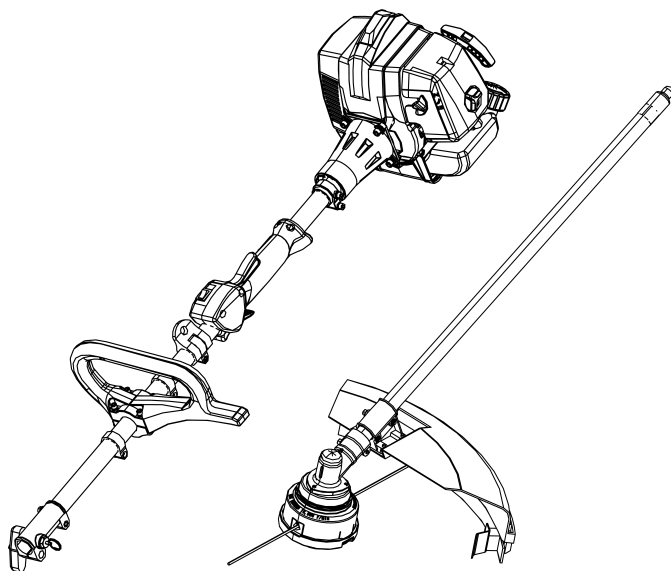


BETRIEBSANLEITUNG MULTITOOL

130 MT
with Brush Cutter and Grass Trimmer

130 MT-C; 130 MT + BCA 130 MT



DE

GB

NL

FR

ES

IT

SI

HR

RS

PL

CZ

SK

HU

DK

SE

NO

FI

LT

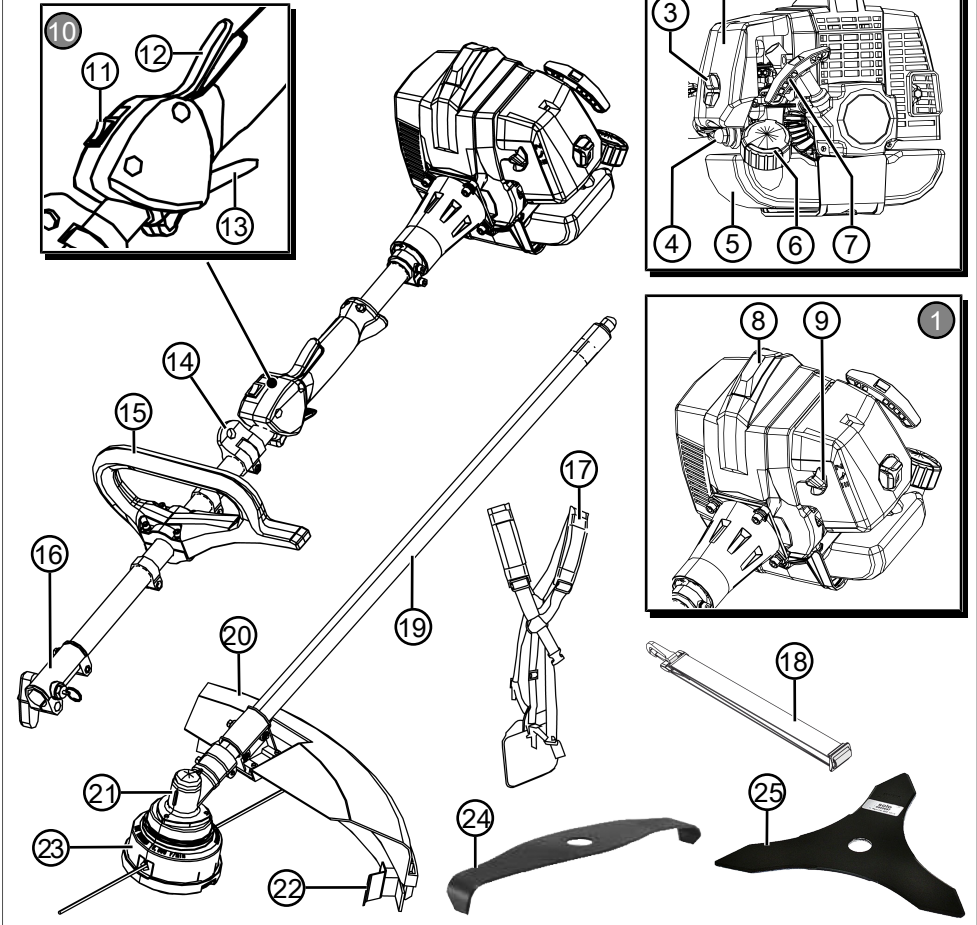
LV

RU

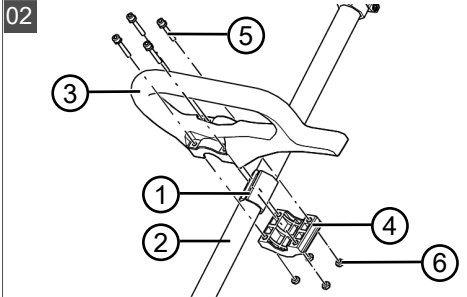
UA



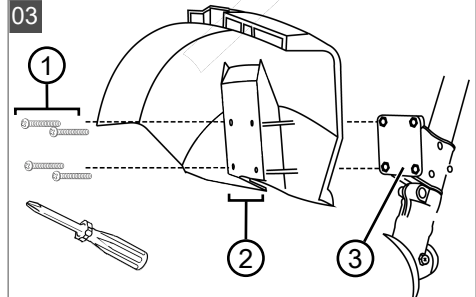
01

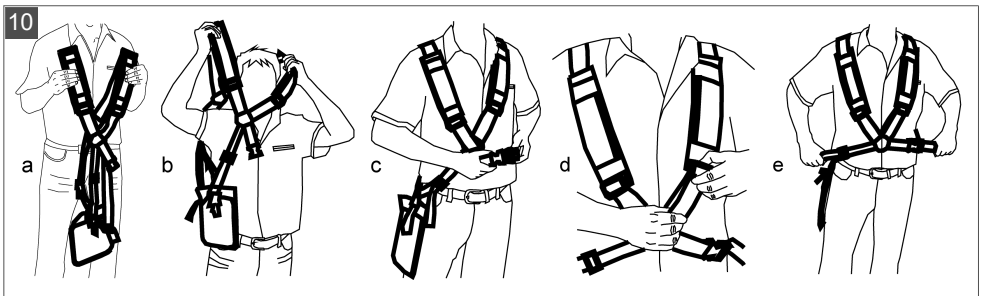
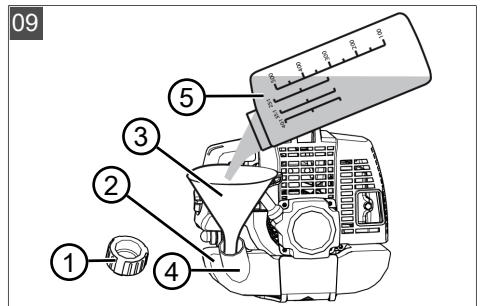
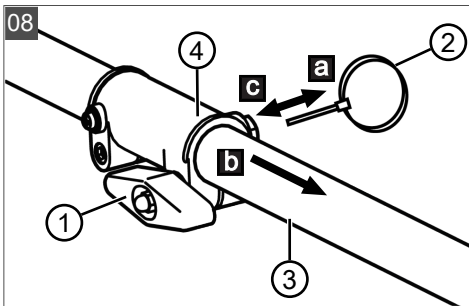
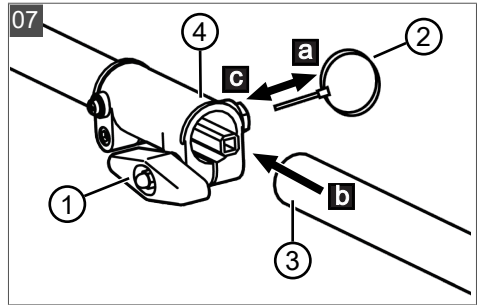
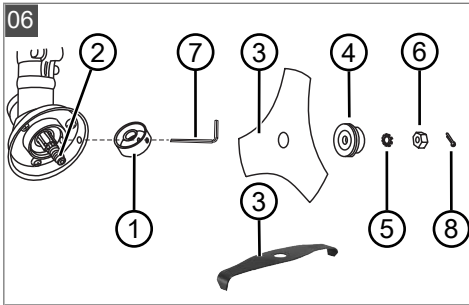
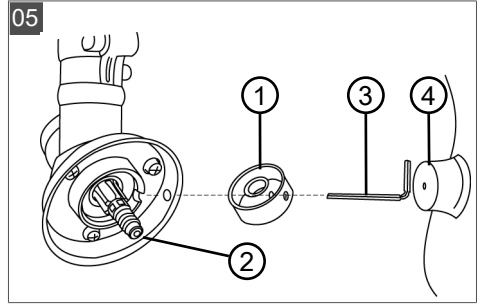
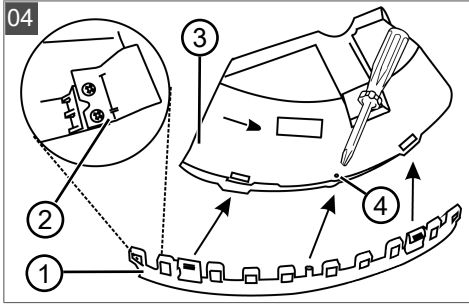


