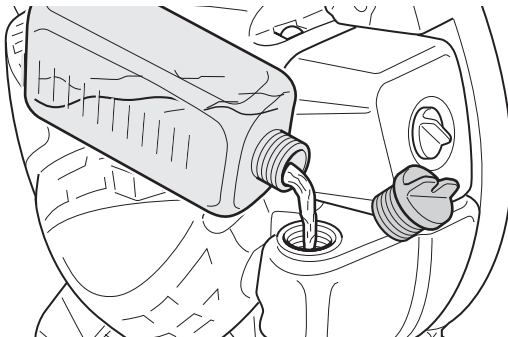
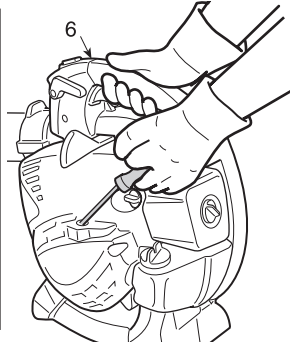
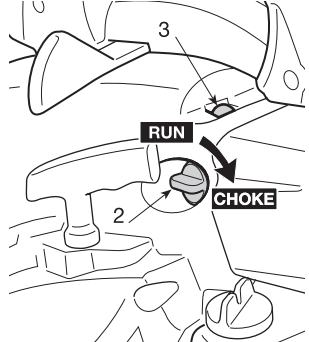
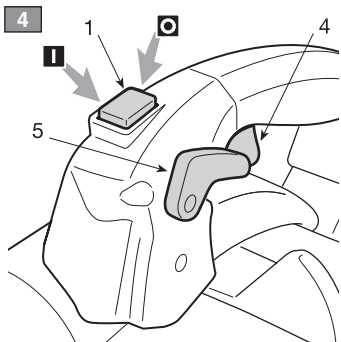


3



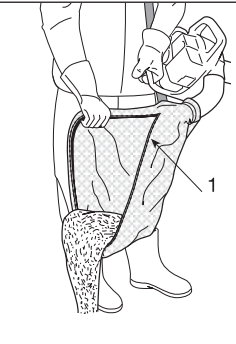
4



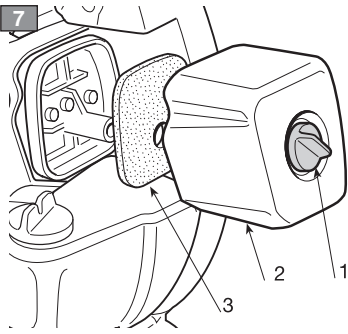
5



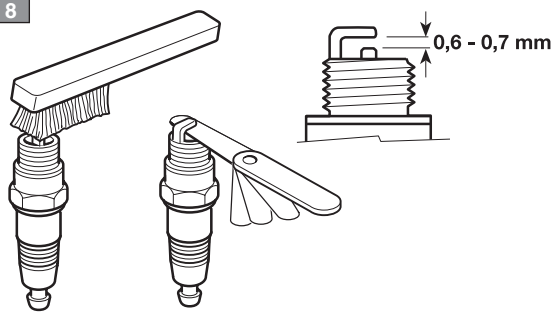
6



7



8



[1]	DATI TECNICI		SBL 327 V
[2]	Cilindrata	cm ³	27,6
[3]	Potenza	kW	0,8
[4]	Velocità massima di rotazione del motore	min ⁻¹	8300
[5]	Candela	--	RCJ7Y
[6]	Miscela (benzina : olio 2 tempi)	--	40:1 = 2,5%
[7]	Capacità del serbatoio benzina	cm ³	400
[8] [9]	Livello di pressione acustica orecchio operatore Incertezza di misura	dB(A) dB(A)	93,9 3
[10] [9]	Livello di potenza acustica misurato Incertezza di misura	dB(A) dB(A)	106,6 3
[11]	Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	109
[12] [9]	Livello di vibrazioni Incertezza di misura	m/s ² m/s ²	2,0 1,5
[13]	Massa (Soffiatore / Aspiratore) - soffiatore - aspiratore	kg kg	4,8 5,9
[14]	Portata volumetrica dell'aria - soffiatore - aspiratore	m ³ /h m ³ /h	610 600
[15]	Velocità massima dell'aria	m/sec	72
[16]	Lunghezza	mm	990 ÷ 1280
[17]	Altezza	mm	260 ÷ 450
[18]	Larghezza	mm	340 ÷ 460

