

BETRIEBSANLEITUNG BENZIN-MOTORSENSEN

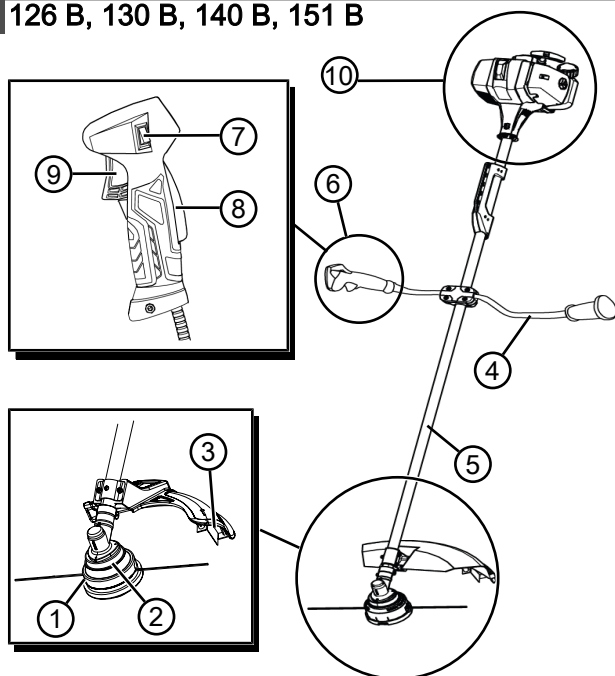
126 L
126 B
130 L
130 B
140 L
140 B
151 B



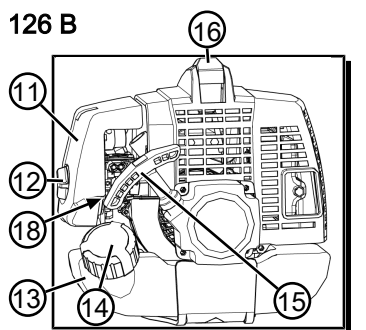
DE
GB
NL
FR
ES
IT
SI
HR
RS
PL
CZ
SK
HU
DK
SE
NO
FI
EE
LT
LV
BG
RU
UA
MK



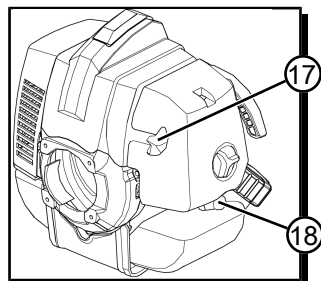
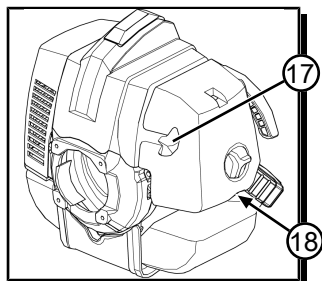
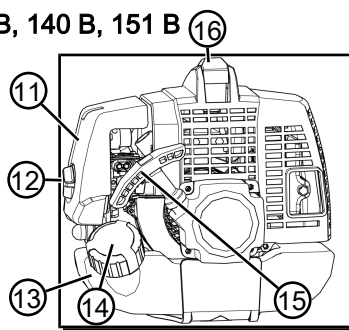
01 126 B, 130 B, 140 B, 151 B



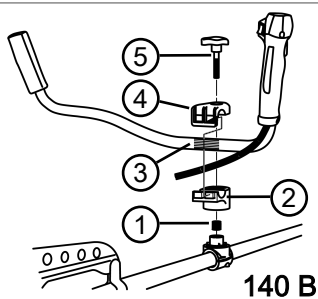
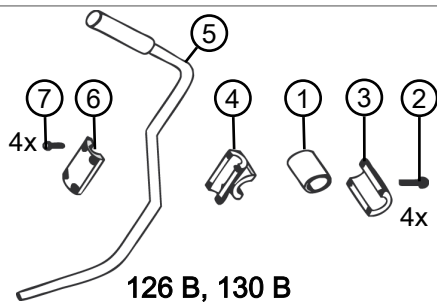
126 B



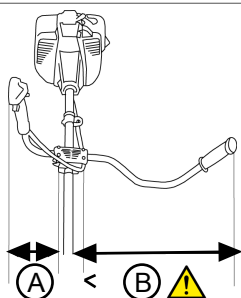
130 B, 140 B, 151 B



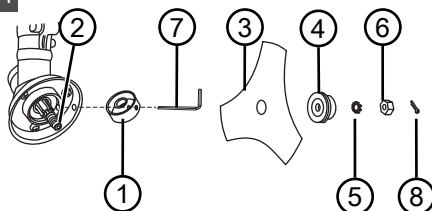
02



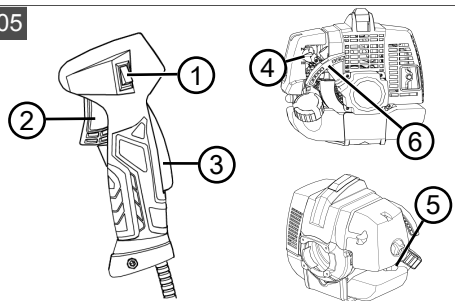
03



04

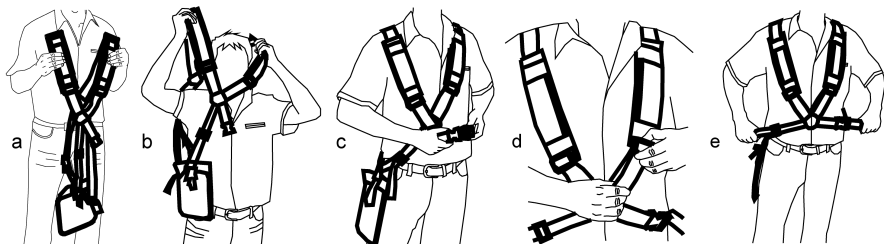


05

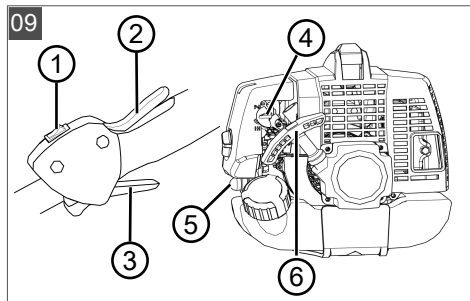
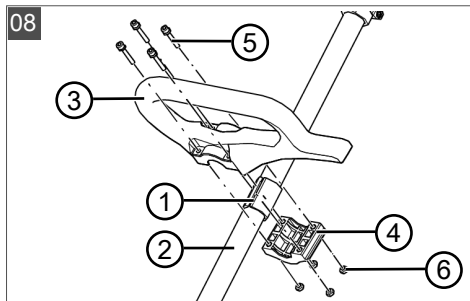
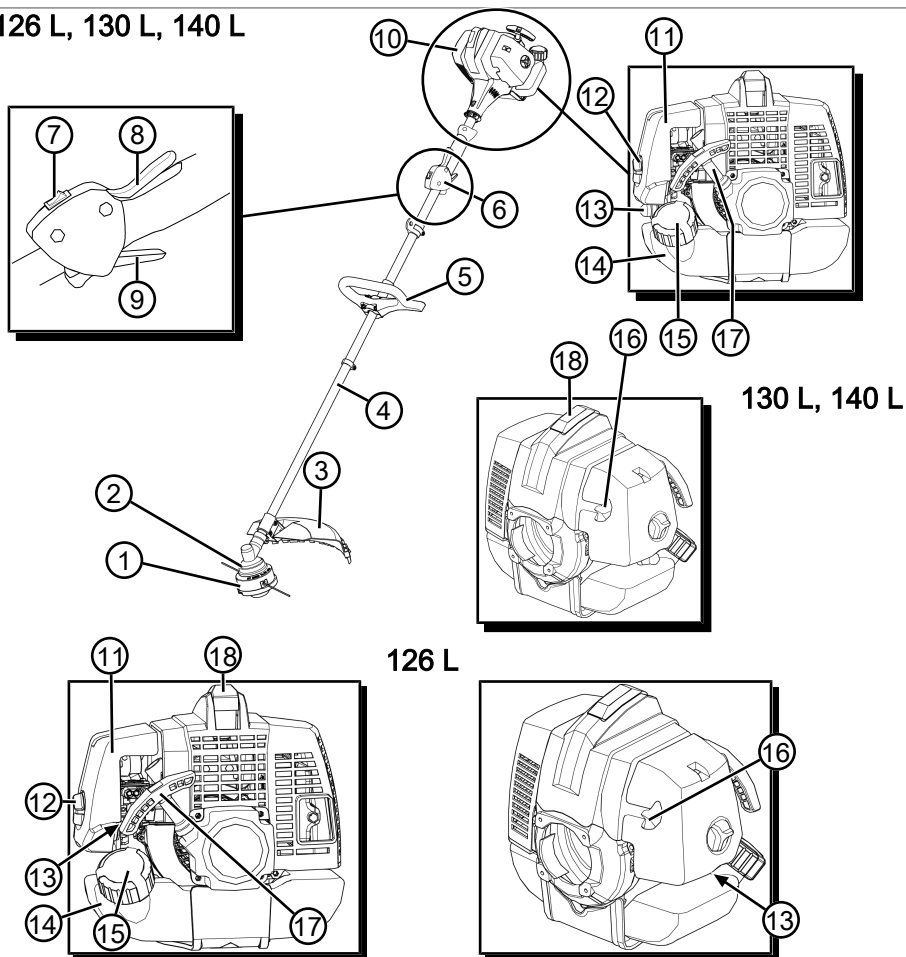


