

1

1 2 6 5 4

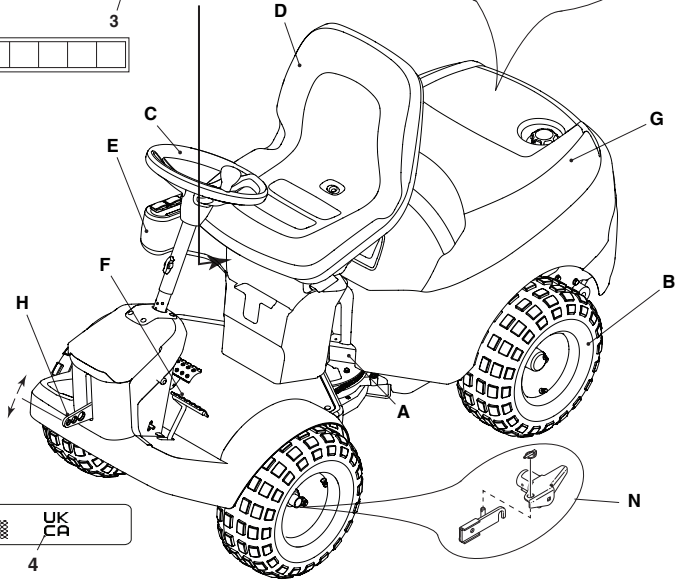
Type	_____
kW	_____ / min
kg	_____
Art.N	_____
cm ³ /h	_____

CE LWA dB

7 8 9 3

	_____	_____	_____	_____	_____
--	-------	-------	-------	-------	-------

10

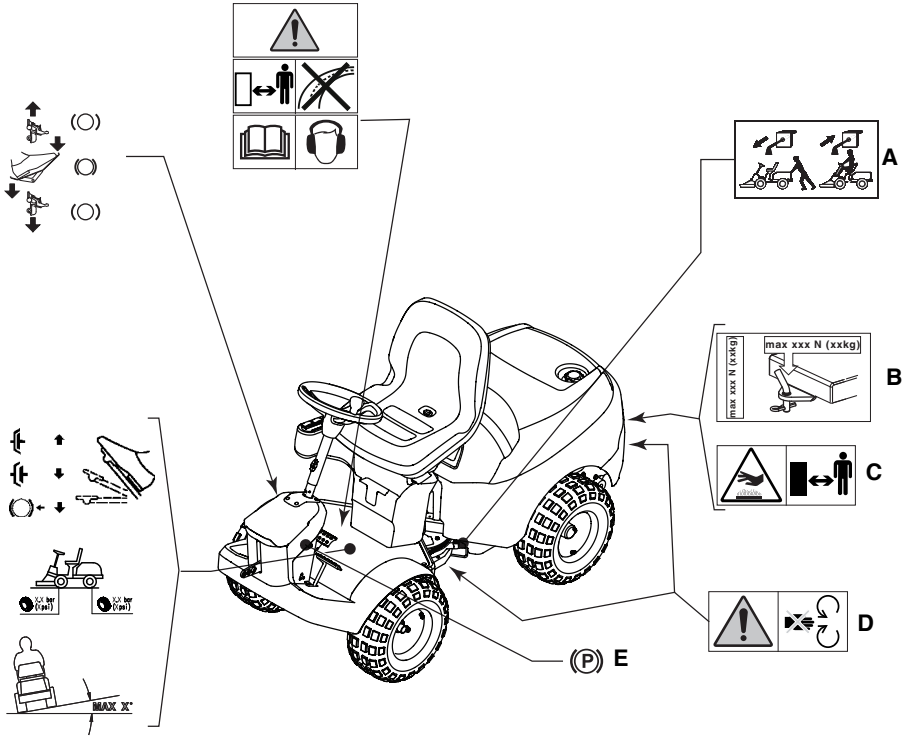


IMPORTER FOR UK

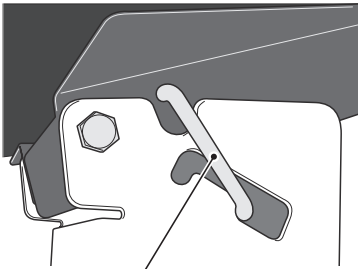
UK
PK

4

2

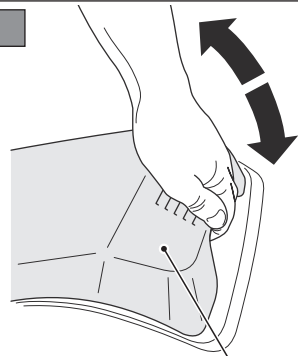


3

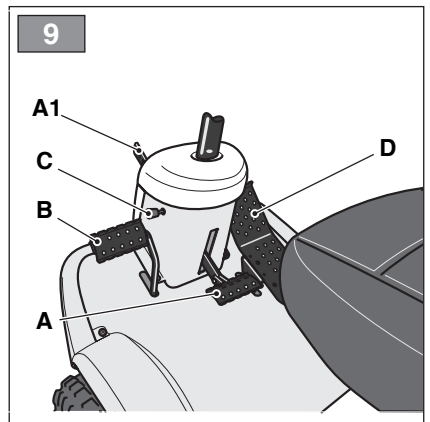
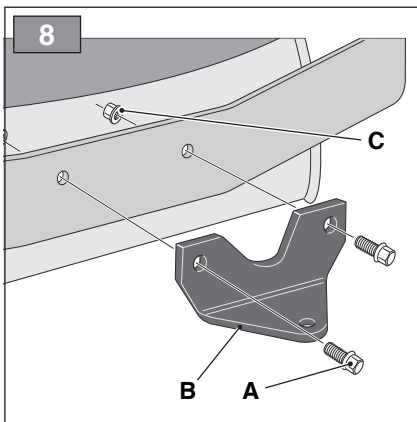
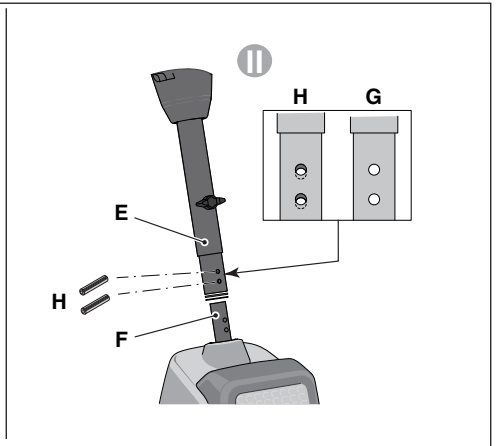
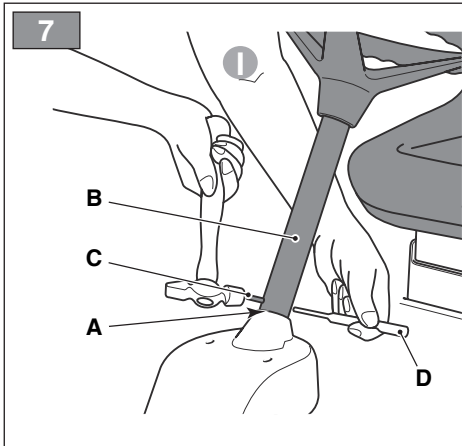
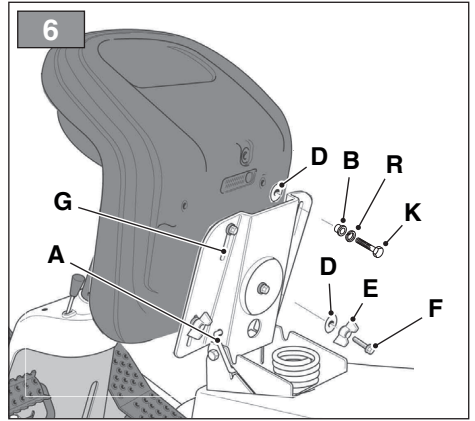
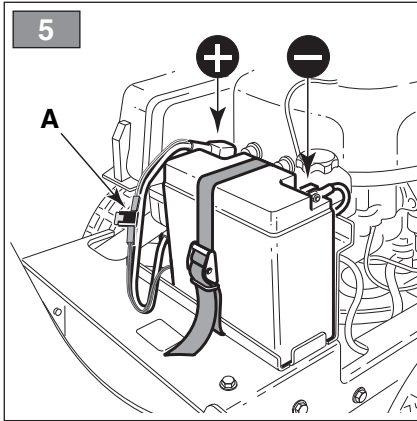