<p>[1] BG - Технически данни</p> <p>[2] Цилиндър</p> <p>[3] Мощност</p> <p>[4] Максимална скорост на въртене на мотора</p> <p>[5] Свещ</p> <p>[6] Смес (Бензин : масло 2 такта)</p> <p>[7] Вместимост на бензиновия резервоар</p> <p>[8] Ниво на акустично налягане, измерено на ухото на оператор</p> <p>[9] Измервателна грешка</p> <p>[10] Ниво на измерена акустична мощност</p> <p>[11] Гарантирано ниво на акустична мощност</p> <p>[12] Ниво на вибрации</p> <p>[13] Тегло (Обдухваща / Засмукваща машина)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обдухваща - Засмукваща машина <p>[14] Въздушна вместимост</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обдухваща - Засмукваща машина <p>[15] Максимална въздушна скорост</p> <p>[16] Дължина</p> <p>[17] Височина</p> <p>[18] Широчина</p>	<p>[1] BS - Tehnički podaci</p> <p>[2] Kubikaža</p> <p>[3] Snaga</p> <p>[4] Maksimalna brzina okretanja motora</p> <p>[5] Svjećica</p> <p>[6] Smjesa (benzin : ulje dvotaktni motor)</p> <p>[7] Kapacitet spremnika za benzin</p> <p>[8] Razina zvučnog pritiska na uhu rukovaoaca</p> <p>[9] Mjerna nesigurnost</p> <p>[10] Izmjerena razina zvučne snage</p> <p>[11] Garantirana razina zvučne snage</p> <p>[12] Razina vibracija</p> <p>[13] Masa (Duvač lišća / Usisivač lišća)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Duvač lišća - Usisivač lišća <p>[14] Volumski protok vazduha</p> <ul style="list-style-type: none"> - Duvač lišća - Usisivač lišća <p>[15] Maksimalna brzina vazduha</p> <p>[16] Dužina</p> <p>[17] Visina</p> <p>[18] Širina</p>	<p>[1] CS - Technické údaje</p> <p>[2] Zdvihový objem</p> <p>[3] Výkon</p> <p>[4] Maximální rychlost otáčení motoru</p> <p>[5] Svíčka</p> <p>[6] Směs (benzin: olej pro dvotaktní motory)</p> <p>[7] Kapacita nádržky na benzin</p> <p>[8] Úroveň akustického tlaku na ucho obsluhy</p> <p>[9] Nepřesnost měření</p> <p>[10] Úroveň naměřeného akustického výkonu</p> <p>[11] Úroveň zaručeného akustického výkonu</p> <p>[12] Úroveň vibrací</p> <p>[13] Hmotnost (Foukač / Vysavač)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Foukač - Vysavač <p>[14] Volumetrický průtok vzduchu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Foukač - Vysavač <p>[15] Maximální rychlost vzduchu</p> <p>[16] Délka</p> <p>[17] Výška</p> <p>[18] Šířka</p>
<p>[1] DA - Tekniske data</p> <p>[2] Slagvolumen</p> <p>[3] Effekt</p> <p>[4] Motorens maks. omdrejningstal</p> <p>[5] Tændrør</p> <p>[6] Blanding (benzin : 2-takts-olie)</p> <p>[7] Brændstofftankens kapacitet</p> <p>[8] Lydtryksniveau ved operatorens ører</p> <p>[9] Usikkerhed ved målingen</p> <p>[10] Målt lydeffektniveau</p> <p>[11] Garanteret lydeffektniveau</p> <p>[12] Vibrationsniveau</p> <p>[13] Vægt (Blåser / Sugeapparat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Blåser - Sugeapparat <p>[14] Volumetrisk luftmængde</p> <ul style="list-style-type: none"> - Blåser - Sugeapparat <p>[15] Maksimal lufthastighed</p> <p>[16] Længde</p> <p>[17] Højde</p> <p>[18] Bredde</p>	<p>[1] DE - Technische Daten</p> <p>[2] Hubraum</p> <p>[3] Leistung</p> <p>[4] Maximaldrehzahl des Motors</p> <p>[5] Zündkerze</p> <p>[6] Gemisch (Benzin : Zweitaktöl)</p> <p>[7] Fassungsvermögen des Benzintanks</p> <p>[8] Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners</p> <p>[9] Messungengenauigkeit</p> <p>[10] Gemessener Schalleistungspegel</p> <p>[11] Garantierter Schalleistungspegel</p> <p>[12] Vibrationsstärke</p> <p>[13] Gewicht (Laubbläser / Laubsauger)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laubbläser - Laubsauger <p>[14] Volumetrischer Luftstrom</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laubbläser - Laubsauger <p>[15] Max. Luftgeschwindigkeit</p> <p>[16] Länge</p> <p>[17] Höhe</p> <p>[18] Breite</p>	<p>[1] EL - Τεχνικά δεδομένα</p> <p>[2] Κυβισμός</p> <p>[3] Ισχύς</p> <p>[4] Μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα</p> <p>[5] Μπουζί</p> <p>[6] Μείγμα (βενζίνη : λάδι 2 χρόνων)</p> <p>[7] Χωρητικότητα ντεπόζιτου βενζίνης</p> <p>[8] Επίπεδο ακουστικής πίεσης στο αυτί του χειριστή</p> <p>[9] Αβεβαιότητα μέτρησης</p> <p>[10] Μετρημένη στάθμη ακουστικής ισχύος.</p> <p>[11] Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος.</p> <p>[12] Στάθμη δονήσεων</p> <p>[13] Βάρος (Φυστηρίας / Απορροφητήρας)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Φυστηρίας - Απορροφητήρας <p>[14] Ογκομετρική παροχή αέρα</p> <ul style="list-style-type: none"> - Φυστηρίας - Απορροφητήρας <p>[15] Μέγιστη ταχύτητα αέρα</p> <p>[16] Μήκος</p> <p>[17] Ύψος</p> <p>[18] Πλάτος</p>
<p>[1] EN - TECHNICAL DATA</p> <p>[2] Capacity</p> <p>[3] Power</p> <p>[4] Maximum engine rotation speed</p> <p>[5] Spark plug</p> <p>[6] Mixture (petrol: 2-stroke oil)</p> <p>[7] Fuel tank capacity</p> <p>[8] Operator ear noise pressure level</p> <p>[9] Measurement uncertainty</p> <p>[10] Measured acoustic power level</p> <p>[11] Acoustic power level guaranteed.</p> <p>[12] Vibration level</p> <p>[13] Weight (Blower/Vacuum collector)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Blower - Vacuum <p>[14] Air flow</p> <ul style="list-style-type: none"> - Blower - Vacuum <p>[15] Maximum air speed</p> <p>[16] Length</p> <p>[17] Height</p> <p>[18] Width</p>	<p>[1] ES - Datos técnicos</p> <p>[2] Cilindrada</p> <p>[3] Potencia</p> <p>[4] Velocidad máxima de rotación del motor</p> <p>[5] Buja</p> <p>[6] Mezcla (gasolina: aceite 2 tiempos)</p> <p>[7] Capacidad del depósito gasolina</p> <p>[8] Nivel de presión acústica oído operador</p> <p>[9] Incertidumbre de mezcla</p> <p>[10] Nivel de potencia acústica medido</p> <p>[11] Nivel de potencia acústica garantizado</p> <p>[12] Nivel de vibraciones</p> <p>[13] Masa (Soplador / Aspirador)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soplador - Aspirador <p>[14] Caudal volumétrico del aire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soplador - Aspirador <p>[15] Velocidad máxima del aire</p> <p>[16] Longitud</p> <p>[17] Altura</p> <p>[18] Ancho</p>	<p>[1] ET - Tehnilised andmed</p> <p>[2] Tõõmahut</p> <p>[3] Võimsus</p> <p>[4] Mootori maksimum pöördekiirus</p> <p>[5] Kõnnal</p> <p>[6] Segu (bensiin: õli 2 taktiline)</p> <p>[7] Bensiniimahuti mahut</p> <p>[8] Heiirõhu tase kasutaja kõrvale</p> <p>[9] Mõõtemääramatus</p> <p>[10] Mõõdetud müra võimsuse tase</p> <p>[11] Garanteeritud müra võimsuse tase</p> <p>[12] Vibratsioonide tase</p> <p>[13] Kaal (Puhur / Imur)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Puhur - Imur <p>[14] Õhu tootlikkuse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Puhur - Imur <p>[15] Õhu maksimaalne kiirus</p> <p>[16] Pikkus</p> <p>[17] Kõrgus</p> <p>[18] Laius</p>



OBSAH

Seznámení se strojem	1
Bezpečnostní pokyny	2
Pokyny pro použití	5
1. Příprava stroje	5
2. Příprava k práci	6
3. Použití stroje	7
4. Provozní režimy	7
5. Řádná údržba	8
6. Mimořádná údržba	10
7. Diagnostika	10

JAK ČÍST NÁVOD K POUŽITÍ

V textu návodu se nacházejí některé odstavce obsahující mimořádně důležité informace. Tyto odstavce jsou značeny odlišným stupněm zvýraznění s následujícím významem:

POZNÁMKA nebo **DŮLEŽITÁ INF.** *Upřesňuje nebo blíže vysvětluje některé již předem uvedené informace se záměrem vyhnout se poškození stroje a způsobení škod.*

▲ UPOZORNĚNÍ! *Upozorňuje na možnost ublížení na zdraví, způsobeného sobě nebo jiným osobám v případě neuposlechnutí.*

▲ NEBEZPEČÍ! *Upozorňuje na možnost těžkého ublížení na zdraví nebo i smrti, způsobeného sobě nebo jiným osobám v případě neuposlechnutí.*

SEZNÁMENÍ SE STROJEM

POZNÁMKA - Obrázky odpovídající odkazům se nacházejí od str. ii tohoto návodu.