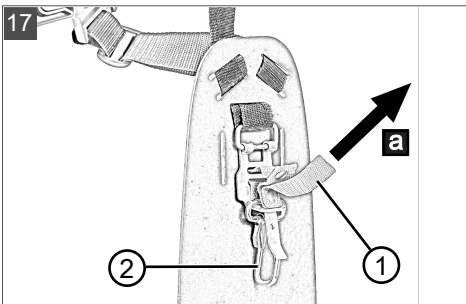
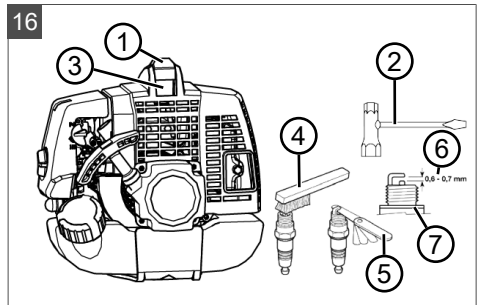
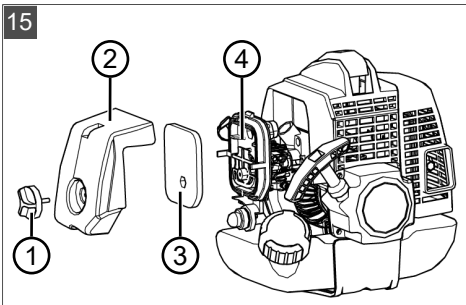
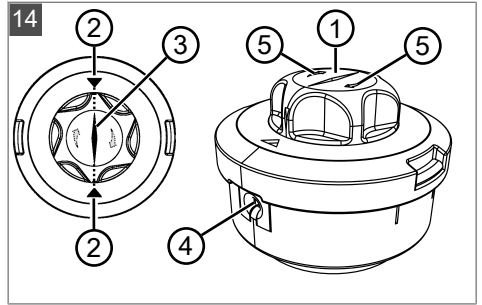
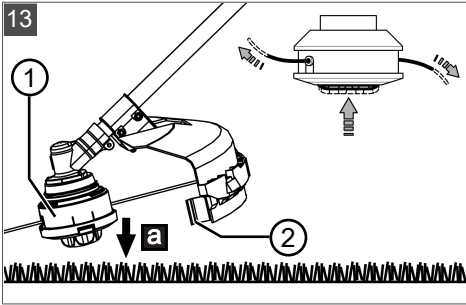
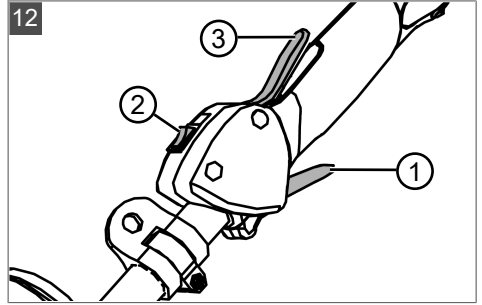
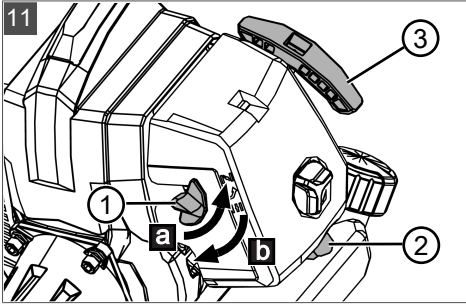
02



03







PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K POUŽITÍ

Obsah




1	K tomuto návodu k použití	168	6.2	Nastartování/zastavení motoru.....	176
1.1	Symbole na titulní straně	169	6.2.1	Informace k provozu motoru	176
1.2	Vysvětlení symbolů a signálních slov	169	6.2.2	Studený/teplý start (11, 12).....	176
2	Popis výrobku	169	6.3	Aktivace rychlovpínacího mechanismu (17)	177
2.1	Použití v souladu s určeným účelem..	169	7	Chování při práci a pracovní technika	177
2.2	Možné předvídatelné chybné použití .	169	7.1	Práce se strunovou hlavou	177
2.3	Zbytková rizika	169	7.1.1	Sekání	177
2.4	Bezpečnostní a ochranná zařízení.....	170	7.1.2	Prodloužení struny během používání (13).....	177
2.5	Symbole na stroji.....	170	7.2	Práce s nožovým listem.....	177
2.5.1	Bezpečnostní značky.....	170	7.2.1	Zabraňte zpětnému rázu.....	177
2.5.2	Značky obsluhy.....	170	7.2.2	Sečení	177
2.6	Přehled výrobku (01).....	170	8	Údržba a péče	177
2.7	Přípustné řezné nástroje	171	8.1	Výměna struny (14)	178
2.8	Součásti dodávky	171	8.2	Vyčištění/výměna vzduchového filtru (15)	178
3	Bezpečnostní pokyny.....	172	8.3	Kontrola/výměna palivového filtru.....	178
3.1	Obsluha.....	172	8.4	Údržba zapalovacích svíček (16)	178
3.2	Osobní ochranné vybavení	172	8.5	Nastavení volnoběhu	179
3.3	Bezpečnost na pracovišti	172	8.6	Plán údržby.....	179
3.4	Bezpečnost stroje.....	172	9	Pomoc při poruchách	180
3.5	Bezpečnost osob, zvířat a věcných hodnot	172	10	Přeprava.....	181
3.6	Zatížení vibracemi.....	173	11	Skladování.....	181
3.7	Zacházení s benzínem a olejem	173	12	Likvidace	182
4	Montáž.....	174	13	Dodatečné informace pro hodnoty CO2.....	182
4.1	Montáž rukojeti „Loop“ (02).....	174	14	Zákaznický servis/servis.....	182
4.2	Montáž ochranného štítu (03, 04)	174	15	Záruka	182
4.3	Montáž strunové hlavy (05).....	174			
4.4	Montáž nožového listu, popř. mulčovacího nože (06)	174			
5	Uvedení do provozu.....	174			
5.1	Nasunutí a sejmutí nástavce (07, 08)	175			
5.2	Nastavení popruhu	175			
5.3	Vytvoření a natankování směsi benzín – olej (09).....	175			
6	Obsluha	175			
6.1	Nasazení dvojitého popruhu (10).....	176			

1 K TOMUTO NÁVODU K POUŽITÍ

- U německé verze se jedná o originální návod k použití. Všechny ostatní jazykové verze jsou překlady originálního návodu k použití.
- Uchovávejte tento návod vždy tak, abyste si ho mohli přečíst, když budete potřebovat informace o stroji.
- Předávejte dalším osobám pouze výrobek s tímto návodem k použití.

- Přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a varování uvedená v tomto návodu.