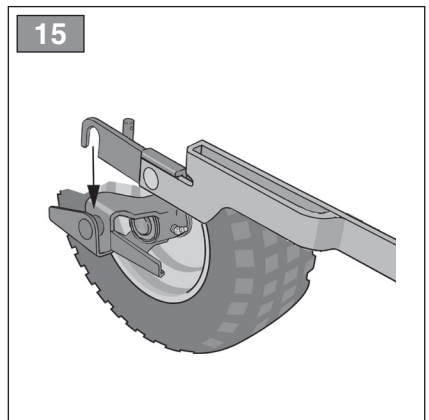
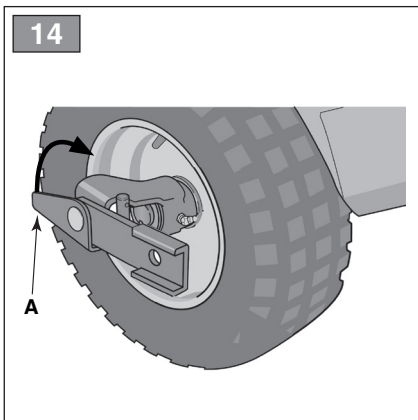
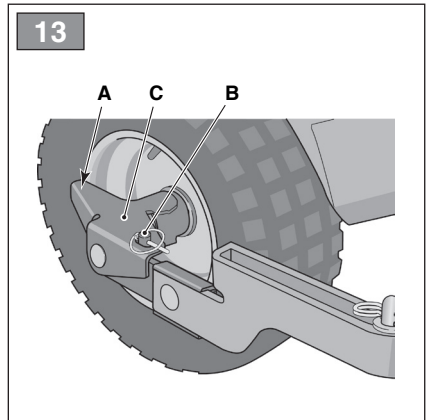
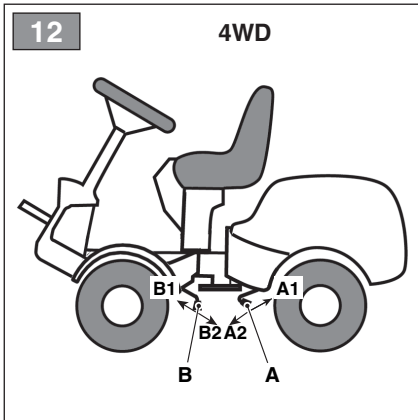
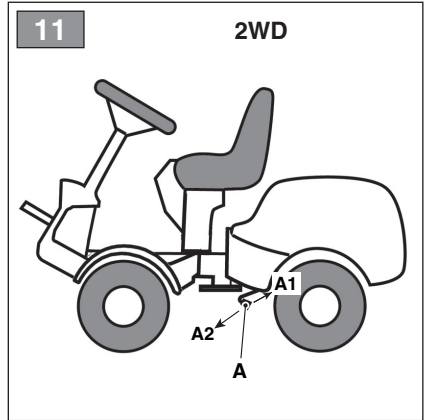
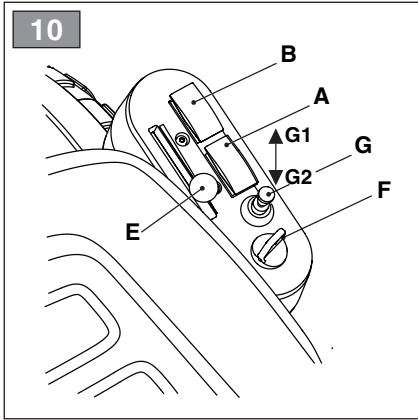
A

4

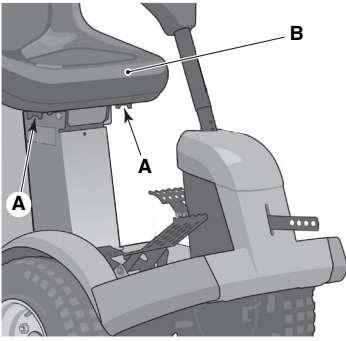


B

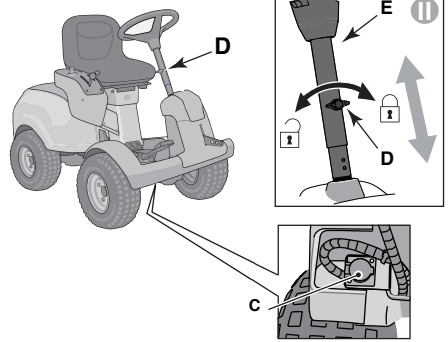




16

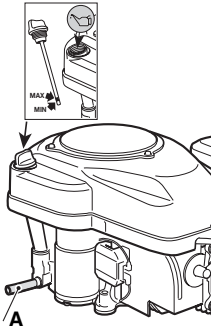


17

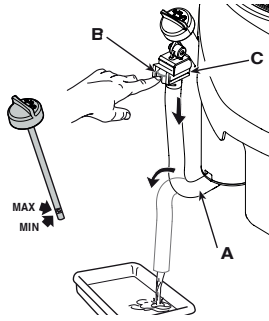


18

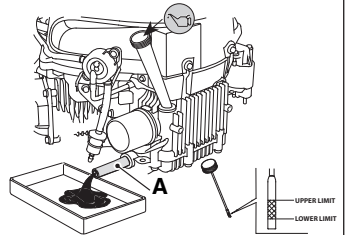
[ST. TRE 0701]