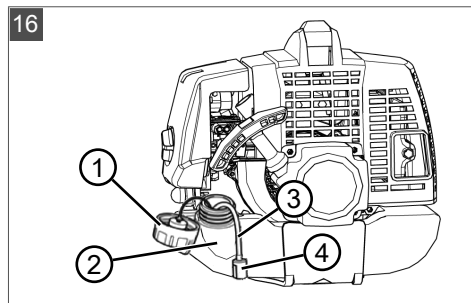
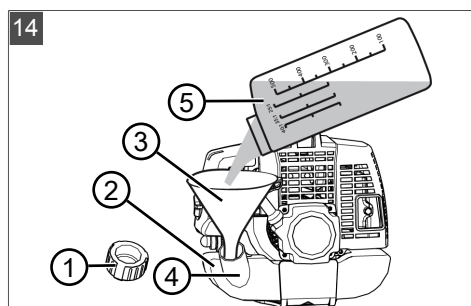
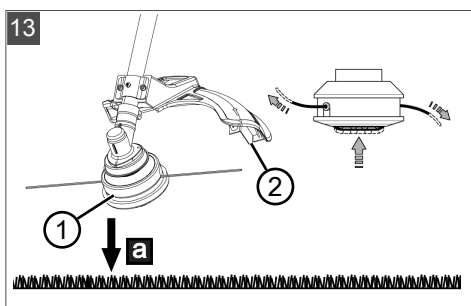
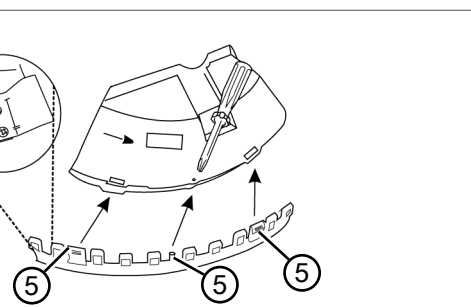
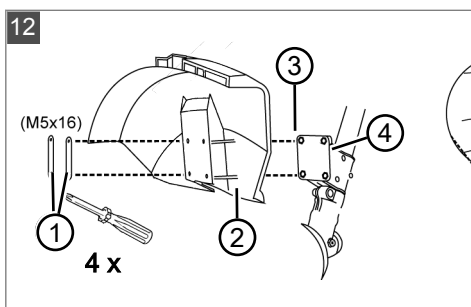
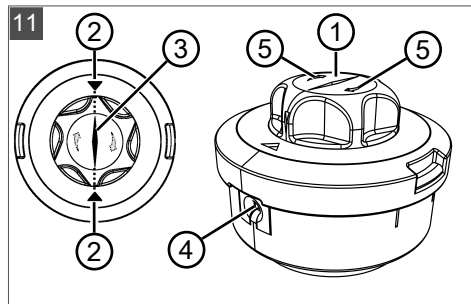
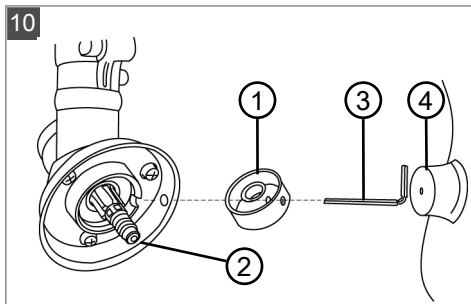
06

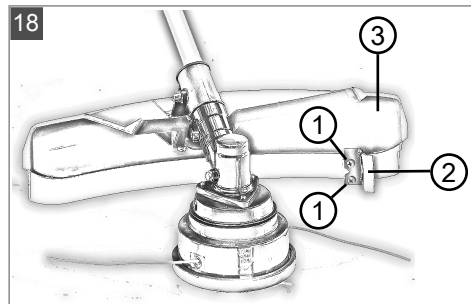
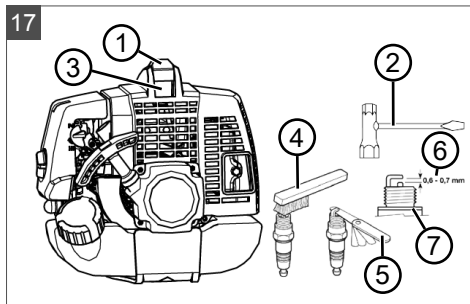
126 B, 126 L, 130 B, 130 L, 140 B, 140 L, 151 B



07 126 L, 130 L, 140 L







PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K POUŽITÍ

Obsah

1	K tomuto návodu k použití	183	5	Uvedení do provozu	190
1.1	Symboly na titulní straně	184	5.1	Výroba a plnění směsi benzínu a oleje	190
1.2	Vysvětlení symbolů a signálních slov	184	6	Obsluha	190
2	Popis výrobku	184	6.1	Příprava	190
2.1	Použití v souladu s určeným účelem	184	6.2	Nastartování/zastavení motoru (05, 09)	191
2.2	Možné předvídatelné chybné použití	184	6.3	Prodloužení struny během používání (13)	191
2.3	Zbytková nebezpečí	184	7	Chování při práci a pracovní technika	191
2.4	Bezpečnostní a ochranná zařízení	184	7.1	Sekání	192
2.5	Symboly na přístroji	185	7.2	Sečení	192
2.6	Součásti dodávky	185	8	Údržba a péče	192
2.7	Přehled výrobku (01, 07)	185	8.1	Vyčištění/výměna vzduchového filtru (15)	192
2.8	Přípustné řezné nástroje	186	8.2	Kontrola/výměna palivového filtru (16)	193
3	Bezpečnostní pokyny	186	8.3	Údržba zapalovacích svíček (17)	193
3.1	Obsluha	186	8.4	Broušení odřezávače struny (18)	193
3.2	Osobní ochranné vybavení	186	8.5	Plán údržby	193
3.3	Bezpečnost na pracovišti	187	9	Pomoc při poruchách	195
3.4	Bezpečnost stroje	187	10	Přeprava	196
3.5	Bezpečnost osob, zvířat a věcných hodnot	187	11	Skladování	196
3.6	Zatížení vibracemi	187	12	Likvidace	196
3.7	Zacházení s benzínem a olejem	188	13	Technické údaje	197
4	Montáž	188	14	Dodatečné informace pro hodnoty CO ₂	198
4.1	Montáž motorové kosačky	188	15	Zákaznický servis/servis	198
4.1.1	Montáž strunové hlavy (10)	188	16	Záruka	199
4.1.2	Výměna struny (11)	189			
4.1.3	Montáž nožového listu (04)	189			
4.1.4	Montáž ochranného štítu (12)	189			
4.1.5	Montáž rukojeti „Loop“ 126/130/140 L (08)	189			
4.1.6	Montáž rukojeti „Bike“ 126/130 B (02, 03)	189			
4.1.7	Montáž rukojeti „Bike“ 140 B (02)	189			
4.1.8	Montáž rukojeti „Bike“ 151 B (02, 03)	189			
4.1.9	Oblečte si nosný popruh 126 B/126 L/130 B/130 L/140 B/140 L/151 B (06)	190			

1 K TOMUTO NÁVODU K POUŽITÍ

- U německé verze se jedná o originální návod k použití. Všechny ostatní jazykové verze jsou překlady originálního návodu k použití.
- Uchovávejte tento návod vždy tak, abyste si ho mohli přečíst, když budete potřebovat informace o stroji.
- Předávejte dalším osobám pouze výrobek s tímto návodem k použití.

- Přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a varování uvedená v tomto návodu.

1.1 Symboly na titulní straně

Symbol	Význam
	Před uvedením do provozu si bezpodmínečně pečlivě přečtěte tento návod k použití. To je předpokladem bezpečné práce a bezproblémové manipulace.
	Návod k použití
	Benzinový stroj neprovozujte v blízkosti otevřených plamenů nebo zdrojů tepla.

1.2 Vysvětlení symbolů a signálních slov

⚠ NEBEZPEČÍ! Označuje bezprostředně hrozící nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – má za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA! Označuje možnou nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ OPATRNĚ! Označuje možnou nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek menší nebo středně těžké zranění, pokud se jí nevyhnete.