1.1 Symboly na titulní straně

Symbol	Význam
	Před uvedením do provozu si bezpodmínečně pečlivě přečtěte tento návod k použití. To je předpokladem bezpečné práce a bezproblémové manipulace.
	Návod k použití
	Benzinový stroj neprovozujte v blízkosti otevřených plamenů nebo zdrojů tepla.

1.2 Vysvětlení symbolů a signálních slov

⚠ NEBEZPEČÍ! Označuje bezprostředně hrozící nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – má za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA! Označuje možnou nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ OPATRŇĚ! Označuje možnou nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek menší nebo středně těžké zranění, pokud se jí nevyhnete.

⚠ POZOR! Označuje situaci, která by mohla mít za následek věcné škody, pokud se jí nevyhnete.

i UPOZORNĚNÍ Speciální pokyny pro lepší srozumitelnost a manipulaci.

2 POPIS VÝROBKU

2.1 Použití v souladu s určeným účelem

Na základním přístroji Multitool MT 130 lze používat následující nástavce:

- nástavec kosi/strunové sekačky, použitelný jako:
 - motorová kosa: sekání silnějších zelených rostlin a podobného porostu
 - strunová sekačka: sekání měkké trávy a podobného porostu

- nástavec přeřezávače větví CSA 130 MT (č. výrobku 127635)*: odvětvování stojících stromů a dalších dřevin Pro použití ze země.
- nástavec nůžek na živý plot HTA 130 MT (č. výrobku 127636)*: odstraňování tenkých větví a nových letorostů živého plotu a keřů Pro použití ze země.
- prodloužení tyče (č. výrobku 127637)* pro CSA 130 MT a HTA 130 MT

*: *Je třeba zakoupit samostatně.*

Základní přístroj i nástavce jsou určeny výhradně jen k použití v soukromém sektoru a venku: Jakékoliv jiné používání a dále nepovolené přestavby a dodatečné montáže budou považovány za použití k jinému než určenému účelu a mají za následek propadnutí záruky, dále ztrátu konformity (značka CE) a odmítnutí jakékoli odpovědnosti za škody způsobené uživateli nebo třetí straně ze strany výrobce.

2.2 Možné předvídatelné chybné použití

Stroj není koncipován pro komerční použití ve veřejných parcích a na sportovištích ani pro použití v zemědělství a lesním hospodářství.

Základní přístroj:

- Nepoužívejte jiné než schválené nástavce! Nástavec kosi/strunové sekačky:
- Nesekejte keře, živé ploty, stromy nebo květiny.
- Přístroj během provozu nezvedejte ze země.
- Nepoužívejte jiné než originální řezné nástroje výrobce (nožový list, strunová cívka).

2.3 Zbytková rizika

I při řádném používání stroje ke stanovenému účelu vždy zůstává zbytkové riziko, které nelze vyložit. Z druhu a konstrukce stroje mohou být podle použití odvozena následující potenciální ohrožení:

Základní přístroj:

- zdravotní potíže, které vyplývají z vibrací ruky a paže při delší a nepřerušované práci a neodborné údržby;
- nebezpečí popálení při dotyku s horkými součástmi;
- nebezpečí požáru.

Nástavec kosi/strunové sekačky:

- odlétávání posekaných předmětů a vdechnutí částic nařezaného materiálu;
- řezná poranění při sáhnutí na otáčející se strunu;

- nebezpečí poranění nohou při kontaktu s běžícím řezným nástrojem.

2.4 Bezpečnostní a ochranná zařízení

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění. Poškozená a vyřazená bezpečnostní a ochranná zařízení mohou vést k těžkým poraněním.

- Defektní bezpečnostní a ochranná zařízení nechejte opravit.
- Bezpečnostní a ochranná zařízení nikdy nevyřazujte z provozu.

Novozové zastavení

V případě nouze vypněte motor vypínačem. Uvolněte páčku plynu.

Ochranný štít

Ochranný štít chrání uživatele před kontaktem s rotující strunou a odlétávajícími předměty.

Rukojeť „Loop“ s distančním držákem





Rukojeť „Loop“ zajišťuje, že se nohy obsluhy nedostanou do blízkosti rotující struny, popř. nožového listu.


Rychlo vypínací mechanismus

Na dvojitém popruhu se nachází rychlo vypínací mechanismus pro případ nouze, abyste se mohli od přístroje odpojit a rychle opustit pracoviště.


2.5 Symboly na stroji

2.5.1 Bezpečnostní značky

Symbol	Význam
	Při manipulaci buďte zvláště opatrní!
	Před uvedením do provozu si přečtěte návod k použití!
	Noste ochrannou helmu, protihluková sluchátka a ochranné brýle!
	Noste pevnou obuv!

Symbol	Význam
	Noste ochranné rukavice!
	Nebezpečí kvůli odletujícím předmětům!
	Vzdálenost mezi přístrojem a neúčastněnými osobami musí činit minimálně 15 m v celém okruhu kolem uživatele.
	Nebezpečí doběhu.
	Motorová kosa nesmí být v žádném případě provozována s pilovým listem!
	Horký povrch. Nedotýkat se!
	Nebezpečí požáru! Zvláštní opatrnost při manipulaci s benzínem!

2.5.2 Značky obsluhy

Symbol	Význam
	Otočte knoflíkem sytiče: Budete-li knoflíkem sytiče otáčet proti směru hodinových ručiček, sytič se zavře. Je-li sytič zavřený, otočte sytičem ve směru hodinových ručiček k jeho opětovnému otevření.

2.6 Přehled výrobku (01)

Č.	Součást
Základní přístroj	
1	motorový blok s:
2	■ skříňka vzduchového filtru
3	■ šroub vzduchového filtru
4	■ palivové čerpadlo

Č.	Součást
5	■ palivová nádrž
6	■ uzávěr palivové nádrže
7	■ rukojeť startéru
8	■ kryt zapalovací svíčky
9	■ páčka sytiče
10	kombinovaný spínač s:
11	■ vypínač motoru
12	■ blokovací tlačítko
13	■ páčka plynu
14	oko pro popruh
15	rukojeť „Loop“
16	upevnění děleného držadla s pojistnou závlačkou
17	dvojitý popruh
18	jednoduchý popruh (pro nástavec prořezávače a nůžek na živý plot)
Nástavec kosi/strunové sekačky	
19	dělené držadlo
20	ochranný štít
21	úhlový převod
22	odřezávač struny
23	strunová hlava
24	mulčovací nůž o 2 zubech
25	nožový list o 3 zubech

2.7 Příпустné řezné nástroje

Mohou být použity jen zde vypsáné originální řezné nástroje výrobce:

- poloprofesionální strunová hlava Fast and Easy Semiprofi 115 mm: č. výrobku 127619;
- profesionální strunová hlava Fast and Easy Profi 130 mm: č. výrobku 127620*;
- nožový list o 3 zubech: č. výrobku 112906;
- mulčovací nůž o 2 zubech: č. výrobku 127641.

* *Není součástí dodávky, může být zakoupen samostatně.*

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života řeznými nástroji! Neschválené (např. vícedílné kovové řezné nástroje s pohyblivými řetězy a kladívkovými noži) i poškozené řezné nástroje (např. trhliny, odprýsknutí) mohou vést k velmi těžkým poraněním, a dokonce i ke smrti.

- Používejte jen schválené originální řezné nástroje výrobce.
- Poškozené řezné nástroje okamžitě vyměňte.

Používání neschválených řezných nástrojů na základním přístroji neodpovídá používání v souladu s určeným účelem.

2.8 Součásti dodávky

Zde uvedené položky jsou součástí dodávky.