POPIS STROJE A JEHO POUŽITÍ

Tento stroj je přenosným zařízením pro práce na zahradě, které je vybaveno tepelným motorem, konkrétně se jedná o foukač/vysavač určený pro domácí kutily.

K základním součástem stroje patří motor, který uvádí do činnosti ventilátor a je schopen produkovat proud vzduchu s vysokou rychlostí.

V závislosti na namontovaném příslušenství lze proud vzduchu použít k foukání nebo k vysávání.

Určené použití

Tento stroj byl navržen a vyroben pro:

- přemisťování a hromadění listí, trávy, různého odpadu malých rozměrů a malé hmotnosti prostřednictvím foukání;
- vysávání a sběr listí, trávy, různého odpadu malých rozměrů a malé hmotnosti, s výjimkou tekutin jakéhokoliv druhu.

Jakékoli jiné použití, které se liší od výše uvedených použití, může být nebezpečné a může způsobit ublížení na zdraví osob a/nebo škody na majetku a poškození stroje.

Druhy uživatelů

Tento stroj je určen k použití ze strany spotřebitelů, tedy neprofesionální obsluhy. Tento stroj je určen pro použití „domácími kutily“.

Nevhodné použití

Je jednoznačně vyloučeno použití tohoto stroje pro hromadění a sběr hořlavých produktů nebo produktů vyznačujících se rizikem výbuchu, žhavého uhlí nebo materiálu hořícího bez plamene, zapálených cigaret, kousků skla, ostrých úlomků, kovových předmětů, kamenů a čehokoli jiného, co by mohlo ohrozit bezpečnost obsluhy a dalších osob.

Do nevhodného použití patří (například, ale nejen):

- směřování proudu vzduchu na osoby a/nebo zvířata;
- vkládání předmětů do nasávací mřížky;
- použití stroje bez příslušenství, které je náležitě určeno výrobcem pro jednotlivá použití, nebo použití neurčeného příslušenství.
- používání stroje více než jednou osobou.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK A SOUČÁSTI STROJE

1. Úroveň akustického výkonu
2. Označení shody
3. Měsíc / Rok výroby
4. Vztažený model výrobce
5. Výrobní číslo
6. Název a adresa Výrobce
7. Kód výrobku
8. Počet emisí

11. Hnací jednotka
12. Láhev na palivo se stupnicí
13. Nástroj se šroubovákem a klíčem na svíčky

Pro použití v úloze foukače:

14. První foukací trubka
15. Druhá trubka foukače (plochá koncová část)
- 15a. Druhá trubka foukače (okrouhlá koncová část)

Pro použití v úloze vysavače:

16. První vysavací trubka
17. Druhá vysavací trubka
18. Trubka pro spojení s vakem
19. Sběrný vak

OVLÁDACÍ A FUNKČNÍ PRVKY

21. Horní rukojeť
22. Spodní rukojeť
23. Vypínač motoru
24. Ovládání akcelerace
25. Zajištění ovládání akcelerace
26. Startovací rukojeť
27. Sytič (Startér)
28. Obohacovač směsi (Primer)

31. Uzávěr palivové nádržky
32. Svíčka
33. Víko vzduchového filtru
34. Nasávací mřížka

identifikační údaje stroje přepište do příslušných polí na štítku uvedeném na zadní straně obalu.

VYSVĚTLUJÍCÍ SYMBOLY POUŽITÉ NA STROJI (jsou-li součástí)

41. Nádržka na směs
42. Polohy vypínače motoru
a = zastavení
b = chod
43. Sytič (Startér)
a = RUN = běžný chod a startování při teplém motoru
b = CHOKE = startování při vychladnutém motoru
44. Ovládací prvek plynu
a = minimum
b = maximum

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Váš stroj se musí používat opatrně. Za tímto účelem byly na stroj umístěny symboly, jejichž cílem

je připomínat vám základní opatření související s použitím. Význam jednotlivých symbolů je následující.

Dále vám doporučujeme, abyste si pozorně přečetli bezpečnostní pokyny uvedené v příslušné kapitole tohoto návodu.

Vyměňte poškozené nebo nečitelné štítky.

51. Upozornění! Nebezpečí. Tento stroj se v případě nesprávného použití může stát nebezpečným pro uživatele i pro jiné osoby. Před použitím tohoto stroje si přečtete návod k použití.
52. Během použití zařízení udržujte osoby mimo pracovní prostor.
53. Pracovník pověřený obsluhou tohoto stroje může být při každodenním opakovaném používání v běžných podmínkách vystaven hladině hluku rovnající se nebo převyšující 85 dB(A). Používejte ochranné brýle a chrániče sluchu.
54. Používejte ochranné rukavice a ochrannou obuv!
55. Nebezpečí amputace! Nepoužívejte stroj s otevřenou mřížkou.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, které je třeba důsledně dodržovat

Tento stroj je mimořádně hlučný a vyžaduje použití chráničů sluchu.

A) INSTRUKTÁŽ

- 1) UPOZORNĚNÍ! Před použitím stroje si pozorně přečtete pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky stroje a s jeho vhodným použitím. Naučte se rychle zastavit motor.
- 2) Nikdy nepripusťte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou dokonale seznámeny s pokyny pro jeho použití. Zákony v jednotlivých zemích upřesňují minimální předepsaný věk pro uživatele.
- 3) Nikdy nepoužívejte stroj, když je uživatel unaven nebo pokud je mu nevolno, nebo v případě, že užil léky, drogy, alkohol nebo jiné látky snižující jeho reflexní schopnosti a pozornost.
- 4) Pamatujte, že obsluha nebo uživatel nese odpovědnost za nehody a nepředvídané události způsobené jiným osobám nebo jejich majetku.
- 5) V případě, že chcete postoupit nebo půjčit stroj jiným osobám, ujistěte se, že se uživatel seznámí s pokyny pro použití, uvedenými v tomto návodu.

B) PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

- 1) Při práci je třeba používat vhodný oděv, který nepřekáží uživateli v použití stroje.

- Používejte přiléhající ochranný oděv, ochranné antivibrační rukavice, ochranné brýle, respirátory na ochranu proti prachu, chrániče sluchu a ochrannou obuv s protiskluzovou podrážkou, chrániči proti pořezání.
- Nenoste šály, pláště, náhrdelníky a jakékoliv volně se pohybující nebo široké doplňky jako takové, protože by mohlo dojít k jejich zachycení do stroje.
- Dlouhé vlasy vhodným způsobem sepněte.

2) **UPOZORNĚNÍ: NEBEZPEČÍ!** Benzin je vysoce hořlavý.