⚠ POZOR! Označuje situaci, která by mohla mít za následek věcné škody, pokud se jí nevyhnete.

ℹ UPOZORNĚNÍ Speciální pokyny pro lepší srozumitelnost a manipulaci.

2 POPIS VÝROBKU

2.1 Použití v souladu s určeným účelem

Motorová kosa je určena k sekání měkké trávy a podobného porostu. Motorovou kosu musíte přitom vést paralelně se zemí.

Motorová kosa je k dispozici ve dvou variantách, dodržujte pokyny v návodu, které jsou vhodné pro váš přístroj:

- 126 B, 130 B, 140 B, 151 B: Motorová kosa s rukojetí „Bike“
- 126 L, 130 L, 140 L: Motorová kosa s rukojetí „Loop“

S přístrojem lze pracovat pouze v plně smontovaném stavu.

Tento přístroj je určen výhradně jen k použití v soukromém sektoru. Jakékoliv jiné používání a dále nepovolené přestavby a dodatečné montáže budou považovány za použití k jinému než určenému účelu a mají za následek zánik záruky, dále ztrátu konformity (značka CE) a odmítnutí jakékoliv odpovědnosti za škody způsobené uživateli nebo třetí straně ze strany výrobce.

2.2 Možné předvídatelné chybné použití

- Nesekejte keře, živé ploty, stromy nebo květiny.
- Stroj během provozu nezvedejte ze země.
- Nepoužívejte jiné než originální řezné nástroje výrobce (viz *Kapitola 2.8 "schválené řezné nástroje", strana 186*)

2.3 Zbytková nebezpečí

I při řádném používání stroje ke stanovenému účelu vždy zůstává zbytkové riziko, které nelze vyloučit. Z druhu a konstrukce stroje mohou být podle použití odvozena následující potenciální ohrožení:

- Odlétávání posekaných předmětů, zeminy a kamínků
- Odlétávání částí struny
- Vdechování částic řezaného zboží, jestliže nemáte nasazenou ochranu dýchacích orgánů.
- Poškození sluchu, jestliže nenosíte ochranu sluchu.
- Řezná poranění při sáhnutí na otáčející se strunu nebo rotující nožový list

2.4 Bezpečnostní a ochranná zařízení

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění. Poškození a vyřazení bezpečnostní a ochranná zařízení mohou vést k těžkým poraněním.

- Defektní bezpečnostní a ochranná zařízení nechejte opravit.
- Bezpečnostní a ochranná zařízení nikdy nevyřazujte z provozu.

Nouzové zastavení

V případě nouze motor vypněte vypínačem.

Ochranný štít

Ochranný štít chrání uživatele před kontaktem s rotující strunou a odlétávajícími předměty.

Rukojeť „Loop“ s distančním držákem

Rukojeť „Loop“ zajišťuje, že se nohy obsluhy nebudou nacházet v blízkosti rotující struny.

2.5 Symboly na přístroji

Symbol	Význam
	Zvláštní opatrnost při manipulaci!
	Před uvedením do provozu si přečtěte návod k použití!
	Noste ochrannou helmu, protihluková sluchátka a ochranné brýle!
	Noste pevnou obuv!
	Noste ochranné rukavice!
	Nebezpečí kvůli odletujícím předmětům!
	Vzdálenost mezi strojem a neúčastnými osobami kolem uživatele musí činit minimálně 15 m.
	Nebezpečí dobohu.
	Motorová kosa nesmí být v žádném případě provozována s pilovým listem!
	Horký povrch. Nedotýkat se!
	Nebezpečí požáru! Zvláštní opatrnost při manipulaci s benzínem!

2.6 Součásti dodávky

K rozsahu dodávky patří zde uvedené položky. Zkontrolujte, zda jsou obsaženy všechny položky:

- Šestihranný klíč
- Klíč na zapalovací svíčky
- Závlačka (04/8)
- Šrouby s vnitřním šestihranem
- Listový nůž o 3 zubech
- Strunová hlava Fast and Easy, včetně strunové cívky
- Láhev na míchání paliva
- Popruh

2.7 Přehled výrobku (01, 07)

126 B, 130 B, 140 B, 151 B (01)

Č.	Součást
1	Strunová hlava
2	Úhlová převodovka
3	Ochranný štít s odřezávačem struny
4	Rukojeť „Bike“
5	Tyč
6	Kombinovaná rukojeť s:
7	■ Vypínač motoru (START/STOP)
8	■ Blokovací tlačítko
9	■ Páčka plynu
10	Motorový blok s:
11	■ Skříňka vzduchového filtru
12	■ Šroub vzduchového filtru
13	■ Palivová nádrž
14	■ Uzávěr palivové nádrže
15	■ Rukojeť startéru
16	■ Kryt zapalovací svíčky
17	■ Páčka sytiče
18	■ Palivové čerpadlo

126 L, 130 L, 140 L (07)

Č.	Součást
1	Strunová hlava
2	Úhlová převodovka

Č.	Součást
3	Ochranný štít s odřezávačem struny
4	Tyč
5	Rukojeť „Loop“
6	Kombinovaná rukojeť s:
7	■ Vypínač motoru (START/STOP)
8	■ Blokovací tlačítko
9	■ Páčka plynu
10	Motorový blok s:
11	■ Skříňka vzduchového filtru
12	■ Šroub vzduchového filtru
13	■ Palivové čerpadlo
14	■ Palivová nádrž
15	■ Uzávěr palivové nádrže
16	■ Páčka sytiče
17	■ Rukojeť startéru
18	■ Kryt zapalovací svíčky

2.8 Přípustné řezné nástroje

Mohou být použity jen zde vypsané originální řezné nástroje výrobce:

- Poloprofesionální strunová hlava Fast and Easy Semiprofi 115 mm: Č. výrobku 127619
- Profesionální strunová hlava Fast and Easy Profi 130 mm: Č. výrobku 127620
- Listový nůž o 3 zubech: Č. výrobku 112906

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života řeznými nástroji! Neschválené (např. vícedílné kovové řezné nástroje s pohyblivými řetězy a kladívkovými noži) i poškozené řezné nástroje (např. trhlíny, odprýsknutí) mohou vést k velmi těžkým poraněním, a dokonce i ke smrti.

- Používejte jen schválené originální řezné nástroje výrobce.
- Poškozené řezné nástroje okamžitě vyměňte.

Použití neschválených řezných nástrojů je v rozporu s použitím v souladu s určením (viz *Kapitola 2.1 "Použití v souladu s určeným účelem", strana 184*)!

3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí poškození sluchu.

Přístroj je během provozu extrémně hlučný. To může vyvolat poškození sluchu u obsluhy a v blízkosti se zdržujících osob a zvířat.

- Pracujte jen se sluchátky.
- Udržujte bezpečnostní odstup od osob a zvířat, resp. vypněte přístroj, když se přiblíží osoby nebo zvířata.

ⓘ UPOZORNĚNÍ Bezpodmínečně se seznáme s obsluhou přístroje. Zejména se naučte, jak se dá přístroj v mžiku zastavit.

3.1 Obsluha

- Mladiství mladší 16 let nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k použití, nesmějí stroj používat. Respektujte eventuelní zemské specifické bezpečnostní předpisy týkající se minimálního věku uživatele.
- Pokud pracujete s podobným přístrojem poprvé: Nechte si vysvětlit od prodejce nebo odborníka, jak se s tímto přístrojem zacházet. Nebo navštivte vzdělávací kurz.
- Kdo pracuje s tímto přístrojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobrém rozpoložení. Kdo se nesmí ze zdravotních důvodů namáhat, měl by se zeptat lékaře, zda může pracovat s tímto přístrojem.
- Neobsluhujte stroj pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

3.2 Osobní ochranné vybavení

- Aby se předešlo zranění hlavy a končetin, jakož i poškození sluchu, je třeba nosit oděv a ochranné vybavení podle předpisů.
- Oděv musí být účelný (těsně přiléhající) a nesmí nijak omezovat.
- Osobní ochranné vybavení se skládá z:
 - Ochrana sluchu (např. ochranné špunty do uší), zejména při denní práci delší než 2,5 hodiny
 - Ochranné brýle
 - Pevné pracovní rukavice, které tlumí vibrace a údery
 - Bezpečnostní obuv s drsnou podrážkou a ocelovou špičkou

3.3 Bezpečnost na pracovišti

- Provozujte přístroj pouze venku a nikdy ne v uzavřených místnostech.
- Pracujte jen za denního světla nebo za velmi jasného umělého osvětlení.
- Před zahájením práce z pracovní oblasti odstraňte nebezpečné výrobky a předměty, např. větve, kusy skla, ostré předměty, kusy kovu, kameny.
- Dbejte na vlastní stabilitu. Vyhýbejte se mokré kluzké půdě.
- Při práci se pohybujte ostražitě a pomalu. Neběhejte. Dávejte pozor na překážky.

