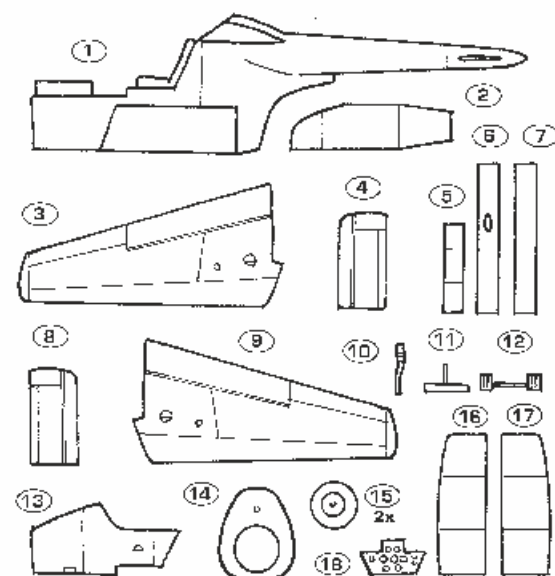
Blohm Voss BV P.213 had to have cockpit in armored nose made of steel and the rest of the airframe had to be mainly wooden. Fuel tanks containing 420 liters were to be placed behind the cockpit. The scramjet engine was to be mounted in a flexible mount to prevent the engine's strokes to be projected onto the airframe. The fully retractable undercarriage was designed as a nose type. The nose undercarriage leg was to rotate through 90 degrees during retraction. The designed armament consisted of one 30 mm Mk 108 cannon with 135 shells. Since the main powerplant was to be a scramjet the take off was to be done with a help of catapult or externally mounted take off rockets.

Due to supposed lesser performance than Ju EF 126 project and co-existing Luftwaffe fighter the P.213 project was cancelled. Finally, the whole Miniatur-jäger project was stopped at the end of December 1944.

Technical Data:

Length: 6.20 m; Wing Span: 6.00 m; Max. Speed: 705 KPH at sea level, 625 KPH at 6000 m;

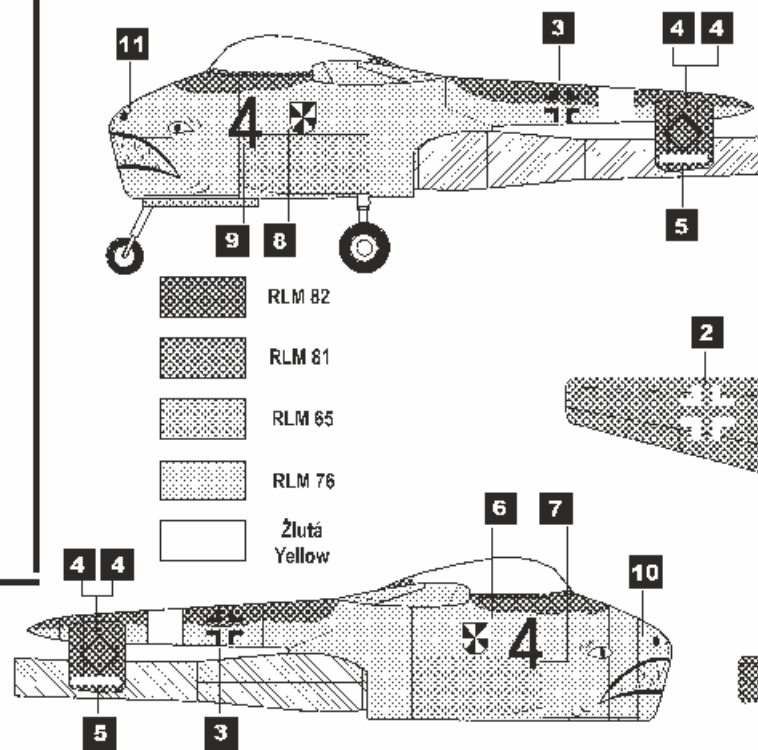
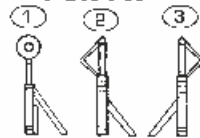
PARTS








Clear



PUR PX



-  RLM 82
-  RLM 81
-  RLM 65
-  RLM 76
-  Žlutá Yellow

Decals 1-11