Zkontrolujte, zda jsou zahrnuty všechny položky:

- základní přístroj;
- nástavec kosi/strunové sekačky;
- držadlo Loop vč.:
 - protilehlá objímka;
 - pryžová manžeta;
 - 4 šrouby s vnitřním šestihranem;
 - 4 matice.
- ochranný štít vč.:
 - ochranná lišta s integrovaným odřezávačem struny;
 - 4 šrouby s křížovou drážkou M5x16;
 - 4 matice.
- profesionální strunová hlava Fast & Easy Semiprofi, vč. strunové cívky;
- nožový list o 3 zubech;
- mulčovací nůž o 2 zubech;
- jednoduchý popruh (pro nástavec prořezávače a nůžek na živý plot);
- dvojitý popruh;
- sada nástrojů:
 - kombinovaný klíč na zapalovací svíčky s křížovým šroubovákem;
 - dvoustranný otevřený klíč na šrouby;
 - 3 inbusové klíče;
 - 2 závlačky k zajištění nožového listu, popř. mulčovacího nože (z toho 1 rezervní závlačka);
 - láhev na míchání paliva.

3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí poškození sluchu.

Přístroj je během provozu extrémně hlučný. To může vyvolat poškození sluchu u obsluhy a v blízkosti se zdržujících osob a zvířat.

- Pracujte jen se sluchátky.
- Udržujte bezpečnostní odstup od osob a zvířat, resp. vypněte přístroj, když se přiblíží osoby nebo zvířata.

ℹ UPOZORNĚNÍ Bezpodmínečně se seznamte s obsluhou přístroje. Zejména se naučte, jak se dá přístroj v mžiku zastavit.

3.1 Obsluha

- Mladiství mladší 16 let nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k použití, nesmějí stroj používat. Respektujte eventuální zemské specifické bezpečnostní předpisy týkající se minimálního věku uživatele.
- Pokud pracujete s podobným přístrojem poprvé: Nechte si vysvětlit od prodejce nebo odborníka, jak se s tímto přístrojem zachází. Nebo navštivte vzdělávací kurz.
- Kdo pracuje s tímto přístrojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobrém rozpoložení. Kdo se nesmí ze zdravotních důvodů namáhat, měl by se zeptat lékaře, zda může pracovat s tímto přístrojem.
- Neobsluhujte stroj pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

3.2 Osobní ochranné vybavení

- Aby se předešlo zranění hlavy a končetin, jakož i poškození sluchu, je třeba nosit oděv a ochranné vybavení podle předpisů.
- Oděv musí být účelný (těsně přiléhající) a nesmí nijak omezovat.
- Osobní ochranné vybavení se skládá z:
 - Ochrana sluchu (např. ochranné špunty do uší), zejména při denní práci delší než 2,5 hodiny
 - Ochranné brýle
 - Pevné pracovní rukavice, které tlumí vibrace a údery
 - Bezpečnostní obuv s drsnou podrážkou a ocelovou špičkou

3.3 Bezpečnost na pracovišti

- Provozujte přístroj pouze venku a nikdy ne v uzavřených místnostech.

- Pracujte jen za denního světla nebo za velmi jasného umělého osvětlení.
- Před zahájením práce z pracovní oblasti odstraňte nebezpečné výrobky a předměty, např. větve, kusy skla, ostré předměty, kusy kovu, kameny.
- Dbejte na vlastní stabilitu. Vyhybejte se mokré kluzké půdě.
- Při práci se pohybujte ostražitě a pomalu. Neběhejte. Dávejte pozor na překážky.

3.4 Bezpečnost stroje

- Přístroj použijte jen za následujících podmínek:
 - Přístroj není znečištěný, zejména benzínem a olejem.
 - Přístroj nevykazuje žádná poškození, zejména ochranné mřížky.
 - Všechny ovládací prvky fungují.
 - Na přístroji je namontované příslušenství, které bude v daném režimu práce potřeba.
- Nepřetěžujte stroj. Je určen pro lehké práce v soukromém sektoru. Přetížení vedou k poškození stroje.
- Za provozu nikdy neblokujte sací a větrací mřížku, zabráníte tím přehřátí motoru.
- Přístroj ihned vypněte, jestliže motor začne nenormálně a silně vibrovat. V takovém případě je pravděpodobná porucha.
- Stroj nikdy nepoužívejte s opotřebovanými nebo vadnými díly. Poškozené díly vždy vyměňte za originální náhradní díly výrobce. Je-li stroj provozován s opotřebovanými nebo poškozenými díly, nemohou být vůči výrobci uplatňovány nároky na záruční plnění.

3.5 Bezpečnost osob, zvířat a věcných hodnot

- Stroj používejte jen k té práci, pro kterou je určen. Použití k jinému než určenému účelu může mít za následek poranění i poškození věcných hodnot.
- Stroj zapněte jen tehdy, jestliže se v pracovní oblasti nenacházejí žádné osoby a zvířata.
- Udržujte bezpečnostní odstup od osob a zvířat, resp. vypněte přístroj, když se přiblíží osoby nebo zvířata.
- Nemiňte výfukovým paprskem motoru nikdy na osoby a zvířata, jakož i na hořlavé produkty a předměty.

- Nikdy nesahejte do sací a větrací mřížky, když běží motor. Rotující části přístroje mohou způsobit zranění.
- Přístroj vypněte vždy, když ho nepotřebujete, např. při přechodu na jinou pracovní oblast, při údržbě a opravách, při tankování směsi benzínu a oleje.
- Přístroj vypněte ihned, pokud se stane úraz, abyste zabránili dalším poraněním a věcným škodám.
- Stroj nikdy nepoužívejte s opotřebovanými nebo vadnými díly. Opotřebované nebo vadné díly přístroje mohou zapříčinit těžké úrazy.
- Nepoužívaný přístroj ukládejte mimo dosah dětí.

3.6 Zatížení vibracemi

- **Nebezpečí vibrace**
Skutečná emisní hodnota vibrací při používání přístroje se může lišit od hodnoty uváděné výrobcem. Před popř. během používání re-spektujte následující ovlivňující faktory:
 - Je stroj používán v souladu s určeným účelem?
 - Je materiál správným způsobem posekán, popř. zpracován?
 - Nachází se stroj v řádném stavu vhodném k používání?
 - Je řezný nástroj správně nabroušený, popř. je řezný nástroj správně namontovaný?
 - Jsou namontovány rukojeti a event. volitelné vibrační rukojeti, a jsou pevně spojeny se strojem?
- Stroj provozujte jen s otáčkami spalovacího motoru potřebnými pro příslušnou práci. Nevytáchejte motor na maximum, snížíte hluk a vibrace.
- Kvůli neodbornému používání a údržbě se mohou zvýšit vibrace stroje a hlučnost. To vede ke zdravotním újmám. V takovém případě stroj ihned vypněte a nechte ho opravit od autorizovaného servisu - dílny.
- Stupeň zatížení vibracemi je závislý na prováděné práci, popř. používání stroje. Odhadněte je a vložte odpovídající pracovní přestávky. Výrazně se tím sníží zatížení vibracemi po celou pracovní dobu.
- Delší používání stroje vystavuje obsluhu vibracím a může zapříčinit oběhové problémy („bílý prst – Raynaudova nemoc“). Abyste toto riziko zmenšili, noste rukavice a držte ruce

v teple. Pokud se objeví symptom „bílého prstu“, ihned vyhledejte lékaře. K tomuto symptomu patří: Necitlivost, ztráta stability, mravenčení, svědění, bolest, ubývání síly, změna barvy nebo stavu kůže. Normálně postižení tyto symptomy prsty, ruce nebo puls. Nebezpečí se zvyšuje za nízkých teplot (asi pod 10 °C).

- Během pracovního dne si dělejte delší přestávky, abyste si mohli odpočinout od hluku a vibrací. Plánujte si práci tak, aby se použití strojů se silnými vibracemi rozložilo na několik dnů.
- Máte-li nepříjemný pocit nebo jste během používání stroje zjistili zbarvení kůže na vašich rukou, okamžitě přerušte práci. Dodržujte dostatečně dlouhé pracovní přestávky. Bez dostatečných přestávek v práci může dojít k vibračnímu syndromu ruka-paže.
- Minimalizujte riziko vystavení vibracím. Stroj udržujte podle pokynů v návodu k použití.
- Používáte-li stroj častěji, kontaktujte svého prodejce k zakoupení antivibračního příslušenství (např. držadla).
- V pracovním plánu specifikujte, jak lze omezit zatížení vibracemi.

