

Obsah

Úvod.....	159	Odstraňování problémů.....	218
Bezpečnost.....	169	Přeprava, skladování a likvidace.....	224
Montáž.....	185	Technické údaje.....	226
Provoz.....	189	Servis.....	230
Údržba.....	198	Prohlášení o shodě.....	231

Úvod

Kontrola před dodáním a čísla výrobku

obdrželi podepsanou kopii dokumentu o předprodejním servisu.

Povšimněte si: U tohoto výrobku byla provedena kontrola před dodáním. Ujistěte se, že jste od prodejce

Kontaktní informace servisního pracovníka:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím číslem výrobku / výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

Popis výrobku

Výrobek je rider s vpředu zavěšeným ústrojím s hybridní technologií. Zdrojem energie je vznětový motor a systém 48 V s bateriemi, motory a generátorem. Výrobek je vybaven světlomety a snadno použitelným dotykovým displejem. Rychlost se nastavuje pomocí pedálů pro jízdu vpřed a vzad. Výrobek má pohon všech kol (AWD) a automatickou brzdu. Výrobek můžete používat s různými typy žacích ústrojí nebo s jiným schváleným vybavením Husqvarna.

Zamýšlené použití

Výrobek je určen k provozu v komerčních oblastech. Výrobek s žacím ústrojím používejte k sečení trávy nebo s dalším vybavením pro jiné práce. Další informace o dostupných žacích ústrojích a vybavení získáte

u svého prodejce Husqvarna. Výrobek nefunguje, pokud je teplota v 48V bateriích nižší než 0 °C (32 °F). Při používání v zimě doporučujeme zaparkovat výrobek ve vnitřních prostorech s okolní teplotou vyšší než 0 °C.

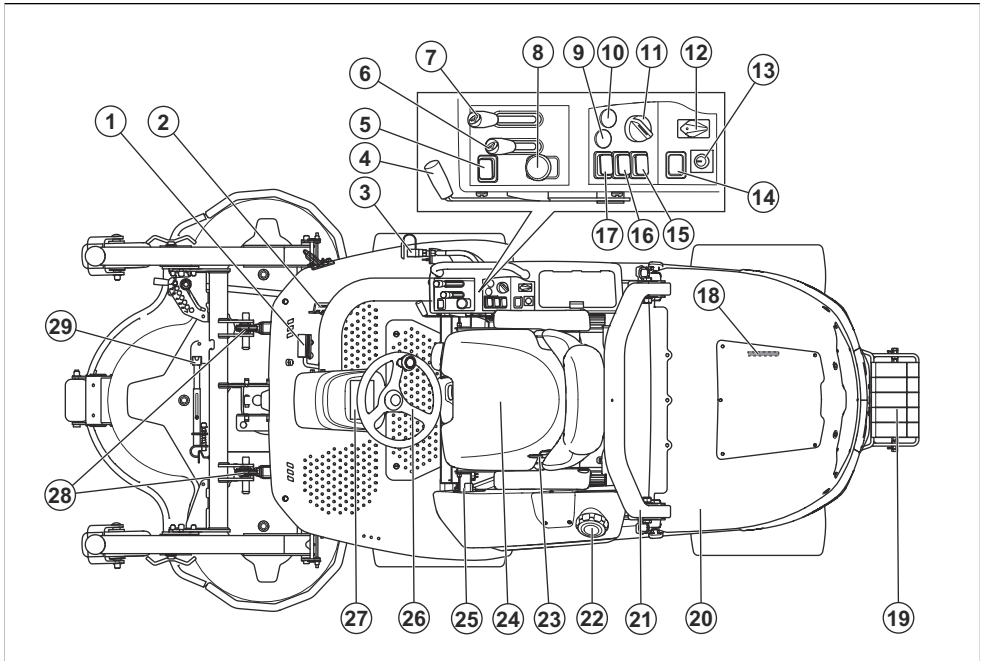
Pojištění výrobku

Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Firmware

Zkontrolujte, zda jsou ve výrobky nainstalovány nejnovější verze softwaru. Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.

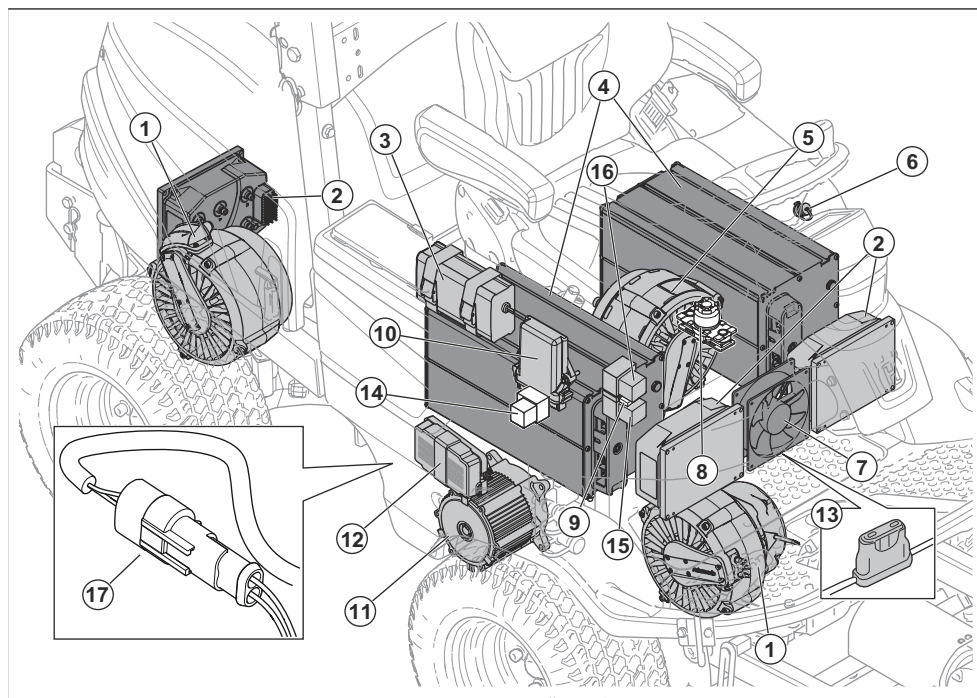
Popis výrobku



- | | |
|--|--|
| 1. Pedál pro jízdu vpřed | 13. Volitelná poloha pro přepínač příslušenství |
| 2. Pedál pro jízdu vzad | 14. Volitelná poloha pro přepínač příslušenství |
| 3. Hydraulická spojka a elektrická zásuvka přidavného systému | 15. Volitelná poloha pro přepínač příslušenství |
| 4. Ruční parkovací brzda | 16. Vypínač elektrické zásuvky |
| 5. Spínač napájení přidavného systému (AUX) | 17. Vypínač světlometů |
| 6. Páka přidavného systému, například pro nastavení výšky sečení u modelů s žacími ústrojími označených symbolem X | 18. Typový štítek |
| 7. Páka hydraulických zvedacích ramen, například pro zvedání nebo spuštění žacího ústrojí nebo jiného vybavení | 19. Protizávaží (příslušenství) |
| 8. Tlačítko PTO (vývodového hřídele) | 20. Hlavní spínač, 12 V |
| 9. Tlačítko pro spuštění elektrického pohonu | 21. Ochrana při převrácení (ROPS) |
| 10. Tlačítko pro spuštění hybridního pohonu | 22. Víčko palivové nádrže |
| 11. Klíček napájení | 23. Bezpečnostní pás |
| 12. Přepínač otáček PTO | 24. Servisní zátka 48 V |
| | 25. Nabíjecí zásuvka pro zdroj napájení |
| | 26. Hřídel pomocného pohonu PTO (pod dolní deskou) |
| | 27. Displej |
| | 28. Hydraulická zvedací ramena |
| | 29. Servisní vzpěra, žací ústrojí Combi |

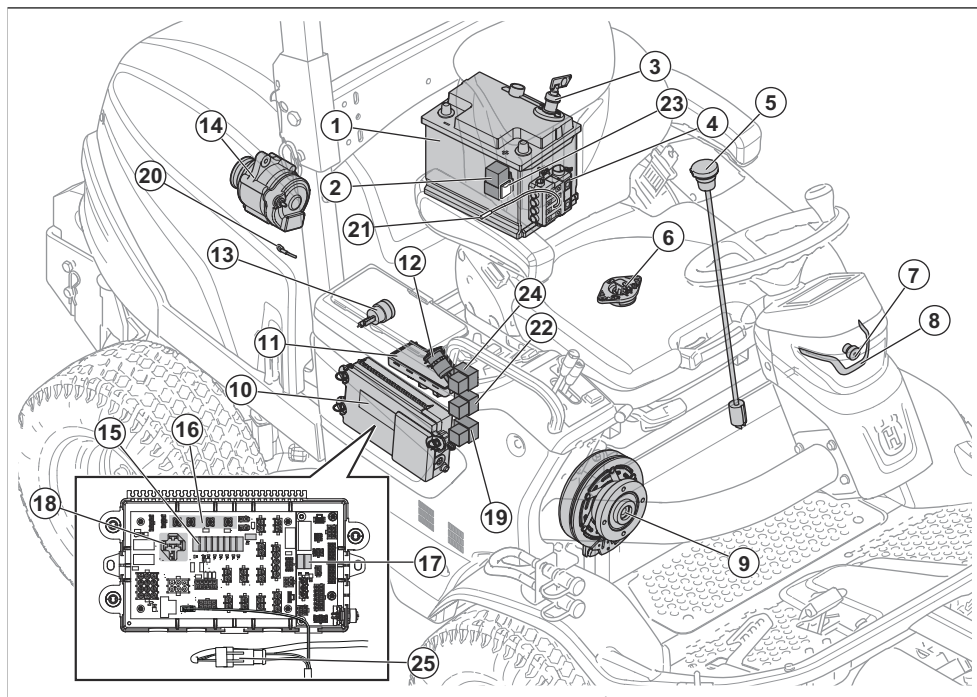
Elektrický systém

Přehled elektrického systému 48 V



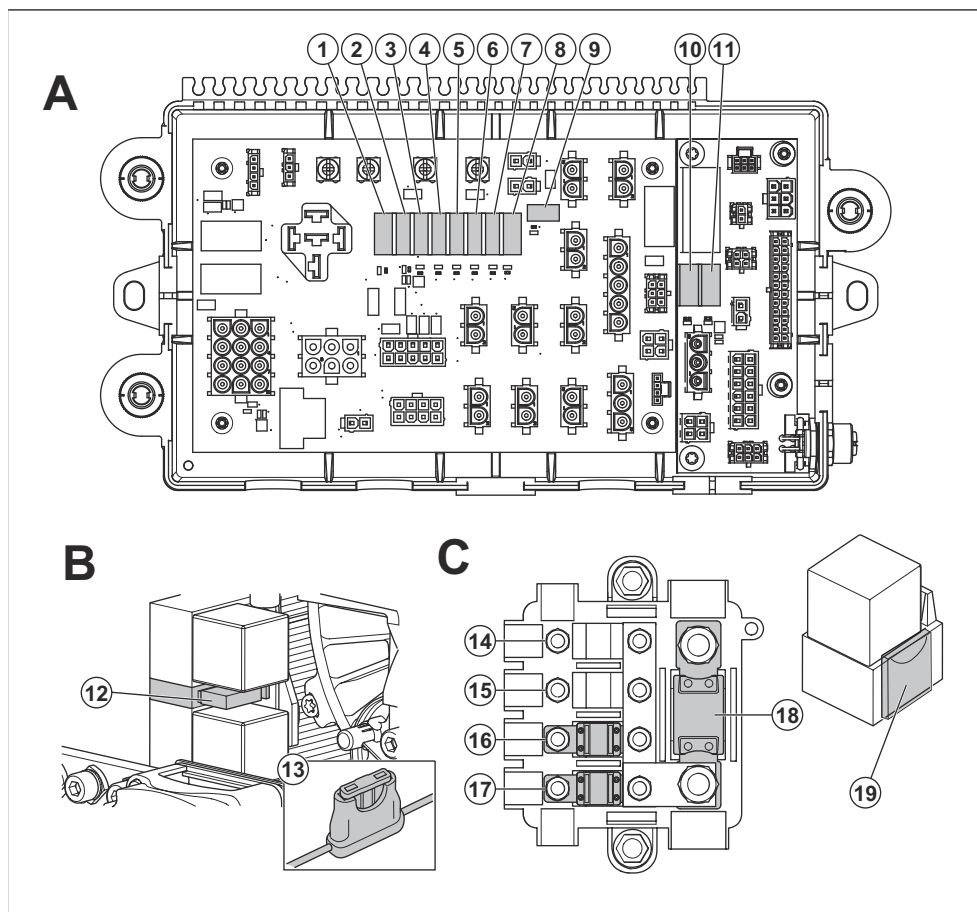
- | | |
|---|---|
| 1. Motory kol | 10. Řídicí jednotka vozidla (VCU) |
| 2. Řídicí prvky motoru | 11. Elektrický motor hydraulického čerpadla |
| 3. Nabíječka DC/DC, 48 V/12 V | 12. Řídicí jednotka motoru pro hydraulický systém |
| 4. Baterie 48 V | 13. Pojistka 48 V |
| 5. Generátor 48 V | 14. Blokovací relé |
| 6. Nabíjecí zásuvka 48 V | 15. Přednabíjecí relé |
| 7. Chladicí ventilátor pro baterie 48 V | 16. Relé nabíječky DC/DC |
| 8. Servisní zátka 48 V | 17. Servisní konektor |
| 9. Pojistka 48 V | |

Přehled elektrického systému 12 V



1. Baterie, 12 V
2. Relé žhavicí svíčky, motor
3. Hlavní spínač, 12 V
4. Hlavní pojistky, elektrický systém 12 V
5. Snímač hladiny paliva
6. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
7. Dálkové světlo
8. Pracovní světlo
9. Spojka PTO
10. Řídicí jednotka
11. Řídicí modul sekačky
12. Zásuvka USB, 5 V
13. Elektrická zásuvka, 12 V
14. Generátor 12 V
15. Pojistky
16. Připojovací svorka pro volitelné příslušenství
17. Pojistky
18. Hlavní relé řídicí jednotky
19. Relé spojky PTO
20. Snímač teploty nafty
21. Snímač tlaku oleje
22. Relé udržování dodávky paliva
23. Paměťová pojistka pro řídicí modul sekačky
24. Relé pro prevenci spuštění
25. Servisní konektor

Přehled pojistek



A: Řídicí jednotka. Informace o postupu výměny pojistky najdete v části *Výměna pojistek v pojistkové skříňce na strani 208*.

B: Pojistky, elektrický systém 48 V. Informace o postupu výměny pojistky najdete v části *Výměna pojistek elektrického systému 48 V na strani 208*.

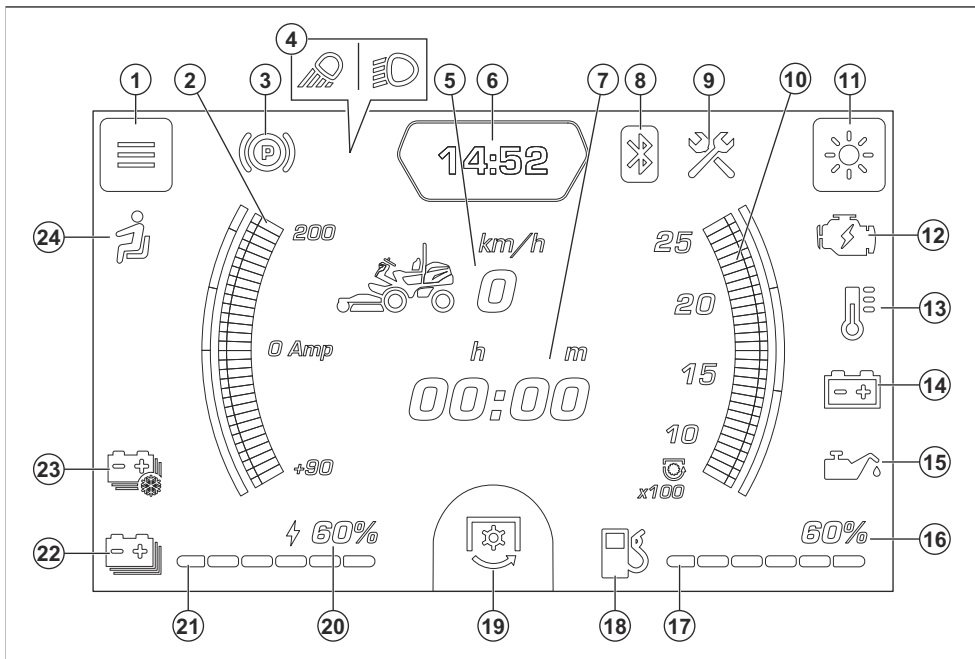
C: Hlavní pojistky, elektrický systém 12 V. Informace o postupu výměny pojistky najdete v části *Výměna pojistek elektrického systému 12 V na strani 208*.

- | | |
|---|---|
| 1. Napájení 12 V do řídicího modulu sekačky, 20 A. | 9. Napájení kabiny, automatická pojistka. |
| 2. Napájení displeje, 5 A. | 10. Baterie 12 V, 10 A. |
| 3. Napájení zapalování, 5 A. | 11. Řídicí modul sekačky, AUX, 10 A. |
| 4. J14, výstražné světlo 12 V, 10 A. | 12. 48 V pro přednabíjecí relé, 10 A. |
| 5. J16, volitelný spínač 12 V, volitelný výstup, napájení volitelné výbavy, 10 A. | 13. 48 V pro vstup nabíječky DC/DC, 10 A. |
| 6. Parkovací brzda/sedadlo, USB, zásuvka 12 V, 10 A. | 14. Dostupná pozice. |
| 7. Napájení světel, 10 A. | 15. Dostupná pozice. |
| 8. USB, zásuvka 12 V, napájení spínače 12 V. | 16. 12 V pro relé žhavicí svíčky, 50 A. |
| | 17. 12 V pro pojistkovou skříňku, 50 A. |

Popis displeje

Displej zobrazuje stav výrobku. Pokud se rozsvítí kontrolka, zobrazí se informační okno s informacemi

a pokyny. Viz také část *Displej – odstraňování potíží na strani 222.*



1. Nabídka času, jazyka a systému. Tento symbol se zobrazí na displeji, pokud je výrobek v klidu déle než 6 sekund.

2. Ukazatel elektrického pohonu

3. Kontrolka ruční parkovací brzdy

4. Kontrolka pracovního nebo dálkového světla / Pracovní světlo silniční sady

5. Rychlost v km/h během provozu / celková doba provozu při volnoběhu

6. Hodiny

7. Počítadlo hodin

8. Kontrolka Bluetooth®

9. Servisní kontrolka

10. Ukazatel otáček PTO

11. Nastavení jasu obrazovky. Tento symbol se zobrazí na displeji, pokud je výrobek v klidu déle než 6 sekund.

12. Kontrolka poruchy generátoru

13. Kontrolka teploty motoru

14. Kontrolka baterie, 12 V

15. Kontrolka tlaku oleje

16. Stav hladiny paliva, %

17. Stav hladiny paliva, ukazatel

18. Ukazatel hladiny paliva

19. Kontrolka tlačítka PTO, aktivováno/deaktivováno

20. Stav nabití baterie, % / ukazatel výběru režimu pohonu

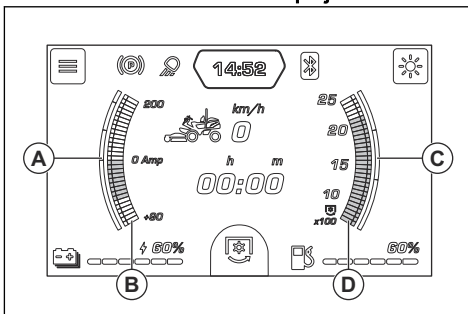
21. Stav nabití baterie, ukazatel / ukazatel výběru režimu pohonu

22. Kontrolka stavu nabití baterie, 48 V

23. Kontrolka teploty baterie

24. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

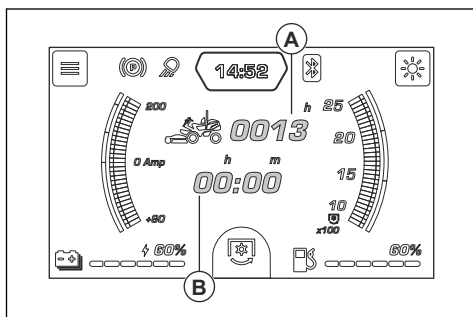
Informace a ukazatele na displeji



- (A): Modré pole na ukazateli zobrazuje nabíjení a horní polovina ukazatele zobrazuje vybíjení.
- (B): Nabíjení nebo vybíjení 48V baterií. Baterie se nabíjejí, když je zobrazena hodnota v dolní polovině ukazatele.
- (C): Zelené pole v průvodci zobrazuje doporučené otáčky PTO. Pokud je zatížení příliš vysoké, otáčky PTO klesnou a mohou způsobit snížení výkonu nebo zastavení motoru.
- (D): Otáčky PTO v ot./min.

Celková doba provozu a počítadlo provozních hodin

Celková doba provozu (A) motoru se zobrazuje na displeji při volnoběhu. Počítadlo provozních hodin (B) zobrazuje provozní dobu v hodinách a minutách při zapnutém hybridním pohonu. Denní počítadlo kilometrů se automaticky nastaví na hodnotu 0, pokud je motor vypnutý déle než 6 hodin.



Hybridní systém

Když je motor zapnutý, generátor během provozu nabíjí 48V baterie. 48V baterie se také nabíjí z motorů kol pomocí technologie rekuperačního brzdění. Motor rovněž nabíjí 12V baterie. Stav nabití 48V baterií se zobrazuje na displeji. K výrobku můžete připojit zdroj napájení, abyste zvýšili nabití 48V baterií během zastavení. Další informace jsou uvedeny v části *Informace a ukazatele na displeji na strani 164*.

Řídicí modul sekačky

Výrobek je vybaven řídicím modulem sekačky, který obsluhu poskytuje informace o výrobku. Informace se zobrazují na přístrojovém panelu. Další informace naleznete v části *Popis displeje na strani 164*.

Řídicí modul sekačky umožňuje servisnímu prodejci připojit se při provádění servisu k výrobku.

Řídicí jednotka vozidla (VCU)

Jednotka VCU řídí různé jednotky v systému 48 V, jako jsou motory a baterie.

Chladicí ventilátory pro elektrický systém

Chladicí ventilátor 48V baterií zabraňuje jejich přehřátí.

Povšimněte si: Chladicí ventilátor 48V baterií může pokračovat v činnosti ještě hodinu po otočení klíčku napájení do polohy OFF (Vypnuto).