3.4 Bezpečnost stroje

- Přístroj používejte jen za následujících podmínek:
 - Přístroj není znečištěný, zejména benzínem a olejem.
 - Přístroj nevykazuje žádná poškození, zejména ochranné mřížky.
 - Všechny ovládací prvky fungují.
 - Na přístroji je namontované příslušenství, které bude v daném režimu práce potřeba.
- Nepřetěžujte stroj. Je určen pro lehké práce v soukromém sektoru. Přetížení vedou k poškození stroje.
- Za provozu nikdy neblokujte sací a větrací mřížku, zabráníte tím přehřátí motoru.
- Přístroj ihned vypněte, jestliže motor začne nenormálně a silně vibrovat. V takovém případě je pravděpodobná porucha.
- Stroj nikdy nepoužívejte s opotřebovanými nebo vadnými díly. Poškozené díly vždy vyměňte za originální náhradní díly výrobce. Je-li stroj provozován s opotřebovanými nebo poškozenými díly, nemohou být vůči výrobci uplatňovány nároky na záruční plnění.

3.5 Bezpečnost osob, zvířat a věcných hodnot

- Stroj používejte jen k té práci, pro kterou je určen. Použití k jinému než určenému účelu může mít za následek poranění i poškození věcných hodnot.
- Stroj zapněte jen tehdy, jestliže se v pracovní oblasti nenacházejí žádné osoby a zvířata.
- Udržujte bezpečnostní odstup od osob a zvířat, resp. vypněte přístroj, když se přiblíží osoby nebo zvířata.

- Nemiřte výfukovým paprskem motoru nikdy na osoby a zvířata, jakož i na hořlavé produkty a předměty.
- Nikdy nesahejte do sací a větrací mřížky, když běží motor. Rotující části přístroje mohou způsobit zranění.
- Přístroj vypněte vždy, když ho nepotřebujete, např. při přechodu na jinou pracovní oblast, při údržbě a opravách, při tankování směsi benzínu a oleje.
- Přístroj vypněte ihned, pokud se stane úraz, abyste zabránili dalším poraněním a věcným škodám.
- Stroj nikdy nepoužívejte s opotřebovanými nebo vadnými díly. Opotřebované nebo vadné díly přístroje mohou zapříčinit těžké úrazy.
- Nepoužívaný přístroj ukládejte mimo dosah dětí.

3.6 Zatížení vibracemi

- Nebezpečí vibrace
Skutečná emisní hodnota vibrací při používání přístroje se může lišit od hodnoty uváděné výrobcem. Před popř. během používání respektujte následující ovlivňující faktory:
 - Je stroj používán v souladu s určeným účelem?
 - Je materiál správným způsobem posekán, popř. zpracován?
 - Nachází se stroj v řádném stavu vhodném k používání?
 - Je řezný nástroj správně nabroušený, popř. je řezný nástroj správně namontovaný?
 - Jsou namontovány rukojeti a event. volitelné vibrační rukojeti, a jsou pevně spojeny se strojem?
- Stroj provozujte jen s otáčkami spalovacího motoru potřebnými pro příslušnou práci. Nevytáchejte motor na maximum, snižte hluk a vibrace.
- Kvůli neodbornému používání a údržbě se mohou zvýšit vibrace stroje a hluchost. To vede ke zdravotním újmám. V takovém případě stroj ihned vypněte a nechte ho opravit od autorizovaného servisu - dílny.
- Stupeň zatížení vibracemi je závislý na prováděné práci, popř. používání stroje. Odhadněte je a vložte odpovídající pracovní přestávky. Výrazně se tím sníží zatížení vibracemi po celou pracovní dobu.

- Delší používání stroje vystavuje obsluhu vibracím a může zapříčinit oběhové problémy („bílý prst – Raynaudova nemoc“). Abyste toto riziko zmenšili, noste rukavice a držte ruce v teple. Pokud se objeví symptom „bílého prstu“, ihned vyhledejte lékaře. K tomuto symptomu patří: Necitlivost, ztráta stability, mravenčení, svědění, bolest, ubývání síly, změna barvy nebo stavu kůže. Normálně postihují tyto symptomy prsty, ruce nebo puls. Nebezpečí se zvyšuje za nízkých teplot (asi pod 10 °C).
- Během pracovního dne si dělejte delší přestávky, abyste si mohli odpočinout od hluku a vibrací. Plánujte si práci tak, aby se použití strojů se silnými vibracemi rozložilo na několik dnů.
- Máte-li nepříjemný pocit nebo jste během používání stroje zjistili zabarvení kůže na vašich rukou, okamžitě přerušte práci. Dodržujte dostatečně dlouhé pracovní přestávky. Bez dostatečných přestávek v práci může dojít k vibračnímu syndromu ruka-paže.
- Minimalizujte riziko vystavení vibracím. Stroj udržujte podle pokynů v návodu k použití.
- Používáte-li stroj častěji, kontaktujte svého prodejce k zakoupení antivibračního příslušenství (např. držadla).
- V pracovním plánu specifikujte, jak lze omezit zatížení vibracemi.

3.7 Zacházení s benzínem a olejem

- Nebezpečí výbuchu a požáru: Vytékající směs benzínu a vzduchu způsobuje výbušnou atmosféru. Vznět, výbuch a požár mohou při neodborném zacházení s palivem vést k těžkým úrazům a dokonce k smrti. Dodržujte následující:
 - Při zacházení s benzínem nekuřte.
 - Manipulujte s benzínem pouze venku a nikdy ne v uzavřených místnostech.
 - Bezpodmínečně dodržujte v následujícím uvedená pravidla chování.
- Převážte a skladujte benzín a olej výlučně v nádržích, které jsou k tomu schválené. Zabezpečte, aby k uskladněnému benzínu a oleji neměly přístup děti.
- Zajistěte kvůli prevenci kontaminace půdy (ochrana životního prostředí), aby při tankování neunikl do půdy žádný benzín ani olej. K natankování používejte trychtýř.
- Nikdy netankujte stroj v uzavřeném prostoru. Na podlaze se mohou nashromáždit benzínové

vé výpary a může nastat vznět nebo dokonce výbuch.

- Neprodleně setřete rozlitý benzín ze stroje a z podlahy. Textilie, kterými jste benzín utírali, nechte vyschnout na dobře větraném místě, než je zlikvidujete. V jiném případě by mohlo nastat náhlé samovznícení.
- Pokud jste benzín rozlili, vznikají benzínové výpary. Proto nestartujte motor na stejném místě, ale nejméně ve vzdálenosti 3 m.
- Zabraňte kontaktu kůže s ropnými produkty. Nevdechujte benzínové výpary. K natankování si vždy berte pracovní rukavice. Pravidelně vyměňujte a čistěte svůj ochranný oděv.
- Dbejte na to, aby Vaše šaty nepřišly do kontaktu s benzínem. Oděv ihned vyměňte, pokud se na něj dostal benzín.
- Nikdy netankujte stroj s běžícím nebo horkým motorem.

4 MONTÁŽ

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí v důsledku neúplné montáže! Provoz neúplně smontovaného stroje může přivodit těžká poranění a poškození stroje.

- Stroj provozujte pouze, je-li kompletně smontovaný!
- Před zapnutím vyzkoušejte všechna bezpečnostní a ochranná zařízení, zda jsou k dispozici a jsou funkční!

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí poranění uvolňujícími se díly stroje. Díly stroje uvolněné během provozu mohou vést k těžkým poraněním.

- Řezné nástroje upevněte tak, aby se nemohly během provozu uvolnit.

4.1 Montáž motorové kosy

4.1.1 Montáž strunové hlavy (10)

1. Unášecí kotouč (10/1) nasuňte na vodicí trn (10/2) úhlového převodu.
2. K aretaci zasuňte šestihranný klíč (10/3) do otvoru unášecího kotouče (10/1).
3. Strunovou hlavu (10/4) nasuňte na úhlový převod a utáhněte.
Upozornění: Levý závit! Strunovou cívku utáhněte proti směru hodinových ručiček!

4.1.2 Výměna struny (11)

1. Otočným knoflíkem (11/1) otáčejte tak, aby šipky (11/2, 11/3) ležely v jedné linii.
2. Strunu zasuňte do otvoru (11/4) tak, aby na obou stranách strunové hlavy byla stejně dlouhá.
3. Strunu navlečte do strunové hlavy: Otočným knoflíkem (11/1) otáčejte podle šipek (11/5) tak, aby struna na obou stranách vyčnívala asi 10 cm ze strunové hlavy.

4.1.3 Montáž nožového listu (04)

 **VÝSTRAHA! Nebezpečí těžkých úrazů!** V důsledku opotřebené ploché podložky (04/5) se může nožový list za provozu uvolnit a způsobit těžké úrazy.