- palivo uchovávejte v příslušných nádobách homologovaných pro toto použití;
 - palivo doplňujte s použitím trychtýře, a to pouze na otevřeném prostoru, a při tomto úkonu ani při žádném dalším zacházení s palivem nekuřte;
 - uzávěr palivové nádržky otevírejte pomalu a nechte postupně uniknout vnitřní tlak;
 - palivo doplňujte před nastartováním motoru; nesnímejte uzávěr palivové nádržky a nedoplňujte palivo při zapnutém motoru nebo v případě, že je motor horký;
 - když benzin vyteče, nestartujte motor, ale vzdalte stroj od prostoru, na kterém se palivo vylilo, a zabraňte tak možnosti vzniku požáru, dokud se palivo neodpaří a nedojde k rozptýlení benzinových výparů;
 - vždy nasadte zpět a dotáhněte uzávěr palivové nádržky a uzávěr nádoby s benzinem;
 - okamžitě vyčistěte všechny stopy po benzínu vylitém na stroj nebo na zem;
 - nestartujte stroj na místě, kde bylo provedeno doplnění paliva; startování motoru musí proběhnout v minimální vzdálenosti 3 metrů od místa, kde se doplňovalo palivo;
 - zabraňte styku paliva s oděvem a v případě, že k němu dojde, se před startováním motoru převlečte.
- 4) Proveďte výměnu vadného nebo poškozeného tlumiče výfuku.
- 5) Před použitím stroje proveďte jeho základní kontrolu se zvláštním důrazem na následující skutečnosti:
- Plynová páka se musí pohybovat volně, nenásilně a při uvolnění se musí automaticky a rychle vrátit do neutrální polohy;
 - vypínač motoru musí jít lehce přepnout z jedné polohy do druhé;
 - elektrické kabely, zejména kabel zapalovací svíčky, musí být neporušené, aby se zabránilo vzniku jisker, a kryt zapalovací svíčky musí být správně namontován na svíčce;
 - rukojeti a ochranné kryty stroje musí být čisté a suché a musí být pevně uchyceny na stroji;
 - ochranné kryty se nikdy nesmí používat v poškozeném stavu;
 - oběžné kolo se nikdy nesmí používat v poško-

zeném stavu;

- sběrný vak se nikdy nesmí používat v poškozeném stavu.
- 6) Důkladně zkontrolujte celý pracovní prostor a s použitím hrábí nebo metly manuálně uvolněte úlomky a odstraňte vše, co by mohlo být vymrštno ze stroje (při jeho použití v úloze foukače), co by mohlo ucpat vysávací trubku (při použití stroje v úloze vysavače) nebo co by mohlo představovat zdroj nebezpečí (kameny, větve, železné dráty, kosti apod.).

C) BĚHEM POUŽITÍ

- 1) Otáčející se součásti mohou způsobit vážná zranění, a proto zabraňte styku s otáčejícími se součástmi, když se ještě otáčejí.
 - 2) Nepoužívejte stroj v blízkosti otevřených oken.
 - 3) Použití stroje konstantní rychlostí a pevné udržení rukojeti s použitím přiměřené síly může snížit úroveň vibrací. Nízké otáčky motoru představují nízkou úroveň hluku, a proto používejte stroj při minimálních otáčkách, potřebných pro realizaci pracovní činnosti. Během pracovního dne je třeba udělat větší množství vhodně dlouhých přestávek, aby se zabránilo vzniku škod způsobených vibracemi a poškození sluchu.
 - 4) Nestartujte motor v uzavřených prostorech, kde vzniká nebezpečí nahromadění kouře oxidu uhelnatého.
 - 5) Pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělém osvětlení a v podmínkách dobré viditelnosti.
 - 6) V případě prašného terénu se doporučuje povrch mírně navlhčit.
 - 7) Vyvarujte se toho, abyste rušili své okolí. Používejte stroj výhradně v rozumné době (ne včasné ráno nebo pozdě večer, abyste nerušili jiné osoby).
 - 8) Nemontujte na stroj zařízení nebo příslušenství, které není určeno nebo homologováno výrobcem.
 - 9) Nikdy nepoužívejte stroj za těchto podmínek: Bez namontování veškerého příslušenství, určeného pro příslušné použití (foukání nebo vysávání);
- Jestliže se v blízkosti stroje nacházejí osoby, především děti nebo zvířata;
- V uzavřených prostorách, za přítomnosti exhalací, ve výbušném prostředí nebo v blízkosti hořlavých materiálů nebo elektrických zařízení.
- 10) Zaujměte pevnou a stabilní polohu:
 - v rámci možnosti se vyhněte práci na mokřem nebo kluzkém povrchu a práci na nerovném nebo příliš strmém terénu, který nezaručuje stabilitu obsluhy během pracovní činnosti;
 - nikdy neběhejte, ale kráčejte a věnujte pozornost nerovnostem terénu a přítomnosti případných překážek;

- zhodnoťte potenciální rizika terénu, na kterém máte pracovat, a přijměte veškerá opatření na zajištění vlastní bezpečnosti, zejména na svažích, nerovných a kluzkých nebo pohyblivých terénech.

11) Spouštějte motor s pevně uchopeným strojem:

- Zkontrolujte, zda se ostatní osoby nacházejí ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního prostoru stroje;
- Nesměřujte výfuk a tím i výfukové plyny vůči zápalným materiálům.

12) Neměňte nastavení motoru a nedovolte, aby motor dosáhl příliš vysokých otáček.

13) Nevystavujte stroj nadměrné námaze a nepoužívejte stroj s nižším výkonem pro realizaci náročných prací; použití vhodného stroje snižuje rizika a zlepšuje kvalitu práce.

14) Věnujte pozornost tomu, abyste zabránili prudkým nárazům do cizích těles a možnému nymrštní materiálu a prachu, které by bylo způsobeno vzduchem; nesměřujte proud vzduchu na osoby nebo zvířata.

15) Při jeho použití v úloze foukače pokaždé věnujte použití stroje maximální pozornost, aby se zabránilo ublížení na zdraví nebo škodám na majetku, způsobeným odstraňovaným materiálem nebo zvedaným prachem. Pokaždé zhodnoťte směr větru a nikdy nepřacujte proti větru. Vždy správně připravte nástavec foukací trubky tak, aby proud vzduchu pracoval v blízkosti terénu.

16) Nevkládejte manuálně předměty do vysávacího hrdla (při použití stroje v úloze vysavače) a zabraňte vysátí objemných předmětů, které by mohly poškodit oběžné kolo.

17) Během činnosti udržujte ruce v dostatečné vzdálenosti od nasávací mřížky a od vyhazovacího hrdla a neomezujte průchod vzduchu.

18) Zastavte motor:

- při montáži nebo demontáži příslušenství pro foukání nebo vysávání;
- při opuštění stroje a jeho ponechání bez dozoru;
- před doplňováním paliva;
- během přesunů mezi jednotlivými pracovními prostory.