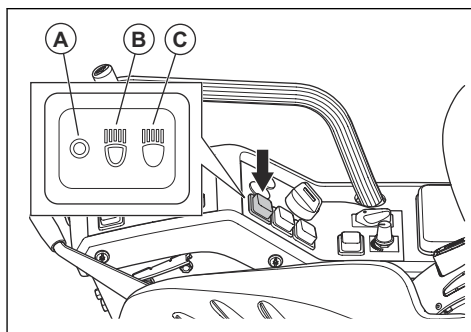
Chladicí ventilátor řídicí jednotky motoru pro hydraulický systém pracuje, když je klíček napájení v poloze ON (Zapnuto). Chladicí ventilátor řídicí jednotky motoru pro hydraulický systém se nachází přímo nad řídicí jednotkou motoru pro hydraulický systém.

Informace o tom, kde je na výrobku umístěn chladicí ventilátor pro 48V baterie a řídicí jednotka motoru pro hydraulický systém, naleznete v části *Přehled elektrického systému 48 V na strani 161*.

Světla

Výrobek je vybaven pracovním světlem a dálkovým světlem.

Nastavením vypínače do polohy (A) zhasnete světla. Nastavením vypínače do polohy (B) rozsvítíte pracovní světlo. Nastavením vypínače do polohy (C) rozsvítíte také dálkové světlo.



Pracovní světlo zůstane svítit 3 minuty po nastavení klíčku napájení do polohy STOP. Pokud jsou světlomety zapnuté, na displeji se zobrazí symbol světlometu. Další informace jsou uvedeny v části *Popis displeje na strani 164*.

Elektrická zásuvka

Napětí elektrické zásuvky je 12 V. Elektrická zásuvka je vybavena pojistkou. Další informace jsou uvedeny v části *Přehled pojistek na strani 163*.

Elektrickou zásuvku můžete zapnout nebo vypnout vypínačem na ovládacím panelu.

zapnutí nebo vypnutí pohonu nožů. Viz část *Pedály pro jízdu vpřed a vzad na strani 166*.

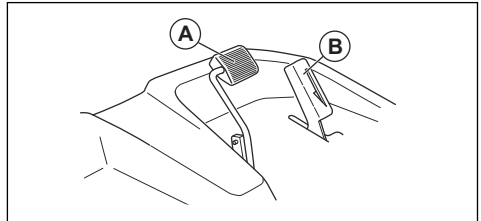
Přepínač otáček PTO

Přepínač otáček PTO lze nastavit do 3 poloh pro provoz s různými typy žacího ústrojí nebo s jiným vybavením. Po stisknutí tlačítka PTO se otáčky motoru přenáší do žacího ústrojí nebo jiného vybavení, které je připojeno k hřídeli pomocného pohonu PTO. Další informace jsou uvedeny v části *Nastavení otáček PTO na strani 195* a *Technické údaje na strani 226*.

Povšimněte si: Pro provoz s žacím ústrojím používejte vysoké otáčky PTO.

Pedály pro jízdu vpřed a vzad

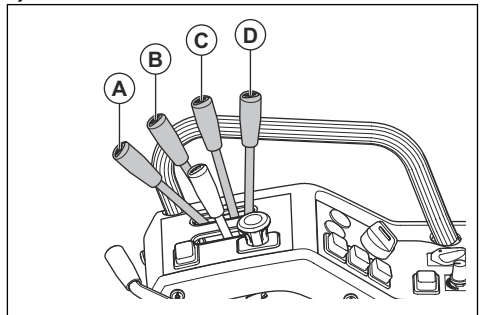
Rychlost je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálů zabrzdí.



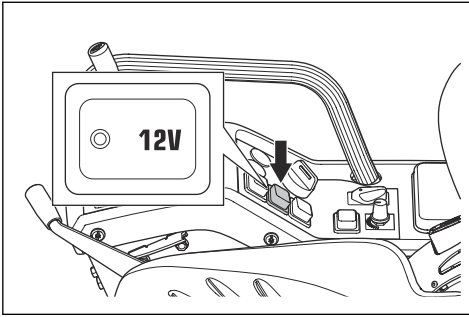
Výrobek pracuje při různé maximální rychlosti, když je tlačítko PTO zapnuto a vypnuto. Změna rychlosti se aktivuje po uvolnění pedálů. Viz část *Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 166* a *Technické údaje na strani 226* s informacemi o maximální rychlosti.

Páka hydraulických zvedacích ramen

Páka hydraulických zvedacích ramen se používá k zvedání nebo spouštění žacího ústrojí a jiného vybavení.



VÝSTRAHA: Hydraulická zvedací ramena lze spustit po zastavení výrobku. Výrobek je nutné zastavit na místě, kde



Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

Systém OPC se aktivuje, jakmile se obsluha zvedne ze sedadla. Na displeji se rozsvítí kontrolka OPC. Systém OPC aktivuje bezpečnostní obvod. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnostní obvod na strani 179*.

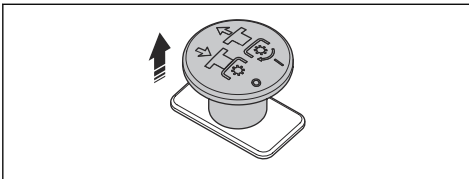
Režim pohonu

Výrobek má 3 režimy pohonu (komfortní, standardní a dynamický). Z výroby je nastaven standardní režim pohonu. Poslední vybraný režim pohonu zůstane uložen. Informace o výběru režimu pohonu naleznete v části *Výběr režimu pohonu na strani 194*.

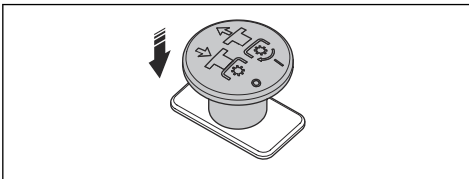
Tlačítko PTO (vývodové hřídele)

Tlačítko PTO zapojuje a odpojuje spojku PTO a žací ústrojí nebo jiné vybavení, které je k ní připojeno. Při zapínání pohonu nožů je nutné dodržovat podmínky pro správné spuštění. Viz část *Bezpečnostní obvod na strani 179* se správnými podmínkami pro spuštění.

- Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



- Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



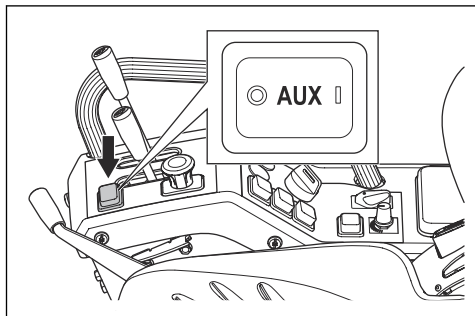
Povšimněte si: Maximální rychlost jízdy vpřed a vzad je nižší, když je pohon nožů zapnutý. Aby bylo možné měnit rychlost, musí být pedály uvolněny po

Ize bezpečně spustit žací ústrojí nebo jiné vybavení dolů.

- (A) Plovoucí poloha (sekací poloha), žací ústrojí nebo jiné vybavení sleduje terén nezávisle na výrobku.
- (B) Spuštění žacího ústrojí nebo jiného vybavení.
- (C) Neutrální poloha.
- (D) Zvednutí žacího ústrojí nebo jiného vybavení.

Spínač přídavného napájení (AUX)

Spínač přídavného napájení má různé funkce pro různá žací ústrojí a pro jiné vybavení. Viz návod k používání žacího ústrojí nebo jiného vybavení.



Žací ústrojí

S tímto výrobkem můžete používat žací ústrojí Combi nebo žací ústrojí R180. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na straní 226*.

Žací ústrojí Combi se používají s funkcí BioClip® nebo zadním výhozem. Žací ústrojí R180 používá při provozu zadní výhoz. Technologie BioClip® umožňuje posečení trávy na menší kousky (tzv. mulč), které slouží jako hnojivo na trávník. Po demontáži ucpávky BioClip® žací ústrojí odhazuje trávu dozadu.

Symbyly na výrobku



VAROVÁNÍ: Tento výrobek může být nebezpečný a způsobit obsluze či dalším osobám vážné zranění. Budte opatrní a výrobek používejte správně.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Zajistěte, aby se v pracovní oblasti a jejím okolí nezdržovaly nepovolané osoby či zvířata.



Před prováděním údržby výrobku vyjměte klíček napájení.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od žacího ústrojí, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Varování: otáčející se řemenice. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti, když je motor spuštěný.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením. Zvedací ramena se pohybují velkou silou, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odvržené a odražené předměty.



Horuký povrch.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem. Nesekejte trávu na svahu se sklonem větším než 10°. Viz *Sečení trávy na svazích na straní 174*.



Nikdy na výrobku ani vybavení nepřevážíte žádné osoby.



Při převrácení výrobku hrozí nebezpečí úrazu.



Pohyb dopředu.

N

Neutrál.



Pohyb dozadu.



Zatáhněte parkovací brzdou.



Uvolněte parkovací brzdou.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Plovoucí poloha.



Parkovací brzda.

ON

Aktivujte výrobek.



Spuštění elektrického pohonu.



Spuštění hybridního pohonu.



Napájení vypnuto.



Zatlačte tlačítko PTO.



Vytáhněte tlačítko PTO.



Palivo.



Hladina oleje.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnicím ES.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na strani 226* a na štítku.

UK
CA

Tento výrobek vyhovuje platným předpisům Spojeného království.



Skenovatelný kód



Označení týkající se ochrany životního prostředí. Výrobek ani obal výrobku nelze zlikvidovat jako domácí odpad. Odevzdejte jej ve stanici pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení.



Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS dole.

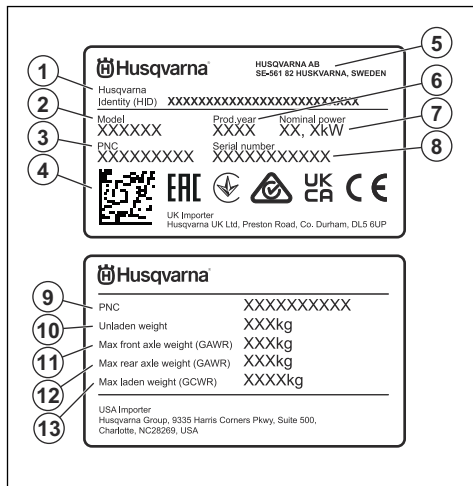


Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS nahoře.



Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

Typový štítek



1. Identifikační údaje Husqvarna (HID) s objednacím číslem, výrobním závodem a linkou, datem, pořadovým číslem a kontrolním číslem
2. Název modelu
3. Objednací číslo (PNC)

4. Skenovatelný kód
5. Výrobce a adresa výrobce
6. Rok výroby
7. Jmenovitý výkon
8. Výrobní číslo s datem výroby, rokem, týdnem a pořadovým číslem
9. Objednací číslo (PNC)
10. Pohotovostní hmotnost
11. Maximální zatížení přední nápravy (GAWR)
12. Maximální zatížení zadní nápravy (GAWR)
13. Maximální celková hmotnost (GCWR)

Emise Euro V



VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Odpovědnost za výrobek

Jak uvádí zákon o odpovědnosti za výrobek, neneseme odpovědnost za žádnou škodu způsobenou našim výrobkem, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrstit předměty, kterými mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.



VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám

s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

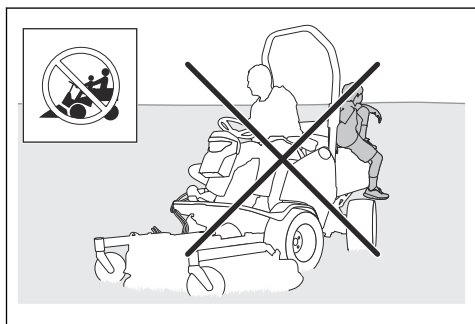


VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s žacím ústrojím nebo jiným vybavením, které nebylo schváleno společností Husqvarna.
- Výrobek příliš nezatěžujte. Například netahejte ani nezvedejte více, než je schváleno pro příslušný výrobek.
- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání

a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.

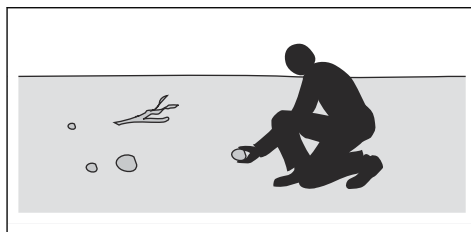
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem nebo elektrickými motory. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu,

vypněte motor a elektrické motory a vytáhněte klíček napájení.

- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.
- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokřem prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.



- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněně obsluhovat

tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.

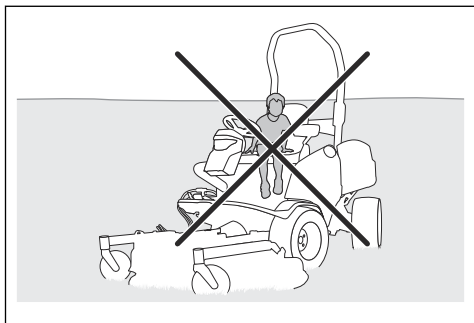
- Zajistěte, aby se při spouštění elektrických motorů a motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Neměňte nastavení regulace otáček motoru.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovném povrchu a vypněte motor a elektrické motory.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Pokud nemáte děti pod dohledem, mohou se přiblížit k výrobku. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.



VÝSTRAHA: Nedotýkejte se elektronických prvků napájení během provozu nebo přímo po něm. Akumulátory, generátor, řídicí prvky motoru, pojistky nebo elektrické kabely se během provozu velmi zahřívají.

Hrozí riziko popálení, úrazu elektrickým proudem, požáru a poškození majetku v blízkém okolí.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.
- Než se zvednete ze sedadla, deaktivujte pohon žacího ústrojí nebo jiného vybavení stisknutím tlačítka PTO.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.

- Před uvedením výrobku do provozu zkontrolujte, zda není ucpaný přívod vzduchu do chladicího systému baterie. Při nadměrném zahřívání se mohou baterie poškodit.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Budte opatrní při používání výrobku v blízkosti vody. Nepoužívejte ochranný rám ROPS ani bezpečnostní pás v blízkosti vody.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přešli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

Sečení trávy na svazích

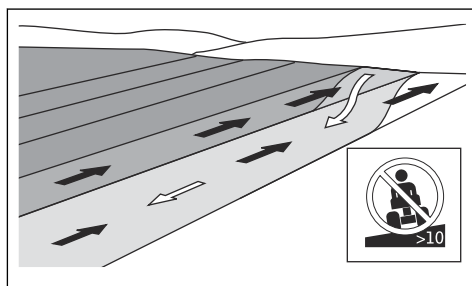


VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze

do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.

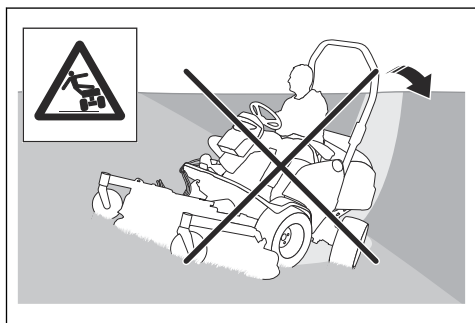
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



- Na svahu nestartujte ani nezastavujte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatačejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatačejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí

převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.

- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.
- Chcete-li, aby byl výrobek stabilnější, připevněte protizávaží. Další informace získáte u svého prodejce.

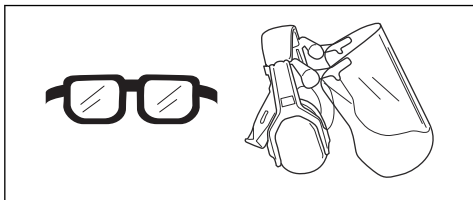
Osobní ochranné prostředky



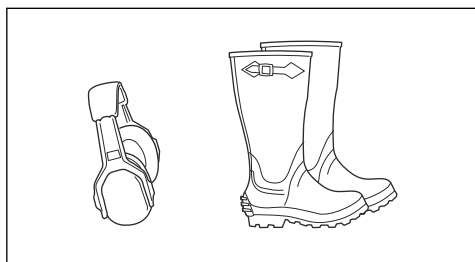
VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Použijte schválenou ochranu sluchu s dostatečným tlumicím účinkem. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu. Společnost Husqvarna doporučuje, aby obsluha používala ochranu sluchu při dlouhodobém používání. Pravidelní uživatelé, kteří používají výrobek po delší nepřerušovanou dobu, by si měli nechat pravidelně kontrolovat sluch. Pozor – ochrana sluchu neomezuje pouze možnost slyšet zvuky, ale rovněž varovné signály.
- Vždy používejte schválenou ochranu očí. Použijete-li štít,

je nutno použít i schválené ochranné brýle. Schválené ochranné brýle musí být v souladu s normou ANSI Z87.1 v USA nebo EN 166 v zemích EU.



- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte výrobek naboso.



- Pokud je třeba, noste rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte při ruce lékárničku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

Obecně:

- Pozorně si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění a pokyny. Následkem nedodržení upozornění a pokynů může dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo vážnému zranění.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou baterie nepoškozené. Poškozené nebo upravené baterie mohou vykazovat neočekávané chování vedoucí k požáru, výbuchu nebo nebezpečí poranění. Poškozené baterie nikdy neopravujte ani neotvírejte.
- Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, nepoužívejte výrobek a obraťte se na schválený servis Husqvarna.
- Baterie nerozebírejte, neotevírejte a nerozřezávejte.
- Nevystavujte baterie mechanickým nárazům.

- Články ani baterie nevystavujte horku ani ohni. Neskladujte na přímém slunečním světle.
- Baterie se nesmí zkratovat. Neskladujte baterie ve skladovacím prostoru, kde by se mohly vzájemně zkratovat nebo by mohly být zkratovány jinými kovovými předměty.
- Zabraňte kontaktu součástí baterie s pokožkou a očima. Pokud k takovému kontaktu dojde, omyjte postižené místo dostatečným množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nepoužívejte baterii, která není určena pro použití s výrobkem.
- Nepoužívejte v zařízení články různých výrobců, kapacity, rozměrů nebo typů.
- Články či baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- Udržujte baterii čistou a suchou.
- Baterii používejte pouze k účelu, ke kterému je určena.

Baterie 12 V:

- Sledujte značky kladného (+) a záporného (-) pólu na baterii a zařízení a zajistěte jejich správné použití.
- Vždy zakupte správnou baterii pro daný výrobek.

- Pokud se kontakty baterie zašpiní, otřete je čistým suchým hadříkem.

Baterie 48 V:

- Baterie 48 V Husqvarna se používají výhradně jako zdroj napájení pro hybridní model Husqvarna P 535HX. Aby nemohlo dojít ke zranění, nesmí být baterie používána jako zdroj napájení pro jiná zařízení.
- Nikdy nepoužívejte baterie nebo zařízení, které jsou vadné, upravené nebo poškozené.
- Nikdy se nepokoušejte upravit ani opravit zařízení nebo baterie. Veškeré opravy svěřte pouze autorizovanému servisu.

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si

přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Motorová nafta a její výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s naftou zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěném motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.

- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní zařízení na produktu



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V této části je popsáno bezpečnostní vybavení výrobku, jeho účel a způsob provádění kontroly a údržby k zajištění správného provozu. Umístění těchto částí na výrobku naleznete v pokynech v kapitole *Popis výrobku na strani 160*.
- Životnost výrobku se může zkracovat a riziko úrazů zvyšovat, jestliže se údržba neprovádí správně anebo se opravy neprovádějí odborně. Pokud potřebujete další informace, obraťte se na nejbližšího servisního prodejce.
- Nikdy výrobek nepoužívejte s vadnými bezpečnostními

součástí. Kontrolu a údržbu bezpečnostního vybavení výrobku je nutno provádět podle postupů uvedených v této části. V případě, že by výrobek nevyhověl při jakékoli z těchto kontrol, je nutno vyhledat autorizované servisní středisko a nechat závadu odstranit.

- Veškerý servis a opravy produktu vyžadují speciální odborné školení. To se týká především servisu a oprav bezpečnostního vybavení produktu. V případě, že by produkt nevyhověl při některé z níže popsaných kontrol, je nutno vyhledat servisní opravnu. Každému zákazníkovi, který zakoupí kterýkoli z našich výrobků, zaručujeme dostupnost profesionálních oprav a servisních prací. Pokud prodejce, který vám produkt prodal, neposkytuje servis, požádejte jej o adresu naší nejbližší servisní opravny.

Kontrola spínací skříňky a tlačítek pro spuštění

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.

2. Nastartujte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192*.
3. Zkontrolujte, zda se displej rozsvítí, když otočíte klíčkem napájení do polohy ON (Zapnuto).
4. Ujistěte se, že se elektrický systém spustí po stisknutí tlačítka pro spuštění elektrického pohonu.
5. Ujistěte se, že se motor spustí po stisknutí tlačítka pro spuštění hybridního pohonu.
6. Ujistěte se, že se elektrický systém vypne a motor se okamžitě zastaví po otočení klíčku napájení do polohy STOP.

Bezpečnostní obvod

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

- Hlavní spínač je v poloze ON (Zapnuto) a klíček napájení je v poloze ON (Zapnuto).

Motor se musí zastavit v následujících situacích:

- Během pohybu výrobku se obsluha zvedne ze sedadla.
- Obsluha se zvedne ze sedadla, když je výrobek

v klidu a ruční parkovací brzda je deaktivována.

Pohon žacího ústrojí nebo jiného vybavení se musí zastavit v následující situaci:

- Obsluha se zvedne ze sedadla s aktivovaným tlačítkem PTO a aktivovanou ruční parkovací brzdou.

Kontrola bezpečnostního obvodu

1. Zaparkujte výrobek na rovném povrchu se zapnutým motorem a deaktivovanou ruční parkovací brzdou.
2. Pomalu se zvedněte ze sedadla. Motor se zastaví.
3. Zaparkujte výrobek na rovném povrchu se zapnutým motorem, aktivovaným tlačítkem PTO a aktivovanou ruční parkovací brzdou.
4. Pomalu se zvedněte ze sedadla. Pohon žacího ústrojí nebo jiného vybavení se zastaví.

Tuto kontrolu provádějte denně. Pokud se motor, pohon žacího ústrojí nebo jiného vybavení nezastaví správně, výrobek

nepoužívejte a obraťte se na servis Husqvarna.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Nastartujte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192*.
 2. Zajistěte, aby pedály pro jízdu vpřed a vzad nebyly zablokované a bylo možné je volně ovládat.
 3. Chcete-li se rozjet dopředu, opatrně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.
 4. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed aktivuje brzda.
-
- Povšimněte si:** Výrobek je vybaven automatickou brzdou, která se aktivuje při uvolnění pedálů. Chcete-li zvýšit brzdný výkon, sešlápněte druhý pedál.
-
5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

Parkovací brzda

Výrobek je vybaven ruční parkovací brzdou a automatickou parkovací

brzdou. Automatická parkovací brzda se aktivuje, když výrobek stojí.