- Vždy namontujte závlačku (04/8), která je součástí dodávky.
1. Motorovou kosu položte tak, aby řezná hlava ukazovala nahoru.
 2. Unášecí kotouč (04/1) nasuňte na vodící trn (04/2) úhlového převodu.
 3. Položte nožový list (04/3) na unášecí kotouč (04/1) tak, aby otvor nožového listu ležel přesně na vodícím kruhu unášecího kotouče.
 4. Přírubu (04/4) zasuňte na nožový list (04/3) tak, aby plochá strana ukazovala k řeznému noži.
 5. Nasadte plochou podložku (04/5).
 6. Utáhněte upevňovací matici (04/6) na vodícím trnu (04/2). K tomu zasuňte šestihřanný klíč (04/7) do příslušných otvorů a utáhněte klíčem na zapalovací svíčky.
- Upozornění:** Levý závit!
7. Upevňovací matici (04/6) zajistěte závlačkou (04/8).

4.1.4 Montáž ochranného štítu (12)

1. Na ochranný štít (12/2) položte 2 kovové listy (12/1).
2. 4 šrouby M5x16 (12/3) jej upevněte na rukojeť (12/4).
3. Háč (12/5) vtačte do řezací lišty tak, aby zaskočil.

4.1.5 Montáž rukojeti „Loop“ 126/130/140 L (08)

1. Pryžovou manžetu (08/1) nasuňte na tyč (08/2).
2. Přiložte rukojeť „Loop“ (08/3) shora a distanční držák (08/4) zdola na rozpěrný díl.

3. Šroub s vnitřním šestihřanem (08/5) zasuňte shora a maticí (08/6) zdola a volně je sešroubujte. Tento krok zopakujte u ostatních šroubů s vnitřním šestihřanem a maticí.
4. Všechny šrouby s vnitřním šestihřanem utáhněte.

4.1.6 Montáž rukojeti „Bike“ 126/130 B (02, 03)

1. Pryžovou manžetu (02/1) nasuňte na tyč.
 2. Čtyřmi šrouby s vnitřním šestihřanem (02/2) sešroubujte spodní ložiskovou pánev (02/3) a držák rukojeti (02/4) na pryžové manžetě (02/1).
 3. Rukojeť „Bike“ (02/5) vložte do držáku rukojeti (02/4).
 4. Čtyřmi šrouby s vnitřním šestihřanem (02/7) horní ložiskovou pánev (02/6) upevněte na držák rukojeti (02/4).
 5. Rukojeť "Bike" vyrovnejte ta, aby vzdálenost A byla menší než vzdálenost B (03/A, 03/B).
- Upozornění:** Rukojeť "Bike" vedte motorovou kosu vždy vpravo od těla. Obě vzdálenosti jsou správné tehdy, když střed řezné hlavy souhlasí se středem těla.

4.1.7 Montáž rukojeti "Bike" 140 B (02)

1. Vložte pero (02/1) do držáku v hřídeli.
 2. Posadte dolní ložiskovou pánev (02/2) na pera.
 3. Označenou (rýhovanou) část tyče rukojeti (02/3) vložte do dolní ložiskové pánve (02/2) držáku rukojeti. Horní ložisková pánev (02/4) musí zaklapnout do dolní ložiskové pánve (02/2).
 4. Stavěcím šroubem (02/5) upevněte horní ložiskovou pánev (02/4) na dolní ložiskovou pánev (02/2).
- Upozornění:** Usazení držáku lze individuálně posouvat po tyči.
5. Pevně utáhněte stavěcí šroub (02/5).

4.1.8 Montáž rukojeti "Bike" 151 B (02, 03)

1. Povolte tři šrouby s vnitřním šestihřanem v držáku rukojeti a horní ložiskovou pánev sejměte z držáku rukojeti.
2. Vložte rukojeť "Bike" do dolní ložiskové pánve.
3. Třemi šrouby s vnitřním šestihřanem upevněte horní ložiskovou pánev na dolní ložiskovou pánev.
4. Rukojeť "Bike" vyrovnejte ta, aby vzdálenost A byla menší než vzdálenost B (03/A, 03/B).

Upozornění: Rukojetí "Bike" vedte motorovou kosu vždy vpravo od těla. Obě vzdálenosti jsou správné tehdy, když střed řezné hlavy souhlasí se středem těla.

4.1.9 Oblečte si nosný popruh 126 B/126 L/130 B/130 L/140 B/140 L/151 B (06)

Viz grafiku (06).

5 UVEDENÍ DO PROVOZU

UPOZORNĚNÍ Před každodenním uvedením do provozu nebo po pádu či jiných nárazech zkontrolujte u přístroje poškození. Před použitím nechejte tato poškození opravit.

5.1 Výroba a plnění směsi benzínu a oleje

POZOR! Nebezpečí poškození motoru. Čistý benzín vede k poškození a úplnému výpadku motoru. V tomto případě nemůže uplatnit vůči výrobci nároky na záruku.

- Provozujte motor vždy na směs benzín/olej v předepsaném směsném poměru.

Výroba směsi benzínu a oleje

Pro 2taktní motor potřebujete:

- Bezolovnatý čerstvý benzín s oktanovým číslem alespoň 90. Déle než 2 měsíce skladovaný benzín vytváří usazeniny a poškozuje motorové funkce.
- Kvalitativně jakostní, syntetický olej pro 2taktní motory

Z obou těchto složek vytvořte směs benzínu/oleje v poměru 50:1:

Směšovací poměr	Benzín [litr]	Olej pro 2taktní motory [milimetr]
50 dílů benzínu: 1 díl oleje pro 2taktní motory	1 l	20 ml
	3 l	60 ml
	5 l	100 ml

- Benzín a olej pro 2taktní motory nalijte do směšovací palivové lahve (množství viz tabulku, podle velikosti směšovací palivové lahve).
- Uzavřete směšovací palivovou lahev, několikrát ji pořádně protřepejte, aby se benzín a olej mohly dobře promíchat.

Plnění směsi benzínu a oleje (14)

- Postavte přístroj na rovnou, stabilní plochu. Uzávěr (14/1) palivové nádrže musí ukazovat nahoru.
- Vyčistěte uzávěr (14/1) palivové nádrže, palivovou nádrž (14/2) a přilehlé součásti stroje, aby při dolévání směsi benzínu a oleje nepronikla do palivové nádrže žádná nečistota.
- Pomalou povolujte uzávěr palivové nádrže, aby směs benzínu a oleje pod tlakem mohla z palivové nádrže pomalu unikat do okolí. Uzávěr nechejte viset na palivové nádrži.
- Do plnicího hrdla (14/4) palivové nádrže odstrňte trychtýř (14/3).
- Ze směšovací palivové lahve (14/5) nalijte připravenou směs benzínu a oleje až ke spodní hraně palivového hrdla, ale nesmíte přelít.
- Vyjmete trychtýř a uzávěr ručně zašroubujte.
- Seťfete rozlitou směs benzínu a oleje z přístroje a plochy stání.

6 OBSLUHA

6.1 Příprava

Před nastartováním

- Motorovou kosu položte na rovnou zem bez překážek. Řezný nástroj se nesmí dotýkat žádných předmětů ani země.

Během startování

- Nestoupejte na tyč, aby bylo zabráněno poškození tyče nebo úhlového převodu nacházejícího se v tyči.
- Zaujměte stabilní polohu a motorovou kosu pevně držte za přírubu krytu.

Polohy páčky sytiče

	
CHOKE (sytič)	RUN (běh)

Studený start

Když je motor studený, tzn. když byl víc jak 5 minut mimo provoz, provádí se "studený start".

Teplý start

Když má motor provozní teplotu, tzn. krátce po vypnutí, provádí se „teplý start“. Sytič se přitom nepoužívá.

6.2 Nastartování/zastavení motoru (05, 09)

UPOZORNĚNÍ S funkcí „Ready to Start“ (Připraveno na spuštění) je vypínač Zap/Vyp vždy v poloze ZAP. K zastavení přístroje posuňte vypínač do polohy VYP. Po použití se vypínač opět automaticky vrátí do polohy ZAP.

UPOZORNĚNÍ Automatické vrácení páčky sytiče do výchozí polohy. V případě okamžitého nastartování motoru se použitím páčky plynu vrátí páčka sytiče automaticky zpět do polohy chodu RUN.