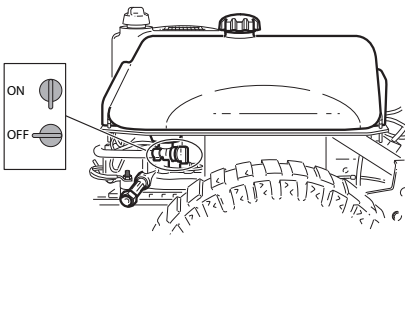
[ST. TRE 586VA]



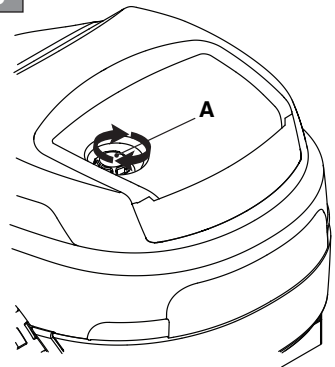
[Honda GCV 530]



19



20



0 TABULKA TECHNICKÝCH ÚDAJŮ

[1]	Typ	[41]	PŘÍSLUŠENSTVÍ NA POŽÁDÁNÍ
[2]	Model	[42]	Popis
[3]	Motor	[43]	Přívěs
[A]	(S benzin. čerpadlem)	[44]	Rozmetadlo hnojiv
[4]	Objem motoru	[45]	Sběrač listí a trávy
[5]	Trakce	[46]	Sněhové řetězy
[6]	Výkon	[47]	Kola do bláta / sněhu
[7]	Otáčky motoru	[48]	Sekací jednotka
[8]	Elektrický systém	[49]	Přední brána
[9]	Akumulátor	[50]	Turbinová sněhová fréza
[10]	Palivo	[51]	Přední zametací zařízení
[A]	Bezolovnatý benzin	[52]	Sněhová radlice
[11]	Kapacita palivové nádrže	[53]	Protizávaží na zadních kolech
[12]	Motorový olej	[54]	(**) Je nutné nainstalovat protizávaží na zadních kolech
[13]	Motorový olej, provozní třída	[55]	TABULKA PRO SPRÁVNOU KOMBINACI PŘÍSLUŠENSTVÍ
[A]	nebo vyšší	[56]	ZADNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ
[14]	Kapacita nádrže motorového oleje	[57]	FŘEDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ
[15]	Převodový olej	[58]	Příslušenství
[16]	Množství převodového oleje v momentě převodu	[59]	(***) U modelů P 901 C W, při současném použití sekacích zařízení "typu 110C E QF" a přípojného vozidla, je povinné nainstalovat protizávaží na zadních kolech.
[17]	Svíčka		
[A]	nebo ekvivalentní typ		
[18]	Svíčka, vzdálenost elektrod		
[19]	Pneumatiky		
[20]	Svíčka, vzdálenost elektrod		
[21]	Pneumatiky		
[22]	tlak v pneumatikách	přední pneumatikách	
		zadní pneumatiky	
[23]	Výška sekání		
[A]	Informace o výšce sekání naleznete v části "Tabulka technických údajů" manuálu "jednotky sekací jednotky"		
[24]	Rychlost postupu (indikativní) při postupu napřed		
[25]	Rychlost postupu (indikativní) při couvání		
[26]	Hmotnost stroje s prázdnou nádrží		
[27]	A = Délka		
[28]	B = Krok		
[29]	C = Výška		
[30]	D = Šířka		
[31]	Naměřená hladina akustického výkonu		
[32]	Nejistá		
[33]	Garantovaná hladina akustického výkonu		
[34]	Hladina akustického tlaku		
[35]	Nejistá		
[36]	Hodnota vibrací na místě řidiče		
[37]	Nejistá		
[38]	Hodnota vibrací u volantu		
[39]	Nejistá		
[40]	Elektrické nastavení výšky sekání		

* Viz tlak uvedený na pneumatikách

ČEŠTINA - Překlad původního návodu k používání

Před čištěním stroje si přečtěte celý návod.

Návody k použití jsou dostupné:

▷ na stránkách stiga.com,

▷ naskenováním QR kódu.



Download full manual
stiga.com

UPOZORNĚNÍ: PŘED POUŽITÍM STROJE SI POZORNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD K POUŽITÍ.

Uchovejte si jej kvůli dalšímu použití.

POZNÁMKA: Účelem tohoto dokumentu v papírové podobě je poskytnutí jednoduchého průvodce pro bezpečné používání a údržbu stroje.

Chcete-li získat podrobnější informace, stáhněte si kompletní návody k použití v digitálním formátu.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1.1. INSTRUKTÁŽ



Seznamte se s ovládacími prvky stroje a s jeho vhodným použitím. Naučte se rychle zastavit motor. Neuposlechnutí varování a pokynů může způsobit požár a/nebo vážná ublížení na zdraví.

- Nikdy nepřipusťte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou dokonale seznámeny s pokyny. Zákony v jednotlivých zemích upřesňují minimální předepsaný věk pro uživatele.
- Stroj nesmíte nikdy používat, jste-li unaveni, pokud je vám nevolno, nebo v případě, že jste užili léky, drogy, alkohol či jiné látky snižující vaše reflexní schopnosti a pozornost.
- Pamatujte, že operátor nebo uživatel nese odpovědnost za nehody a nepředvídané události způsobené jiným osobám nebo jejich majetku. Zhodnocení možných rizik při práci na zvoleném terénu patří do odpovědnosti uživatele, který je také odpovědný za přijetí všech dostupných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti a také bezpečnosti jiných osob, zvláště na svazích, nepravidelném, kluzkém a nestabilním terénu.
- V případě, že chcete postoupit nebo půjčit stroj jiným osobám, ujistěte se, že se uživatel seznámí s pokyny pro použití uvedenými v tomto návodu.

1.2. PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

Osobní ochranné prostředky (OOP)

- Používejte vhodný oděv, odolnou pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou a dlouhé kalhoty. Nepracujte bosí nebo v otevřených sandálech. Používejte chrániče sluchu.
- Ve všech situacích, kdy existuje riziko pro vaše ruce, používejte pracovní rukavice.
- Nemějte na sobě šály, pláště, náhrdelníky, náramky, oděv s volnými částmi nebo oděv se šňůrkami nebo kravatou i jakékoliv visící nebo volné doplňky všeobecně, protože by se mohly zachytit do stroje nebo do předmětů a materiálů, které se nacházejí na pracovišti.
- Dlouhé vlasy vhodným způsobem sepněte.