3.7 Zacházení s benzinem a olejem

- **Nebezpečí výbuchu a požáru:**
Vytékající směs benzínu a vzduchu způsobuje výbušnou atmosféru. Vznět, výbuch a požár mohou při neodborném zacházení s palivou vést k těžkým úrazům a dokonce k smrti. Dodržujte následující:
 - Při zacházení s benzinem nekuřte.
 - Manipulujte s benzinem pouze venku a nikdy ne v uzavřených místnostech.
 - Bezpodmínečně dodržujte v následujícím uvedené pravidla chování.
- Převážte a skladujte benzin a olej výlučně v nádržích, které jsou k tomu schválené. Zabezpečte, aby k uskladněnému benzínu a oleji neměly přístup děti.
- Zajistěte kvůli prevenci kontaminace půdy (ochrana životního prostředí), aby při tankování neunikl do půdy žádný benzin ani olej. K natankování používejte trychtýř.
- Nikdy netankujte stroj v uzavřeném prostoru. Na podlaze se mohou nashromáždit benzínové výpary a může nastat vznět nebo dokonce výbuch.

- Neprodleně setřete rozlítý benzín ze stroje a z podlahy. Textilie, kterými jste benzín utírali, nechejte vyschnout na dobře větraném místě, než je zlikvidujete. V jiném případě by mohlo nastat náhlé samovznícení.
- Pokud jste benzín rozlili, vznikají benzínové výpary. Proto nestartujte motor na stejném místě, ale nejméně ve vzdálenosti 3 m.
- Zabraňte kontaktu kůže s ropnými produkty. Nevdechujte benzínové výpary. K natankování si vždy berte pracovní rukavice. Pravidelně vyměňujte a čistěte svůj ochranný oděv.
- Dbejte na to, aby Vaše šaty nepřišly do kontaktu s benzínem. Oděv ihned vyměňte, pokud se na něj dostal benzín.
- Nikdy netankujte stroj s běžícím nebo horkým motorem.

4 MONTÁŽ

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí v důsledku neúplné montáže! Provoz neúplně smontovaného stroje může přivodit těžká poranění a poškození stroje.

- Stroj provozujte pouze, je-li kompletně smontovaný!
- Před zapnutím vyzkoušejte všechna bezpečnostní a ochranná zařízení, zda jsou k dispozici a jsou funkční!

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí poranění uvolňujícími se díly stroje. Díly stroje uvolněné během provozu mohou vést k těžkým poraněním.

- Řezné nástroje upevněte tak, aby se nemohly během provozu uvolnit.

4.1 Montáž rukojeti „Loop“ (02)

1. Nasuňte pryžovou manžetu (02/1) na tyč (02/2).
2. Položte na pryžovou manžetu shora rukojeť „Loop“ (02/3) a zdola protilehlou objímku (02/4).
3. Shora zasuňte šroub s vnitřním šestihranem (02/5) a zdola matici (02/6) a volně je sešroubujte. Tento krok zopakujte u ostatních šroubů s vnitřním šestihranem a matic.
4. Všechny šrouby s vnitřním šestihranem utáhněte.

4.2 Montáž ochranného štítu (03, 04)

1. Prostrčte 4 šrouby s křížovou drážkou M5x16 (03/1) otvory na ochranném štítu (03/2).

2. Ochranný štít pevně našroubujte na upevněný ochranného štítu (03/3).
3. Nasuňte ochrannou lištu (04/1) s integrovaným odřezávacím struny (04/2) na ochranný štít (04/3), poté zašroubujte plastový pojistný šroub (04/4).

4.3 Montáž strunové hlavy (05)

1. Nasuňte unášecí kotouč (05/1) na vodící trn (05/2) úhlového převodu.
2. K aretaci zasuňte šestihranný klíč (05/3) do otvoru unášecího kotouče.
3. Nasuňte strunovou hlavu (05/4) na úhlový převod a utáhněte.

Upozornění: *Levý závit! Strunovou cívku utáhněte proti směru hodinových ručiček!*

4.4 Montáž nožového listu, popř. mulčovacího nože (06)

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí těžkých úrazů! V důsledku opotřebené ploché podložky (06/5) se může nožový list, popř. mulčovací nůž během provozu uvolnit a způsobit těžké úrazy.

- Vždy namontujte závlačku (06/8), která je součástí dodávky.
1. Motorovou kosu položte tak, aby řezná hlava ukazovala nahoru.
 2. Nasuňte unášecí kotouč (06/1) na vodící trn (06/2) úhlového převodu.
 3. Položte nožový list, popř. mulčovací nůž (06/3) na unášecí kotouč (06/1) tak, aby otvor nožového listu/mulčovacího nože ležel přesně na vodícím kruhu unášecího kotouče.
 4. Zasuňte přírubu (06/4) na nožový list, popř. mulčovací nůž (06/3) tak, aby plochá strana ukazovala k nožovému listu/mulčovacímu noži.
 5. Nasaďte plochou podložku (06/5).
 6. Utáhněte upevňovací matici (06/6) na vodícím trnu (06/2). K tomu zasuňte šestihranný klíč (06/7) do příslušných otvorů a utáhněte klíčem na zapalovací svíčky.
- Upozornění:** *Levý závit!*
7. Zajistěte upevňovací matici (06/6) závlačkou (06/8).

5 UVEDENÍ DO PROVOZU

ⓘ UPOZORNĚNÍ Před každodenním uvedením do provozu nebo po pádu či jiných nárazech zkontrolujte u přístroje poškození. Před použitím nechejte tato poškození opravit.

5.1 Nasunutí a sejmutí nástavce (07, 08)

Pomocí děleného držadla se upevňují nástavce.

Nasunutí nástavce

1. Odšroubujte stavěcí matici (07/1) a trochu povytáhněte (07/a) závlačku (07/2).
2. Zasuňte (07/b) dělené držadlo (07/3) až na doraz do upevnění děleného držadla (07/4).
3. Opět zasuňte závlačku (07/c) a utáhněte stavěcí matici.

Sejmutí nástavce

1. Odšroubujte stavěcí matici (08/1) a trochu povytáhněte (08/a) závlačku (08/2).
2. Vytáhněte (08/b) dělené držadlo (08/3) z upevnění děleného držadla (08/4).
3. Opět zasuňte závlačku (08/c).

5.2 Nastavení popruhu

1. Nasaďte si popruh (viz *Kapitola 6.1 "Nasazení dvojitého popruhu (10)", strana 176*).
2. Háky karabin popruhu zavěste do oka (01/14) na přístroji.
3. Proveďte několik vodorovných kývavých pohybů nad zemí, aniž byste spouštěli motor. Řezací hlava se musí vždy pohybovat nad zemí ve stejné výšce.
4. Pokud ne: Změňte délku popruhu a zopakujte zkoušku k pohybu kosy nad zemí.

5.3 Vytvoření a natankování směsi benzin – olej (09)

POZOR! Nebezpečí poškození motoru. Čistý benzin vede k poškození a úplnému výpadku motoru. V tomto případě nemůže uplatnit vůči výrobci nároky na záruku.

- Provozujte motor vždy na směs benzin/olej v předepsaném směsném poměru.

Výroba směsi benzinu a oleje

Pro 2taktní motor potřebujete:

- Bezolovnatý čerstvý benzin s oktanovým číslem alespoň 90. Déle než 2 měsíce skladovaný benzin vytváří usazeniny a poškozuje motorové funkce.
- Kvalitativně jakostní, syntetický olej pro 2taktní motory.

Z obou těchto složek vytvořte směs benzinu/oleje v poměru 50:1:

Směšovací poměr	Benzin [litr]	Olej pro 2taktní motory [milimetr]
50 dílů benzinu: 1 díl oleje pro 2taktní motory	1 l	20 ml
	3 l	60 ml
	5 l	100 ml

1. Benzin a olej pro 2taktní motory nalijte do směšovací palivové lahve (množství viz tabulku, podle velikosti směšovací palivové lahve).
2. Uzavřete směšovací palivovou lahev, několikrát ji pořádně protřepejte, aby se benzin a olej mohly dobře promíchat.