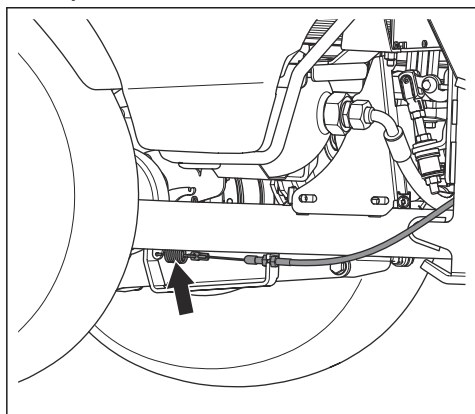


VÝSTRAHA:

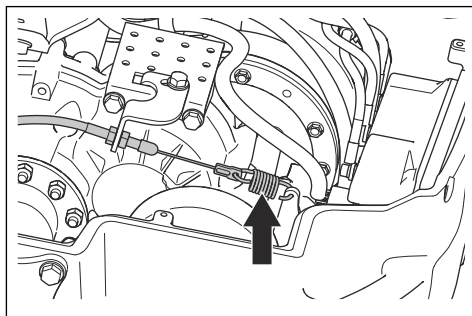
Automatická parkovací brzda není dostatečná k bezpečnému parkování výrobku. Denně kontrolujte ruční parkovací brzdu a v případě potřeby ji seřídte.

Kontrola parkovací brzdy

1. Umístěte výrobek do vodorovné polohy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zkontrolujte přední parkovací brzdu. Zkontrolujte, zda pružina není poškozená a je správně upevněná.



4. Demontujte kryt převodovky. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu převodovky na strani 207*.
5. Zkontrolujte zadní parkovací brzdu. Zkontrolujte, zda pružina není poškozená a je správně upevněná.

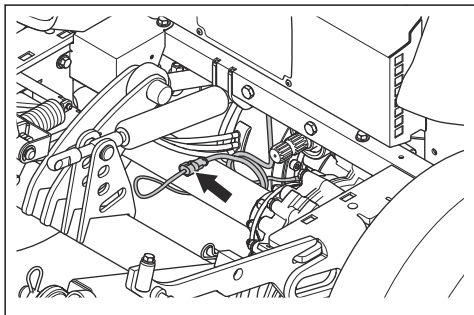


6. Namontujte kryt převodovky.

Kontrola elektrické parkovací brzdy

1. Přepněte hlavní spínač do polohy VYP. Další informace jsou uvedeny v části *Zastavení výrobku na strani 193*.
2. Sundejte servisní poklop. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž servisního poklopu na strani 206*.

3. Zkontrolujte, zda není kabel parkovací brzdy poškozený. Zkontrolujte, zda jsou kolíky kabelu správně zapojeny v konektoru.



4. Nasadíte servisní poklop.
5. Nastavte hlavní spínač do polohy ZAP. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192.*
6. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu a nechte jej zapnutý.



VÝSTRAHA: Při kontrole elektrické parkovací brzdy neparkujte na trávě.

7. Zkontrolujte, zda se výrobek nemůže pohybovat. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schváleného servisního pracovníka.

Ochranný rám při převrácení (ROPS)

ROPS je ochranný rám, který snižuje riziko úrazu při převrácení. Při provozu výrobku používejte ochranný rám ROPS a bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás pomáhá zabránit zranění v případě nehody nebo převrácení. Bezpečnostní pás používejte, pouze když je ochranný rám ROPS vyklopený. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý a není poškozený.

Ochranné kryty

Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybuících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte poškozené ochranné kryty.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění

výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo pokud je vadný. Vadný tlumič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečí požáru.



VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žacími ústrojí,

pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Hlavní spínač je vypnutý.
- Servisní zátka je sejmuta, při provádění údržby na systému 48 V.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je aktivovaná ruční parkovací brzda.
- Je vytažený klíček napájení.
- Je odpojené žací ústrojí. Při údržbě žacího ústrojí demontujte také hnací hřídel z hřídele pomocného pohonu PTO na výrobku.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nepoužívejte hybridní pohon v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu. Používejte pouze elektrický pohon.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si

přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Plán údržby na strani 198*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Nedotýkejte se elektrických kabelů, když je hlavní spínač zapnutý. Před údržbou elektrických kabelů systému 48 V je nutné také demontovat servisní zátku.
- Nestartujte výrobek s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Před čištěním vždy nastavte žací ústrojí do servisní polohy (platí pouze pro žací ústrojí Combi). Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo

svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části *Technické údaje na strani 226*.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

Bezpečnost při přepravě

- Při přepravě výrobku používejte schválené přepravní vozidlo.
- Přeprava výrobku může být omezena národními nebo místními předpisy trhu.
- Za bezpečné upevnění výrobku během přepravy zodpovídá obsluha přepravního vozidla. Další

informace jsou uvedeny v části *Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou na strani 224.*

Povšimněte si: Chcete-li pohybovat výrobkem

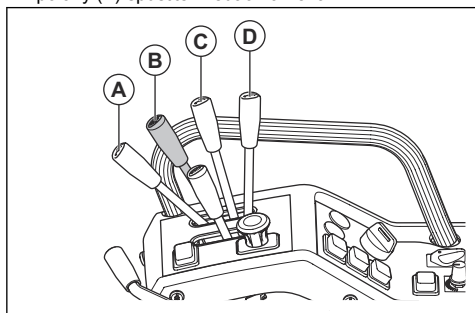
s vypnutým napájením, je třeba deaktivovat automatickou parkovací brzdou. Další informace jsou uvedeny v části *Tažení výrobku na strani 225.*

Montáž

Montáž žacího ústrojí - Combi 155, R180

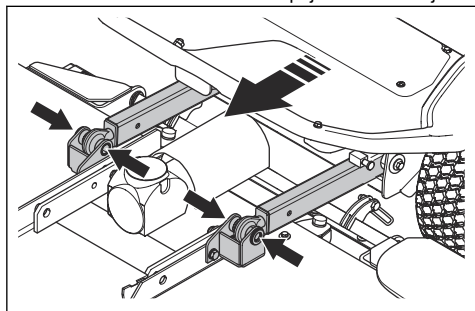
Povšimněte si: Před montáží žacího ústrojí zkontrolujte, zda jsou žací ústrojí a výrobek na vodorovném povrchu.

1. Přesunutím páky zvedacích hydraulických ramen do polohy (B) spusťte zvedací ramena.



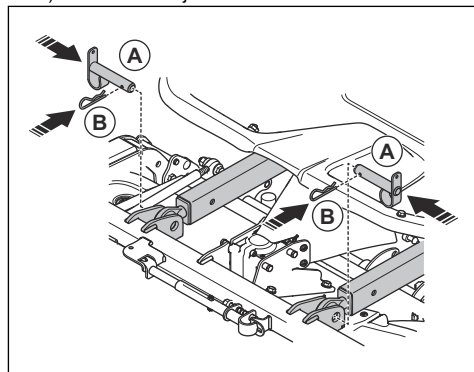
VÝSTRAHA: Nenastavujte páku hydraulických zvedacích ramen do plovoucí polohy (A). Síla působící na zvedací pružinu může způsobit zranění.

2. Opatrně zajedte s výrobkem před žací ústrojí.
3. Umístěte zvedací ramena do spoje žacího ústrojí.

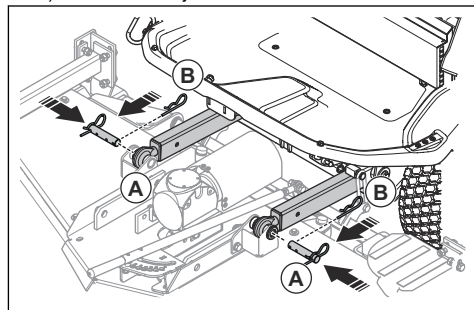


4. Zatáhněte parkovací brzdou.
5. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
6. Namontujte dva šrouby (A) a upevněte kolíky (B) na zvedací ramena.

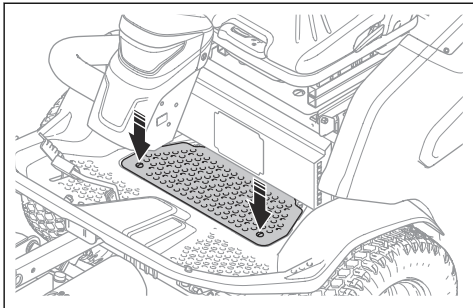
a) Pro žací ústrojí Combi:



b) Pro žací ústrojí R180:

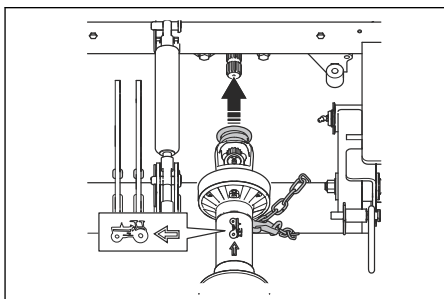


7. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte servisní poklop.



8. Zatáhněte za spojku hnacího hřídele a připevněte hnací hřídel k hřídeli pomocného pohonu PTO na výrobku.

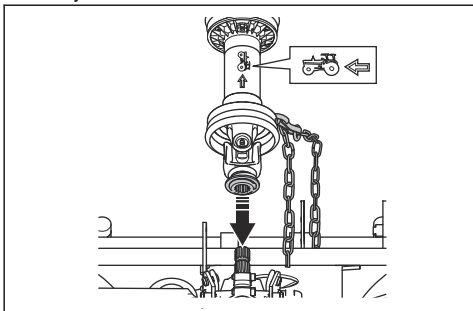
Povšimněte si: Zkontrolujte, zda šipka na symbolu ukazuje k výrobku.



9. Veděte zadní zajišťovací řetěz okolo zvedacího nosníku.

10. Připevněte zadní zajišťovací řetěz k hnacímu hřídeli.

11. Zatáhněte za spojku hnacího hřídele a připevněte hnací hřídel k hřídeli úhlové převodovky žacího ústrojí.



12. Sklopte pryžové pouzdro na kloub hřídele.

13. Veděte přední zajišťovací řetěz okolo trubky.

14. Připevněte přední zajišťovací řetěz k hnacímu hřídeli.

15. Připevněte servisní poklop a dotáhněte šrouby.

16. Spusťte elektrický pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192*.

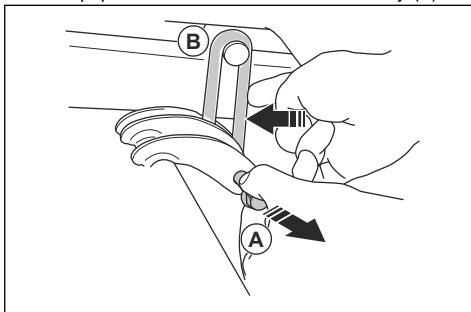
17. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zvedněte žací ústrojí. Zvedejte do bodu, kdy se otočná kolečka žacího ústrojí nedotýkají země.

18. Zatáhněte parkovací brzdou.

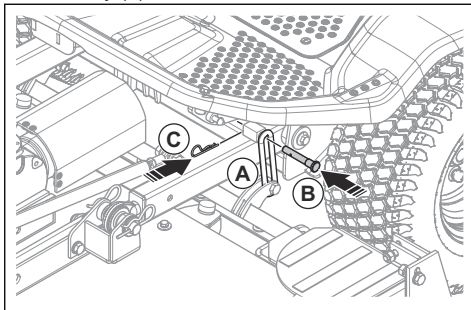
19. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.

20. Připevněte zvedací oka.

a) Pro žací ústrojí Combi: Vytáhněte pružinu (A) a připevněte zvedací oka k žacím ústrojí (B).



b) Pro žací ústrojí R180: Pomocí šroubu (B) a kolíku (C) připevněte zvedací oka k žacím ústrojí (A).

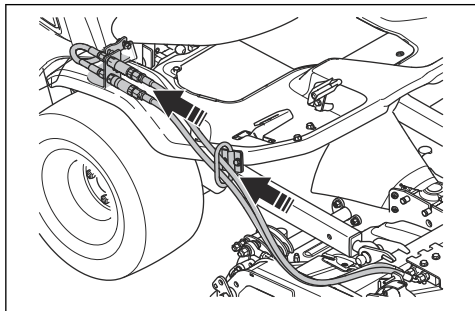


21. Provedte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 215* a *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 217*.

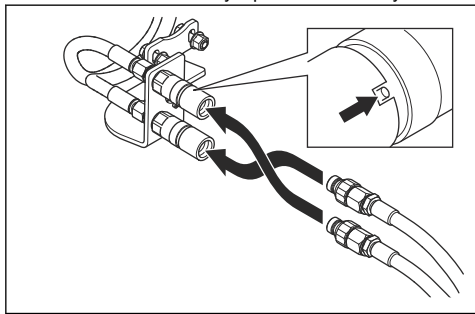
Montáž žacího ústrojí - Combi 155 X

1. Namontujte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Montáž žacího ústrojí - Combi 155, R180 na strani 185*.

2. Protáhněte hydraulické hadice ze žacího ústrojí skrze očko.



3. Připojte hydraulické hadice ke spojce na výrobku. Příruba a zářez musí být správně zarovnaný.

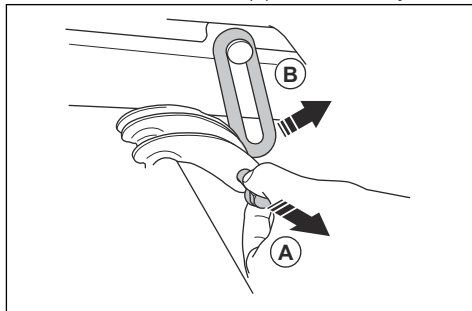


Povšimněte si: Poloha hydraulických hadic ovládá provozní funkci páky pro nastavení výšky sečení. Chcete-li změnit provozní funkci páky pro nastavení výšky sečení, změňte polohu hydraulických hadic.

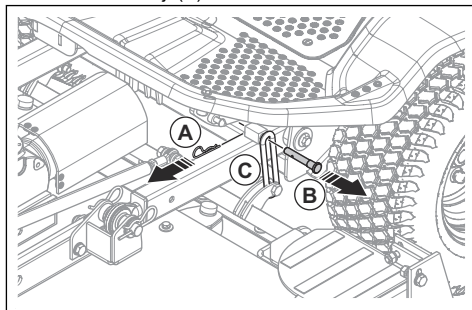
Demontáž žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte žací ústrojí.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. U žacího ústrojí Combi 155 X uvolněte spojky a odpojte hydraulické hadice.
6. Uvolněte zvedací oka.

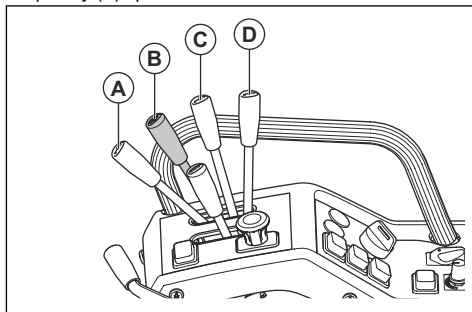
- a) Pro žací ústrojí Combi: Zatažením za pružinu (A) uvolněte zvedací oka (B) na žacím ústrojí.



- b) Pro žací ústrojí R180: Demontujte kolík (A) a šroub (B), aby se uvolnila zvedací oka na žacím ústrojí (C).



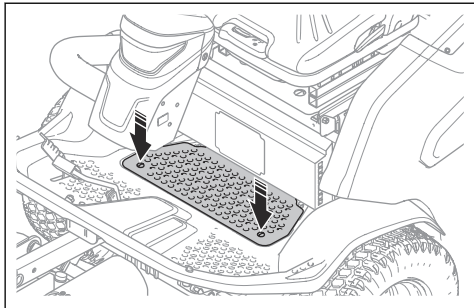
7. Spustěte elektrický pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192*.
8. Přesunutím páky zvedacích hydraulických ramen do polohy (B) spusťte zvedací ramena.



VÝSTRAHA: Nenastavujte páku hydraulických zvedacích ramen do plovoucí polohy (A). Síla působící na zvedací pružinu může způsobit zranění.

9. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.

10. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte servisní poklop.



11. Vytáhněte pryžové pouzdro z kloubu hřídele.

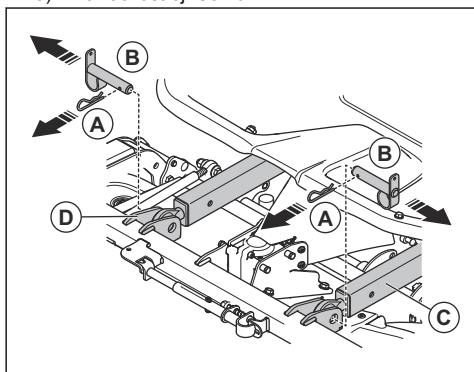
12. Zatáhněte za spojky hnacího hřídele a odpojte hnací hřídel z hřídele pomocného pohonu PTO na výrobku.

13. Zatáhněte za spojky hnacího hřídele a odpojte hnací hřídel z hřídele úhlové převodovky žacího ústrojí.

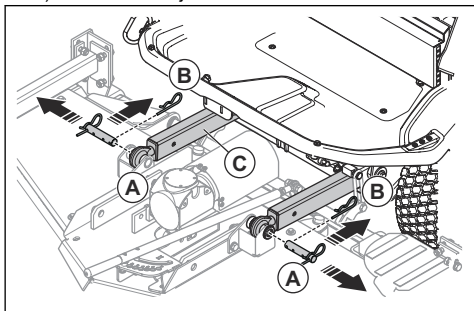
14. Odmontujte zajišťovací řetězy.

15. Odmontujte kolíky (A) a šrouby (B) ze zvedacích ramen (C) a kloubů žacího ústrojí (D).

a) Pro žací ústrojí Combi:



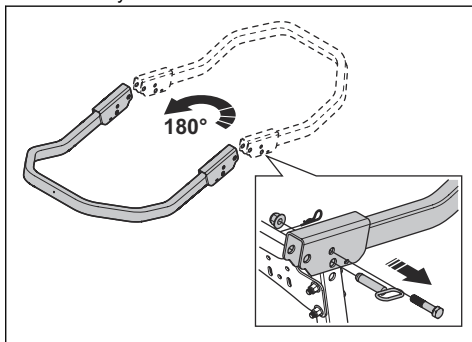
b) Pro žací ústrojí R180:



První aktivace ochranného rámu při převrácení (ROPS)

Při přepravě výrobku z výrobního závodu je ochranný rám ROPS sklopen nad sedadlem.

1. Vyšroubujte šrouby, které připevňují ochranný rám ROPS k výrobku.



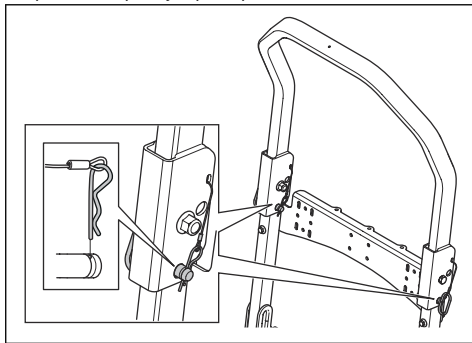
2. Otočte ochranný rám ROPS o 180 stupňů.

3. Upevněte ochranný rám ROPS pomocí šroubů. Utáhněte matici M16 momentem 47 Nm.

4. Aktivujte nebo deaktivujte ochranný rám ROPS. Další informace jsou uvedeny v části *Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS)* na strani 188.

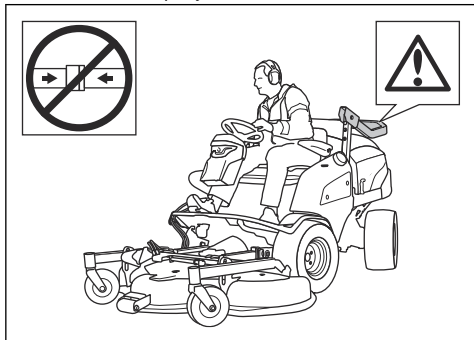
Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS)

• Chcete-li rám ROPS sklopit, demontujte 2 šrouby a sklopte rám dozadu. Vyklopení rámu ROPS proveďte opačným postupem.

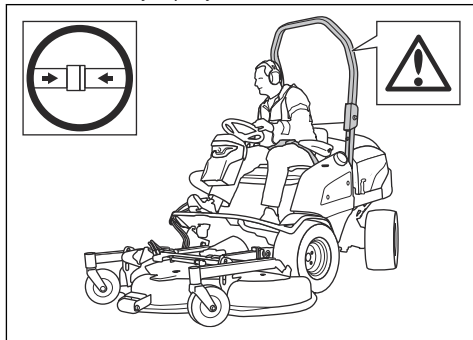


VÝSTRAHA: Dodržujte bezpečnostní pokyny určené pro rám ROPS a bezpečnostní pás.

- Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



- Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.



- Zkontrolujte, zda je rám ROPS správně zajištěn a nevykazuje poškození.

Provoz

Úvod



VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Displej

Nabídka času, jazyka a systému

Při prvním spuštění výrobku se automaticky otevře nabídka jazyka a času. Po tomto prvním zobrazení můžete přejít k nabídkám času, jazyka a systému prostřednictvím displeje.



- Stiskněte symbol času, jazyka a systému.

Povšimněte si: Tento symbol se zobrazí na displeji, pokud je výrobek v klidu déle než 6 sekund.

Nastavení času na displeji



1. Stiskněte na displeji symbol času, jazyka a systému.
2. Stiskněte symbol času.
3. Stisknutím tlačítka „24h“ nebo „12h“ nastavte formát času.
4. Stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“ nastavte hodiny a minuty.

Výběr jazyka



1. Stiskněte na displeji symbol času, jazyka a systému.
2. Stiskněte symbol jazyka.
3. Stiskněte požadovaný jazyk.

Zobrazení informací o systému a obnova továrního nastavení



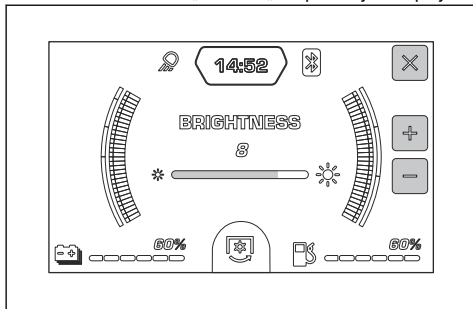
1. Stiskněte na displeji symbol času, jazyka a systému.
2. Stisknutím symbolu zobrazíte informace o systému.
3. Stisknutím tlačítka „Obnovit tovární nastavení“ resetujete čas a jazyk.