Pracovní prostor / stroj

- Důkladně prohlédněte celý pracovní prostor a odstraňte z něj vše, co by mohlo být vymrštěno strojem nebo co by mohlo poškodit žací ústrojí / otáčející se součásti (kameny, větve, železné dráty, kosti atd.).

Spalovací motory: palivo



Palivo je vysoce hořlavé.

- Palivo skladujte v příslušných homologovaných nádobách určených k tomuto účelu, na bezpečném místě, v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla nebo volného plamene.
- Nekuřte během plnění nebo doplňování paliva ani při žádné manipulaci s palivem.
- Palivo doplňujte s použitím trychtýře, a to pouze na otevřeném prostoru.
- Nesnímejte uzávěr palivové nádržky a nedoplňujte palivo při zapnutém motoru nebo v případě, že je motor horký.
- Nepřibližujte se k hrdlu palivové nádrže s otevřeným ohněm kvůli kontrole jejího obsahu.
- Okamžitě vyčistěte všechny stopy po palivu vylitém na stroj nebo na zem.
- Vždy nasadte zpět a dotáhněte uzávěry palivové nádrže a nádoby s palivem.

1.3. BĚHEM POUŽITÍ

- Nestartujte motor v uzavřených prostorech, kde vzniká nebezpečí nahromaděného kouře oxidu uhelnatého. Operace spuštění musí probíhat venku nebo v dobře větraných prostorech. Pamatujte si, že výfukové plyny jsou toxické.
- Při startování stroje nesměřujte výfuk a tím i výfukové plyny vůči zápalným materiálům.
- Nepoužívejte stroj v prostředí s rizikem výbuchu, za přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu. Elektrické kontakty nebo mechanické tření mohou vytvářet jiskry, které mohou zapálit prach nebo výpary.
- Pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Vzdalte osoby, děti a zvířata z pracovního prostoru. Je potřeba, aby byly děti pod dohledem dospělé osoby.
- Nepracujte, když je tráva mokrá, za deště a při riziku bouře, zejména když je pravděpodobný výskyt blesků.
- Věnujte mimořádnou pozornost nepravidelnostem terénu (hrboly, příkopy), svahům, skrytým nebezpečím a přítomnosti případných překážek, které by mohly omezovat viditelnost.
- Šikmé trávníky by měly být sekány v příčném směru, a nikdy ne směrem nahoru/dolů, a je nutné věnovat zvýšenou pozornost změnám směru, ověřit své postavení a ujistit se, aby se do kol nezapletly překážky (kameny, větve, kořeny apod.), což by mohlo způsobit boční posuvy nebo ztrátu kontroly nad strojem.
- Stroj nesmí být používán na svazích se sklonem více než 10°, a to bez ohledu na směr jízdy.
- Při přejezdu přes netrvanaté plochy zastavte žací ústrojí.
- Pokaždé udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od žacího ústrojí a při uvádění stroje do chodu i během jeho použití.
- Vždy se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od výstupního

otvoru.

- Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými, chybějícími nebo nesprávně nasazenými ochrannými kryty (sběrný koš, ochranný kryt zadního výhozu).
- Nevypínejte, nevyřazujte a nedemontujte přítomné bezpečnostní prvky/mikrospínače ani je nevyřazujte z činnosti.
- Věnujte pozornost svažitému terénu, který vyžaduje mimořádnou pozornost, aby se zabránilo převrácení nebo ztrátě kontroly nad strojem. Hlavní důvody ztráty kontroly nad strojem jsou:
 - Nedostatečná přilnavost kol.
 - Nadměrná rychlost.
 - Prudké změny směru.
 - Nevhodný způsob brzdění.
 - Použití stroje pro nevhodný účel.
 - Nedostatek znalostí o důsledcích, které mohou být způsobeny terénními podmínkami.
 - Použití stroje jako tažného vozidla.
- Při použití stroje blízko silnice dávejte pozor na provoz.
- Vypněte žací ústrojí, zastavte motor a vyjměte klíček, přičemž se ujistěte, že se všechny pohyblivé části zcela zastavily:
 - během přepravy stroje;
 - kdykoli zůstane stroj bez dozoru;
 - před odstraněním příčin upcání nebo při odblokování výfukového potrubí;
 - před kontrolou, čištěním nebo prací na stroji;
 - kdykoliv najedete na cizí předmět. Před dalším použitím zkontrolujte, zda není stroj poškozen, a proveďte potřebné opravy.
 - Pokud stroj začne anomálním způsobem vibrovat: zkontrolujte případná poškození; zkontrolujte, zda některé součásti nejsou uvolněné a podle potřeby je utáhněte. Nechte provést kontroly, výměny nebo opravy ve specializovaném středisku.
- Pokaždé udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od žacího ústrojí a při uvádění stroje do chodu i během jeho použití.
- Upozornění: Žací ústrojí se nadále otáčí po dobu několika sekund i po jeho vyřazení nebo po vypnutí motoru.
- Věnujte pozornost celku žacího ústrojí s více než jedním žacím prvkem, protože jedno otáčející se žací ústrojí může způsobit otáčení ostatních.
- Vždy se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od výstupního otvoru.
- Nedotýkejte se částí motoru, které se během používání zahřívají. Nebezpečí popálení.
- Abyste se vyhnuli riziku vzniku požáru, nenechávejte stroj zastavený se zapnutým motorem ve vysokém travním porostu.
- Ruce a nohy držte v bezpečné vzdálenosti od kloubového spoje řízení a od držáku sedadla. Hrozí riziko zranění sevřením.



V případě poruchy nebo nehody během pracovní činnosti okamžitě zastavte motor a přesuňte stroj, aby se zabránilo dalším škodám; v případě nehod s ublížením na zdraví třetím osobám okamžitě aplikujte postupy první pomoci, nejvhodnější pro danou situaci, a obraťte se na zdravotní středisko ohledně potřebného ošetření. Odstraňte jakékoli úlomky, které by mohly způsobit škody a ublížení na zdraví osob nebo zvířat ponechaných bez dozoru.

1.4. ÚDRŽBA, GARÁŽOVÁNÍ A PŘEPRAVA

Provádění pravidelné údržby a správného skladování zajišťuje zachování bezpečnosti stroje a úrovně jeho výkonnosti.

- Nikdy nepoužívejte stroj, který má opotřebované nebo poškozené součásti. Vadné nebo opotřebované součásti musí být nahrazeny a nikdy nesmí být opravovány. Používejte pouze originální náhradní díly.
- Během úkonů seřizování stroje věnujte pozornost tomu, abyste zabránili uvíznutí prstů mezi pohyblivým se žacím ústrojím a pevnými součástmi stroje.
- Aby se snížilo riziko požáru, pravidelně kontrolujte, zda nedochází k úniku oleje a/nebo paliva.