Plnění směsi benzinu a oleje (09)

1. Postavte přístroj na rovnou, stabilní plochu. Uzávěr (09/1) palivové nádrže musí ukazovat nahoru.
2. Vyčistěte uzávěr (09/1) palivové nádrže, palivovou nádrž (09/2) a přilehlé součásti přístroje, aby při dolévání směsi benzinu a oleje nepronikla do palivové nádrže žádná nečistota.
3. Pomalu povolujte uzávěr palivové nádrže, aby směs benzinu a oleje pod tlakem mohla z palivové nádrže pomalu unikat do okolí. Uzávěr nechejte viset na palivové nádrži.
4. Do plnicího hrdla (09/4) palivové nádrže zastrčte trychtýř (09/3).
5. Ze směšovací palivové lahve (09/5) nalijte připravenou směs benzinu a oleje až ke spodní hraně palivového hrdla, ale nesmíte přelít.
6. Vyjměte trychtýř a uzávěr ručně zašroubujte.
7. Seřfete rozlitou směs benzinu a oleje z přístroje a plochy stání.

6 OBSLUHA

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí poranění uvolňujícími se díly stroje. Díly stroje uvolněné během provozu mohou vést k těžkým poraněním.

- Před zapnutím stroje zkontrolujte, zda jsou všechny části stroje pevně našroubovány.
- Řezné nástroje upevněte tak, aby se nemohly během provozu uvolnit.

6.1 Nasazení dvojitého popruhu (10)

Při nasazování dvojitého popruhu postupujte podle obrázku (10).

- Při práci vždy používejte popruh.
- Příklad zavěste až v okamžiku, kdy byl motor spuštěn a běží na volnoběh.

6.2 Nastartování/zastavení motoru

6.2.1 Informace k provozu motoru


Před nastartováním

- Motorovou kosu položte na rovnou zem bez překážek. Řezný nástroj se nesmí dotýkat žádných předmětů ani země.

Během startování

- Nestoupejte na tyč, aby bylo zabráněno poškození tyče nebo úhlového převodu nacházejícího se v tyči.
- Zaujměte stabilní polohu a motorovou kosu pevně držte za přírubu krytu.

Polohy páčky sytiče

	
CHOKE (sytič)	RUN (běh)

Studený start (páčka sytiče v poloze CHOKE)

Když je motor studený, tzn. když byl víc jak 5 minut mimo provoz, provádí se „studený start“.

Teplý start (páčka sytiče v poloze RUN)

Když má motor provozní teplotu, tzn. krátce po vypnutí, provádí se „teplý start“. Sytič se přitom nepoužívá.

6.2.2 Studený/teplý start (11, 12)

UPOZORNĚNÍ S funkcí „Ready to Start“ (připraveno na spuštění) je vypínač vždy v poloze ZAP. K zastavení přístroje přepněte vypínač do polohy VYP. Po použití se vypínač opět automaticky vrátí do polohy ZAP.

UPOZORNĚNÍ Automatické vrácení páčky sytiče do výchozí polohy. V případě okamžitého nastartování motoru se použitím páčky plynu vrátí páčka sytiče automaticky zpět do polohy chodu RUN.

Studený start

1. Otočte páčku sytiče (11/1) do polohy CHOKE (11/a).

2. Ruční palivové čerpadlo (11/2) stiskněte krátce a silně asi 7 až 10krát.
3. Nastartování motoru:
 - Jednou rukou přitlačujte přístroj pevně k zemi.
 - Druhou rukou zatáhněte za rukojeť startéru (11/3) nejprve opatrně a pomalu až k citelnému odporu a pak silně a rychle vzhůru, dokud opět nepocítíte odpor (asi 1 délka paže).
 - Nechejte lanko startéru opět navinout, aniž byste však uvolnili rukojeť startéru.
 - Předchozí kroky několikrát zopakujte, dokud motor nenastartuje.
4. Motor nechejte několik minut zahřívát.
5. Otočte páčku sytiče do polohy RUN (11/b).

Teplý start

Když má motor provozní teplotu, tzn. krátce po vypnutí, provádí se „teplý start“. Sytič se přitom nepoužívá.

1. (Volitelně) Otočte páčku sytiče (11/1) do polohy CHOKE a ihned ji znovu otočte zpět do polohy RUN. Tím je nastaven automatický poloviční plyn.
 - Jednou rukou přitlačujte přístroj pevně k zemi.
 - Druhou rukou zatáhněte za rukojeť startéru (11/3) nejprve opatrně a pomalu až k citelnému odporu a pak silně a rychle vzhůru, dokud opět nepocítíte odpor (asi 1 délka paže).
 - Nechejte lanko startéru opět navinout, aniž byste však uvolnili rukojeť startéru.
 - Předchozí kroky několikrát zopakujte, až motoru nastartuje a běží vystředěně.

Motor běží

Motor běží na volnoběh.

Upozornění: Stiskněte páčku plynu (12/1), pokud motor již *neběží vystředěně*. Blokovacím tlačítkem (12/3) můžete otáčky motoru zafixovat.

Zastavení motoru

1. Uvolněte páčku plynu (12/1) a nechte motor běžet na volnoběh.
2. Nastavte vypínač (12/2) do polohy STOP a podržte ho několik sekund.
3. Počkejte, až se řezný nástroj úplně zastaví.

6.3 Aktivace rychlovpínacího mechanismu (17)

1. Silně zatáhněte (17/a) za oranžový pás (17/1).

Přístroj se vysmekne společně s karabinou (17/2) z držáku a spadne na zem.

7 CHOVÁNÍ PŘI PRÁCI A PRACOVNÍ TECHNIKA

7.1 Práce se strunovou hlavou

7.1.1 Sekání

- Přístroj nakloňte lehce dopředu a pohybujte jím přiměřenou a rovnoměrnou rychlostí zleva doprava.
- Nejlepších výsledků sekání dosáhnete, když sekáte suchou trávou.
- Strunu nevedte přímo podél zdí a kameniných desek, jinak se struna příliš opotřebuje.
- Vyšší trávu a hustší porost sekejte postupně, aby se struna neucpala.
- Přizpůsobte otáčky motoru a hloubku řezu příslušným podmínkám. Jsou-li otáčky motoru příliš nízké, může se chrastit zachytit nebo skřípnout v řezném nástroji.
- Pokud se tráva, větve nebo jiné předměty zachytí v řezném nástroji nebo přístroj nezvykle vibruje, motor okamžitě vypněte a zkontrolujte přístroj.
- Zablokovaný kuželový převod může vést k poškození spojky.
- Po vypnutí nástavce na strunovou cívku struna dobíhá. Proto vyčkejte, až se struna zastaví, než přístroj znovu zapnete.
- Jestliže je strunová cívka prázdná, vyměňte strunu.

7.1.2 Prodloužení struny během používání (13)

Struna se během používání stále zkracuje a třepí.

1. Motor nechte běžet na plný plyn.
2. Strunovou hlavou (13/1) vždy poklepejte o trávu (13/a). Tak se z cívky odvine kus nové struny a opotřebovaný konec struny se odstříhne odřezávačem struny (13/2).

7.2 Práce s nožovým listem

7.2.1 Zabraňte zpětnému rázu

- Dbejte na bezpečný postoj. Nohy držte pohodlně natažené a vždy počítejte s možným zpětným rázem.

- Před začátkem řezu by měl nožový list dosáhnout plných pracovních otáček.

7.2.2 Sečení

- Přístroj nakloňte lehce dopředu a pohybujte jím přiměřenou a rovnoměrnou rychlostí zprava doleva. Posekaný materiál tak padá na právě posekanou plochu.
- Vyšší trávu a hustší porost sekejte stupňovitě. Nejprve zkratíte horní část sekaného materiálu tak, že přístrojem pohybujete doprava. Pak vedte přístroj protipohybem doleva a posekejte dolní část.
- Při práci ve svahu postupujte v pruzích. Posekejte jeden pruh rovnoběžně se svahem, pak jděte přes posekanou oblast zpět a posekejte následující pruh.
- Přizpůsobte otáčky motoru a hloubku řezu příslušným podmínkám. Jsou-li otáčky motoru příliš nízké, může se chrastit zachytit nebo skřípnout v řezném nástroji.
- Pokud se tráva, větve nebo jiné předměty zachytí v řezném nástroji nebo přístroj nezvykle vibruje, motor okamžitě vypněte a zkontrolujte přístroj.
- Zablokovaný úhlový převod může vést k poškození spojky.
- Zaklíněný posekaný materiál nikdy neodstraňujte s běžícím nožovým listem. Proto vyčkejte, až se nožový list zastaví.
- Je-li nožový list tupý, zlomený nebo ohnutý, je třeba ho nahradit originálním náhradním dílem.