Nastavení jasu displeje



1. Stiskněte symbol jasu na displeji.

2. Stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“ upravte jas displeje.



Připojení zdroje napájení (příslušenství)

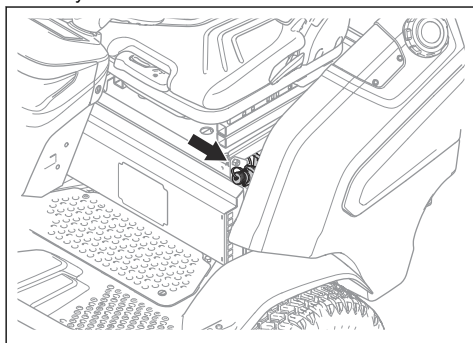


VÝSTRAHA: Pokud je zdroj napájení nesprávně používán, poškozen nebo je vadný, může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo únik kapaliny z baterie. Pravidelně kontrolujte, zda nejsou zdroj napájení a baterie poškozené.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte zdroj napájení v podmínkách s teplotami pod 0 °C nebo nad 40 °C.

- Připojte zdroj napájení k uzemněné síťové zásuvce a k výrobku.



Doplňování paliva



VÝSTRAHA: Nafta je vysoce hořlavá. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnost při manipulaci s palivem na strani 177*.



VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

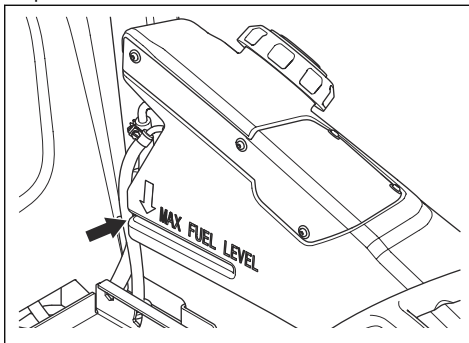


VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru.

- Aby motorová nafta vyhovovala emisním předpisům, musí splňovat normu EN590 nebo ASTM D975 a mít obsah síry nižší než 500 ppm nebo 0,05 % hmotnosti. Další informace o kvalitě paliva naleznete v návodu k používání od společnosti Kubota.
- Používejte motorovou naftu s minimálním cetanovým číslem 45. Nepoužívejte motorovou naftu se směsí RME, která obsahuje více než 5 % paliva na bázi minerálních olejů.

Povšimněte si: Je-li teplota nižší než 0 °C (+ 32 °F), je nutné použít palivo pro chladné počasí. Další informace získáte u svého servisního prodejce Husqvarna.

- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.
- Nedoplňujte palivo nad značku maximální hladiny na palivové nádrži.

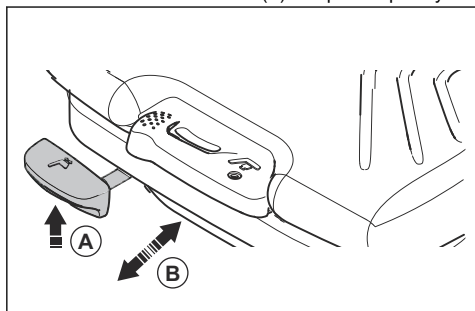


Seřízení sedadla

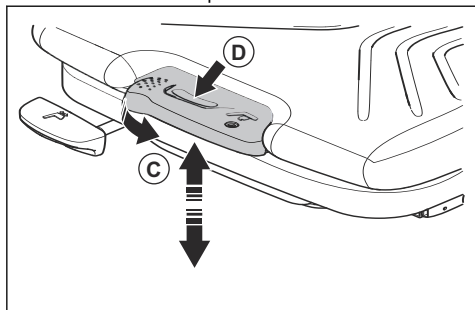


VÝSTRAHA: Neupravujte nastavení sedadla během obsluhy výrobku.

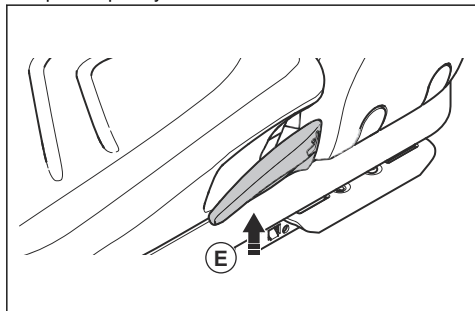
- Chcete-li nastavit polohu sedadla dopředu nebo dozadu, vytáhněte páku (A) pod předním okrajem sedadla. Nastavte sedadlo (B) do správné polohy.



- Chcete-li nastavit odpružení sedadla, posuňte páku (C) doleva. Vytážením páky nahoru zvýšíte odpružení a zatlačením páky dolů snížíte odpružení. Vytáhněte nebo zatlačte páku, dokud šipka nebude uprostřed okna (D), aby bylo odpružení v závislosti na hmotnosti řidiče správné.



- Chcete-li nastavit opěradlo, zatáhněte za páku (E) na levé straně sedadla. Nastavte opěradlo do správné polohy.

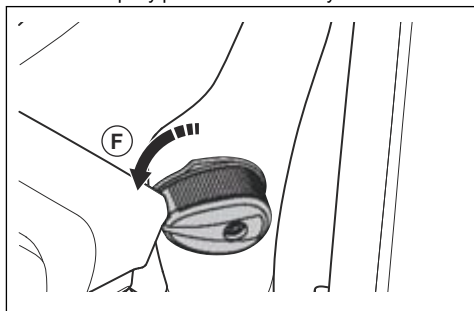


Povšimněte si: Opěradlo lze také zcela sklopit a použít jako ochranu před deštěm.

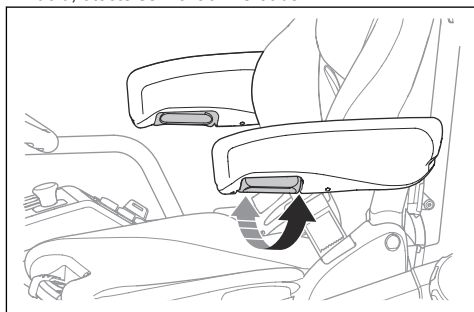


VÝSTRAHA: Nesklápějte celé sedadlo jako ochranu před deštěm. Voda může poškodit 48V baterie.

- Chcete-li nastavit bederní opěrku, zatlačte páku (F) na levou stranu opěradla. Větší oporu nastavíte otočením páky proti směru hodinových ručiček.

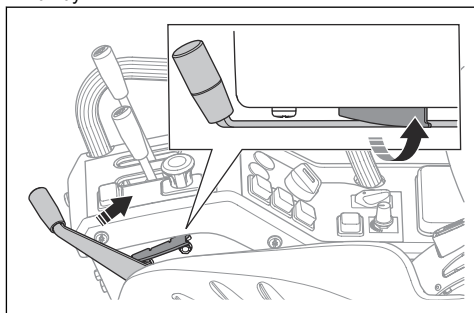


- Chcete-li upravit polohu loketní opěrky nahoru nebo dolů, otočte seřizovacím šroubem.



Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

1. Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, zatáhněte páku parkovací brzdy zcela dozadu do držáku parkovací brzdy.



2. Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, posuňte páku parkovací brzdy zcela dopředu.

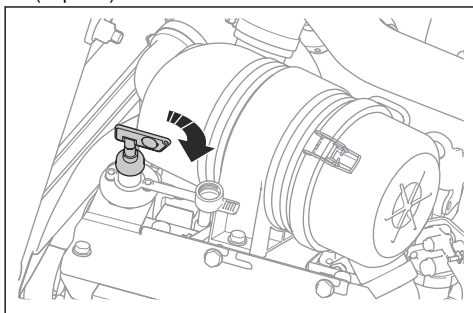
První spuštění výrobku

Chcete-li výrobek spustit poprvé, musíte nejprve nainstalovat servisní zátku a hlavní spínač.

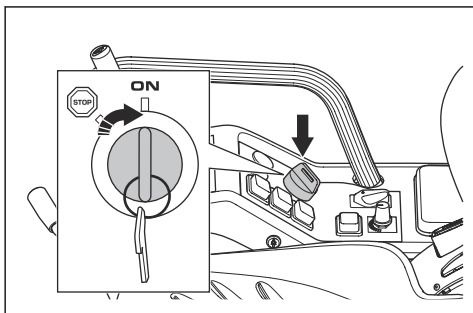
1. Vyjmete servisní zátku a hlavní spínač z plastového sáčku u volantu.
2. Namontujete servisní zátku. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž servisní zátky systému 48 V* na strani 207.
3. Namontujete hlavní spínač. Další informace jsou uvedeny v části *Popis výrobku na strani 160* a *Spuštění výrobku na strani 192*.

Spuštění výrobku

1. Stiskněte a otočte hlavní spínač do polohy ON (Zapnuto).



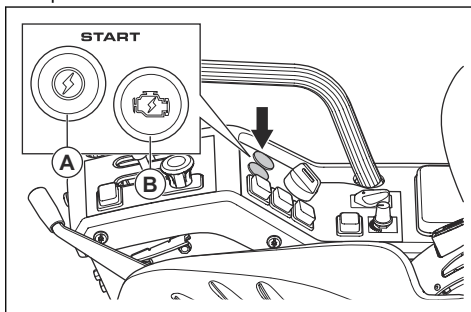
2. Klíč napájení otočte do polohy ON (Zapnuto). Počkejte, dokud se na displeji nezobrazí symboly a ukazatele.



Povšimněte si: Výrobek je zapnutý, ale nepohybuje se, pokud sešlápnete pedály pro jízdu vpřed nebo vzad.

Povšimněte si: Výrobek zůstane zapnutý 3 minuty. Chcete-li výrobek používat po 3 minutách, otočte znovu klíčkem napájení.

3. Stiskněte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu (A). Motor hydraulického systému se spustí a poté se znovu zastaví.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte výrobek, pokud je teplota v 48V bateriích nižší než 0 °C (32 °F).



VÝSTRAHA: Když se hydraulický motor zastaví, výrobek je v provozu a je bez hluku. Pokud není aktivována ruční parkovací brzda, výrobek se uvede do pohybu, když sešlápnete pedál pro jízdu vpřed nebo vzad.

Povšimněte si: Pokud se zobrazí indikace poruchy, když je výrobek v elektrickém pohonu, je nutné znovu stisknout tlačítko pro spuštění elektrického pohonu. Pokud se například zvednete ze sedadla a není aktivována ruční parkovací brzda.

4. Stisknutím tlačítka pro spuštění hybridního pohonu (B) nastartujete motor.

Povšimněte si: Hybridní pohon můžete spustit také přímo, bez zapnutého elektrického pohonu, pokud je výrobek v klidu.

Předehřátí výrobku

Pokud je výrobek skladován v chladném prostředí, může být vnitřní teplota 48V baterie příliš nízká, aby mohl výrobek správně fungovat. Potom je nutné provést postup předehřívání.

Pokud je vnitřní teplota v rozmezí -15 až 0 °C, lze výrobek přemístit nízkou rychlostí na vhodné místo pro postup předehřívání. Použijte pouze hybridní režim. Pokud je vnitřní teplota nižší než -15 °C, není možné výrobek přemístit nebo provést předehřívání.



VAROVÁNÍ: Předehřívání používá vznětový motor a musí se provádět venku nebo v oblasti s dostatečným prouděním vzduchu.

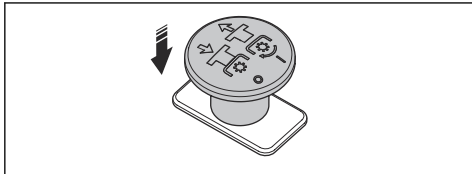
1. Pokud je vnitřní teplota 48V baterie nižší než $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$, počkejte, dokud se teplota nezvýší nad $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.
2. Ujistěte se, že je výrobek na vhodné místě.
3. Nastartujte výrobek.
4. Nastavte spínač otáček PTO na vysoké otáčky.
5. Stisknutím tlačítka hybridního systému spusťte hybridní režim a předehřívání.

Předehřívání pokračuje, dokud vnitřní teplota 48V baterie nebude vyšší než $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Displej zobrazuje stav procesu předehřívání.

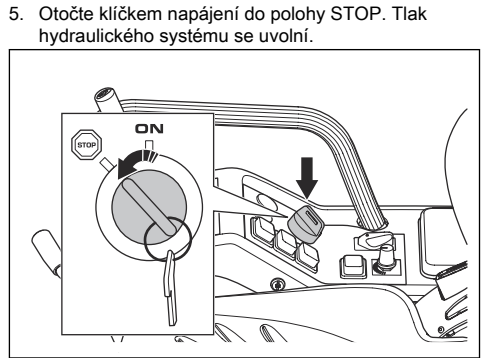
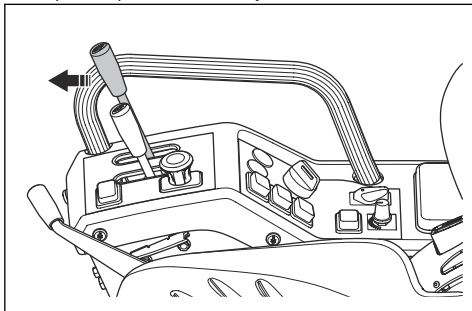
Povšimněte si: Výrobek během procesu předehřívání nepoužívejte.

Zastavení výrobku

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Aktivujte ruční parkovací brzdu.
3. Pokud je aktivováno žací ústrojí, stisknutím tlačítka PTO deaktivujte pohon žacího ústrojí.

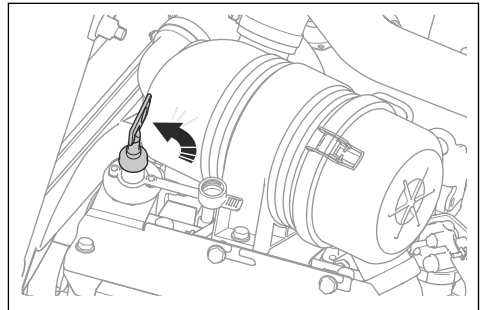


4. Zatlačením páky hydraulických zvedacích ramen dopředu spusťte žací ústrojí na zem.



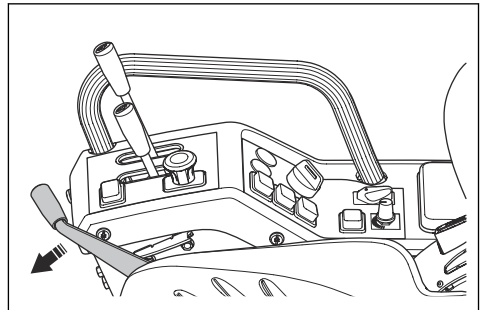
Povšimněte si: Chcete-li zastavit pouze hybridní pohon, stiskněte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu.

6. Po ukončení provozu nebo před zahájením údržby výrobku přepněte hlavní spínač 12V elektrického systému do polohy OFF (Vypnuto).

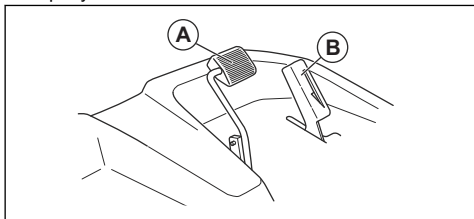


Obsluha výrobku

1. Nastartujte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192*.
2. Uvolnění parkovací brzdy.



3. Opatrně sešlápněte 1 rychlostní pedál. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnete. Použijte pedál (A) k pohybu vpřed a pedál (B) k pohybu vzad.



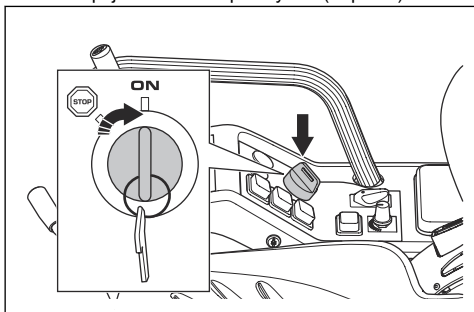
4. Uvolněním pedálu zabrzdíte. Pokud chcete brzdit intenzivně, sešlápněte druhý pedál.

Výběr režimu pohonu

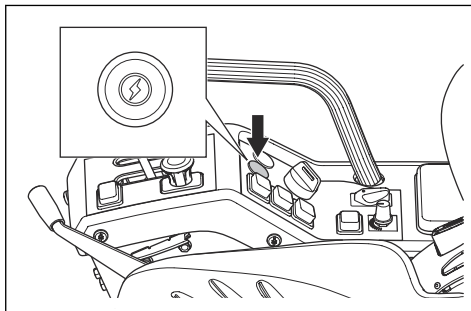
Výrobek má 3 režimy pohonu (komfortní, standardní a dynamický). Z výroby je nastaven standardní režim pohonu. Poslední vybraný režim pohonu zůstane uložen.

Povšimněte si: Režim pohonu nelze změnit, když sedíte na sedadle.

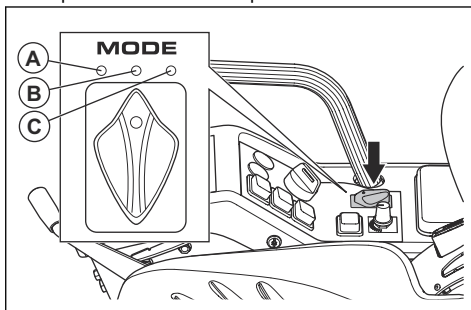
1. Stůjte na pravé straně výrobku a ujistěte se, že OPC není aktivováno. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 166*.
2. Klíč napájení otočte do polohy ON (Zapnuto).



3. Stiskněte a podržte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu. Po 10 sekundách začne blikat graf ukazatele úrovně nabití baterie a procento nabití baterie.

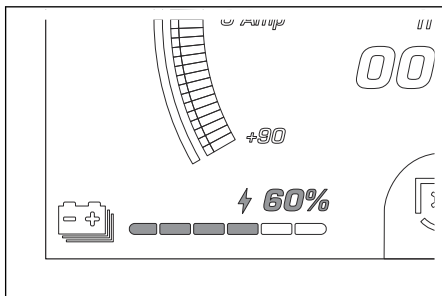


4. Držte tlačítko spuštění a otočte spínač otoček OTC do požadovaného režimu pohonu.



Stav nabití baterie ukazuje, který režim pohonu je vybrán – (A), (B) nebo (C).

- (A) Komfortní režim: 0–30 %.
- (B) Standardní režim: 0–60 %.
- (C) Dynamický režim: 0–90 %.

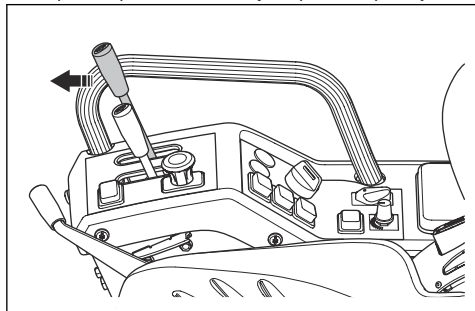


5. Uvolněte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu.

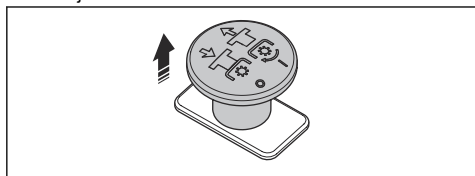
Spuštění žacího ústrojí do plovoucí polohy

1. Spusťte elektrický pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192*.

2. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dopředu spusťte žací ústrojí do plovoucí polohy.

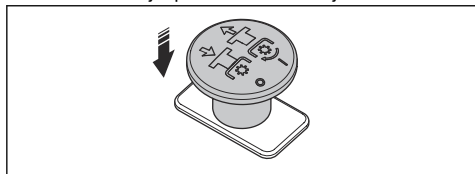


3. Spusťte hybridní pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192*.
4. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.

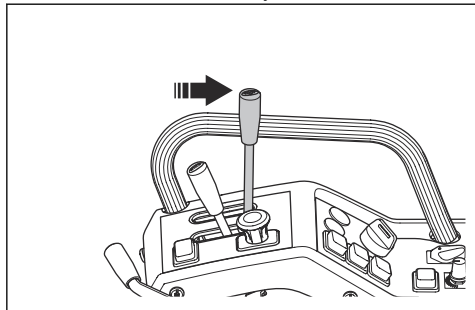


Zvedání žacího ústrojí

1. Spusťte elektrický pohon. Další informace jsou uvedeny v části *Spuštění výrobku na strani 192*.
2. Pokud je aktivováno žací ústrojí, stisknutím tlačítka PTO deaktivujete pohon žacího ústrojí.

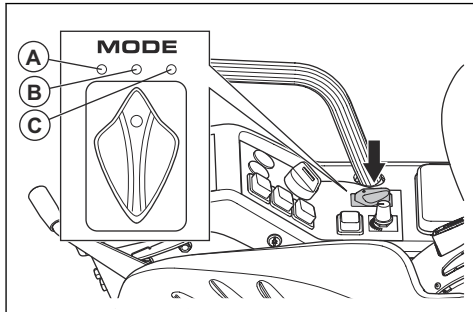


3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zvednete žací ústrojí.



Nastavení otáček PTO

Otočte spínač otáček PTO do polohy (A), (B) nebo (C).



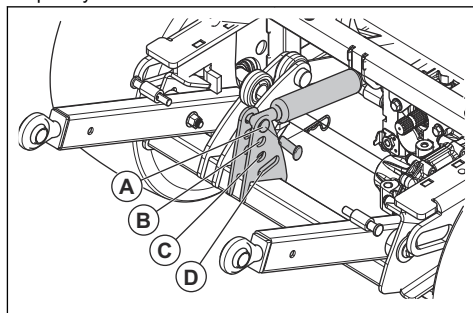
- (A) Nízké otáčky.
- (B) Snížené otáčky.
- (C) Vysoké otáčky.

Povšimněte si: Informace o otáčkách PTO naleznete v části *Technické údaje na strani 226*.

Nastavení tlaku hydraulických zvedacích ramen na zem

Hydraulická zvedací ramena jsou vybavena plynovou pružinou, která pomáhá zvýšit nebo snížit tlak na zem z otočného kolečka na žacím ústrojí.

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 187*.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte hydraulická zvedací ramena.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. Chcete-li zvýšit nebo snížit tlak na zem, vyjměte čep a šroub a přesuňte plynovou pružinu do požadované polohy.

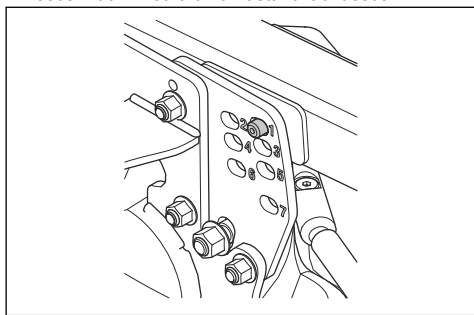


- a) Pro nejnižší tlak na půdu použijte polohu (A). Poloha (A) se používá například v případě, že je k výrobku připojeno žací ústrojí.
- b) Pro zvýšení tlaku na půdu použijte polohu (B) nebo (C).

- c) Poloha (D) slouží k odpojení plynové pružiny. Poloha (D) se používá například v případě, že je k výrobku připojena sněhová radlice.

Nastavení výšky sečení - Combi 155

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte žací ústrojí.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. Vyšroubujte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení na straně žacího ústrojí.
6. Umístěte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení do 1 z otvorů na nastavovací desce.