Úroveň hluku a vibrací uvedené v tomto návodu představují maximální hodnoty při použití stroje. Použití nevyváženého žacího prvku, příliš vysoká rychlost pohybu a chybějící údržba výrazně ovlivňují akustické emise a vibrace. Proto je třeba přijmout preventivní opatření pro odstranění možných škod způsobených vysokým hlukem a namáháním v důsledku vibrací; zajistěte údržbu stroje, používejte chrániče sluchu a během pracovní činnosti dělejte přestávky.

- Stroj s palivem v nádrži nikdy neuskładňujte uvnitř budovy, kde by se výpary paliva mohly dostat do dosahu otevřeného ohně, jiskry nebo silného zdroje tepla.
- Za účelem omezení rizika požáru nenechávejte nádoby s odpadovými materiály uvnitř místnosti.

1.5. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Pečlivě dodržujte místní předpisy pro likvidaci obalových materiálů, poškozených dílů nebo jakýchkoli předmětů s výrazným dopadem na životní prostředí; Tento odpad by neměl být vhašován do koše, ale je nutné jej oddělit a odevzdat do příslušných sběrných středisek, která zajistí recyklaci materiálů.
- Důsledně dodržujte místní předpisy týkající se likvidace zbytkového materiálu.
- Při vyřazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v přírodě, ale obraťte se na sběrné středisko v souladu s platnými místními předpisy.



Separovaný sběr použitých výrobků a obalů umožňuje recyklaci materiálů a jejich opětovné použití. Opětovné použití recyklovaných materiálů pomáhá předcházet znečištění životního prostředí a snižuje poptávku po prvotních surovinách.

2. POPIS VÝROBKU

Tento stroj je zahradní zařízení, konkrétně sekačka na trávu se sedící obsluhou a čelním sečením.

Stroj je vybaven motorem, který uvádí do činnosti celek žacího ústrojí, chráněný ochranným krytem, a převodovou jednotku zajišťující pohyb stroje.

Jedná se o kloubový stroj. To znamená, že je rám rozdělen na přední a zadní část, jež mohou být řízeny jedna vůči druhé. Díky kloubovému řízení může stroj objíždět stromy i jiné překážky s extrémně malým poloměrem otáčení.

Obsluha může řídit stroj a používat hlavní ovládací prvky za podmínky, že sedí na místě řidiče.

Bezpečnostní zařízení osazená na stroji zajišťují zastavení motoru a celku žacího ústrojí.

Určené použití a nevhodné použití

Tento stroj byl navržen a vyroben pro sekání trávy v zahradách a na travnatých plochách.

Použití speciálního příslušenství, které je určeno Výrobce jako originální výbava, nebo příslušenství, které lze zakoupit samostatně, umožňuje provést tuto pracovní činnost v různých provozních režimech, které jsou ilustrovány v tomto návodu, nebo v pokynech, které jsou dodávány spolu s konkrétním příslušenstvím.

Jakékoli jiné použití může být nebezpečné a způsobit škody na osobách a/nebo majetku.

Do nevhodného použití patří (například, ale nejen):

- převážet na stroji jiné osoby, děti nebo zvířata;
- používat stroj k tažení nebo tlačení břemen bez použití příslušného tažného zařízení;
- aktivace žacího ústrojí na úsecích bez travního porostu;
- používání stroje pro sběr listů nebo nečistot;
- používat stroj při přejezdu nestabilního, kluzkého, zledovatělého, kamenitého nebo nerovného terénu, kaluží nebo bažin.

DŮLEŽITÉ Nevhodné použití stroje bude mít za následek propadnutí záruky a odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany výrobce, přičemž všechny náklady vyplývající ze škod nebo ublížení na zdraví samotného uživatele či třetích osob pone-se uživatel.

DŮLEŽITÉ: Stroj smí používat jen jedna osoba.

DŮLEŽITÉ: Tento stroj není homologován pro použití na veřejných komunikacích. K jeho použití může docházet (ve smyslu Dopravních předpisů) jenom na soukromých pozemcích, uzavřených pro veřejnou dopravu.

2.1. ČÁSTI STROJE (OBR. 1)

- A. Rám
- B. Kola
- C. Volant
- D. Sedadlo
- E. Ovládací panel
- F. Pedálové ovládací prvky
- G. Kryt motoru
- H. Zvedací páka čelního příslušenství
- I. Uložení pojistek
- J. Akumulátor
- K. Palivová nádrž
- L. Nádrž převodového oleje
- M. Motor
- N. Rychloupínací závěsy pro příslušenství

2.2. BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY (OBR. 2)



UPOZORNĚNÍ

Značí nebezpečí. Je obvykle kombinován s dalšími znaky označujícími povahu nebezpečí.



UPOZORNĚNÍ

Předtím, než začnete stroj používat, přečtěte si pozorně návod k použití.



UPOZORNĚNÍ

Věnujte pozornost všem volně roztroušeným předmětům. Věnujte pozornost všem přítomným osobám na daném místě.



UPOZORNĚNÍ

Vždy noste ochranná sluchátka.



UPOZORNĚNÍ

Tento stroj není homologován pro použití na veřejných komunikacích.



UPOZORNĚNÍ

Tento stroj s nainstalovaným originálním příslušenstvím může pracovat s maximálním náklonem 10° bez ohledu na směr.



Tlak v pneumatikách. Na štítku jsou uvedeny optimální hodnoty tlaku pneumatik - viz kap. „0 TABULKA TECHNICKÉ PARAMETRY“. Správný tlak pneumatik je základním předpokladem dobrých výsledků při používání stroje.

DŮLEŽITÉ Poškozené výstražné štítky nebo výstražné štítky, které již nejsou čitelné, je třeba vyměnit. Požádejte o nové štítky ve svém autorizovaném servisním středisku.

3. MONTÁŽ

DŮLEŽITÉ: Rozbalení a dokončení montáže musí být provedeno na rovné a pevné ploše s dostatečným prostorem pro manipulaci se strojem a s obaly a za použití vhodného nářadí.

3.1. ROZBALENÍ

1. Opatrně otevřete obal a dávejte pozor, abyste nepoztráceli součásti.
2. Přečtěte si dokumentaci, která se nachází v krabici, včetně tohoto návodu.
3. Vyměňte z krabice všechny nenamontované součásti.
4. Sejměte obal stroje za dodržení níže uvedených opatření:
 - nastavte celek žacího ústrojí do maximální výšky (odst. 4) aby nedošlo k jeho poškození při spouštění stroje z podkladové palety;
 - uveďte uvolňovací páku zadní převodovky do odemčené polohy (odst. 4) (u modelů s hydrostatickou převodovkou).
 - sjeďte se strojem z podkladní palety.

3.2. MONTÁŽ KRYTU MOTORU



Chcete-li získat přístup k palivovému kohoutku, akumulátoru a motoru, otevřete kryt motoru:

1. Zvedněte pojistku sedadla (3:A) a sklopte sedadlo dopředu.
2. Uchopte a zvedněte kryt motoru (4:B).

3.3. MONTÁŽ AKUMULÁTORU

Viz obr. 5.