Studený start

- Otočte páčku sytiče (05/4, 09/4) do polohy CHOKE.
- Stiskněte ruční palivové čerpadlo (05/5, 09/5) krátce a silně asi 7 až 10krát.
- Nastartování motoru:**
 - Přístroj jednou rukou pevně přitlačujte k zemi.
 - Druhou rukou zatáhněte za rukojeť startéru (05/6, 09/6) nejprve opatrně a pomalu až k citelnému odporu a pak silně a rychle vzhůru, dokud opět nepocítíte odpor (asi 1 délka paže).
 - Lanko startéru zase nechejte navinout, aniž byste však uvolnili rukojeť startéru.
 - Předchozí kroky několikrát zopakujte, dokud motor nenastartuje nebo nezastaví.
 - Otočte páčku sytiče (05/4, 09/4) do polohy RUN (běh).
 - Přístroj jednou rukou pevně přitlačujte k zemi.
 - Druhou rukou zatáhněte za rukojeť startéru (05/6, 09/6) nejprve opatrně a pomalu až k citelnému odporu a pak silně a rychle vzhůru, dokud opět nepocítíte odpor (asi 1 délka paže).
 - Lanko startéru zase nechejte navinout, aniž byste však uvolnili rukojeť startéru.
 - Předchozí kroky několikrát zopakujte, až motoru nastartuje a běží vystředěně.
- Motor nechejte několik minut zahřívát.

Teplý start

Když má motor provozní teplotu, tzn. krátce po vypnutí, provádí se „teplý start“. Sytič se přitom nepoužívá.

- (Volitelně) Otočte páčku sytiče (05/4, 09/4) do polohy CHOKE a ihned ji znovu otočte

zpět do polohy RUN. Tím je nastaven automatický poloviční plyn.

- Přístroj jednou rukou pevně přitlačujte k zemi.
- Druhou rukou zatáhněte za rukojeť startéru (05/6, 09/6) nejprve opatrně a pomalu až k citelnému odporu a pak silně a rychle vzhůru, dokud opět nepocítíte odpor (asi 1 délka paže).
- Lanko startéru zase nechejte navinout, aniž byste však uvolnili rukojeť startéru.
- Předchozí kroky několikrát zopakujte, až motoru nastartuje a běží vystředěně.

Motor běží na volnoběh.

Upozornění: Znovu stiskněte páčku plynu, jestliže motor již neběží vystředěně.

Zastavení motoru

- Uvolněte páčku plynu (05/2, 09/3) a nechte motor běžet na volnoběh.
- Nastavte vypínač (05/1, 09/1) do polohy STOP a podržte ho několik sekund.
- Počkejte, až se řezný nástroj úplně zastaví.

6.3 Prodloužení struny během používání (13)

Struna se během používání stále zkracuje a třepí.

- Motor nechte běžet na plný plyn.
- Strunovou hlavou (13/1) vždy poklepejte o trávu (13/a). Tak se z cívký odvine kus nové struny a opotřebovaný konec struny se odstříhne odřezávačem struny (13/2).

7 CHOVÁNÍ PŘI PRÁCI A PRACOVNÍ TECHNIKA

- Vždy dbejte na stabilní polohu.
- Nikdy nepracujte na hladkém, klzkém kopci nebo svahu.
- Při práci ve svahu vždy stůjte pod řezným nástrojem.
- Motor během sečení vždy nechejte běžet v horním rozsahu otáček, pak seká motorová kosa nejlépe.

U zablokované struny

Díky vysoké trávě nebo křoví může dojít k zablokování struny.

- Zamezit blokadě: Vysokou trávu sekejte postupně, po vrstvách. Vždy postupujte shora dolů.

- Při zablokování: Motor okamžitě zastavte a přístroj držte nahoře, aby nedošlo k poškození motoru.

7.1 Sekání

- Stroj udržujte mimo dosah citlivých rostlin.

Malá výška sekání

- S řezací hlavou s lehkým sklonem postupujte směrem dopředu tak, aby struna sekala těsně nad zemí.
- Vždy sekejte směrem od těla.

Sekání kolem plotů a základů

- Přístroj vedte opatrně a pomalu, abyste se strunou nedotkli žádných pevných překážek.

UPOZORNĚNÍ Sekání u kamenných zdí, základů, plotů a stromů vede ke zvýšenému opotřebení struny.

Sekání okolo kmenů stromů

- Přístroj opatrně a pomalu vedte kolem kmenů stromů tak, abyste se strunou nedotkli kůry stromu.
- Kolem kmenů stromů sekejte zleva doprava.
- Trávu a plevel zachyťte špičkou struny a řeznou hlavou lehce nakloňte dopředu.

7.2 Sečení

- Řeznou hlavou v rámci vodorovného, obloukovitého pohybu rovnoměrně vedte z jedné strany na druhou.
- Řeznou hlavu držte vždy paralelně se zemí.
- Vysokou trávu byste měli sekat po vrstvách. Vždy postupujte shora dolů.
- Stroj nejlépe seká při vysoké rychlosti. Proto přístroj nepřetěžujte sekáním vysoké trávy.
- Řeznou hlavu skloňte doprava v úhlu 30°, abyste sekali špičkou struny. Postupujte pomalu.
- Se strojem nesekejte přímo proti tvrdým překážkám (např. proti zdem), ale bočně. Tím chráníte strunu.

8 ÚDRŽBA A PÉČE

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života kvůli neodborné údržbě. Práce údržby prováděné nekvalifikovaným personálem i neschválené náhradní díly mohou v provozu přivodit těžká poranění a dokonce i smrt.

- Neodstraňujte žádná bezpečnostní zařízení, musí být stále funkční.
- Používejte jen schválené originální náhradní díly.
- Pravidelnou a odbornou údržbou zajistíte, aby se přístroj nacházel ve funkčním a čistém stavu.

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění. Ostrohraně a pohybující se části strojů mohou vést k poranění.

- Při údržbě, ošetřování a čištění vždy noste ochranné rukavice!

Správná údržba a péče je nutná, aby se zachovala funkčnost a bezpečnost přístroje. Dbejte na následující body:

- Provádějte údržbu a péči jen tehdy, máte-li nezbytné znalosti a nářadí.
- Počkejte, až motor zcela vychladne.
- Vyměňte opotřebované nebo vadné díly přístroje jen za originální náhradní díly od výrobce.
- Nesmíte provádět údržbářské a opravárenské práce, které nejsou popsány v tomto návodu k použití. Těmi pověřte autorizovaný servis-dílnu. Při opačném jednání zaniká výrobní záruka.

Intervaly zde uvedených údržbářských a opravárenských prací najdete v plánu údržby (viz *Kapitola 8.5 "Plán údržby", strana 193*).

Používejte jen schválené řezné nástroje (viz *Kapitola 2.8 "Přípustné řezné nástroje", strana 186*)!

8.1 Vycištění/výměna vzduchového filtru (15)

POZOR! Nebezpečí poškození motoru. Provoz motoru bez vzduchového filtru vede k těžkému poškození motoru!

- Přístroj nikdy nepoužívejte bez vzduchového filtru.
- Pravidelně čistěte vzduchový filtr.
- Poškozený vzduchový filtr vyměňte.

1. Demontáž vzduchového filtru:
 - Uvolněte šroub vzduchového filtru (15/1), až se uvolní víko skříně vzduchového filtru (15/2).
 - Sejměte víko skříně vzduchového filtru.
 - Z rámu (15/4) stáhněte filtrační houbu (15/3).
2. Vyčištění filtrační houby (15/3):
 - Filtrační houbu vyždímejte a pak ji vyper-
te za použití mýdla a vody. Nepoužívejte
benzin nebo jiná rozpouštědla!
 - Filtrační houbu nechejte pořádně vy-
schnout, aby již neobsahovala žádnou
vodu. Vlhký filtr může vést k tomu, že
motor těžko naskočí.
3. Skříň vzduchového filtru pořádně vyřete čis-
ticí utěrkou.
4. Výměna filtrační houby (15/3):
 - Vyměňte filtrační houbu, jestliže už není
elastická nebo se rozpadá.
5. Montáž vzduchového filtru:
 - Filtrační houbu (15/3) nasuňte na rám
(15/4).
 - Víko skříně vzduchového filtru (15/2) na-
suňte a přidržeť jej.
 - Našroubujte šroub vzduchového filtru
(15/1) tak, aby víko skříně vzduchového
filtru pevně dosedlo.
- Pokud je svíčka zapalování začouzená,
zaolejovaná, zatvrdlá, natavená nebo
přemostěná: Svíčka zapalování je vadná.
Zapalovací svíčku vyměňte za novou.
Používejte předepsaný typ svíček zapa-
lování (viz *Kapitola 13 "Technické údaje",
strana 197*).
- Pokud je po krátké provozní době svíčka
opět vadná, musí se zkontrolovat motor a
nastavení zplynovače v autorizovaném
servisu-dílně.
3. Zkontrolujte odstup elektrod:
 - Zkontrolujte listkovým spároměrem
(17/5), zda odstup elektrod (17/6) činí 0,6
– 0,7 mm. Pokud ne, sklepněte opatrně
elektrody k sobě, nebo je opatrně vyhně-
te od sebe.
4. Když se dosáhne předepsaný interval nebo
je svíčka zapalování vadná:
 - Zapalovací svíčku vyměňte za novou.
Použijte předepsaný typ svíček zapa-
lování (viz *Kapitola 13 "Technické údaje",
strana 197*).
5. Instalace svíčky zapalování:
 - Dbejte, aby těsnicí kroužek svíčky (17/7)
seděl na svíčce zapalování.
 - Zapalovací svíčku rukou zase našroubuj-
te a utáhněte ji klíčem na zapalovací
svíčky (utahovací moment 12–15 Nm).
 - Konektor zapalovací svíčky zase pevně
nasuňte.