8 ÚDRŽBA A PÉČE

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života kvůli neodborné údržbě. Práce údržby prováděné nekvalifikovaným personálem i neschválené náhradní díly mohou v provozu přivodit těžká poranění a dokonce i smrt.

- Neodstraňujte žádná bezpečnostní zařízení, musí být stále funkční.
- Používejte jen schválené originální náhradní díly.
- Pravidelnou a odbornou údržbou zajistíte, aby se přístroj nacházel ve funkčním a čistém stavu.

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění. Ostrohrané a pohybující se části strojů mohou vést k poranění.

- Při údržbě, ošetřování a čištění vždy noste ochranné rukavice!

Správná údržba a péče je nutná, aby se zachovala funkčnost a bezpečnost přístroje. Dbejte na následující body:

- Provádějte údržbu a péči jen tehdy, máte-li nezbytné znalosti a nářadí.
- Počkejte, až motor zcela vychladne.
- Vyměňte opotřebované nebo vadné díly přístroje jen za originální náhradní díly od výrobce.
- Nesmíte provádět údržbářské a opravárenské práce, které nejsou popsány v tomto návodu k použití. Těmi pověřte autorizovaný servis-dílnu. Při opačném jednání zaniká výrobní záruka.

Intervaly zde uvedených údržbářských a opravárenských prací najdete v plánu údržby (Plán údržby).

Používejte jen schválené řezné nástroje (Přípustné řezné nástroje)

8.1 Výměna struny (14)

1. Otočte otočným knoflíkem (14/1) tak, aby šípky (14/2, 14/3) ležely v jedné linii.
2. Zasuňte strunu do otvoru (14/4) tak, aby byla na obou stranách strunové hlavy stejně dlouhá.
3. Navlečte strunu do strunové hlavy: Otáčejte otočným knoflíkem (14/1) podle šipek (14/5) tak, aby struna vyčnívala na obou stranách asi 10 cm ze strunové hlavy.

8.2 Vyčištění/výměna vzduchového filtru (15)

POZOR! Nebezpečí poškození motoru. Provoz motoru bez vzduchového filtru vede k těžkému poškození motoru!

- Přístroj nikdy nepoužívejte bez vzduchového filtru.
- Pravidelně čistěte vzduchový filtr.
- Poškozený vzduchový filtr vyměňte.

1. Demontáž vzduchového filtru:

- Uvolněte šroub vzduchového filtru (15/1), až se uvolní víko skříně vzduchového filtru (15/2).
- Sejměte víko skříně vzduchového filtru.
- Z rámu (15/4) stáhněte filtrační houbu (15/3).

2. Vyčištění filtrační houby (15/3):

- Filtrační houbu vyždímejte a pak ji vyperete za použití mýdla a vody. Nepoužívejte benzín nebo jiná rozpouštědla!

- Filtrační houbu nechejte pořádně vyschnout, aby již neobsahovala žádnou vodu. Vlhký filtr může vést k tomu, že motor těžko naskočí.
3. Skříň vzduchového filtru pořádně vytřete čisticí utěrkou.
 4. Výměna filtrační houby (15/3):
 - Vyměňte filtrační houbu, jestliže už není elastická nebo se rozpadá.
 5. Montáž vzduchového filtru:
 - Filtrační houbu (15/3) nasuňte na rám (15/4).
 - Víko skříně vzduchového filtru (15/2) nasuňte a přidržte jej.
 - Našroubujte šroub vzduchového filtru (15/1) tak, aby víko skříně vzduchového filtru pevně dosedlo.

8.3 Kontrola/výměna palivového filtru

Plst'ovitý palivový filtr se nachází v palivové nádrži a je nasazený na sací hlavě. Když palivový filtr zatvrdne, znečistí se nebo ucpe, protéká méně benzínu do motoru. V tomto případě se musí palivový filtr vyměnit.

Doporučuje se, aby tuto práci provedl autorizovaný servis-dílna.

8.4 Údržba zapalovacích svíček (16)

1. Demontáž zapalovacích svíček:
 - Vytáhněte konektor zapalovací svíčky (16/1).
 - Vyšroubujte zapalovací svíčku (16/3) klíčem na zapalovací svíčky (16/2).
2. Posouzení stavu zapalovacích svíček:
 - Pokud je zapalovací svíčka hnědá: Motor pracuje správně a zapalovací svíčka je v pořádku. Pokud je to nutné: Zapalovací svíčku opatrně vykartáčujte jemným dráťeným kartáčem (16/4).
 - Pokud je zapalovací svíčka začouzená, zaolejovaná, zatvrdlá, natavená nebo přemostěná: Zapalovací svíčka je vadná. Zapalovací svíčku vyměňte za novou. Používejte předepsaný typ zapalovacích svíček (viz technické údaje).
 - Pokud je po krátké provozní době zapalovací svíčka opět vadná, musí se zkontrolovat motor a nastavení zplynovače v autorizovaném servisu-dílně.
3. Kontrola vzdálenosti elektrod:
 - Zkontrolujte lístkovým spároměrem (16/5), zda vzdálenost elektrod (16/6) činí

0,6–0,7 mm. Pokud ne, sklepněte opatrně elektrody k sobě, nebo je opatrně ohněte od sebe.

4. Při dosažení předepsaného intervalu nebo když je zapalovací svíčka vadná:
 - Zapalovací svíčku vyměňte za novou. Používejte předepsaný typ zapalovacích svíček (viz technické údaje).
5. Instalace zapalovací svíčky:
 - Dbejte, aby těsnicí kroužek zapalovací svíčky (16/7) seděl na zapalovací svíčce.
 - Zapalovací svíčku rukou opět našroubujte a utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky (utahovací moment 12–15 Nm).
 - Konektor zapalovací svíčky opět pevně nasuňte.

8.5 Nastavení volnoběhu

Řezný nástroj se nesmí pohybovat u naprázdno běžícího motoru. Pokud se řezný nástroj u naprázdno běžícího motoru pohybuje, neprodleně se obraťte na vašeho prodejce, zda je motor správně nastaven.

8.6 Plán údržby

Následující práce smí uživatel provést sám. Všechny ostatní údržbářské, servisní a opravářské práce se musí provést v autorizované servisní dílně.

UPOZORNĚNÍ Při silném namáhání a vysokých teplotách mohou být nutné kratší intervaly údržby, než je uvedeno v tabulce.

Činnost	Jednorázově po 5 hod. provozu	Před každým použitím	Týdně	Každých 50 hod. provozu	Každých 100 hod. provozu	V případě potřeby	Před sezónou sečení, ročně	Každých 5 let
Karburátor								
Zkontrolovat volnoběh		X						
Vzduchový filtr								
Vyčistit		X						
Vyměnit						X		
Zapalovací svíčka								
Zkontrolovat vzdálenost elektrod, popř. nastavit				X				
Vyměnit					X	X		
Vstup chladicího vzduchu								
Vyčistit			X			X	X	
Tlumič výfuku								
Vizuální kontrola a kontrola stavu		X						
Palivová nádrž								
Vyčistit				X			X	
Palivový filtr								
Vyměnit								X
Ovládací prvky								

Činnost	Jedno- rázově po 5 hod. provo- zu	Před každým použitím	Týdně	Každých 50 hod. provo- zu	Každých 100 hod. provo- zu	V pří- padě potře- by	Před se- zónou sečení, ročně	Každých 5 let
Vypínač, blokovací tlačítko, páčka plynu, lan-ko startéru		X						
Všechny přístupné šrouby (kromě seřizovacích šroubů)								
Dotáhnout	X					X	X	
Celý přístroj								
Vizuální kontrola a kontrola stavu		X						
Vyčistit			X			X	X	

9 POMOC PŘI PORUCHÁCH

⚠ OPATRNĚ! **Nebezpečí zranění.** Ostrohrané a pohybující se části strojů mohou vést k poranění.