Připojte akumulátor k elektrickému systému stroje pomocí šroubů a matic.

Připojte červený kabel ke kladné (+) svorce a černý kabel k záporné (-) svorce akumulátoru.

DŮLEŽITÉ Kabely pevně utáhněte. Uvolněné kabely mohou způsobit požár.

3.4. MONTÁŽ SEDADLA

Viz obr. 6.

3.5. MONTÁŽ VOLANTU

Volant typu „I“: viz obrázek 7-I.

Volant typu „II“: viz obrázek 7-II.

3.6. MONTÁŽ TAŽNÉ TYČE

Viz obr. 8.

3.7. MONTÁŽ RYCHLOUPÍNACÍCH ZÁVĚSŮ

Rychloupínací závěsy a příslušné pokyny k instalaci jsou dodány v samostatném balení, vloženém do obalu stroje.

Nainstalujte rychloupínací závěsy na přední poloosy stroje.

POZNÁMKA V tomto případě se celek žacího ústrojí považuje za příslušenství.

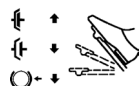
4. OVLÁDACÍ PRVKY

• Pedál pro mechanické zvedání příslušenství (9:A)

Ovládá páku (9:A1), slouží k uvedení příslušenství z pracovní polohy do přepravní polohy.

• Pedál parkovací brzdy (9:B)

Puštěný: pohon je zapnutý, parkovací brzda není aktivovaná.



Stisknutý napůl: pohon vpřed je vypnutý, parkovací brzda není aktivovaná.

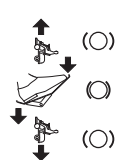
Kompletně stisknutý: pohon je vypnutý. Parkovací brzda je kompletně aktivovaná, není však zajištěná.

• Blokovací páka parkovací brzdy (9:C)



Blokuje „brzdový“ pedál v plně sešlápnuté poloze.

• Pedál pohonu (9:D)



Stiskem pedálu vpřed jede stroj dopředu.

Pokud pedál není zatížen, stroj se zastaví.

Stiskem pedálu vzad jede stroj dozadu.

Snižím tlaku na pedál stroj brzdí.

• Ovládání plynu (akcelerátor) (10:E)



Akcelerace na doraz.



Na minimum.

• Ovládání vzduchu (10:G)



Ovládání je zcela venku (10:G1): uzavřený ventil. Pro startování studeného motoru.

Ovládání je zatlačeno dovnitř (10:G2): otevřený ventil. Ke spuštění zahřátého motoru a během jízdy.

• Zámek zapalování (10:F)

Zámek zapalování se používá ke spuštění a vypínání motoru.



Poloha zastavení.



Poloha chodu.



Poloha startování.

• Pomocný pohon (10:A)



Tlačítko zapnutí/vypnutí pomocného pohonu.

• Bluetooth (je-li ve výbavě)

Některé modely jsou vybaveny funkcí Bluetooth, která umožňuje přímé bezdrátové připojení na krátkou vzdálenost mezi strojem a zařízením.

V zařízení musí být nainstalována příslušná aplikace.

Funkce Bluetooth se aktivuje při zapnutí stroje a deaktivuje se při vypnutí stroje.

• Páka zapnutí/vypnutí převodovky (11 a 12)

Páky umožňují ruční pohyb stroje (tlačení nebo tažení), aniž by bylo nutné stroj spouštět.

2WD je vybaven pákou připojenou k zadní nápravě (11:A).



4WD je vybaven dvěma pákami připojenými k zadní nápravě (12:A) a přední nápravě (12:B)

• Rychloupínací závěsy (13:C)



Tyto závěsy umožňují snadnou a rychlou výměnu jednoho příslušenství za druhé.

Uvolnění napnutí řemene: viz obrázky 13 a 15.

Napínání řemene: viz obrázky 13 a 14.

5. POUŽITÍ STROJE

5.1. PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

• Doplnění oleje a benzínu

DŮLEŽITÉ *Stroj se dodává bez motorového oleje a paliva.*

Před použitím stroje zkontrolujte přítomnost paliva a hladinu oleje. Pokyny a bezpečnostní opatření pro doplňování paliva a oleje naleznete v příručce k motoru.

• Nastavení sedadla

Viz obr. 16.



Sedadlo je sklápěcí a lze jej posunout dopředu a dozadu:

1. Uvolněte seřizovací kolečka (16:A) bez použití nářadí.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Zajistěte seřizovací kolečka (16:A) rukou.

POZNÁMKA *Seřizovací kolečka (16:A) a sedadlo (16:B) se při použití nářadí poškodí.*

• Nastavení volantu (17:E)

Volant typu „II“:

Vyšroubujte seřizovací kolečko (17:D) sloupku řízení a zdvihněte nebo spusťte volant do požadované polohy. Seřizovací kolečko dotáhněte.

• Nastavení výšky sečení (10:B)



Spínač umožňuje plynulé nastavení výšky sečení.

Celek žacího ústrojí se připojuje do zásuvky (17:C).

• Tlak pneumatik

Pro tlak v pneumatikách viz „0 TABULKA TECHNICKÉ PARAMETRY“.

• Příprava stroje pro pracovní činnost

POZNÁMKA *Tento stroj umožňuje sekání trávy v různých režimech; před zahájením pracovní činnosti je vhodné připravit stroj podle toho, jak hodláte provést sekání.*

5.2. BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY

• Všeobecné bezpečnostní kontroly

Předmět	Výsledek
Zařízení karburátoru a zapojení.	Žádný únik.
Elektrické kabely	Neporušená a kompletní izolace. Žádné mechanické poškození.
Výfukový systém.	Žádné úniky v místech připojení. Všechny šrouby jsou utažené.
Okruh oleje	Žádný únik. Žádné poškození.
Rozjed'te stroj dopředu/dozadu a pusťte pedál pohonu.	Stroj se zastaví.

Předmět	Výsledek
Zkušební řízení	Žádná neobvyklá vibrace. Žádný neobvyklý zvuk.

• Kontrola bezpečnostních prvků

Stav	Úkon	Výsledek
Pedál parkovací brzdy není stisknutý.	Zkusťte nastartovat motor.	Motor nestartuje.
Motor je spuštěný.	Obsluha se zvedne ze sedadla.	Motor se vypne.