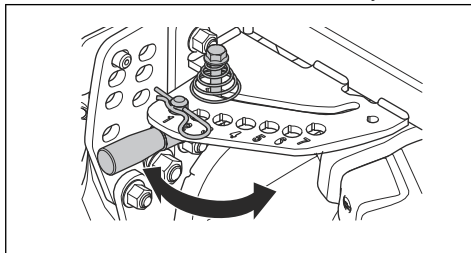


Povšimněte si: Výška sečení je znázorněna pomocí čísel 1 až 7. Viz níže uvedená tabulka.

Číslo	Výška sečení, mm/palce
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

7. Dotáhněte knoflík mechanismu nastavení výšky sečení.
8. Proveďte kroky 5 až 7 na druhé straně žacího ústrojí.

9. Odmontujte pojistný čep na páce nastavení výšky sečení v levém horním rohu žacího ústrojí.



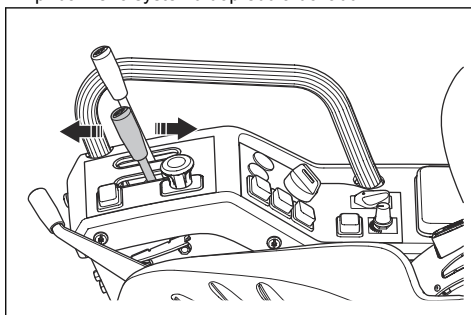
10. Zatlačte páku nastavení výšky sečení dolů a vytáhněte páku vodorovně.
11. Umístěte páku do otvoru se stejným číslem, jako je na nastavovací desce.

Povšimněte si: Zkontrolujte, zda je stejné číslo zvoleno ve všech 3 nastavovacích bodech.

12. Připevněte pojistný čep na páku nastavení výšky sečení.
13. Seřídte rovnoběžnost žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na straně 216*.

Nastavení výšky sečení - Combi 155 X

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dopředu spusťte žací ústrojí na zem.
3. Nastavte spínač přídatného napájení do polohy 1.
4. Chcete-li nastavit výšku sečení, posuňte páku přídatného systému dopředu a dozadu.



Povšimněte si: Zvolená výška sečení je znázorněna pomocí čísel 1 až 7 na žacím ústrojí. Viz níže uvedená tabulka.

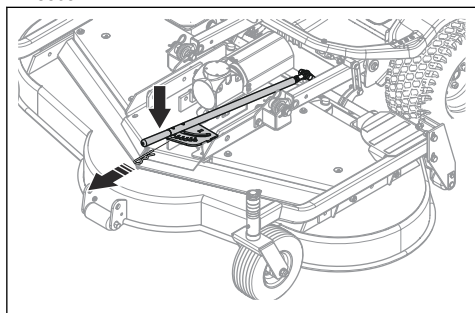
Číslo	Výška sečení, mm/palce
1	30/1,2
2	40/1,6

Číslo	Výška sečení, mm/palce
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

5. Seřídte rovnoběžnost žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 216*.

Nastavení výšky sečení - R180

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte žací ústrojí.
4. Otočte klíčkem napájení do polohy STOP.
5. Vyměňte pojistný kolík na páce pro nastavení výšky sečení.

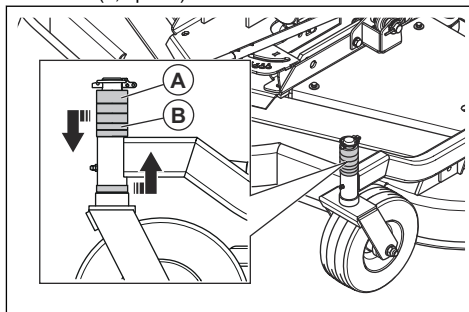


6. Zvedněte páku pro nastavení výšky sečení a zatáhněte za páku vodorovně.

Povšimněte si: V níže uvedené tabulce najdete výšku sečení, která odpovídá příslušnému číslu.

Číslo	Distanční kroužky, nad/pod	Výška sečení, mm/palce
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

7. Připevněte pojistný kolík na páku pro nastavení výšky sečení.
8. Uchopte přední kolo jednou rukou a druhou rukou vyjměte pojistný kolík.
9. Posuňte distanční kroužky nahoru nebo dolů, podle tabulky výše. Distanční kroužky mají 2 tloušťky, (A) je tloušťka 15 mm (0,6 palce) a (B) je tloušťka 10 mm (0,4 palce).



10. Připevněte pojistný kolík na horní část předního kola.
11. Zopakujte krok 8 až 10 s druhým kolem.
12. Seřídte rovnoběžnost žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 217*.

Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz část *Plán údržby na strani 198*.
- Nesekejte na mokřem trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na strani 226*). Jedte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Sečte trávu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte trávu často a používejte funkci BioClip®.

- Poloměr otáčení doleva je menší než doprava. Při sečení v blízkosti předmětů a kolem nich zatáčejte doleva.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

X = Údržba, kterou provádí obsluha. Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k používání.

O = Údržba, kterou provádí servisní pracovník. Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání.

Povšimněte si: Pokud je v tabulce označen více než jeden interval, kratší interval platí pouze pro první údržbu.

Plán údržby

* = Všeobecná údržba, kterou provádí obsluha. Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k používání.

Údržba	Den- né	Týd- ně	První ch 50 ho din	Interval údržby v ho- dinách		
				200	400	800
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.	*					
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, vody nebo oleje.	*					
Vyčistěte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění výrobku na strani 204</i> .	X					
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení. Další informace jsou uvedeny v části <i>Bezpečnostní zařízení na produktu na strani 178</i> .	X					
Mazání provádějte podle pokynů v stručné servisní příručce. Další informace jsou uvedeny v části <i>Stručná servisní příručka na strani 200</i> .		X				
Zkontrolujte, zda jsou hadice přívodu paliva a spojky čisté a nepoškozené. ¹⁷			*	*		
Zkontrolujte, zda jsou hadice chladicího systému a spojky čisté a nepoškozené.			*	*		
Zkontrolujte 12V baterii.		*				
Zkontrolujte elektrické konektory a kabely.			*	*		
Zkontrolujte táhlo pedálu, seřídte jej a promažte.				O		
Zkontrolujte a seřídte lanko brzd.				O		
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k chladicímu systému baterie ucpaný.	X		X	X		
Vyčistěte chladicí systém baterie.			X	X		
Zkontrolujte připojení 48V baterií. Zkontrolujte, zda nejsou 48V baterie uvolněné.			*	*		
Zkontrolujte software výrobku a aktualizujte jej na nejnovější verzi.				O		

¹⁷ Palivové hadice je nutné vyměnit každých 5 let.

Údržba	Den- ně	Týd- ně	První ch 50 ho- dín	Interval údržby v ho- dinách		
				200	400	800
Zkontrolujte napnutí řemenů PTO a ujistěte se, že řemeny nejsou opotřebené.			X	X		
Vyměňte řemeny PTO.					O	
Hydraulický systém						
Zkontrolujte, zda jsou hydraulické hadice a hydraulické spojky čisté a nepoškozené.			*	*		
Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži hydraulického oleje.		X				
Vyměňte filtr hydraulického oleje.			X		X	
Vyměňte hydraulický olej.					X	
Motor						
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný.	*					
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.	*					
Vyměňte chladicí kapalinu.						O
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.			X	X		
Vyměňte motorový olej a olejový filtr.			X	X		
Vyčistěte vzduchový filtr.		X				
Vyměňte vzduchový filtr.				X		
Vyměňte primární palivový filtr a předfiltr.				X		
Vyměňte řemen alternátoru.						O
Žací ústrojí						
Vyčistěte žací ústrojí, prostor pod kryty řemene a pod žacím ústrojím.	X					
Zkontrolujte, zda není poškozeno žací ústrojí.	X					
Zkontrolujte nože žacího ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Prohlídka nožů na straně 214 a Kontrola nožů na straně 216.</i>		X				
Vyměňte lopatky.				X		
Zkontrolujte, zda není řemen žacího ústrojí poškozený.			*	*		
Vyměňte řemen žacího ústrojí.					X	
Zkontrolujte olej a hladinu oleje v úhlové převodovce.					*	
Vyměňte olej v úhlové převodovce.					X	
Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí.			X	X		
Kola a převodovky						
Zkontrolujte matice kol a utáhněte je správným utahovacím momentem (84 Nm).			*	*		

Údržba	Den- ně	Týd- ně	První ch 50 ho- din	Interval údržby v ho- dinách		
				200	400	800
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak (1,5 bar).		X				
Vyměňte olej v převodovkách.						○
Zkontrolujte olej v převodovkách. V případě potřeby očistěte magnetickou zátku.					○	

Resetování servisní kontroly

Povšimněte si: Servisní kontrolka se rozsvítí po 50, 200, 400 a 800 hodinách.

1. Zastavte výrobek na rovné ploše.

2. Stiskněte tlačítko pro spuštění elektrického pohonu.
3. Vytáhněte tlačítko PTO.
4. Aktivujte a uvolněte ruční parkovací brzdu 10krát během 30 sekund.

Stručná servisní příručka

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

LITTO SAE 10W30/SAE 80 +4L

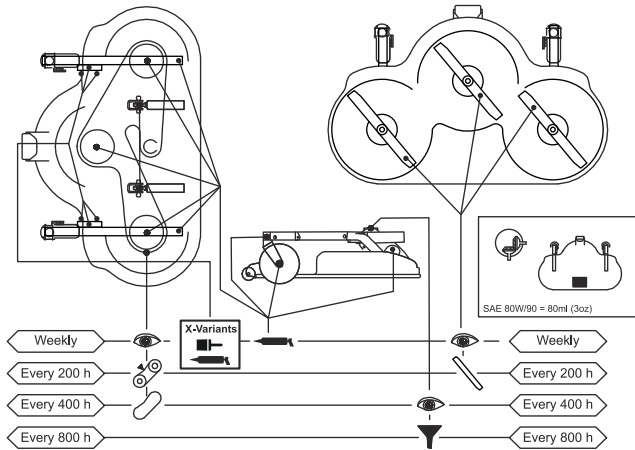
ANTIFREEZE
50% Propylene Glycol

TIRE
PRESSURE - Front & Rear 1.5 bar

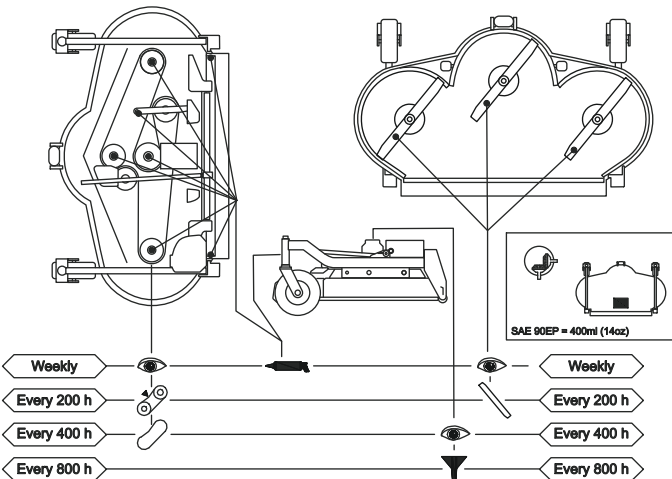
3.0L
3.3L
MOTORS OIL, SAE 10W/40 API CP

0.5L Front
0.5L Rear
LITTO SAE 10W30/SAE 80

QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Symbols ve stručné servisní příručce



Vyměňte filtr



Vyměňte olej



Zkontrolujte hladinu oleje vizuálně nebo měrkou



Promažte maznicí mazivem



Promažte olejem



Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemene

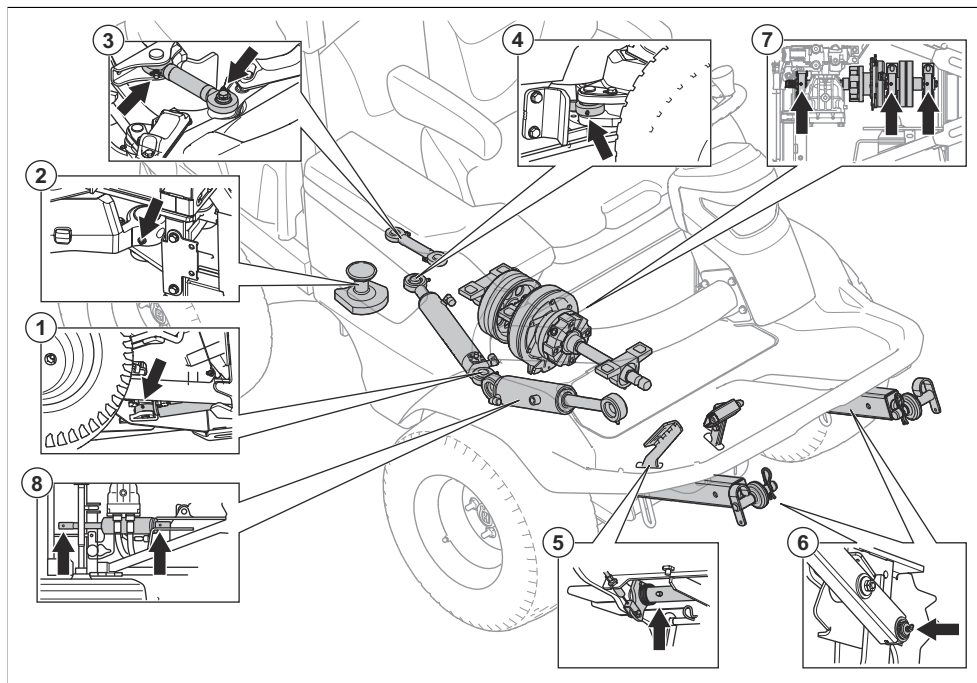


Vyměňte hnací řemen



Výměna nožů

Plán mazání



1. Válec řízení – přední
2. Kloub kloubového řízení
3. Rozpěra
4. Válec řízení – zadní
5. Hřídel pedálu, 2 polohy
6. Zvedací ramena

7. Pouzdro ložiska
8. Zvedací válec

Mazání, obecné informace

- Vyměňte klíček napájení, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

- Při mazání motorovým olejem použijte olejničku.
- Při mazání vazelinou používejte mazivo na kuličková ložiska s antikorozními přísadami. Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.
- Pokud výrobek používáte každý den, provádějte promazání dvakrát týdně.
- Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo do drážek řemenic. Mazivo z těchto dílů odstraňte alkoholem. Pokud ani po odstranění maziva alkoholem není tření mezi řemenem a řemenicí dostatečné, vyměňte řemen.



VAROVÁNÍ: K čištění řemenů nepoužívejte benzín ani jiné ropné produkty.

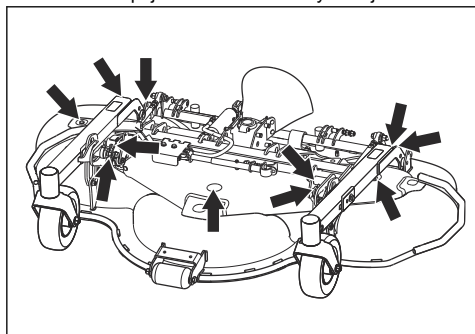
Mazání lanek

- Promažte oba konce lanka a posuňte ovládání do krajních poloh.
- Po namazání na lanka opět natáhněte pryžové kryty.
- Ovládací lanka (bovdeny) je nutné promazávat pravidelně, aby si uchovaly bezvadnou funkci.
 - a) Demontujte lanko a zavěste jej svisle.
 - b) Promažte jej řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat. Pokud olej z dolního konce nevytéká, lanko vyměňte.

Povšimněte si: Můžete naplnit malý plastový sáček olejem a páskou jej utěsnit kolem pouzdra lanka. Lanko nechte svisle viset ze sáčku do druhého dne.

Mazání žacího ústrojí

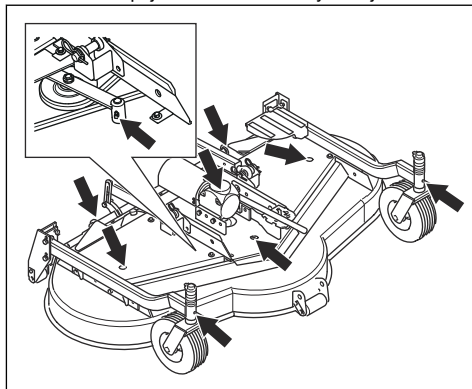
1. Promažte spoje a ložiska motorovým olejem.



Mazání žacího ústrojí

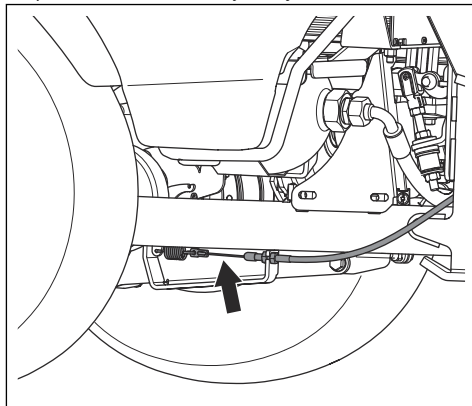
1. Sejměte pravý boční kryt.

2. Promažte spoje a ložiska motorovým olejem.

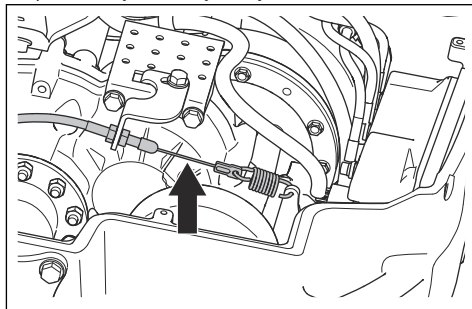


Mazání lanek parkovací brzdy

1. Demontujte kryt převodovky. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu převodovky na strani 207*.
2. Sejměte z lanek parkovací brzdy pryžové pouzdro.
3. Namažte konec lanka u převodovky za levým předním kolem motorovým olejem.



4. Namažte konec lanka u převodovky pod krytem převodovky motorovým olejem.



5. Třikrát zatáhněte za parkovací brzdu a lanka parkovací brzdy promažte znovu.
6. Namontujte kryt převodovky.

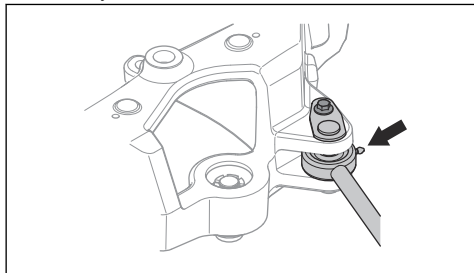
Mazání vodítek sedadla

1. Posuňte sedadlo dopředu.
2. Vodítka sedadla promažte motorovým olejem.
3. Posuňte sedadlo dozadu a postup proveďte znovu.

Mazání válce řízení

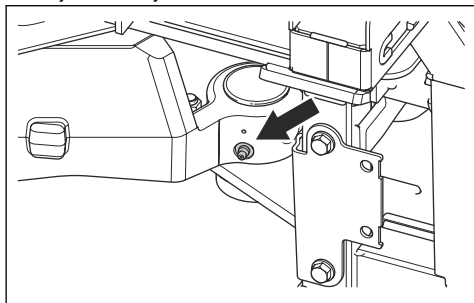
Válec řízení má 2 maznice, jednu na každém konci.

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.

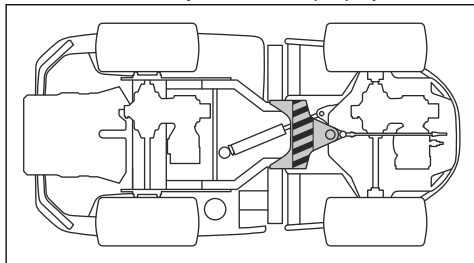


Promazání kloubu kloubového řízení

1. Promažte ložisko kloubového řízení, když výrobek stojí všemi koly na zemi.



2. Zvednutím výrobku uvolníte tlak v kloubovém řízení. Obrázek znázorňuje, kam umístit podpěry.



VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že podpěra nezpůsobí poškození ovládací vzpěry nebo nezpůsobí zablokování kloubového řízení.

3. Znovu promažte ložisko kloubového řízení, když je výrobek zvednutý.
4. Spusťte výrobek dolů.

Čištění výrobku



VÝSTRAHA: Před čištěním výrobku otočte klíček napájení do polohy STOP a přepněte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).



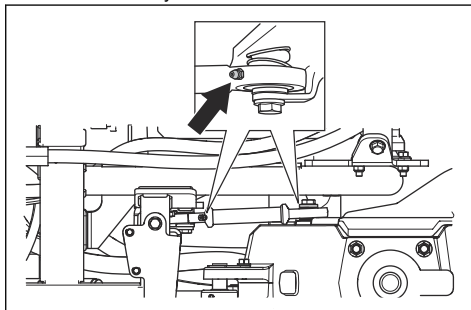
VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit poškození výrobku.

Po použití produkt vyčistěte. Před čištěním nechte výrobek vychladnout.

- Před čištěním výrobku vlhkým hadříkem z něj odstraňte nečistoty měkkým kartáčkem nebo stlačeným vzduchem. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí.
- K čištění výrobku použijte vlhký hadřík. Plastové části čistěte čistou suchou utěrkou.
- V blízkosti elektrických součástí nebo ložisek nepoužívejte vodu ani čisticí prostředky. Kapaliny mohou způsobit poškození elektrických součástí a ložisek.
- Před čištěním žacího ústrojí jej nastavte do servisní polohy, je-li to možné, a opláchněte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, zapněte krátce žací ústrojí, aby se odstranila zbývající voda.

Mazání spojovací tyče

1. Spojovací tyč má 2 maznice, jednu na každém konci. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



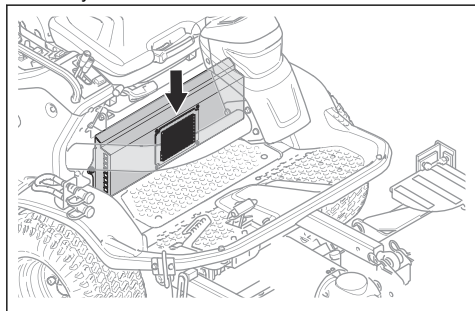
Čištění přívodů studeného vzduchu



VAROVÁNÍ: Přívody studeného vzduchu čistěte denně nebo v případě potřeby častěji. Ucpaný přívod studeného vzduchu může způsobit nadměrné zahřívání výrobku.

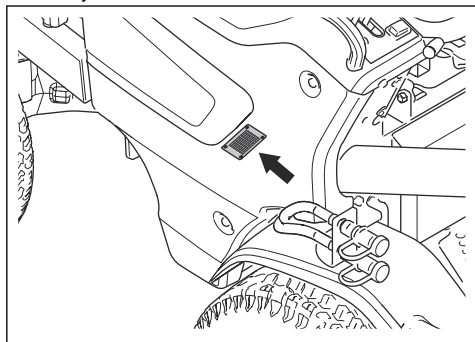
Čištění přívodu studeného vzduchu chladicího systému baterie

- Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty měkkým kartáčem.