19) Zastavte a odpojte kabel zapalovací svíčky:

- před kontrolou, čištěním nebo prováděním jakýchkoliv prací na stroji;
- po vysátí cizího předmětu; před opětovným použitím stroje zkontrolujte případné škody a zajistěte potřebné opravy;
- když stroj začne vibrovat neobvyklým způsobem (okamžitě vyhledejte příčiny vibrací a zajistěte nápravu);
- když je stroj mimo provoz.

20) Aby se zabránilo riziku vzniku požáru, nenechávejte stroj s ještě teplým motorem mezi listím, suchou trávou nebo jiným hořlavým materiálem.

21) **UPOZORNĚNÍ** – V případě zlomení nebo nehody během pracovní činnosti okamžitě zastavte motor a oddalte stroj, aby se zabránilo dalším škodám; v případě nehod s ublížením na zdraví třetím osobám okamžitě začněte s první pomocí, která je co nejhodnější pro danou situaci a obraťte se na zdravotní středisko ohledně potřebného ošetření. Odstraňte jakoukoli případnou soť, která byla ponechána bez dozoru a mohla by způsobit škody a ublížení na zdraví osob nebo zvířat.

22) **UPOZORNĚNÍ** – Úroveň hluku a vibrací uvedené v tomto návodu představuje maximální hodnoty použití stroje. Chybějící údržba výrazně ovlivňuje akustické emise a vibrace. Proto je třeba přijmout preventivní opatření pro odstranění možných škod způsobených vysokým hlukem a namáháním v důsledku vibrací; zajistěte údržbu stroje, používejte chrániče sluchu a během pracovní činnosti dělejte přestávky.

23) Dlouhodobé vystavení vibracím může způsobit zranění nebo neurovaskulární poruchy (známé také jako „Raynaudův fenomén“ nebo „bílá ruka“), a to zejména u lidí s potížemi krevního oběhu. Příznaky se mohou týkat rukou, zápěstí a prstů a mohou se projevit ztrátou citlivosti, strnulostí, svěděním, bolestí, ztrátou barvy nebo strukturálními změnami pokožky. Tyto příznaky mohou být ještě výraznější při nízkých teplotách prostředí a/nebo při nadměrném úchopu na rukojetích. Při výskytu příznaků je třeba snížit dobu používání stroje a obrátit se na lékaře.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1) **UPOZORNĚNÍ:** – Odpojte krytku svíčky a přečtěte si pokyny před zahájením libovolného zásahu čištění nebo údržby. Ve všech situacích, kde hrozí vašim rukám nebezpečí zranění, používejte vhodný oděv a pracovní rukavice.

2) **UPOZORNĚNÍ:** – Nikdy nepoužívejte stroj, který má opotřebenou nebo poškozenou součásti. Vadné nebo opotřebenou součásti musí být nahrazeny a nikdy nesmí být opravovány. Používejte výhradně originální náhradní díly: Použití neoriginálních a/nebo nesprávně namontovaných náhradních dílů negativně ovlivní bezpečnost stroje a může způsobit nehody nebo osobní ublížení na zdraví a zbavuje Výrobce jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti.

3) Všechny operace seřizování a údržby, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vašim Prodejcem nebo Autorizovaným servisním střediskem, které disponuje potřebnými znalostmi a vybavením, potřebným pro správné provedení uvedených operací při současném dodržení původní bezpečnosti úrovně stroje. Operace prováděné u neautorizovaných organizací nebo operace prováděné nekvalifikovaným

personálem způsobí propadnutí jakékoli formy záruky a jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti Výrobce.

4) Pravidelně kontrolujte utažení matic a šroubů, abyste si mohli být stále jisti bezpečným a funkčním stavem stroje. Pravidelná údržba je zásadou pro bezpečnost a pro zachování původních vlastností.

5) Neprovádějte jiné zásahy na stroji než ty, které jsou popsány v tomto návodu, a i to pouze v případě, že disponujete dostatečnými znalostmi a vhodným vybavením.

6) Nekladijte stroj s benzinem v nádrži v místnosti, ve které by benzinové výpary mohly dosáhnout plamene, jiskry nebo silného zdroje tepla.

7) Před odložením stroje v jakémkoli prostředí nechte vychladnout motor.

8) Za účelem snížení rizika požáru udržujte motor, výfuk a prostor pro skladování benzínu bez pilin, zbytků větví, listů nebo nadměrného mazacího tuku; nenechávejte nádoby s dřevěným odpadem ve skladovací místnosti.

9) Je-li nutné vypustit palivovou nádržku, provádějte tuto operaci na otevřeném prostoru a při vychladnutém motoru.

10) Při každém zásahu údržby používejte ochranné rukavice.

11) Před uložením stroje se ujistěte, že jste odstranili klíče nebo nářadí použité při údržbě.

12) Uložte stroj mimo dosah dětí!

13) Často zkontrolujte sběrný vak, aby se zabránilo opotřebením a snížením kvality.

E) PŘEPRAVA A MANIPULACE

1) Pokaždé, když je třeba manipulovat se strojem nebo jej přepravovat, je třeba:

- Vypnout motor a odpojit koncovku zapalovací svíčky;
- Uchopit stroj výhradně za rukojeti a nasměrovat trubky tak, aby nebyly překážkou.

2) Při přepravě stroje autem je třeba odmontovat trubky a umístit stroj tak, aby nikoho neohrožoval, a řádně jej připevnit, aby se zabránilo jeho převrácení s možným poškozením a únikem benzínu.

F) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí musí představovat významný a prioritní aspekt použití stroje ve prospěch občanského spolužití a prostředí, v němž žijeme. Vyvarujte se toho, abyste byli rušivým prvkem ve vztahu s vašími sousedy.

- Důkladně dodržujte místní normy pro likvidaci obalů, olejů, benzínu, akumulátorů, filtrů, opotřebených součástí nebo jakéhokoli prvku se

silným dopadem na životní prostředí; tyto odpadky nesmí být odhozeny do běžného odpadu, ale musí být odděleny a odevzdány do příslušných sběrných středisek, která zajistí recyklaci materiálů.

- Pečlivě sledujte místní předpisy týkající se likvidace materiálů.
- Při vyrazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v přírodě, ale obraťte se na sběrné středisko v souladu s platnými místními předpisy.

POKYNY PRO POUŽITÍ

POZNÁMKA - Obrázky odpovídající odkazům se nacházejí od str. iii tohoto návodu.

1. PŘÍPRAVA STROJE

Stroj lze používat jako foukač nebo vysavač; pro každé z těchto použití je třeba správně připravit určené příslušenství, tvořící součást výbavy.