5.3. POUŽITÍ STROJE VE SVAŽITÉM TERÉNU

DŮLEŽITÉ *Stroj nesmí být používán na svazích se sklonem více než 10°, a to bez ohledu na směr jízdy.*

DŮLEŽITÉ *Snižte rychlost na svazích a v ostrých zatáčkách, abyste zabránili převrácení nebo ztrátě kontroly nad strojem.*

5.4. UVEDENÍ DO PROVOZU A PRACOVNÍ ČINNOST

• Uvedení do provozu

1. Otevřete benzinový kohoutek (19).
2. Zkontrolujte, zda jsou kabely zapalovacích svíček zapojeny do příslušných zapalovacích svíček.
3. Odpojte pomocný pohon (10:A).
4. Nenechávejte nohu na pedálu provozní/pojezdové brzdy (9:D).

V případě startování studeného motoru:

- Pro modely 2WD

1. Zařaďte převod (11:A1).

- Pro modely 4WD

1. Zařaďte převod (12:A1-B1).
2. Aktivujte parkovací brzdou (9:B).
3. Sešlápněte na doraz pedál akcelerace (10:E).
4. Uzavřete vzduch (10:G1) (je-li ve výbavě).
5. Otočte klíčkem zapalování a spusťte stroj.

V případě startování zahřátého motoru:

- Pro modely 2WD

1. Zařaďte převod (11:A1).

- Pro modely 4WD

1. Zařaďte převod (12:A1-B1).
2. Aktivujte parkovací brzdou (9:B).
3. Sešlápněte na doraz pedál akcelerace (10:E).
4. Ovládání vzduchu musí být stisknuto (10:G2) (je-li ve výbavě).
5. Otočte klíčkem zapalování a spusťte stroj.

POZNÁMKA *V případě problému se startováním nepokračujte dlouho v použití startéru, abyste se vyhnuli vybití akumulátoru a zahlcení motoru. Otočte klíčem zpět do polohy vypnutí, počkejte několik sekund a znovu opakujte celý postup. Pokud tento problém přetrvává, nahleďte do kapitoly 8 této příručky a do návodu k obsluze motoru.*

• Jízda

1. Zcela sešlápněte pedál (9:B) a uvolněte jej.
2. Aktivujte pedál (9:D), aby se stroj dal do pohybu.
3. Přejděte do pracovního prostoru.
4. V případě, že jsou instalována čelní příslušenství, aktivujte pomocný pohon (10:A).
5. Začněte pracovat.

5.5. ZASTAVENÍ

Pro zastavení stroje:

1. Odpojte pomocný pohon (10:A).
2. Zařaďte parkovací brzdu (9:B).
3. Otočením klíčku vypnete motor.
4. Zavřete benzinový kohoutek. Tento údaj je důležitý zejména tehdy, má-li být stroj přepravován na přívěsu nebo podobném zařízení.



Motor může být ihned po vypnutí velmi horký. Nedotýkejte se výfuku nebo jemu blízkých částí. Hrozí nebezpečí popálení.

5.6. PO POUŽITÍ

- Před umístěním stroje v jakémkoli prostředí nechte vychladnout motor.
- Proveďte vyčištění (odst. 6.3).

Kdykoli necháte stroj bez dozoru, jestliže místo řízení opustíte nebo stroj zaparkujete:

1. Zastavte stroj.
2. Uved'te celek žacího ústrojí do nejnižší polohy.
3. Ujistěte se, že jsou všechny pohybuující se součásti úplně zastavené.
4. Vyměňte klíček ze zapalování.

6. ÚDRŽBA

Bezpečnostní pokyny, které je třeba dodržovat během použití stroje, jsou popsány v kap. 1. Důsledně dodržujte uvedené pokyny, abyste se vyhnuli vážným rizikům a nebezpečím.

Před provedením jakékoli kontroly, čištění nebo údržby/seřizování na stroji:

- Vyřad'te žací ústrojí.
- Zastavte stroj.
- Vypněte neutrál.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Vypněte motor.
- Ujistěte se, že všechny pohybuující se součásti stojí.
- Vyměňte klíček ze zapalování.
- Používejte vhodný oděv, pracovní rukavice a ochranné brýle.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nenechávejte klíč zasunutý nebo v dosahu dětí nebo nezpůsobilých osob.

6.1. DOPLNĚNÍ PALIVA

Pro kapacitu nádrže viz „0 TABULKA TECHNICKÉ PARAMETRY“.

Pro doplnění:

1. Odšroubujte uzávěr nádrže a sejměte jej (obr. 20.A).
2. Dopln'te palivo a dbejte přitom, aby nedošlo k úplnému naplnění nádrže. Ponechte volný prostor (odpovídající minimálně celému plnicímu hrdlu + 1-2 cm v horní části nádrže), aby se benzin po zahřátí mohl rozšířit, aniž by přetekl.
3. Po skončení doplňování řádně zašroubujte uzávěr palivové nádrže a očistěte případné úniky.

DŮLEŽITÉ Používejte výhradně bezolovnatý benzin. Nemíchejte benzin s olejem.

DŮLEŽITÉ Nelijte benzin na plastové díly, abyste je nepoškodili; v případě náhodného úniku je ihned opláchněte vodou. Záruka se nevztahuje na poškození plastových součástí karoserie nebo motoru způsobená benzinem.

6.2. KONTROLA A DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

POZNÁMKA Typ oleje, který se má použít, viz odstavec „0 TABULKA TECHNICKÉ PARAMETRY“.

DŮLEŽITÉ Dodržujte všechny pokyny uvedené v návodu k obsluze motoru.



Před každým použitím zkontrolujte hladinu oleje.

1. Tyčku okolo vyčistěte.
2. Odšroubujte a vyjměte tyčku.
3. Očistěte tyčku:

 4. Tyčku zcela zasuňte na místo a nešroubujte ji.
 5. Znovu vytáhněte tyčku a zkontrolujte hladinu oleje.
 6. Dopln'te, pokud je hladina pod značkou horního limitu (18).

6.3. ČIŠTĚNÍ

• Všeobecné pokyny

Po každém použití vyčistěte dle níže uvedených pokynů:

- Nepoužívejte proud vody a zabraňte namočení motoru a elektrických součástí.
- Odstraňte zbytky rostlin a bláta nahromaděného ve skříně.
- Pokud se ujistíte, že jsou otvory pro nasávání vzduchu volné a nejsou ucpané úlomky.
- Pro čištění skříně nepoužívejte agresivní kapaliny.
- Pro omezení nebezpečí požáru udržujte motor čistý od zbytků rostlin, listů nebo nadměrného tuku.

1. Vyčistěte přívod chladicího vzduchu motoru (18:A).
2. Po vyčištění vodou spus'te stroj a na něm nainstalovaný celek žacího ústrojí, abyste odstranili vodu, která by jinak mohla proniknout do ložisek a způsobit poškození.

6.4. AKUMULÁTOR

Pozorně si přeč'te postup nabíjení popsáný v návodu přiloženém k akumulátoru a řiďte se jím. V případě, že uvedený postup není dodržen nebo bylo opomenuto nabíjení akumulátoru, mohlo by dojít k trvalému poškození jeho článků. Vybitý akumulátor se musí co nejdříve znovu nabít.