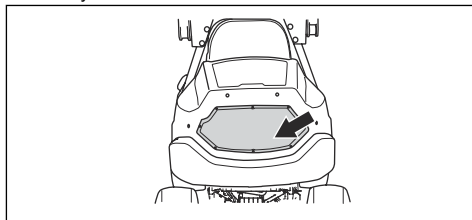
Čištění přívodu studeného vzduchu v pravém krytu

- Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty měkkým kartáčem.



Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

- Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty měkkým kartáčem.



Čištění chladicího systému baterie

1. Sejměte kryt chladicího systému baterie. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu chladicího systému baterie na strani 206*.
2. Stlačeným vzduchem vyčistěte chladicí žebra a filtry po stranách krytu.

Čištění motoru a tlumiče výfuku

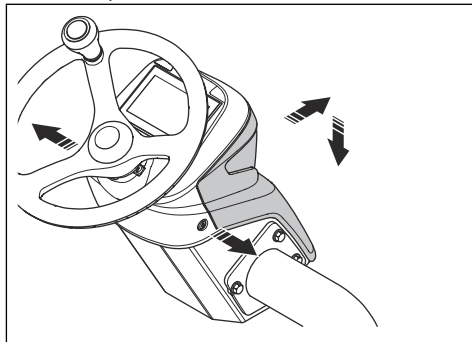
Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

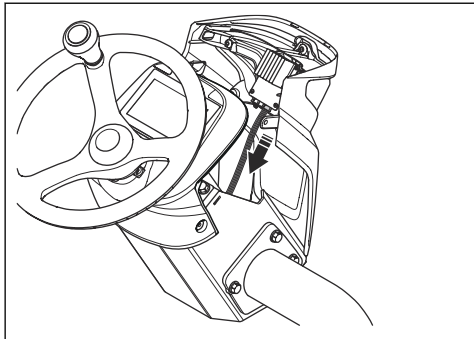
Demontáž krytu

Demontáž a montáž předního krytu sloupku řízení

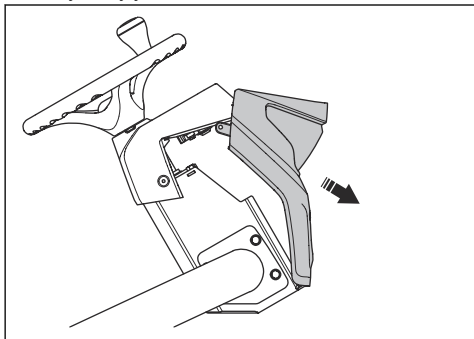
1. Vyšroubujte 2 šrouby a naklopte přední kryt sloupku řízení dopředu.



2. Odpojte vodiče.



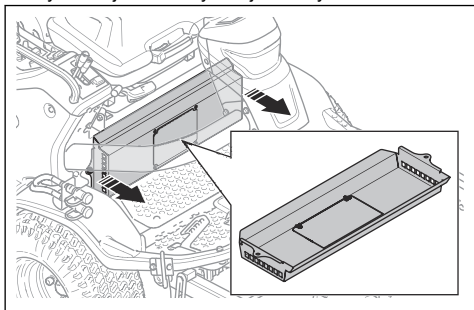
3. Podržte přední kryt sloupku řízení ve svislé poloze a sejměte jej.



4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

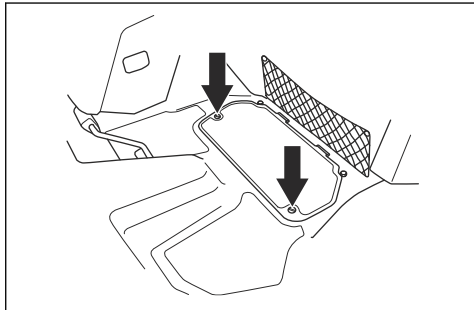
Demontáž krytu chladicího systému baterie

1. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte kryt.



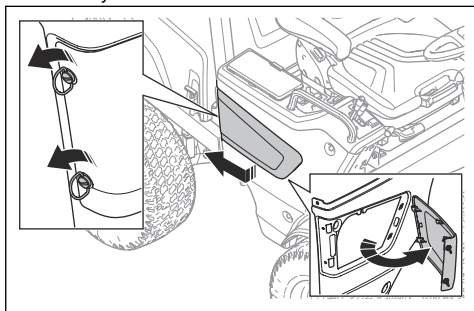
Demontáž servisního poklopu

1. Vyšroubujte 2 šrouby o ¼ otáčky a zvedněte servisní poklop.



Demontáž servisního víka

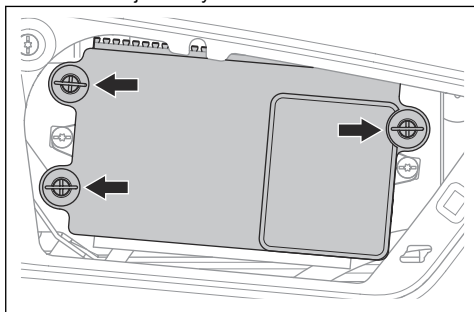
1. Povolte 2 šrouby otočením o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček.



2. Zatažením za servisní víko směrem dozadu jej uvolníte z háčků.

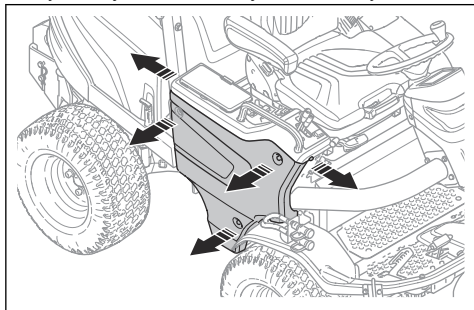
Demontáž krytu řídicí jednotky

1. Otočte 3 šrouby o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt.



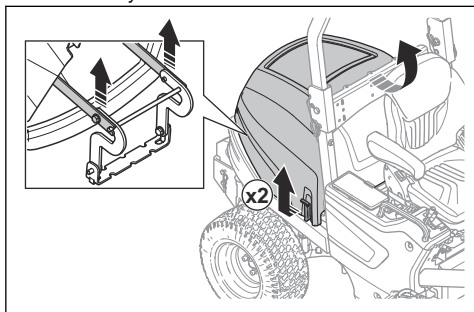
Demontáž pravého bočního krytu

1. Vyšroubujte 5 šroubů a sejměte boční kryt.



Otevření a sejmutí krytu motoru

1. Sejměte pryžové pásky na pravé a levé straně krytu motoru.
2. Otevřete kryt motoru dozadu.

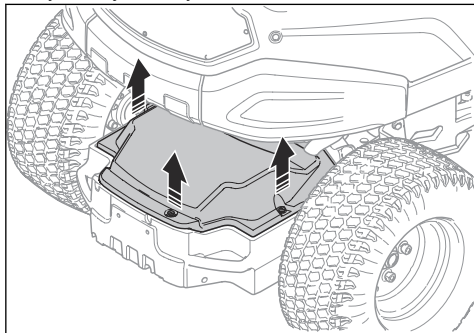


Povšimněte si: Povolte šrouby a sejměte zcela kryt motoru.

3. Chcete-li získat plný přístup k motoru, sklopte sedadlo dopředu.

Demontáž krytu převodovky

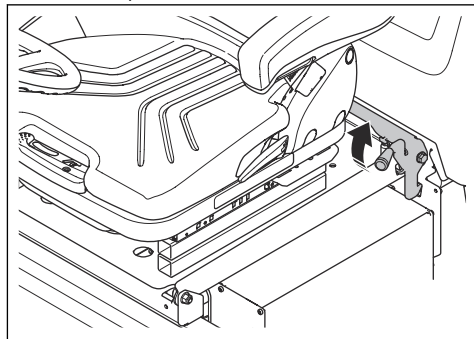
1. Vyšroubujte šrouby.



2. Zvedněte a sejměte kryt převodovky.

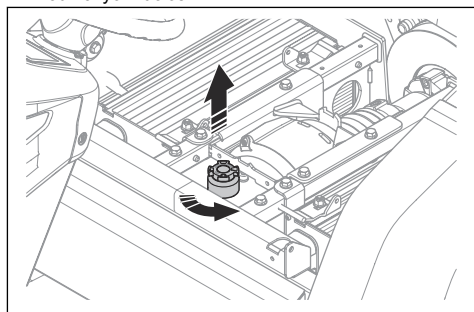
Sklopení sedadla dopředu

- Vytáhněte zajišťovací páčku nahoru a sklopte sedadlo dopředu.



Demontáž a montáž servisní zátky systému 48 V

1. Sklopte sedadlo dopředu. Další informace jsou uvedeny v části *Sklopení sedadla dopředu na strani 207*.
2. Servisní zátku demontujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



3. Umístěte servisní zátku do správné polohy a otočením ve směru hodinových ručiček ji namontujte.

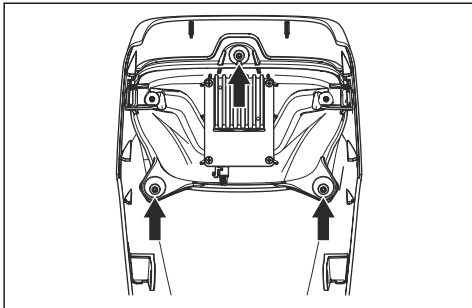


NEBEZPEČÍ Po vytažení servisní zátky je na svorkách baterie stále napětí.

Výměna světel

1. Demontujte přední kryt sloupku řízení. Další informace naleznete v části *Demontáž a montáž předního krytu sloupky řízení na strani 205*.

2. Odšroubujte 3 šrouby světel.



3. Demontujte světla.
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Pojistky

Výměna pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky.

1. Vytáhněte pojistku z držáku.
2. Vyměňte přepálenou pojistku za novou pojistku stejného typu.

Povšimněte si: Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obráťte se na schválený servis.

Výměna pojistky upevněné šrouby

Přepálenou pojistku upevněnou šrouby lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky.

1. Nastavte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).



VÝSTRAHA: Než se dotknete pojistky upevněné šrouby, ujistěte se, že není přítomno žádné napětí. Kontakt s pojistkou upevněnou šrouby pod napětím může způsobit úraz elektrickým proudem a vážné zranění.

2. Vyšroubujte 2 šrouby a vyjměte pojistku z držáku.
3. Vyměňte přepálenou pojistku upevněnou šrouby za novou pojistku stejného typu.

Povšimněte si: Pokud se pojistka upevněná šrouby krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obráťte se na schválený servis.

Výměna pojistek v pojistkové skřínce

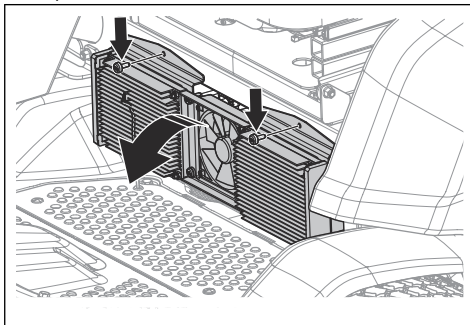
Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky.

1. Demontujte servisní víko. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž servisního víka na strani 206*.
2. Demontujte kryt pojistkové skříňky. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu řídicí jednotky na strani 206*.
3. Vytáhněte pojistku z držáku.
4. Vyměňte přerušenu pojistku. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna pojistky na strani 208*.
5. Namontujte kryty.

Výměna pojistek elektrického systému 48 V

Pojistky elektrického systému 48 V se nachází za chladicím systémem baterie.

1. Demontujte servisní zátku. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž servisní zátky systému 48 V na strani 207*.
2. Sejměte kryt chladicího systému baterie. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž krytu chladicího systému baterie na strani 206*.
3. Vyšroubujte 2 šrouby na horní straně chladicího systému baterie a nakloňte chladicí systém baterie dopředu.



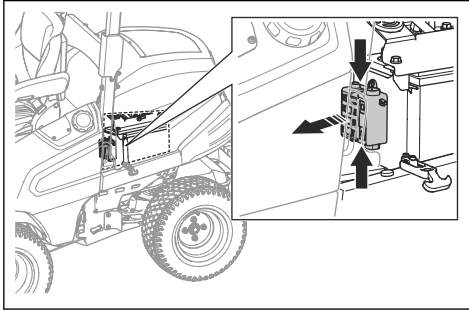
4. Vyměňte pojistku. Další informace jsou uvedeny v části *Přehled pojistek na strani 163* a *Výměna pojistky na strani 208*.
5. Namontujte chladicí systém baterie a kryt v opačném pořadí.

Výměna pojistek elektrického systému 12 V

Pojistky se nachází na boku 12V baterie.

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Otevření a sejmутí krytu motoru na strani 207*.
2. Nastavte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).

- Zatlačte na pojistné západky na obou stranách krytu pojistek a vytáhněte kryt pojistek.



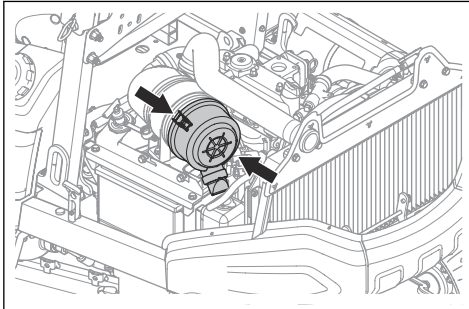
- Vyměňte pojistku. Další informace jsou uvedeny v části *Výměna pojistky upevněné šrouby na strani 208*.
- Montáž proveďte v opačném pořadí.

Čištění a výměna vzduchového filtru

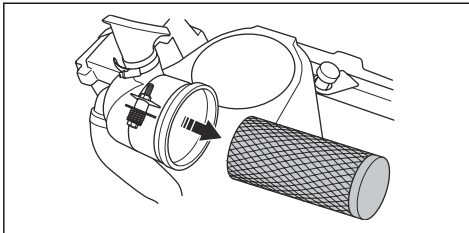


VAROVÁNÍ: Nestartujte motor, když je demontován vzduchový filtr.

- Zvedněte kryt motoru.
- Povolte 2 západky držící kryt vzduchového filtru.



- Demontujte kryt vzduchového filtru.
- Vyjměte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



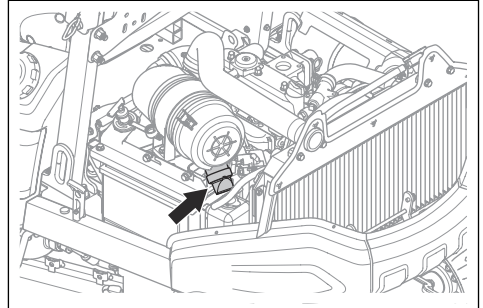
- Očistěte vnitřní povrch krytu vzduchového filtru suchým hadříkem.

- Opatrně poklepejte vložkou vzduchového filtru o tvrdý povrch. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.



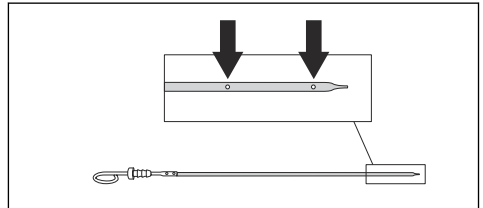
VAROVÁNÍ: Vzduchový filtr nečistěte stlačeným vzduchem.

- Vložte vložku vzduchového filtru do původní polohy v krytu filtru. Zkontrolujte, zda je vložka vzduchového filtru správně upevněna na horní části přívodu vzduchu.
- Přípevněte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte, zda sběrač nečistot míří směrem dolů.



Kontrola hladiny motorového oleje

- Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
- Zvedněte kryt motoru.
- Povolte olejovou měрку a vytáhněte ji.
- Setřete olej z olejové měrky.
- Vložte olejovou měрку do otvoru pro olejovou měрку.
- Vytáhněte olejovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce.



- Pokud je hladina nízká, doplňte motorový olej a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Povšimněte si: Doporučený motorový olej naleznete v části *Technické údaje na strani 226*. Nemíchejte různé typy olejů.

- Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měрку. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.

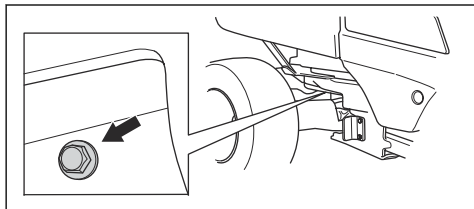


VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

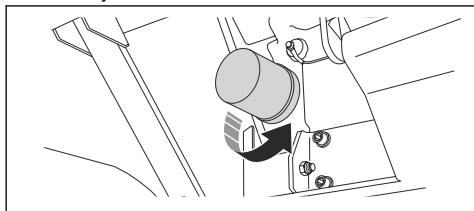


VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Umístěte nádobu pod vypouštěcí zátku oleje na levé straně motoru.



2. Vyměňte vypouštěcí zátku oleje.
3. Vyměňte olejovou měрку.
4. Vypusťte olej do nádoby.
5. Na vypouštěcí zátku oleje nasadte nové těsnění. Namontujte vypouštěcí zátku oleje a dotáhněte ji.
6. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



7. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
8. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
9. Doplňte nový olej uvedený v části *Technické údaje na straně 226*.
10. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.

11. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.
12. Zkontrolujte hladinu oleje.

Povšimněte si: Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v části *Likvidace na straně 225*.

Výměna palivových filtrů

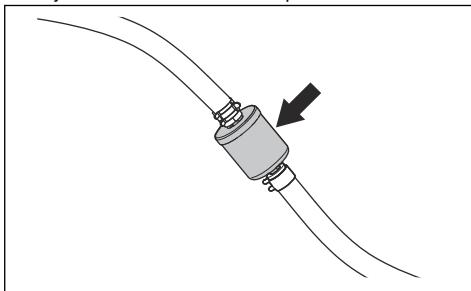
Výměna palivového předfiltru

Palivový předfiltr se nachází pod skříní baterie na levé straně výrobku.



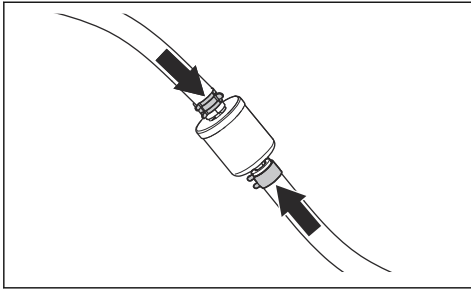
VÝSTRAHA: Použijte ochranné rukavice pro prevenci podráždění pokožky. Palivo může vytéci z palivového filtru na vaši pokožku.

1. Demontujte šroub svorky, která přidržuje palivový předfiltr na místě.
2. Vytáhněte palivový filtr ze svorky.
3. Povolte šrouby hadicových spon.
4. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového předfiltru.
5. Vytáhněte palivový předfiltr z konce hadic. Může dojít k úniku malého množství paliva.



6. Ujistěte se, že je nový palivový předfiltr ve správném směru průtoku paliva. Zatláčte nový palivový předfiltr do konců hadic. Naneste kapalný čistící prostředek na konce palivového předfiltru, aby se usnadnilo připojení.

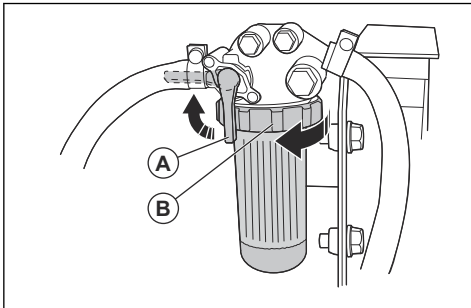
7. Zatláchte hadicové svorky proti palivovému předfiltru.



8. Utáhněte šrouby k hadicovým sponám a namontujte palivový předfiltr do svorky.

Výměna papírového filtru v hlavním filtru

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Otevření a sejmutí krytu motoru na strani 207*.
2. Demontujte vzduchový filtr. Další informace jsou uvedeny v části *Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 209*.
3. Zavřete ventil přívodu paliva (A).
4. Otočte pojistnou matici (B) o ½ otáčky proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt filtru.
5. Vyměňte papírový filtr.



6. Vložte nový papírový filtr do krytu filtru.
7. Otočením pojistné matice o ½ otáčky ve směru hodinových ručiček připevněte kryt filtru.

Hydraulický systém

Zajištění čistoty hydraulického systému



VÝSTRAHA: Olej je nebezpečný pro životní prostředí a únik může způsobit poškození trávníku. Okamžitě eliminujte únik oleje.

- Před odpojením částí hydraulického systému se ujistěte, že jsou díly a jejich okolí čisté.
- Při doplňování nového oleje používejte čisté nádoby.
- Používejte výhradně čistý olej, který byl skladován v uzavřených nádobách.

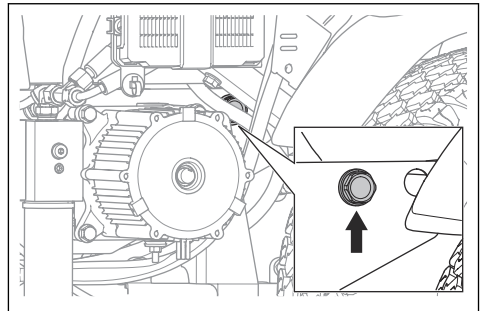
- Vypuštěný olej již znovu nepoužívejte.
- Dodržujte intervaly výměny oleje a filtru uvedené v plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Plán údržby na strani 198*.

Zajistěte, aby do hydraulického systému nevnikly nečistoty. Částice mohou způsobit opotřebení, poškození a poruchy. Pokud se do systému dostanou nečistoty, filtry se ucpou a přestanou správně fungovat.

Neotevírejte hydraulický systém, pokud to není nezbytné. Riziko znečištění se zvyšuje při každém otevření hydraulického systému.

Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému

1. Demontujte servisní víko. Viz část *Demontáž servisního víka na strani 206*
2. Sejměte pravý boční kryt. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž pravého bočního krytu na strani 207*.
3. Zkontrolujte hladinu oleje v olejoznaku. Hladina oleje se musí nacházet v blízkosti značky v dolní části olejoznaku.

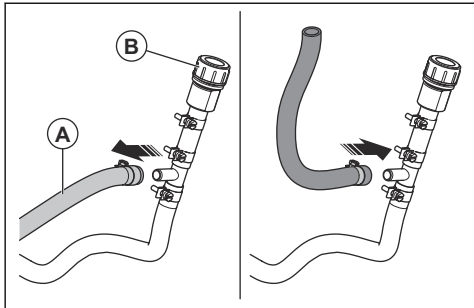


4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte do hydraulického systému hydraulický olej. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění hydraulického systému na strani 211*.