▲ UPOZORNĚNÍ! *Rozbalení a dokončení montáže musí být provedeno na rovné a pevné ploše s dostatečným prostorem pro manipulaci se strojem a s obaly a za použití vhodného nářadí.*

DŮLEŽITÁ INF. *Bezpečnostní systémy zabráňují nastartování motoru při nesprávně namontovaných vysávacích nebo foukacích trubkách.*

1.1 POUŽITÍ V ÚLOZE FOUKAČE (obr. 1)

- Vyrovnajte výčnělky první foukací trubky (1) s prostory (2) ústí pro výstup vzduchu, a poté zatlačte trubku na doraz, aby došlo k jejímu stabilnímu uchycení.
- Vyrovnajte prostor druhé foukací trubky (3) s výstupkem (4) první trubky, zatlačte trubku a pootočte ji o 90° ve směru hodinových ručiček do jedné ze dvou určených poloh, aby došlo k jejímu stabilnímu uchycení.

POZNÁMKY *V závislosti na druhu potřebné pracovní činnosti namontujte druhou trubku s plochou nebo okrouhlou koncovou částí.*

Pro demontáž první trubky (1) zasuňte šroubovák z výbavy do otvoru (5) a zatlačte na doraz, dokud nebude možné vyvléct trubku z ústí pro výstup vzduchu.

1.2 POUŽITÍ V ÚLOZE VYSAVAČE (obr. 2)

- Vyrovnajte výčnělky trubky, která spojuje vak (1) s prostory (2) ústí pro výstup vzduchu, a poté zatlačte trubku na doraz, aby došlo k jejímu

stabilnímu uchycení.

- Zaveďte koncovou hubici spojovací trubky (1) do příslušného otvoru sběrného vaku (3) a zavřete otvor příslušným řemínkem se suchým zipem (4).
- Vzájemně spojte první vysávací trubku (5) s druhou trubkou (6), a to vyrovnáním dvou vztažných značek (7) a zatlačením na doraz, aby byl výčnělek (6a) druhé trubky stabilně uchycen do otvoru (5a) první vysávací trubky.
- Zasuňte šroubovák z výbavy do otvoru (8), zatlačte z důvodu odpojení úchyty a otevřete ochrannou mřížku (9).
- Vyrovnajte vztažné kolíky (10) s příslušnými otvory (11) první vysávací trubky a otáčejte ji proti směru hodinových ručiček, dokud nebude stabilně uchycena.
- Zavěste si sběrný vak kolem krku a nastavte výšku prostřednictvím šle.

POZNÁMKA Montáž byla provedena správně, když je zkosená část vysávacího hrdla obrácená směrem k zemi.

2. PŘÍPRAVA K PRÁCI

2.1 KONTROLA STROJE

Před zahájením práce je třeba:

- Zkontrolovat, zda nejsou uvolněné šrouby na stroji;
- při použití v úloze vysavače zkontrolovat, zda je sběrný vak neporušený, řádně zavřený a zda zip řádně funguje;
- zkontrolovat, zda je vzduchový filtr čistý;
- zkontrolovat upevnění rukojeti;
- připravit příslušenství v závislosti na druhu pracovní činnosti (foukání nebo vysávání) a zkontrolovat správné připevnění;
- provést doplnění paliva podle následujících pokynů.

2.2 PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI

Tento stroj je vybaven dvoutaktním motorem vyžadujícím použití palivové směsi složené z benzínu a mazacího oleje.

DŮLEŽITÁ INF Pokud použijete pouze benzin, dojde k poškození motoru a následkem je propanutí záruky.

DŮLEŽITÁ INF Používejte pouze kvalitní paliva a maziva za účelem uchování vlastností stroje a životnosti mechanických dílů.

2.2.1 Charakteristiky benzínu

Používejte pouze bezolovnatý benzin (zelený benzin) s minimálním oktanovým číslem 90 N.O.

DŮLEŽITÁ INF Zelený benzin má tendenci vytvářet usazeniny v nádobě, ve které je skladován déle než 2 měsíce. Vždy používejte pouze čerstvý benzin!

2.2.2 Charakteristiky oleje

Používejte pouze syntetický olej prvotřídní kvality, určený pro dvoutaktní motory.

U vašeho Prodejce najdete oleje přímo navržené pro tento druh motoru, které mu zaručují vysoký stupeň ochrany.

2.2.3 Příprava a skladování palivové směsi

▲ NEBEZPEČÍ! Benzin a palivová směs jsou hořlavé!

- Benzin a palivovou směs skladujte v homologovaných nádobách určených pro paliva, na bezpečném místě, v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla nebo volného plamene.
- Nenechávejte nádoby na pohonné látky v dosahu dětí.
- Během přípravy palivové směsi nekuřte a vyhněte se vdechování benzinových výparů.

Při přípravě palivové směsi:

- Naplňte homologovanou nádobu přibližně polovinou určeného množství benzínu.
- Přidejte všechn olej podle tabulky.
- Doplňte zbývající benzin.
- Zavřete uzávěr a energicky protřepejte.

DŮLEŽITÁ INF Palivová směs podléhá stárnutí. Nepřipravujte nadměrná množství palivové směsi, abyste zabránili tvorbě usazenin.

DŮLEŽITÁ INF Uchovávejte nádoby s palivovou směsí a s benzinem řádně odlišené a označené, aby se zabránilo jejich záměně při použití.

DŮLEŽITÁ INF Pravidelně čistěte nádoby na benzin a na palivovou směs, aby se odstranily případné usazeniny.

2.3 DOPLNĚNÍ PALIVA

▲ NEBEZPEČÍ! Během doplňování paliva nekuřte a vyhněte se vdechování benzinových výparů.

▲ UPOZORNĚNÍ! Uzávěr kanystru otevírejte opatrně, protože uvnitř mohl vzniknout tlak.

Před provedením doplnění paliva:

- Uložte stroj na rovnou plochu, do stabilní polo-

hy, s uzávěrem nádrže nahoře.

- Vyčistěte uzávěr nádržky a okolní prostor, aby se zabránilo vniku nečistot během doplňování paliva.
- Opatrně otevřete uzávěr nádržky za účelem postupného vypouštění tlaku.

V rámci doplňování paliva:

- Energičtěji potřeste kanystrem, ve kterém se nachází palivová směs.
- Prostřednictvím trychtýře naplňte do láhve se stupnicí množství směsi vhodné pro plánovanou pracovní činnost.
- Doplňte palivo, ale neplňte nádržku až po okraj (obr. 3).

POZNÁMKA Optimální obsah nádržky stroje odpovídá přibližně poloviční kapacitě láhve se stupnicí.

▲ UPOZORNĚNÍ! *Pokaždé zavřete uzávěr palivové nádržky a dotáhněte jej až na doraz.*

▲ UPOZORNĚNÍ! *Okamžitě očistěte jakoukoli stopu po palivové směsi, která se případně rozlila po stroji nebo po terénu, a nestartujte motor, dokud nedojde k úplnému rozptýlení benzínových parů.*

3. POUŽITÍ STROJE

3.1 STARTOVÁNÍ STROJE

Před startováním motoru umístěte stroj do stabilní polohy a ujistěte se, že není opřen o foukači nebo vysávací trubky.