8.2 Kontrola/výměna palivového filtru (16)

Plst'ovitý palivový filtr se nachází v palivové nádr-
ži a je nasazený na sací hlavě. Když palivový filtr
zatvrdne, znečistí se nebo ucpe, protéká méně
benzínu do motoru. V tomto případě se musí pali-
vový filtr vyměnit.

Doporučuje se, aby tuto práci provedl autorizova-
ný servis-dílna.

8.3 Údržba zapalovacích svíček (17)

1. Demontáž svíček zapalování:
 - Vytáhněte konektor zapalovací svíčky
(17/1).
 - Vyšroubujte svíčku zapalování (17/3) klí-
čem na zapalovací svíčky (17/2).
2. Posouzení stavu svíček zapalování:
 - Když je zapalovací svíčka hnědá: Motor
pracuje správně a svíčka zapalování je v
pořádku. Pokud je to nutné: Zapalovací
svíčku opatrně vykartáčujte jemným drá-
těným kartáčem (17/4).

8.4 Broušení odřezávače struny (18)

1. Uvolněte upevňovací šrouby (18/1).
2. Odřezávač struny (18/2) upevněte do svěrá-
ku a nabrušte pilníkem. Pilujte pouze jedním
směrem.
3. Odřezávač struny s upevňovacími šrouby za-
se upevněte na ochranném štítu (18/3).
Upevňovací šrouby pevně utáhněte.

8.5 Plán údržby

Následující práce smí uživatel provést sám.

Všechny ostatní údržbářské, servisní a opravář-
ské práce se musí provést v autorizované servis-
ní dílně.

I UPOZORNĚNÍ Při silném namáhání a vy-
sokých teplotách mohou být nutné kratší intervaly
údržby, než je uvedeno v tabulce.

Činnost	jedno- rázově po 5 hod. provo- zu	před každým použitím	Týdně	každých 50 hod. provo- zu	každých 100 hod. provo- zu	v pří- padě potře- by	před se- zónou sečení, ročně	každé 5 roky
Karburátor								
Zkontrolovat volnoběh		X						
Vzduchový filtr								
Vyčistit		X						
Vyměnit						X		
Zapalovací svíčka								
Zkontrolovat vzdálenost elektrod, popř. nastavit				X				
Vyměnit					X	X		
Vstup chladicího vzduchu								
Vyčistit			X			X	X	
Tlumič výfuku								
Vizuální kontrola a kontrola stavu		X						
Palivová nádrž								
Vyčistit				X			X	
Palivový filtr								
Vyměnit			X					X
Ovládací prvky								
Vypínač, blokovací tlačítko, páčka plynu, lan-ko startéru		X						
Všechny přístupné šrouby (kromě seřizovacích šroubů)								
Dotáhnout	X					X	X	
Celý přístroj								
Vizuální kontrola a kontrola stavu		X						
Vyčistit			X			X	X	

9 POMOC PŘI PORUCHÁCH

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění. Ostrohran-
né a pohybující se části strojů mohou vést k po-
ranění.

- Při údržbě, ošetřování a čištění vždy noste ochranné rukavice!
- Přístroj vypněte!

i UPOZORNĚNÍ V případě poruch, které ne-
jsou v této tabulce uvedené nebo které nemůžete
samí odstranit, se obraťte na náš zákaznický
servis.

Porucha	Příčina	Odstranění
Motor nestartuje, nebo jen s obtížemi.	Start motoru proběhl špatně.	viz <i>Kapitola 6.2 "Nastartování/zastavení motoru", strana 191</i>
	Svíčka zapalování je zašpiněná, vadná, anebo je špatný rozestup elektrod.	viz <i>Kapitola 8.3 "Údržba zapalovacích svíček (17)", strana 193</i>
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčištění/výměna vzduchového filtru (15)
	Palivový filtr je opotřebovaný.	viz <i>Kapitola 8.2 "Kontrola/výměna palivového filtru (16)", strana 193</i>
	Nejsou správná nastavení zplynovače.	Kontaktujte autorizovaný servis.
	Páka sytiče stojí v poloze CHOKE.	Páku sytiče posunout do polohy RUN.
Motor startuje, ale má slabý výkon.	Páka sytiče stojí v poloze CHOKE.	Páku sytiče posunout do polohy RUN.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	viz <i>Kapitola 8.1 "Vyčištění/výměna vzduchového filtru (15)", strana 192</i>
	Palivový filtr je opotřebovaný.	viz <i>Kapitola 8.2 "Kontrola/výměna palivového filtru (16)", strana 193</i>
	Nejsou správná nastavení zplynovače.	Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor běží nerovnoměrně a při přidání plynu se nezvyšuje počet otáček.	Svíčka zapalování je zašpiněná, vadná, anebo je špatný rozestup elektrod.	viz <i>Kapitola 8.3 "Údržba zapalovacích svíček (17)", strana 193</i>
	Nejsou správná nastavení zplynovače.	Kontaktujte autorizovaný servis.
Motorové zplodiny silně kouří, jsou namodralé.	Podíl oleje ve směsi benzínu a oleje je příliš vysoký.	Směs benzínu a oleje doplňte na správný směsný poměr, viz <i>Kapitola 5.1 "Výroba a plnění směsi benzínu a oleje", strana 190</i>
	Nejsou správná nastavení zplynovače.	Kontaktujte autorizovaný servis.

Porucha	Příčina	Odstranění
Motor začíná nenormálně a silně vibrovat.	Části přístroje/motoru se uvolnily anebo jsou poškozené.	1. Zastavte motor. 2. Zkontrolujte, zda přístroj není poškozený. 3. Zkontrolujte zapalovací svíčku viz <i>Kapitola 8.3 "Údržba zapalovacích svíček (17)", strana 193</i> 4. Kontaktujte autorizovaný servis.

10 PŘEPRAVA

Přeprava stroje mezi dvěma pracovními místy

1. Vypněte motor.
2. Na nožový list nasadte ochranný kryt pro přepravu.
3. Motorovou kosu pevně držte za motorový blok a rukojeť.
4. Opatrně přejděte k další pracovní oblasti. Neohrožujte osoby ani zvířata.

Přeprava stroje ve vozidle

1. Je-li to možné: Nádrž vyprázdňte tím, že necháte motor běžet.
2. Vypněte motor.
3. Na nožový list nasadte ochranný kryt pro přepravu.
4. Zabraňte, aby se přístroj při jízdě převrátil a vytekla z něj směs benzínu a oleje:
 - Přístroj položte na zem tak, aby uzávěr palivové nádrže ukazoval nahoru. Palivová nádrž musí být uzavřena.
 - Přístroj na zemi zafixujte.

11 SKLADOVÁNÍ

Pokud nechcete přístroj používat déle než 2 - 3 měsíce, jsou nutné následující práce, aby se zabránilo škodám:

1. Vyprázdnění palivové nádrže:
 - Motor nechte tak dlouho běžet, až sám zhasne. Pak už není v palivové nádrži ani ve zplynovači směs benzínu a oleje a nemohou se tvořit usazeniny.
2. Čištění přístroje:
 - Vytřete celý přístroj a součásti příslušenství čisticí žínkou. Nepoužívejte benzin nebo jiná rozpouštědla.

- Odstraňte nečistoty ze všech otvorů přístroje (mj. otvory chlazení motoru).
3. Naolejovat válec:
 - Nechte přístroj úplně vychladnout.
 - Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a vyšroubujte ji (viz *Kapitola 8.3 "Údržba zapalovacích svíček (17)", strana 193*)
 - Do otvoru pro zapalovací svíčku kápněte trochu oleje.
 - Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, aby se pohnul píst a olej byl ve válci rozveden.
 - Zapalovací svíčku zase zašroubujte a na-suňte konektor zapalovací svíčky.
 4. Na nožový list nasadte ochranný kryt pro přepravu.
 5. Přístroj pokud možno skladujte na suchém místě.

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění. Jestliže je přístroj během skladování přístupný dětem a neoprávněným osobám, může dojít k poranění.

- Uložte přístroj na místě nepřístupném dětem a nepovolaným osobám.

12 LIKVIDACE



- Benzin a motorový olej nepatří do domácího odpadu nebo odtoků, ale odváží se k roztřídění, příp. k ekologické likvidaci!
- Před likvidací stroje musíte vyprázdnit palivovou nádrž a nádrž motorového oleje!
- Obal, stroj a příslušenství jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů a je nutné je likvidovat příslušným způsobem.