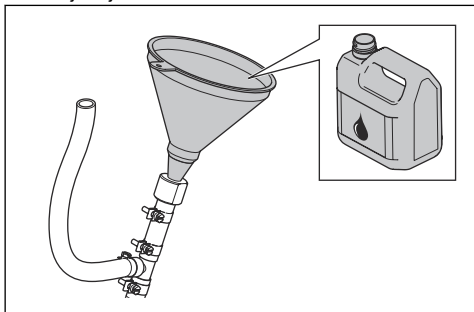
Naplnění hydraulického systému

1. Demontujte servisní víko. Viz část *Demontáž servisního víka na strani 206*
2. Sejměte pravý boční kryt. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž pravého bočního krytu na strani 207*.

3. Odmontujte boční hadici (A) od spojky.



4. Zajistěte, aby byl otvor ve spojkce uzavřený, nebo připojte hadici ke spojkce a přidržte ji směrem nahoru.
5. Otevřete víko (B).
6. Pomocí nálevky doplňte hydraulický olej do otvoru. Doplňte olej tak, aby hladina dosahovala k dolnímu okraji olejznaku.

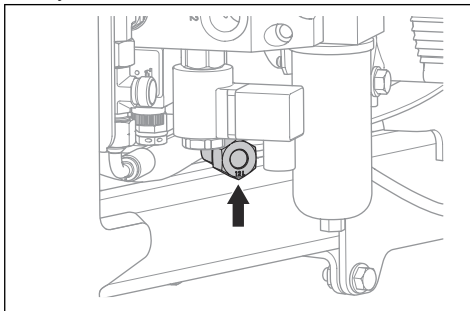


7. Namontujte víko, boční hadici a kryty v opačném pořadí.

Vypuštění hydraulického systému

1. Demontujte servisní víko. Viz část *Demontáž servisního víka na strani 206*
2. Sejměte pravý boční kryt. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž pravého bočního krytu na strani 207*.
3. Otevřete víko hydraulického systému. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění hydraulického systému na strani 211*.

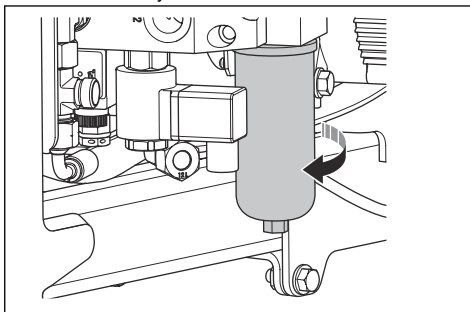
4. Vyměte vypouštěcí zátku a vypusťte hydraulický olej.



5. Namontujte víko, vypouštěcí zátku a kryty v opačném pořadí.

Výměna filtru hydraulického oleje

1. Odvzdušněte hydraulický systém. Další informace jsou uvedeny v části *Vypuštění hydraulického systému na strani 212*.
2. Filtr hydraulického oleje odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.

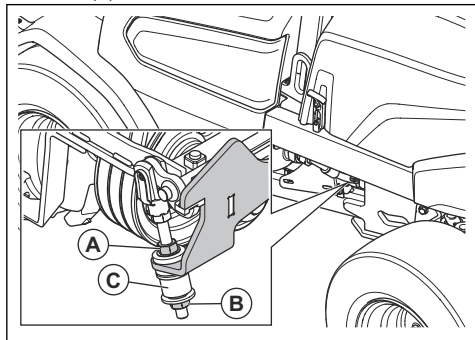


3. Na pryžové těsnění nového olejového filtru naneste nový olej.
4. Namontujte nový filtr hydraulického oleje. Utáhněte rukou.
5. Naplňte hydraulický systém. Další informace jsou uvedeny v části *Naplnění hydraulického systému na strani 211*.

Nastavení řemenů PTO

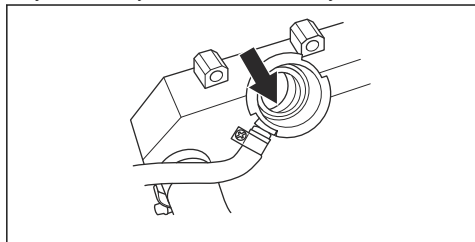
1. Uvolněte pojistnou matici (A).
2. Utahujte stavěcí šroub (B), dokud nebude možné otočit objímkou (C) rukou.

3. Přidržeť stavěcí šroub (B) a dotáhněťe pojistnou matici (A).

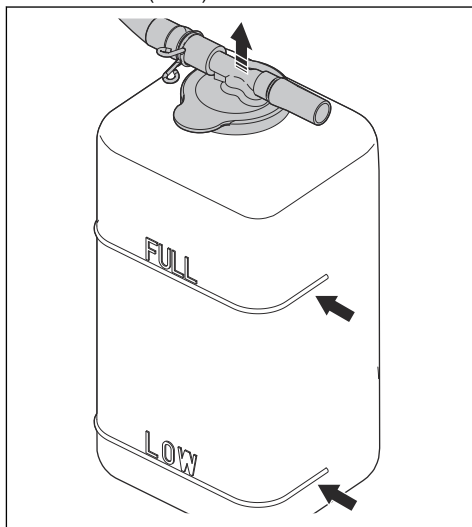


Kontrola hladiny chladicí kapaliny

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Otevření a sejmutí krytu motoru na strani 207*.
3. Otevřete uzávěr chladicí kapaliny.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 226*.

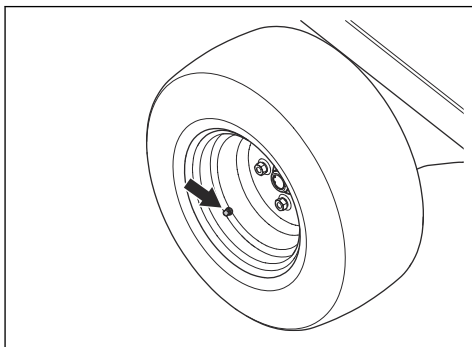


5. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži. Hladina musí být při studeném motoru na značce LOW (Nízká).



Plaky v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách viz *Technické údaje na strani 226*.

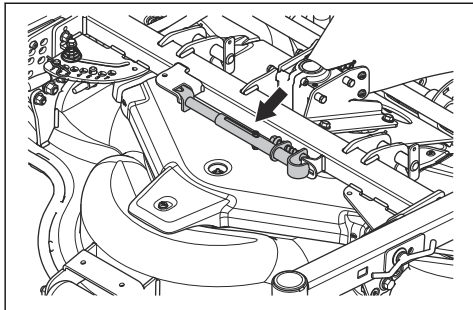


Žací ústrojí - C132, C155

Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

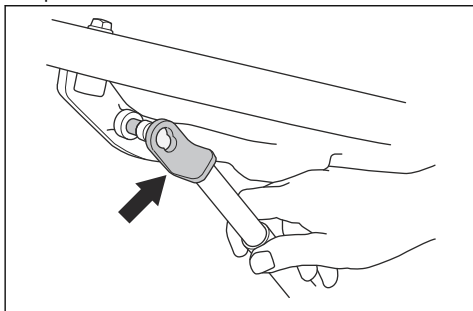
1. Provedte postup uvedený v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 187*, ale neodpojujte zvedací ramena.

2. Odmontujte servisní vzpěru z žacího ústrojí.

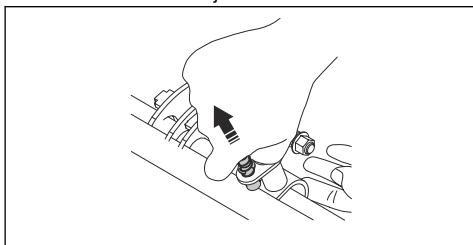


VÝSTRAHA: Když je žací ústrojí v servisní poloze, připevněte servisní vzpěru a bezpečnostní popruhy. Nesprávné použití servisní vzpěry nebo bezpečnostních popruhů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

3. Připevněte servisní vzpěru k červenému bodu pod spodní deskou.

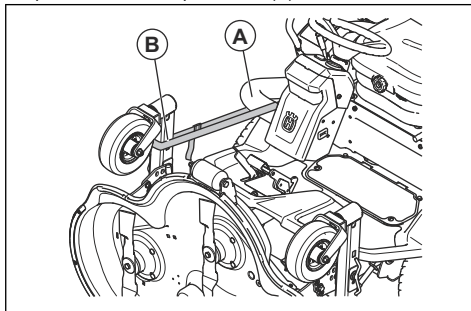


4. Vytáhněte kolík na druhém konci servisní vzpěry. Připevněte servisní vzpěru k červené značce na trubce na žací ústrojí.



5. Nastartujte motor.
6. Posunutím páky hydraulických zvedacích ramen dozadu zcela zvedněte žací ústrojí.

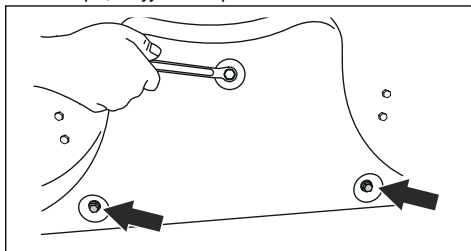
7. Připevněte 1 konec bezpečnostních popruhů kolem potrubí vedle sloupku řízení (A).



8. Připevněte druhý konec bezpečnostního popruhu okolo otočných koleček žacího ústrojí (B).
9. Chcete-li uvést žací ústrojí do sekací polohy, proveďte postup v opačném pořadí.

Demontáž a montáž ucpávky BioClip®

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidržují ucpávku BioClip®, a vyjměte ucpávku.



3. Upevněte 3 šrouby M8x15 mm do otvorů pro šrouby ucpávky BioClip®, aby se zabránilo poškození závitů.
4. Uvedte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
5. Ucpávku BioClip® instalujte v opačném pořadí.

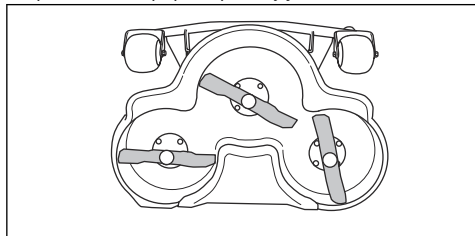
Prohlídka nožů



VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené nože. Obratě se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.

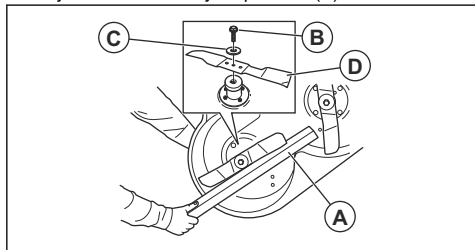
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



3. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm.

Výměna nožů

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.



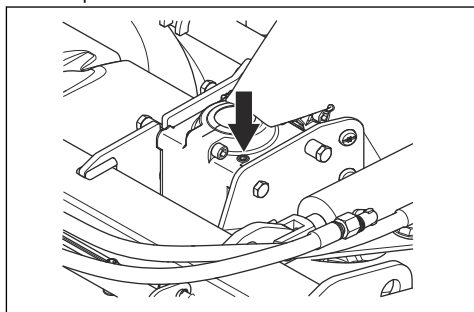
VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 226*.

5. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub momentem (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm.

Kontrola hladiny oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.

3. Vložte čistou kovovou měрку do skříně převodovky. Kovová měřka musí být dlouhá minimálně 100 mm a mít průměr maximálně 3 mm.



4. Zasuňte kovovou měрку až na dno skříně převodovky.
5. Vytáhněte kovovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Změřte část kovové měřky, na které je olej. Kovová měřka musí být pokrytá olejem v rozsahu 15 mm.
7. Doplňte převodový olej, pokud je hladina oleje níže než na úrovni 15 mm kovové měřky. Doporučený olej naleznete v části *Technické údaje na strani 226*.

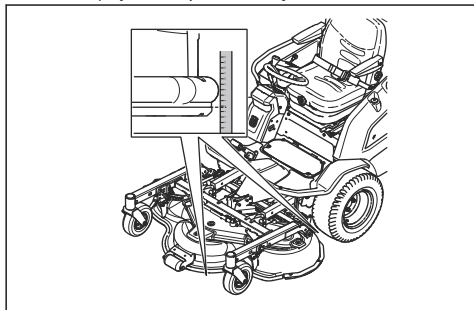
Výměna oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

1. Sejměte žací ústrojí. Další informace naleznete v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 187*.
2. Umístěte žací ústrojí na jeho přední okraj a vypusťte olej otvorem plnicího uzávěru oleje.
3. Nechte olej vytéct do nádoby.
4. Doplňte 80 ml nového hydraulického oleje uvedeného v části *Technické údaje na strani 226*.

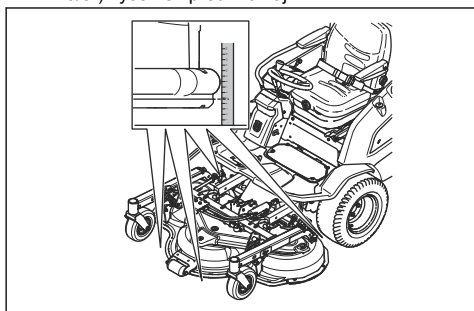
Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Další informace jsou uvedeny v části *Tlaky v pneumatikách na strani 213*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do střední polohy.
5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí.

- a) Model Combi 155 je nutné měřit na 2 místech. Zajistěte, aby byl zadní okraj 6 až 9 mm (1/4 až 3/8") výše než přední okraj.

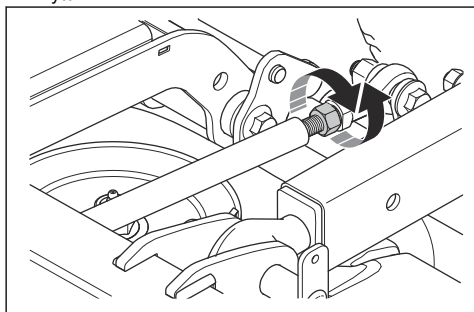


- b) Model Combi 155 X je nutné měřit na 4 místech. Zajistěte, aby byl zadní okraj 6 až 9 mm (1/4 až 3/8") výše než přední okraj.



Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

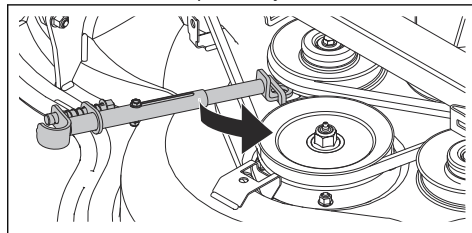
1. Otáčením spojovací tyče prodlužte nebo zkrat'te. Vysunutím spojovací tyče zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením spojovací tyče snížíte zadní okraj krytu.



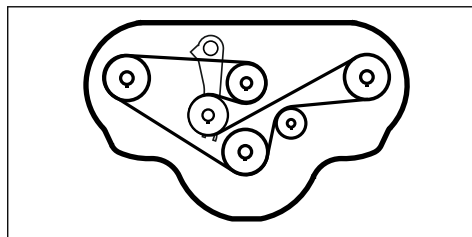
2. Dotáhněte matice na spojovací tyči.
3. Zkontrolujte rovnoběžnost. Další informace naleznete v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 215*.
4. Namontujte přední kryt.

Výměna řemenu žacího ústrojí

1. Vyšroubujte 3 šrouby, které přidržují kryt řemenu.
2. Sejměte kryt řemenu.
3. Připevněte servisní vzpěru k napínací pružině.
4. Zatačte servisní vzpěru a sejměte řemen.



5. Nasaďte řemen kolem řemenic, jak je znázorněno na obrázku.



Žací ústrojí - R180

Kontrola nožů

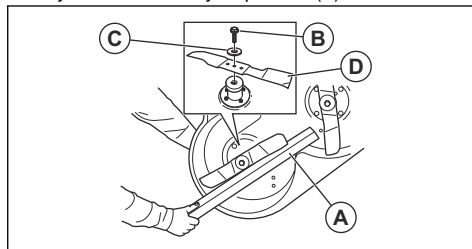


VÝSTRAHA: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené lopatky. Obráťte se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.
2. Dotáhněte šrouby nožů utahovacím momentem 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf²).

Výměna lopatek

1. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



2. Demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
3. Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.



VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte výhradně schválené nože. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 226*.

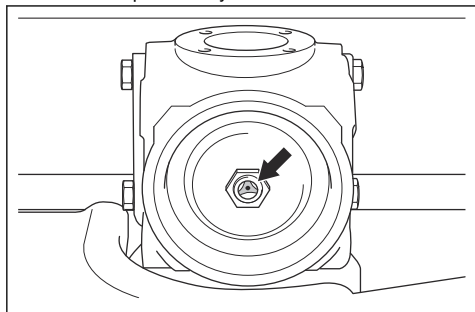
4. Namontujte nůž, podložku a šroub. Dotáhněte šroub utahovacím momentem 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf^t).

Kontrola hladiny oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Spusťte žací ústrojí do plovoucí polohy.
3. Zkontrolujte hladinu oleje v olejoznamku úhlové převodovky. Hladina oleje musí dosahovat ke značce uprostřed olejoznamku.
4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej do středu olejoznamku. Informace o správném typu oleje naleznete v části *Technické údaje na strani 226*.

Výměna oleje v úhlové převodovce žacího ústrojí

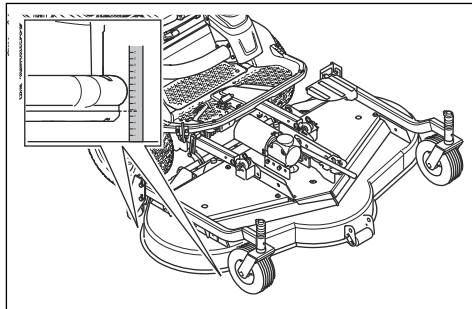
1. Sejměte žací ústrojí. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž žacího ústrojí na strani 187*.
2. Sejměte sklíčko průzoru.
3. Vypusťte olej. Použijte sací zařízení s plastovou hadicí. Ujistěte se, že je plastová hadice v oleji na dně úhlové převodovky.



Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

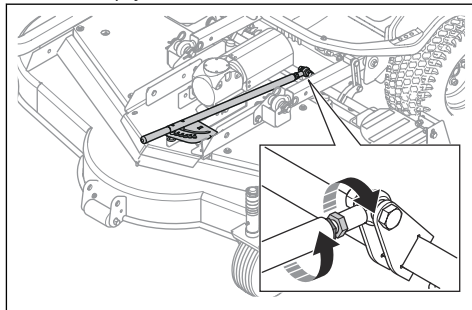
1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Další informace jsou uvedeny v části *Tlaky v pneumatikách na strani 213*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do plovoucí polohy.
4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do střední polohy.

5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Vzdálenost se měří na 2 místech. Zajistěte, aby byl zadní okraj 6 až 9 mm (1/4 až 3/8") výše než přední okraj.



Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Uvolněte pojistnou matici.



2. Otáčením spojovací tyč prodlužte nebo zkrat'te. Vysunutím spojovací tyče zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením spojovací tyče snížíte zadní okraj krytu.
3. Dotáhněte pojistnou matici.
4. Zkontrolujte rovnoběžnost. Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 217*.

Výměna řemenu žacího ústrojí



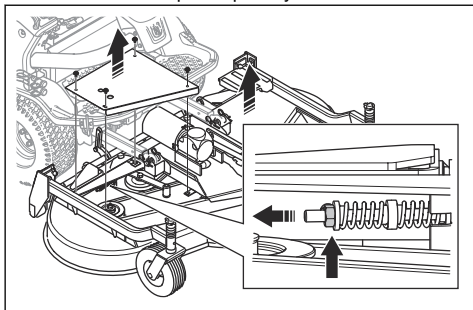
VÝSTRAHA: Na řemenu pracujte pouze po vypnutí napájení a demontáži hnacího hřídele.



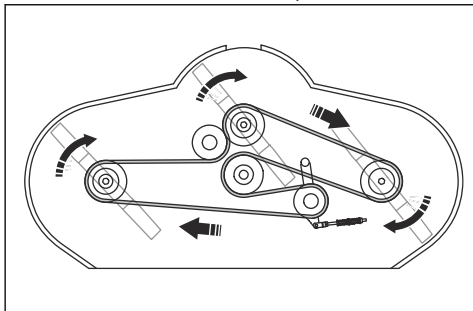
VÝSTRAHA: Při práci na žacím ústrojí použijte ochranu očí. Napínací pružina řemene může prasknout a způsobit zranění.

1. Sejměte kryty řemenu.

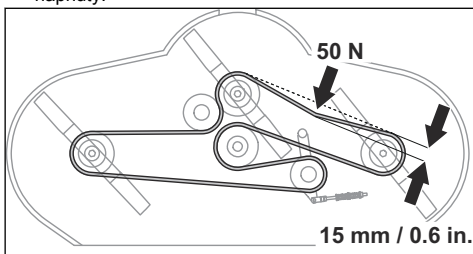
2. Povolte matici napínací pružiny řemenu.



3. Sundejte řemen.
4. Nasadte řemen kolem řemenic podle obrázku.



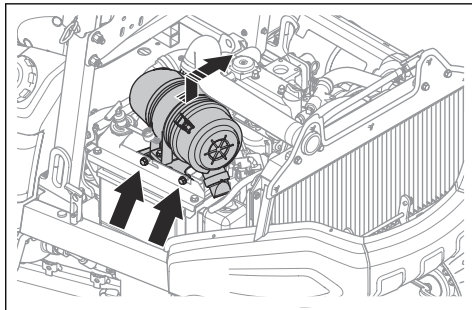
5. Utahujte matici, dokud nebude řemen správně napnutý.



Nabití 12V baterie

Nabíjte baterii, pokud je vybitá tak, že nedokáže spustit motor. Baterii je třeba dobíjet i během skladování výrobku.

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Otevření a sejmutí krytu motoru na strani 207*.
2. Nastavte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).
3. Povolte 2 šrouby na držáku vzduchového filtru. Odložte držák vzduchového filtru a vzduchový filtr na stranu.



4. Odpojte záporný kabel od baterie.
5. Odpojte kladný kabel od baterie.
6. K nabití baterie použijte standardní nabíječku baterií.
7. Nainstalujte kabely a držák vzduchového filtru v opačném pořadí.

Výměna 12V baterie

1. Odpojte akumulátor. Další informace jsou uvedeny v části *Nabití 12V baterie na strani 218*.
2. Odšroubujte 2 šrouby držáku baterie.
3. Zvedněte držák baterie a baterii vyjměte.
4. Vyměňte baterii za baterii stejného typu a se stejným napětím.
5. Nainstalujte baterii, držák baterie a vzduchový filtr v opačném pořadí.

Odstraňování problémů

Odstraňování problémů

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na servisního pracovníka společnosti Husqvarna.











Problém	Příčina
Výrobek je možné spustit, ale nelze jej používat.	Teplota v 48V bateriích je nižší než 0 °C (32 °F).










Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Hlavní spínač je nastaven do polohy OFF (Vypnuto).
	Je aktivováno tlačítko PTO.
	Není aktivovaná parkovací brzda. Další informace jsou uvedeny v části <i>Aktivace a deaktivace parkovací brzdy na strani 191</i> .
	Hlavní pojistka je spálená. Další informace jsou uvedeny v části <i>Přehled pojistek na strani 163</i> .
	Klíček napájení je vadný.
	Špatné propojení mezi kabelem a baterií.
	Baterie je příliš slabá. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna 12V baterie na strani 218</i> .
	Startér je vadný.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Další informace jsou uvedeny v části <i>Doplňování paliva na strani 190</i> .
	Palivový filtr je ucpaný.
	Předehřívání je příliš krátké nebo nefunguje.
	V palivovém systému je vzduch.
	Do vstřikovačů paliva nevstupuje žádné palivo.
	Motor je vadný.
Motor neběží plynule.	Palivový filtr je ucpaný. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna palivových filtrů na strani 210</i> .
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 209</i> .
	Odvětrávání palivové nádrže je ucpané.
	Tlak paliva je příliš nízký.
	Uvolněné potrubí vstřikování paliva.
	V palivu je voda.
	Motor je vadný.
	V palivové nádrži je nesprávný typ paliva.
	Vstřikovač paliva je vadný.
	Čerpadlo vstřikování paliva je vadné.
Palivové čerpadlo je vadné.	
Teplota motoru je příliš vysoká.	Ucpaný přívod studeného vzduchu nebo chladicí žebra.
	Motor má příliš vysoké zatížení.
	Příliš nízká hladina chladicí kapaliny.
	Příliš nízká hladina motorového oleje.

Problém	Příčina
Z výrobku vychází černý kouř.	Vstříkovač paliva je vadný.
	Čerpadlo vstříkování paliva je vadné.
	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 209.</i>
	V palivové nádrži je nesprávný typ paliva.
Z výrobku vychází modrý kouř.	Příliš vysoká hladina motorového oleje.
	Motor je vadný.
Z výrobku vychází bílý kouř.	Válec motoru je vadný.
	Chladicí kapalina proniká do spalovací komory.
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 209.</i>
	Palivový filtr je ucpaný. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna palivových filtrů na strani 210.</i>
	V palivovém systému je vzduch.
	Tlak paliva je příliš nízký.
	Palivové čerpadlo je vadné.
	Čerpadlo vstříkování paliva není synchronizováno.
	Motor je vadný.
Baterie 12 V se nenabíjí.	Baterie 12 V je vadná. Obratě se na servisního pracovníka společnosti Husqvarna.
	Špatné připojení mezi konektory kabelů a svorkami 12V baterie.
	Nabíječka DC/DC je vadná.
	Generátor 12 V je vadný.
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Další informace jsou uvedeny v části <i>Prohlídka nožů na strani 214.</i>
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna nožů na strani 215.</i>
	Motor je povolený.
	Uvolněná úhlová převodovka.
	V řemenici PTO je nějaký předmět.
	Motor je vadný.
	Hnací hřídel je vadný.
	Antivibrační prvky nebo pryžové konektory jsou opotřebené.

Problém	Příčina
Výsledky sečení jsou neuspokojivé.	Nože jsou tupé nebo poškozené. Další informace jsou uvedeny v části <i>Výměna nožů na strani 215</i> .
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Další informace jsou uvedeny v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 197</i> .
	Žací ústrojí není rovnoběžné se zemí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 215</i> a <i>Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 217</i> .
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění výrobku na strani 204</i> .
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Další informace jsou uvedeny v části <i>Tlaky v pneumatikách na strani 213</i> .
	Otočná kolečka mají rozdílný tlak v pneumatikách na pravé a levé straně. Další informace jsou uvedeny v části <i>Technické údaje na strani 226</i> .
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 197</i> .
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Další informace jsou uvedeny v části <i>Technické údaje na strani 226</i> .
	Nesprávné napnutí řemenu.
Baterie 48 V se nenabíjejí.	Teplota baterie je nižší než 0 °C.
	Zdroj napájení není správně připojen.
	Konektory zdroje napájení jsou znečištěné nebo poškozené.
Baterie 48 V jsou příliš horké.	Chladicí systém baterie je znečištěný. Další informace jsou uvedeny v části <i>Čištění chladicího systému baterie na strani 205</i> .
	Chladicí ventilátor baterie je vadný.
	Baterie jsou znečištěné.

Displej – odstraňování potíží

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina / akce
	Kritická chyba	Zobrazí se symbol a informační text.	Stisknutím tlačítka Informace se přesuňte do nabídky odstraňování problémů. V případě poruchy parkovací brzdy zkontrolujte kabel elektrické parkovací brzdy. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola elektrické parkovací brzdy na strani 181</i> . Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna. Jeďte s výrobkem na místo, kde můžete bezpečně zaparkovat. K nabídce odstraňování problémů se dostanete stisknutím tlačítka Informace. Pokud není uvedena žádná akce, obraťte se na servis Husqvarna.
			Jeďte s výrobkem na místo, kde můžete bezpečně zaparkovat. K nabídce odstraňování problémů se dostanete stisknutím tlačítka Informace. Pokud se řídicí jednotka hydrauliky přehřívá, vyčistěte přívod vzduchu a počkejte, až řídicí jednotka vychladne.
	Motor je příliš horký	Kontrolka svítí.	Teplota motoru je příliš vysoká. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Nízký tlak oleje	Kontrolka svítí.	Tlak oleje je nízký. Nepoužívejte výrobek a obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.
	Kontrolka poruchy generátoru	Symbol je žlutý.	Generátor 48 V je příliš horký.
		Symbol je červený.	Generátor 48 V má poruchu.
	Deaktivovaný hybridní režim	Kontrolka svítí.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka stavu nabití 12V baterie	Kontrolka svítí.	Nízké napětí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Nabití 12V baterie na strani 218</i> .
	Kontrolka stavu nabití 48V baterií	Symbol je bílý.	Stav baterií je ve správném rozsahu.
		Symbol je žlutý.	Úroveň nabití baterií je nízká.
		Symbol je červený.	Baterie jsou vybité.
	Kontrolka teploty baterie	Kontrolka svítí.	Baterie 48 V jsou příliš studené.
	Přehřátí baterie	Kontrolka svítí.	Probíhá přehřívání 48V baterií.

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina / akce
	Nadměrně nabití baterie 48 V	Kontrolka svítí.	Baterie 48 V jsou plně nabitě a nelze je dále nabíjet. Například při sjíždění ze svahu, když jsou baterie 48 V plně nabitě. Spusťte hybridní pohon a snižte úroveň nabití baterií.
	Rezerva baterií 48 V	Kontrolka svítí.	Hybridní režim je vypnutý a je použita rezerva 48V baterií (< 20 %). Baterie 48 V lze nabíjet pouze ze zdroje napájení. Pokud se zobrazuje tento symbol, výrobek nepoužívejte a obraťte se na servis Husqvarna.
	Kontrolka tlačítka PTO	Kontrolka svítí.	Je aktivováno tlačítko PTO. Další informace jsou uvedeny v části <i>Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 166.</i>
		Symbol je žlutý.	Nesprávný postup spuštění nebo zastavení. Další informace jsou uvedeny v části <i>Zastavení výrobku na strani 193.</i>
	Kontrolka tlačítka PTO	Kontrolka svítí.	Je aktivováno tlačítko PTO, ale k nožům nebo jinému zařízení není připojen žádný pohon. Další informace jsou uvedeny v části <i>Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 166.</i>
	Kontrolka parkovací brzdy	Zobrazuje se symbol (červený).	Je aktivovaná ruční parkovací brzda.
	Kontrolka OPC	Symbol je žlutý.	Je aktivována kontrola přítomnosti obsluhy (OPC). Například pokud se obsluha zvedne ze sedadla. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 166.</i>
		Symbol je červený.	Je aktivován mikropřepínač sedadla a je aktivní tlačítko PTO. Pohon nožů nebo jiného vybavení se automaticky zastaví. Další informace jsou uvedeny v části <i>Bezpečnostní obvod na strani 179.</i>
	Servisní kontrolka	Kontrolka svítí.	Je nutný servis. obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Hladina paliva	Symbol je bílý.	Hladina paliva je ve správném rozsahu.
		Symbol je žlutý.	Hladina paliva je nízká.
		Symbol je červený.	Palivová nádrž je prázdná.
	Bluetooth®	Kontrolka svítí.	K výrobku je připojeno zařízení Bluetooth®.

Povšimněte si: Symboly a umístění symbolů na displeji se mohou u různých modelů lišit.

Přeprava, skladování a likvidace

Přeprava baterií

- Dodávané 48V baterie podléhají požadavkům legislativy o nebezpečném zboží.
- Dodržujte zvláštní požadavky uvedené na obalu a označení pro komerční přepravu, platí i pro třetí strany a dopravce.
- Než odešlete výrobek, promluvte si s osobou speciálně vyškolenou ohledně manipulace s nebezpečnými materiály. Dodržujte platné národní předpisy.
- Před vložením baterie do obalu zalepte rozpojené kontakty páskou. Vložte baterii do těsného obalu a zajistěte ji proti pohybu.

Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou

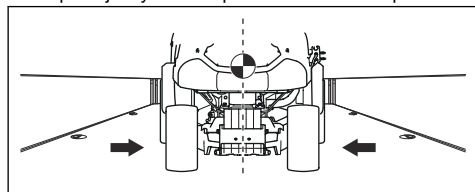
Před upevněním výrobku je třeba si přečíst a pochopit kapitolu o bezpečnosti. Další informace jsou uvedeny v části *Bezpečnost při přepravě na straně 184*.



VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k nákladnímu prostoru.

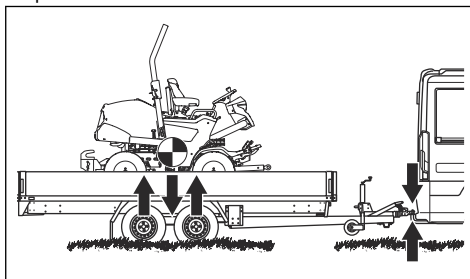
Vybavení: 4 schválené popruhy a 4 zakládací klíny.

1. Zaparkujte výrobek doprostřed nákladního prostoru.

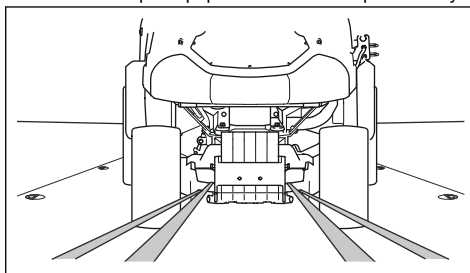


VÝSTRAHA: Pro přepravu v přepravních vozidlech s krytem. Než výrobek naložíte na přepravní vozidlo, nechte jej vychladnout.

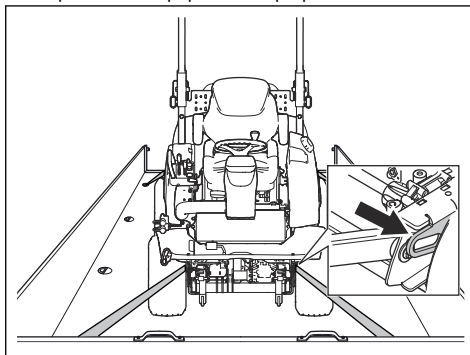
2. Těžiště výrobku se musí nacházet nad nápravou přepravního vozidla. Používá-li se pro přepravu přívěs, ujistěte se, že na tažnou tyč působí správná přitlačná síla.



3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Žací ústrojí spusťte do plovoucí polohy.
5. Odstraňte veškeré nepřípevněné předměty.
6. Provlékněte první popruh rámem zadní převodovky.

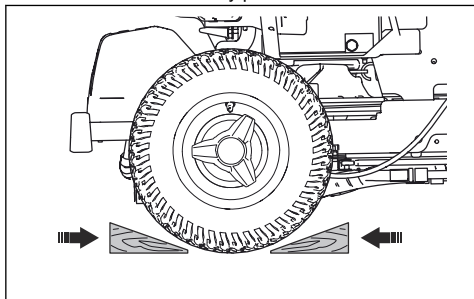


7. Provlékněte druhý popruh rámem zadní převodovky.
8. Připevněte popruhy k nákladnímu prostoru.
9. Napněte popruhy směrem dozadu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
10. Připevněte třetí popruh k 1 z přepravních ok.



11. Připevněte čtvrtý popruh ke druhému přepravnímu oku.

12. Připevněte popruh k nákladnímu prostoru.
13. Napněte popruh směrem dopředu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
14. Umístěte zakládací klíny před zadní kola a za ně.



Tažení výrobku

Chcete-li pohybovat výrobkem s vypnutým napájením, je třeba deaktivovat automatickou parkovací brzdou. K deaktivaci automatické parkovací brzdy je nutné použít speciální servisní nástroj.



VAROVÁNÍ: Netahejte výrobek rychlostí vyšší než 6 km/h. Netahejte výrobek déle, než je nutné.

- Obratě se na servisního pracovníka, který vám umožní přístup ke speciálnímu servisnímu nástroji nutnému k uvolnění automatické parkovací brzdy.

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění.



VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Nastavte hlavní spínač do polohy OFF (Vypnuto).
- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na straně 204*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Před uskladněním baterie (12V baterii a 48V baterie) plně nabijte. Zajistěte, aby baterie byly během skladování nabitě na 50 % nebo více.

Povšimněte si: Baterie 48 V ve výrobku přejdou po uskladnění do režimu spánku.

- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Uchovávejte výrobek na čistém a suchém místě. Nasaďte na výrobek ochranný kryt.

Povšimněte si: U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

- Skladujte výrobek na uzamčeném místě, aby se zamezilo přístupům dětí a neoprávněných osob.
- Uchovávejte výrobek a zdroj napájení v suchém prostředí, kde nemrzne.
- Pokud budete výrobek používat, uchovávejte jej ve skladovacím prostoru, kde je okolní teplota v rozmezí 0 až 50 °C (32 až 122 °F). Pokud výrobek nebudete používat, můžete jej skladovat ve skladovacím prostoru, kde je okolní teplota v rozmezí -20 až 50 °C (-4 až 122 °F).
- Uchovávejte výrobek mimo dosah slunečního světla.
- Neskladujte výrobek v místech, kde může docházet k výbojům statické elektřiny.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, mazivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně likvidace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterie jako domovní odpad.
- Odešlete baterie do servisu Husqvarna nebo je odevzdejte ve sběrném místě pro použité baterie.

Technické údaje

Technické údaje

P 535HX	
Rozměry	Další informace jsou uvedeny v části <i>Rozměry výrobku na strani 229.</i>
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	790
Rozměry pneumatik	20x10-10
Tlak v pneumatikách, kPa/bar	150/1,5
Max. sklon, stupně	10
Motor	
Značka/model	Kubota D1105
Jmenovitý výkon motoru, kW při 3000 ot/min ¹⁸	17,8
Zdvihový objem, cm ³	1123
Max. otáčky motoru, ot/min	3100
Max. rychlost vpřed (aktivované tlačítko PTO), km/h	13
Max. rychlost vzad (aktivované tlačítko PTO), km/h	9
Max. rychlost vpřed (deaktivované tlačítko PTO), km/h	19
Max. rychlost vzad (deaktivované tlačítko PTO), km/h	13
Motorová nafta, min. cetanové číslo ¹⁹	45 / HVO100
Objem nádrže až do maximální hladiny paliva, litry	22
Olej, třída API CF-4 nebo kvalitnější	Třída SAE10W-40 ²⁰
Objem oleje včetně filtru, litry	3,3
Objem oleje bez filtru, litry	3
Startér	Elektrický startér 12 V
Chladicí systém	
Kapacita chladicího systému, litry	4.1
Nemrzoucí směs	50% propylenglykol
Hydraulický systém	
Pracovní tlak, bar	110–130

¹⁸ Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

¹⁹ Aby palivo vyhovovalo emisním předpisům, musí splňovat normu EN590 nebo ASTM D975 a mít obsah síry nižší než 500 ppm nebo 0,05 % hmotnosti. Další informace o kvalitě paliva naleznete v návodu k používání od společnosti Kubota.

²⁰ Model P 535HX se dodává s olejem bez obsahu fosilních surovin. Společnost Husqvarna doporučuje, abyste nadále používali olej bez obsahu fosilních surovin.

	P 535HX
Max. průtok oleje, l/min	7,8
Objem hydraulické nádrže, litry	4
Objem hydraulického systému, litry	4,6
Hydraulický olej	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Převodovka	
Značka	Benevelli
Model	TX2
Převodový olej	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Kapacita oleje, vepředu, celkem, litry	0,5
Kapacita oleje, vzadu, celkem, litry	0,5
Elektrický systém, 12 V	
Typ	12 V, záporné ukostření
Baterie	12 V, 60 Ah, typ AGM
Hlavní pojistka, typ Mega OTO	150 A
Pojistka pro elektrickou zásuvku, typ Midi OTO	50
Elektrický systém, 48 V	
Baterie	50,4 V (jmenovitě), 2x35 Ah, typ Li-Ion
Generátor, špičkový/trvalý výkon, kW	9,5/4,5
Hnací motory, špičkový/trvalý výkon, kW	9,5/4,5
Žárovky	
Světlo	LED, 1200 lm
Pracovní světlo	LED, 550 lm
Žací ústrojí	
Otáčky PTO, ot./min, nízké/snížené/vysoké	1600/2100/2500
Typ	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Emise hluku ²¹					
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	104	104	103	103	103
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	105	105	104	104	104
Hladiny hluku ²²					
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	90	90	90	90	90
Úrovně vibrací ²³					
Hladina vibrací na volant, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Hladina vibrací v sedadle, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Žací ústrojí	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Šířka sečení, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Výška sečení, mm	30–112, 7 poloh	30–112, 7 poloh	30–112, 7 poloh	30–112	30–90, 6 poloh
Šířka, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Hmotnost, kg	138	148	155	163	250
Délka, mm	490	490	563	563	1335
Nůž					
Objednáací číslo	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou

rychlostí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu k používání.

Radiofrekvenční údaje

	P 535HX
Frekvenční rozsah, MHz	2402-2480
Výstupní výkon ²⁴ , dBm	-1.5

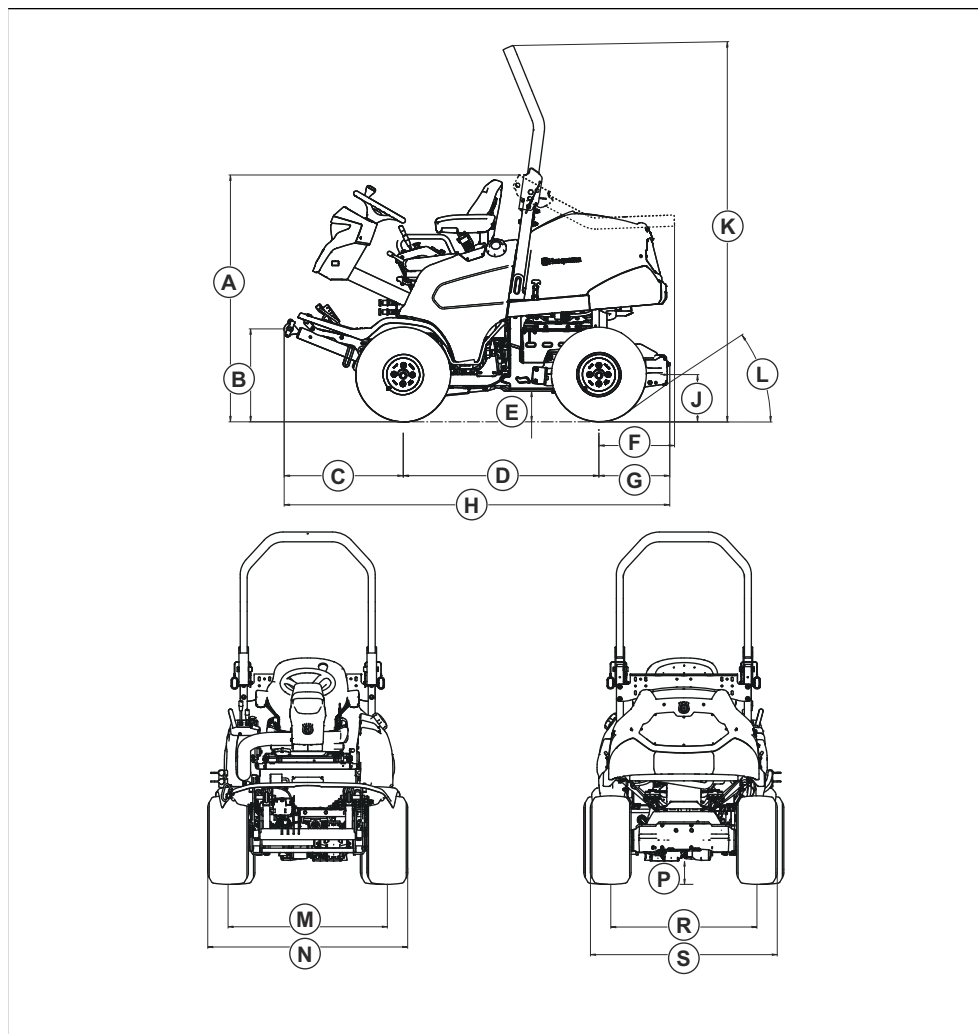
²¹ Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

²² Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

²³ Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

²⁴ Měřeno při 2440 MHz.

Rozměry výrobku



Rozměry, mm P 535HX

A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Doporučené žací ústrojí a další vybavení

Informace o tom, jaká žací ústrojí jsou pro tento výrobek k dispozici, naleznete v části *Technické údaje na straně 226*. Další informace o dostupných žacích ústrojích a dalším vybavení získáte u svého prodejce Husqvarna.

Příslušenství

Pokyny pro údržbu volitelného vybavení nebo příslušenství nejsou uvedeny v tomto návodu k používání. Pokyny pro příslušenství najdete v návodu k obsluze daného příslušenství.

Servis

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě EU

My, společnost Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
Švédsko, tel.: +46-36-146500, zcela zodpovědně
prohlašujeme, že výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou
Značka	Husqvarna
Typ/Model	P 535HX
Identifikace	Výrobní čísla od roku 2022 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnici a předpisy
EU:

Nařízení	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/53/EU	„týkající se rádiových zařízení“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující harmonizované normy
nebo technické údaje:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 13849-1:2015

EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018

EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+ A2:2018

EN ETSI 300 328 V.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 61000-6-4:2019

EN IEC 61000-6-2:2019

EN IEC 63000:2018

Oznámený subjekt: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,

Sweden obdržel osvědčení o shodě se směrnicí rady
2000/14/ES, postup posouzení shody: Dodatek VI.

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické
údaje na strani 226.*

Huskvarna, 2022-11-14



Claes Losdal

Ředitel vývoje zahradního sortimentu

Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci



Registrované ochranné známky

Slovo a loga *Bluetooth®* jsou registrované ochranné známky vlastněné společností *Bluetooth SIG, inc.*

Použití těchto známek společností Husqvarna podléhá licenci.