3.1.1 Startování za studena

Za startování motoru "za studena" se považuje startování, které se provádí po uplynutí nejméně 5 minut od zastavení motoru nebo od doplňování paliva.

K uvedení motoru do chodu (obr. 4) je třeba:

1. Uvést do činnosti startér, pootočením páky (2) do polohy «CHOKE».
2. Stisknout tlačítko zařízení na obohacení směsi (primer) (3) 7-10 krát za účelem podpory obohacení směsi v karburátoru.
3. Pevně přidržel stroj s jednou rukou na rukojeti (6), aby při nastartování nedošlo ke ztrátě kontroly.
4. Lehce zatáhnout za startovací rukojeť do vzdálenosti 10 - 15 cm, dokud neucítíte určitý odpor, a následně několikrát rázně zatáhnout, dokud neuslyšíte první zážehy.

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste zabránili přetržení startovacího lanka, netahejte za něj až do jeho úplného vytažení, netahejte je tak, aby se otíralo o vodící otvor, a postupně uvolňujte startovací rukojeť, abyste se vyhnuli jejímu nekontrolovatelnému návratu do klidové polohy.*

5. Vraťte páku (2) zpět do polohy «RUN».
6. Znovu zatáhněte za startovací rukojeť, aby na konci dráhy lanka došlo k aktivaci plynu (4), dokud nebude motor řádně nastartován.
7. Bezprostředně po nastartování krátkým pohybem ovládacího prvku plynu (4) znovu nastavte minimální otáčky motoru.
8. Před použitím stroje zahřejte motor několika opakovanými aktivacemi ovládacího prvku plynu.

DŮLEŽITÁ INF. *Při opakované aktivaci startovacího lanka při zapnutém startéru by mohlo dojít k zahlcení motoru, spojenému s následným obtížným startováním.*

V případě zahlcení motoru zopakujte vícekrát postup nastartování za tepla, aby došlo k odstranění přebytečného paliva.

3.1.2 Startování za tepla

Při startování za tepla (bezprostředně po zastavení motoru) postupujte dle bodů 2 - 3 - 4 - 6 předcházejícího postupu. Zařízení na obohacení směsi (primer) (3) přitom použijte pouze 2-3krát.

3.2 NASTAVENÍ RYCHLOSTI (Fig. 4)

Rychlost otáčení oběžného kola musí být úměrná prováděnému druhu pracovní činnosti a nastavuje se prostřednictvím ovládacího prvku plynu (4), který se nachází na horní rukojeti. Páka plynu může být přidržena v každé požadované poloze prostřednictvím pojistné páky (5).

3.3 ZASTAVENÍ STROJE (Fig. 4)

Pro zastavení chodu motoru:

- Otočte pojistnou páku (5) směrem dolů.
- Uvolněte ovládací prvek plynu (4).
- Zatlačte vypínač (1) do polohy «O» až do vypnutí motoru; poté uvolněte vypínač, který se automaticky přepne do polohy «I» pro následující startování.

4. PROVOZNÍ REŽIMY

4.1 POUŽITÍ V ÚLOZE FOUKAČE (obr. 5)

▲ UPOZORNĚNÍ! *Během pracovní činnosti je třeba pevně držet stroj pravou rukou na horní rukojeti.*

Je vhodné nastavit rychlost motoru v závislosti na druhu odstraňovaného materiálu.

- použijte motor s nízkými otáčkami pro lehké materiály a malé keře na trávníku;
- používejte motor se středními otáčkami na odstranění trávy a lehkého listí na asfaltu a pevném terénu;
- používejte motor s vysokými otáčkami pro těžší materiály, jako je čerstvý sníh nebo objemná špina.

▲ UPOZORNĚNÍ! *Pokaždé věnujte použití stroje maximální pozornost, aby se zabránilo ublížení na zdraví nebo škodám na majetku, způsobeným odstraňovaným materiálem nebo zvedaným prachem. Pokaždé zkontrolujte směr větru a nikdy neppracujte proti větru.*

4.2 POUŽITÍ V ÚLOZE VYSAVAČE (obr. 6)

▲ UPOZORNĚNÍ! *Během pracovní činnosti je třeba stroj pevně držet oběma rukama, pravou rukou na horní rukojeti a levou rukou na spodní rukojeti, aby se sběrný vak nacházel nalevo od obsluhy.*

Při použití stroje v úloze vysavače je vhodné použít motor se střední/vysokou rychlostí.

Vysávací práce proveďte tak, že budete držet zkosenou koncovou část trubky několik centimetrů od terénu.

Sběrný vak plní také funkci filtru, který je srovnatelný s běžným vysavačem používaným v domácnosti; proto je vhodné, aby:

- měl neustále možnost se nafouknout a nebyl omotaný kolem závěsného popruhu;
- nebyl nikdy naplněn kompletně;
- byly neodkladně odstraněny sesbírané předměty, které mohou narušit jeho neporušenost.

Pro vyprázdnění sběrného vaku je třeba:

- vypnout motor;
- otevřít uzavírací zip (1) a vyprázdnit vak bez jeho odpojení od spojovací trubky.

DŮLEŽITÁ INF. *Při použití v úloze vysavače nevysávejte trávu nebo mokré listí, abyste se vyhnuli ucpaní oběžného kola a spirály.*

DŮLEŽITÁ INF. *Při použití v úloze vysavače se může stát, že dojde k náhodnému nasátí předmětů, které mohou ucpat zařízení a zablokovat oběžné kolo. V takovém případě:*

- okamžitě zastavte motor;
- odmontujte vysávací trubku;
- odstraněte cizí těleso prostřednictvím sacího ústí.

Před opětovným použitím stroje se ujistěte, že jsou oběžné kolo a spirála úplně volné.

DŮLEŽITÁ INF. *Příliš naplněný vak může snížit účinnost stroje a tím způsobit i přehřátí motoru.*

4.3 UKONČENÍ PRÁCE

Po dokončení práce:

- Zastavte motor výše uvedeným způsobem (kap. 6).
- Odpojte kryt zapalovací svíčky.
- V případě použití v úloze vysavače vyprázdňte sběrný vak.

5. ŘÁDNÁ ÚDRŽBA

Správná údržba je základem pro dlouhodobé zachování původní účinnosti a bezpečnosti provozu stroje.

▲ UPOZORNĚNÍ! *Během operací údržby:*

- *Odpojte koncovku zapalovací svíčky.*
- *Počkejte, až motor dostatečně vychladne.*
- *Používejte pracovní rukavice*
- *Neprovádějte zásahy bez potřebných znalostí a náležitých vybavení.*

5.1 SKLADOVÁNÍ

Po ukončení každé pracovní směny důkladně očistěte stroj od prachu a odpadu, opravte a nahraďte poškozené součásti.

Stroj musí být uskladněn na suchém místě a mimo nepříznivé vlivy počasí.

5.2 VÁLEC A TLUMIČ VÝFUKU

Abyste snížili riziko požáru, čistěte pravidelně žebrovní válce stlačeným vzduchem a očistěte prostor tlumiče od prachu, listí nebo jiného odpadu.