- Při údržbě, ošetřování a čištění vždy noste ochranné rukavice!
- Přístroj vypněte!

i UPOZORNĚNÍ V případě poruch, které nejsou v této tabulce uvedené nebo které nemůžete sami odstranit, se obraťte na náš zákaznický servis.

Porucha	Příčina	Odstranění
Motor nestartuje, nebo jen s obtížemi.	Start motoru proběhl špatně.	viz <i>Kapitola 6.2 "Nastartování/zastavení motoru"</i> , strana 176
	Zapalovací svíčka je zašpiněná, vadná, anebo je špatná vzdálenost elektrod.	viz <i>Kapitola 8.4 "Údržba zapalovacích svíček (16)"</i> , strana 178
	Vzduchový filtr je znečištěný.	viz <i>Kapitola 8.2 "Vyčištění/výměna vzduchového filtru (15)"</i> , strana 178
	Palivový filtr je opotřebovaný.	Kontrola/výměna palivového filtru (16)
	Nastavení zplynovače není správné.	Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor startuje, ale má slabý výkon.	Páčka sytiče stojí v poloze CHOKE.	Páčku sytiče posuňte do polohy RUN.
	Páčka sytiče stojí v poloze CHOKE.	Páčku sytiče posuňte do polohy RUN.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	viz <i>Kapitola 8.2 "Vyčištění/výměna vzduchového filtru (15)"</i> , strana 178
	Palivový filtr je opotřebovaný.	Kontrola/výměna palivového filtru (16)

Porucha	Příčina	Odstranění
	Nastavení zplynovače není správné.	Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor běží nerovnoměrně a při přidání plynu se nezvyšuje počet otáček.	Zapalovací svíčka je zašpiněná, vadná, anebo je špatná vzdálenost elektrod.	viz <i>Kapitola 8.4 "Údržba zapalovacích svíček (16)", strana 178</i>
	Nastavení zplynovače není správné.	Kontaktujte autorizovaný servis.
Motorové zplodiny silně kouří, jsou namodralé.	Podíl oleje ve směsi benzinu a oleje je příliš vysoký.	Směs benzinu a oleje doplňte na správný směsný poměr, Výroba a plnění směsi benzinu a oleje
	Nastavení zplynovače není správné.	Kontaktujte autorizovaný servis.
Motor začíná nenormálně a silně vibrovat.	Části přístroje/motoru se uvolnily anebo jsou poškozené.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zastavte motor. 2. Zkontrolujte, zda přístroj není poškozený. 3. Zkontrolujte zapalovací svíčku, viz <i>Kapitola 8.4 "Údržba zapalovacích svíček (16)", strana 178.</i> 4. Kontaktujte autorizovaný servis.

10 PŘEPRAVA

Přeprava stroje mezi dvěma pracovními místy

1. Vypněte motor.
2. Na nožový list nasadte ochranný kryt pro přepravu.
3. Motorovou kosu pevně držte za motorový blok a rukojeť.
4. Opatrně přejděte k další pracovní oblasti. Neohrožujte osoby ani zvířata.

Přeprava stroje ve vozidle

1. Je-li to možné: Nádrž vyprázdníte tím, že necháte motor běžet.
2. Vypněte motor.
3. Na nožový list nasadte ochranný kryt pro přepravu.
4. Zabraňte, aby se přístroj při jízdě převrátil a vytekla z něj směs benzinu a oleje:
 - Přístroj položte na zem tak, aby uzávěr palivové nádrže ukazoval nahoru. Palivová nádrž musí být uzavřená.
 - Přístroj na zemi zafixujte.

11 SKLADOVÁNÍ

Pokud nechcete přístroj používat déle než 2 - 3 měsíce, jsou nutné následující práce, aby se zabránilo škodám:

1. Vyprázdnění palivové nádrže:
 - Nechte motor běžet tak dlouho, dokud se sám nezastaví. Pak už není v palivové nádrži ani ve zplynovači směs benzinu a oleje a nemohou se tvořit usazeniny.
2. Čištění přístroje:
 - Otřete celý přístroj a součásti příslušenství čisticím hadrem. Nepoužívejte benzín nebo jiná rozpouštědla.
 - Odstraňte nečistoty ze všech otvorů přístroje (mj. otvory chlazení motoru).
3. Naolejování válce:
 - Nechte přístroj úplně vychladnout.
 - Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a zapalovací svíčku vyšroubujte.
 - Do otvoru pro zapalovací svíčku kápněte trochu oleje.
 - Pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, aby se pohnul píst a olej byl ve válci rozveden.

- Zapalovací svíčku opět zašroubujte a nasuňte konektor zapalovací svíčky.
- 4. Na nožový list nasadte ochranný kryt pro přepravu.
- 5. Příklad pokud možno skladujte na suchém místě.

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění. Jestliže je přístroj během skladování přístupný dětem a neoprávněným osobám, může dojít k poranění.

- Uložte přístroj na místě nepřístupném dětem a nepovolaným osobám.

12 LIKVIDACE



- Benzin a motorový olej nepatří do domácího odpadu nebo odtoků, ale odvázejí se k rozřídění, příp. k ekologické likvidaci!
- Před likvidací stroje musíte vyprázdnit palivovou nádrž a nádrž motorového oleje!
- Obal, stroj a příslušenství jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů a je nutné je likvidovat příslušným způsobem.

15 ZÁRUKA

Případné vady na materiálu či výrobní závady na výrobku odstraníme během zákonné lhůty pro reklamaci nedostatků, a to dle našeho uvážení buď opravou, nebo dodáním náhradního výrobku. Lhůta pro reklamaci nedostatků se řídí právními ustanoveními země, ve které byl výrobek zakoupen.

Naše záruka platí jen v následujících případech:

- Dodržujte tento návod k obsluze
- Řádné zacházení
- Použití originálních náhradních dílů

Záruka zaniká v následujících případech:

- Svévolné pokusy o opravu
- Svévolné technické změny
- Používání v rozporu s určeným účelem

Ze záruky jsou vyloučeny:

- Škody na laku, které jsou způsobeny normálním opotřebením.
- Opotřebené díly, které jsou na kartě náhradních dílů označeny rámečkem.
- Spalovací motory (zde platí zvláštní záruční ustanovení příslušného výrobce motoru)

Záruční doba začíná dnem nákupu prvním koncovým uživatelem. Rozhodující je datum na nákupním dokladu. S tímto záručním listem a originálem nákupního dokladu se obraťte na svého prodejce nebo nejbližší autorizovaný servis pro zákazníky. Zákonné nároky kupujícího na reklamaci nedostatků vůči prodávajícímu zůstávají tímto prohlášením nedotčeny.

13 DODATEČNÉ INFORMACE PRO HDNOSTY CO₂

Podle článku 43, odstavec 4 nařízení (EU) 2016/1628 jsme povinni uvádět hodnotu CO₂ stanovenou v rámci postupu EU schvalování typu.

Hodnoty CO₂ motorů se schválením typu EU jsou zveřejněny zde

<https://www.al-ko.com/shop/media/al-ko-engines/co2.pdf>.

Toto měření CO₂ je výsledkem zkoušky reprezentativního (základního) motoru pro typ, popř. řadu motorů v pevném zkušební cyklu za laboratorních podmínek a nepředstavuje žádnou výslovnou nebo implicitní záruku výkonu určitého motoru.

14 ZÁKAZNICKÝ SERVIS/SERVIS

Máte-li nějaké dotazy k záruce, opravě nebo náhradním dílům, obraťte se prosím na nejbližší servis AL-KO. Najdete je na internetu pod následující adresou:

www.al-ko.com/service-contacts