Nabíjení pomocí motoru:

1. Pokud máte nový akumulátor, připojte kabely k akumulátoru.
2. Zavezte stroj do otevřeného prostoru.
3. Nastartujte motor podle pokynů v tomto návodu.
4. Nechte motor běžet nepřetržitě 45 minut (doba potřebná k úplnému nabíjení akumulátoru).
5. Vypněte motor.

Nabíjení pomocí nabíječky akumulátorů.

DŮLEŽITÉ Dobíjení musí probíhat pomocí zařízení s konstantním napětím. Jiné systémy nabíjení by mohly akumulátor trvale poškodit.

6.5. ÚDRŽBA ŽACÍHO ÚSTROJÍ



Nedotýkejte se žacího ústrojí, pokud nebyl vyjmutý klíček ze zapalování a dokud se žací ústrojí úplně nezastaví. Dbejte opatrnosti, jelikož žací ústrojí se může otáčet i po vyjmutí klíčku (u modelů s akumulátorem).



Všechny úkony týkající se žacího ústrojí (demontáž, ostření, vyvažování, oprava, zpětná montáž a/nebo výměna) představují velice náročné práce, které vyžadují specifické znalosti a použití příslušného vybavení; z bezpečnostních důvodů je proto zapotřebí, aby byly pokaždé provedeny ve specializovaném středisku.



Poškozené, zkřivené nebo opotřebené žací ústrojí nechte vždy vyměnit, včetně příslušných šroubů, aby bylo zachováno jeho vyvážení.

DŮLEŽITÉ: Vždy používejte originální stříhací zařízení označené kódem uvedeným v tabulce „Technické parametry“.

7. PŘEPRAVA, USKLADNĚNÍ A ÚDRŽBA

7.1. PŘEPRAVA

Při manipulaci se strojem je třeba:

1. vyřadte žací ústrojí;
2. zvedněte celek žacího ústrojí do nejvyšší polohy;
3. zastavit stroj a vyjmout klíč zapalování;
4. odpojte převodovku (odst. 4).

Při přepravě stroje na kamionu nebo přívěsu je třeba:

- použít dostatečně odolné, široké a dlouhé přístupové rampy;
- nakládat stroj s vypnutým motorem, s klíčem zapalování vyjmutým z jeho uložení, bez řidiče a výhradně jeho tlačením vhodným počtem osob;
- zavřít ventil přívodu paliva (je-li ve výbavě);
- spustit montážní celek žacího ústrojí;
- umístit stroj tak, aby nepředstavoval pro nikoho nebezpečí;
- zapojte převodovku (odst. 4);
- pevně jej zajistit k přepravnímu prostředku pomocí lan nebo řetězů, abyste zabránili jeho převrácení a případnému poškození.

7.2. SKLADOVÁNÍ

Pokud má být stroj uskladněn po dobu delší než 30 dnů:

- Nechte vychladnout motor
- Odpojte kabely akumulátoru a uložte jej na suché a chladné místo.
- Vyprázdňte palivovou nádrž a postupujte podle pokynů v příručce k motoru.
- Důkladně vyčistěte stroj.
- Zkontrolujte, zda stroj neutrpěl škody. V případě potřeby se obraťte na autorizované servisní středisko.

Stroj skladujte:

- se spuštěnou sestavou žacího ústrojí;
- na suchém místě;
- tam, kde je chráněn před povětrnostními vlivy;
- podle možnosti přikrytý plachtou;
- na místě, kam nemají přístup děti;
- před uskladněním stroje se ujistěte, že jste vyjmul klíče a odložili nářadí použité při údržbě.

Při opětovném uvedení stroje do činnosti:

- se ujistěte, že nedochází k úniku benzínu z hadic, z palivového ventilu a z karburátoru;
- připravte stroj podle popisu v kapitole „5 Použití stroje“.

POZNÁMKA: Je nezbytné provést kompletní dobití akumulátoru alespoň jednou za měsíc a vždy před obnovením činnosti.

POZNÁMKA: Stroj opřete tak, aby nepředstavoval nebezpečí v případě kontaktu, ať už náhodného, nebo nahodilého, s lidmi, dětmi či zvířaty.

8. IDENTIFIKACE ZÁVAD

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1. Startér se neotáčí.	Nedostatečně nabitý akumulátor. Nesprávně zapojený akumulátor. Pojistka 5:A je spálená	Dobijte akumulátor. Zkontrolujte připojení Vyměňte pojistku
2. Startér běží, motor však nespustí S klíčkem zapalování ve startovací pozici startér běží, ale motor nespustí.	Palivový kohoutek uzavřen. Chybějící přívod benzínu. Chyba v zapalování.	Otevřete palivový kohoutek. - Zkontrolujte hladinu v nádrži. - Zkontrolujte palivový filtr. - Zkontrolujte upevnění víčka zapalovací svíčky. - Zkontrolujte čistotu a správné umístění elektrod.
3. Startování je obtížné a činnost motoru nepravidelná.	Problémy s karburací.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
4. Pokles účinnosti motoru při sečení.	Příliš vysoká rychlost jezdů vzhledem ke zvolené výšce sečení.	Snižte rychlost jezdů a/nebo zvýšte výšku sečení.
5. Motor se vypne bez zjevného důvodu.	- Došlo palivo. - Zkuste motor znovu nastartovat.	Doplňte palivo (pokud závada přetrvává, obraťte se na autorizované servisní středisko).
6. Nerovnoměrné sečení.	Nabroušení žacího ústrojí je zhoršené. Příliš velká rychlost vzhledem k výšce sečené trávy. Celek žacího ústrojí je plný trávy.	Zkontrolujte tlak pneumatik. Obraťte se na autorizované servisní středisko. Snižte rychlost jezdů a/nebo zvýšte výšku sečení. - Vyčkejte, dokud tráva nevyschne. - Vyčistěte celek žacího ústrojí.
7. Anomální vibrace během používání.	- Žací ústrojí je nevyvážené. - Žací ústrojí je povoleno. - povoleno součástí. - případná poškození.	Obraťte se na autorizované servisní středisko s žádostí o kontrolu, výměnu či opravu.
8. Při běžícím motoru se při stisku pedálu pohonu stroj nehýbe.	Páka „vyřazení převodovky“ je v poloze vyřazení.	Zařadte převodovku.
Pokud se vyskytne některý z níže uvedených problémů, vyměňte příslušnou pojistku.		
9. Žádná elektrická funkce není funkční. Akumulátor je nabitý.	Porucha pojistky 5:A.	Vyměňte pojistku 5:A.

POZNÁMKA Pokud problémy přetrvávají i po provedení opatření, obraťte se na svého prodejce.

POZNÁMKA V případě dalších závad, které nejsou uvedeny v tabulce, se neprodleně obraťte na autorizované servisní středisko.