13 TECHNICKÉ ÚDAJE

	126 B	126 L	130 B	130 L	140 B	140 L	151 B
Číslo výrobku	127610	127611	127612	127613	127614	127615	127616
Hmotnost v suchém stavu	5,2 kg	4,9 kg	6,0 kg	5,5 kg	7,7 kg	7,2 kg	8,5 kg
Typ motoru	Vzduchem chlazený 2tákní motor, 1 válec	Vzduchem chlazený 2tákní motor, 1 válec	Vzduchem chlazený 2tákní motor, 1 válec	Vzduchem chlazený 2tákní motor, 1 válec	Vzduchem chlazený 2tákní motor, 1 válec	Vzduchem chlazený 2tákní motor, 1 válec	Vzduchem chlazený 2tákní motor, 1 válec
■ Zdvihový objem	25,4 cm ³	25,4 cm ³	29,5 cm ³	29,5 cm ³	29,5 cm ³	29,5 cm ³	50,8 cm ³
■ Maximální výkon motoru	0,8 kW / 8 000 min ⁻¹	0,8 kW / 8 000 min ⁻¹	0,9 kW / 9500 min ⁻¹	0,9 kW / 9500 min ⁻¹	1,5 kW / 8500 min ⁻¹	1,5 kW / 8500 min ⁻¹	1,9 kW / 8500 min ⁻¹
■ Maximální otáčky	12 000 min ⁻¹	12 000 min ⁻¹	12 000 min ⁻¹	12 000 min ⁻¹	11000 min ⁻¹	11000 min ⁻¹	11000 min ⁻¹
■ Otáčky na volnoběh	3 200 (±200) min ⁻¹	3 200 (±200) min ⁻¹	3 200 (±200) min ⁻¹	3 200 (±200) min ⁻¹	2800 (±280) min ⁻¹	2800 (±280) min ⁻¹	2800 (±280) min ⁻¹
■ Zapalovací svíčka	L8RTC/BP-MR7A/BP-MR6A/R CJ6Y	L8RTC/BP-MR7A/BP-MR6A/R CJ6Y	L8RTC/BP-MR7A/BP-MR6A/R CJ6Y	L8RTC/BP-MR7A/BP-MR6A/R CJ6Y	L8RTC/BP-MR7A/BP-MR6A/R CJ6Y	L8RTC/BP-MR7A/BP-MR6A/R CJ6Y	L8RTC/BP-MR7A/BP-MR6A/R CJ6Y
■ Zapalování	elektronické	elektronické	elektronické	elektronické	elektronické	elektronické	elektronické
■ Spojka	Odstředivá spojka	Odstředivá spojka	Odstředivá spojka	Odstředivá spojka	Odstředivá spojka	Odstředivá spojka	Odstředivá spojka
■ Objem nádrže (benzin)	0,65 l	0,65 l	0,65 l	0,65 l	0,78 l	0,78 l	0,78 l
■ Benzin	bezolovnatý, alespoň 90 oktanů	bezolovnatý, alespoň 90 oktanů	bezolovnatý, alespoň 90 oktanů	bezolovnatý, alespoň 90 oktanů	bezolovnatý, alespoň 90 oktanů	bezolovnatý, alespoň 90 oktanů	bezolovnatý, alespoň 90 oktanů
■ Olej	syntetický, pro 2tákní motory	syntetický, pro 2tákní motory	syntetický, pro 2tákní motory	syntetický, pro 2tákní motory	syntetický, pro 2tákní motory	syntetický, pro 2tákní motory	syntetický, pro 2tákní motory
■ poměr palivové směsi [benzin:olej pro 2tákní motory]	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1
Rukojeť	Rukojeť "Bike"	Rukojeť „Loop“	Rukojeť "Bike"	Rukojeť „Loop“	Rukojeť "Bike"	Rukojeť „Loop“	Rukojeť "Bike"
Šířka řezu strunové cívky (průměr)	415 mm	415 mm	415 mm	415 mm	415 mm	415 mm	415 mm
Průměr struny	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm
Průměr listového nože	255 mm	255 mm	255 mm	255 mm	255 mm	255 mm	255 mm

	126 B	126 L	130 B	130 L	140 B	140 L	151 B
Otáčky nástroje	max. 9 000 (±500) min ⁻¹	max. 9 000 (±500) min ⁻¹	max. 9 000 (±500) min ⁻¹	max. 9 000 (±500) min ⁻¹	max. 8000 (±500) min ⁻¹	max. 8000 (±500) min ⁻¹	max. 8000 (±500) min ⁻¹
Naměřená hladina akustického tlaku L _{pA} (ČSN EN ISO 22868)							
Nůž	92,9 dB(A)	92,9 dB(A)	96,6 dB(A)	96,6 dB(A)	94,3 dB(A)	94,3 dB(A)	95,8 dB(A)
Strunová hlava	92,6 dB(A)	92,6 dB(A)	93,5 dB(A)	93,5 dB(A)	98,0 dB(A)	98,0 dB(A)	97,6 dB(A)
Odchylka měření	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)
Naměřený akustický L _{wA} (ČSN EN ISO 22868)							
Nůž	107,1 dB(A)	107,1 dB(A)	107,8 dB(A)	107,8 dB(A)	109,1 dB(A)	109,1 dB(A)	111,7 dB(A)
Strunová hlava	106,5 dB(A)	106,5 dB(A)	108,0 dB(A)	108,0 dB(A)	111,8 dB(A)	111,8 dB(A)	113,9 dB(A)
Odchylka měření	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)	K = 3,0 dB(A)
Garantovaný akus- tický výkon	108,0 dB(A)	108,0 dB(A)	109,0 dB(A)	109,0 dB(A)	113,0 dB(A)	113,0 dB(A)	115,0 dB(A)
Naměřená hladina vibrací na rukojeti (ČSN EN ISO 22867)							
Nůž	9,1 m/s ²	10,3 m/s ²	4,42 m/s ²	6,69 m/s ²	5,8 m/s ²	10,28 m/s ²	7,82 m/s ²
Strunová hlava	6,21 m/s ²	8,34 m/s ²	4,66 m/s ²	5,0 m/s ²	4,44 m/s ²	7,96 m/s ²	7,1 m/s ²
Odchylka měření	K = 1,5 m/s ²	K = 1,5 m/s ²	K = 1,5 m/s ²	K = 1,5 m/s ²	K = 1,5 m/s ²	K = 1,5 m/s ²	K = 1,5 m/s ²

14 DODATEČNÉ INFORMACE PRO HODNOTY CO₂

Podle článku 43, odstavec 4 nařízení (EU) 2016/1628 jsme povinni uvádět hodnotu CO₂ stanovenou v rámci postupu EU schvalování typu.

Hodnoty CO₂ motorů Honda se schválením typu EU jsou zveřejněny zde <https://www.al-ko.com/shop/media/al-ko-engines/co2.pdf>.

Toto měření CO₂ je výsledkem zkoušky reprezentativního (základního) motoru pro typ, popř.

řadu motorů v pevném zkušebním cyklu za laboratorních podmínek a nepředstavuje žádnou výslovnou nebo implicitní záruku výkonu určitého motoru.

15 ZÁKAZNICKÝ SERVIS/SERVIS

Máte-li nějaké dotazy k záruce, opravě nebo náhradním dílům, obraťte se prosím na nejbližší servis AL-KO. Najdete je na internetu pod následující adresou:

www.al-ko.com/service-contacts

16 ZÁRUKA

Případné vady na materiálu či výrobní závady na výrobku odstraníme během zákonné lhůty pro reklamaci nedostatků, a to dle našeho uvážení buď opravou, nebo dodáním náhradního výrobku. Lhůta pro reklamaci nedostatků se řídí právními ustanoveními země, ve které byl výrobek zakoupen.

Naše záruka platí jen v následujících případech:

- Dodržujte tento návod k obsluze
- Řádné zacházení
- Použití originálních náhradních dílů

Záruka zaniká v následujících případech:

- Svévolné pokusy o opravu
- Svévolné technické změny
- Používání v rozporu s určeným účelem

Ze záruky jsou vyloučeny:

- Škody na laku, které jsou způsobeny normálním opotřebením.
- Opotřebované díly, které jsou na kartě náhradních dílů xxxxxx (x) označeny rámečkem.
- Spalovací motory (zde platí zvláštní záruční ustanovení příslušného výrobce motoru)

Záruční doba začíná dnem nákupu prvním koncovým uživatelem. Rozhodující je datum na nákupním dokladu. S tímto záručním listem a originálem nákupního dokladu se obraťte na svého prodejce nebo nejbližší autorizovaný servis pro zákazníky. Zákonné nároky kupujícího na reklamaci nedostatků vůči prodávajícímu zůstávají tímto prohlášením nedotčeny.