5.3 STARTOVACÍ JEDNOTKA

Abyste předešli přehřátí a poškození motoru, nasávací mřížky chladicího vzduchu musí být neustále udržovány v čistém stavu a musí být zbaveny pilin a odpadu.

Startovací lanko musí být vyměněno při prvních známkách poškození.

5.4 UPEVNĚNÍ

Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů a matic a dokonale upevnění rukojeti.

5.5 ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

(obr. 7)

DŮLEŽITÁ INF. Čištění vzduchového filtru je základem pro správnou činnost a životnost stroje. Nepracujte bez filtru nebo s poškozeným filtrem, abyste nezpůsobili trvalé škody na motoru.

Čištění se musí provádět po každých 8-10 hodinách pracovní činnosti.

Při čištění filtru:

- Odšroubujte kulovou rukojeť (1), sejměte víko (2) a odmontujte filtrační vložku (3).
- Filtrační vložku (3) omyjte mýdlem a vodou. Nepoužívejte benzin ani jiná rozpouštědla.
- Nechte vyschnout vzduchový filtr.
- Namontuje zpět filtrační vložku (3) a víko (2) a

upevněte je kulovou rukojetí (1).

5.6 KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY (obr. 8)

Pravidelně odmontujte a vyčistěte svíčku; odstraňte případné nánosy kovovým kartáčkem.

Zkontrolujte a obnovte správnou vzdálenost mezi elektrodami

Namontuje svíčku zpět a dotáhněte ji na doraz klíčem z příslušenství.

V případě spálených elektrod nebo opotřebené izolace a po každých 50 hodinách činnosti se svíčka musí nahradit novou svíčkou se stejnými vlastnostmi.

5.7 SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

PROGRAM ÚDRŽBY		Před zahájením práce	Po skončení pracovní činnosti	Po každém zastavení za účelem doplnění paliva	Týdně	Měsíčně	Každých 12 měsíců	V případě problémů	V případě poškození	Dle potřeby
Celý stroj	Vizuální kontrola (stav, opotřebení, úniky)	●		●						
	Čištění		●							
Rukojeť	Kontrola provozuschopnosti	●		●						
Vzduchový filtr	Čištění						●	●		●
	Výměna								●	●
Filtr v palivové nádrži	Kontrola							●		
	Výměna filtru						●		●	●
Karburačtor	Kontrola minimálních otáček	●		●						
	Seřízení volnoběžných otáček									●
Zapalovací svíčka	Seřízení vzdálenosti elektrod							●		
	Výměna po 100 hodinách pracovní činnosti									
Chladicí otvory	Čištění									●
Všechny přístupné šrouby	Kontrola							●		
	Utažení									●
Antivibrační prvky	Kontrola	●						●		●
	Výměna ¹⁾								●	
Výstražné štítky	Výměna								●	
Tlumič	Čištění ¹⁾							●		

1) Doporučuje se, aby byla tato práce provedena Střediskem Servisní služby. Používejte jenom originální náhradní díly.

DŮLEŽITÁ INF. Když má motor tendenci se vypnout nebo když při použití ovládacího prvku plynu nezaznamenáte velký rozdíl v otáčkách motoru, je třeba seřídit karburaci. Toto seřízení musí provést váš Prodejce.

5.8 OBDOBÍ DLOUHODOBÉ NEČINNOSTI

DŮLEŽITÁ INF. Jestliže předpokládáme dobu nečinnosti stroje delší než 2 - 3 měsíců, je třeba dodržet několik zásad, abychom se vyvarovali potíží při opětovném uvedení stroje do činnosti nebo trvalých poškození motoru.

5.8.1 Uskladnění

Před uskladněním stroje:

- Vyprázdníte palivovou nádržku.
- Nastartujte motor a nechte jej běžet při volnoběžných otáčkách až do jeho zastavení, aby spotřeboval veškeré palivo, které zůstalo v karburátoru.
- Nechte ochladit motor a sejměte ze svíčky konektor svíčky.

5.8.2 Opětovné uvedení do činnosti

Při opětovném uvádění stroje do činnosti:

- Nasad'te zpět konektor svíčky.
- Připravte stroj podle pokynů uvedených v kapitole „Příprava k práci“.

6. MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

Tyto zásahy musí provádět výhradně váš Prodejce.

Operace prováděné u neautorizovaných organizací nebo operace prováděné nekvalifikovaným personálem způsobí propadnutí jakékoli formy záruky.

6.1 PALIVOVÝ FILTR

Uvnitř palivové nádrže se nachází filtr, který zabráňuje přístupu nečistot do motoru. Jednou za rok je vhodné nechat tento filtr vyměnit u vašeho prodejce.

6.2 SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

Karburátor se seřizuje ve výrobním závodě tak, aby se docílilo maximálního výkonu ve všech podmínkách použití s minimálními emisemi škodlivých plynů podle platných předpisů.

V případě nedostatečného výkonu se obraťte na vašeho Prodejce za účelem kontroly karburace a motoru.

7. DIAGNOSTIKA

Co je třeba dělat, když...	
Původ problému	Náprava
1. Motor se nedá nastartovat nebo jej nelze udržet v chodu	
Nesprávný postup při startování	Řiďte se pokyny (viz kap. 3)
Zanesená zapalovací svíčka nebo nesprávná vzdálenost mezi elektrodami	Zkontrolujte zapalovací svíčku (viz kap. 5)
Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte a/nebo vyměňte filtr (viz kap. 5)
Problémy s karburací	Obraťte se na vašeho Prodejce
Nasávací mřížka otevřena bez montáže první vysávací trubky	novu zavřete mřížku nebo namontujte první vysávací trubku (viz kap. 1)
Není namontovaná foukací nebo vysávací trubka	Namontujte trubku
2. Motor nastartuje, ale má nízký výkon	
Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte a/nebo vyměňte filtr (viz kap. 5)
Problémy s karburací	Obraťte se na vašeho Prodejce
3. Činnost motoru je nepravidelná nebo chybí výkon při zátěži	
Zanesená zapalovací svíčka nebo nesprávná vzdálenost mezi elektrodami	Zkontrolujte zapalovací svíčku (viz kap. 5)
Problémy s karburací	Obraťte se na vašeho Prodejce
Sběrný vak plný nebo ucpaný	Vyprázdněte vak (viz kap. 4)
4. Výfuk motoru nadměrně kouří	
Chybné složení palivové směsi	Připravte palivovou směs podle pokynů (viz kap. 2)
Problémy s karburací	Obraťte se na vašeho Prodejce
5. Stroj začíná neobvykle vibrovat	
Poškození nebo povolené součásti	Zastavte stroj a odpojte kabel svíčky Zkontrolujte případná poškození Zkontrolujte, zda některé součásti nejsou uvolněné, a dle potřeby je utáhněte Nechte provést kontroly, výměny nebo opravy ve specializovaném středisku