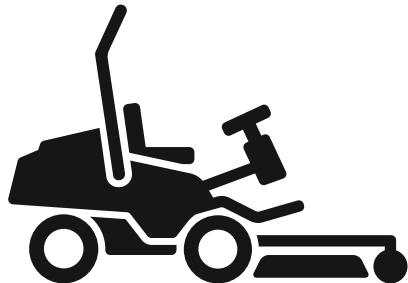




# Husqvarna®



## P 524XR EFI

HU	Használati utasítás
PL	Instrukcja obsługi
CS	Návod k použití
SK	Návod na obsluhu

2-93
94-188
189-277
278-368

---

## Obsah

---

Úvod.....	189	Technické údaje.....	268
Bezpečnost.....	200	Příslušenství.....	276
Montáž.....	213	Servis.....	276
Provoz.....	216	Záruka.....	276
Údržba.....	230	Registrované ochranné známky.....	276
Odstraňování problémů.....	257	Prohlášení o shodě.....	277
Přeprava, skladování a likvidace.....	265		

---

## Úvod

---

### Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 197*.

### Kontrola před dodáním a čísla výrobku

**Povšimněte si:** U tohoto výrobku byla provedena kontrola před dodáním. Ujistěte se, že jste od prodejce obdrželi podepsanou kopii dokumentu o kontrole před dodáním.

---

Kontaktní informace servisního pracovníka:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím číslem výrobku / výrobním číslem:	
/	
Motor:	
Převodovka:	

### Popis výrobku

Tento výrobek je rider s vpředu zavěšeným ústrojím. Zdrojem energie je zážehový motor. Výrobek je vybaven displejem, světlomety a pohonem všech kol (AWD). Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují obsluhu plynule upravovat rychlost. Výrobek můžete používat s různými typy žacích ústrojí nebo s jiným schváleným vybavením Husqvarna. Výrobek je vybaven integrovanými výstražnými světly a lze jej ovládat ze sedadla nebo pomocí dálkového ovládání.

### Zamýšlené použití

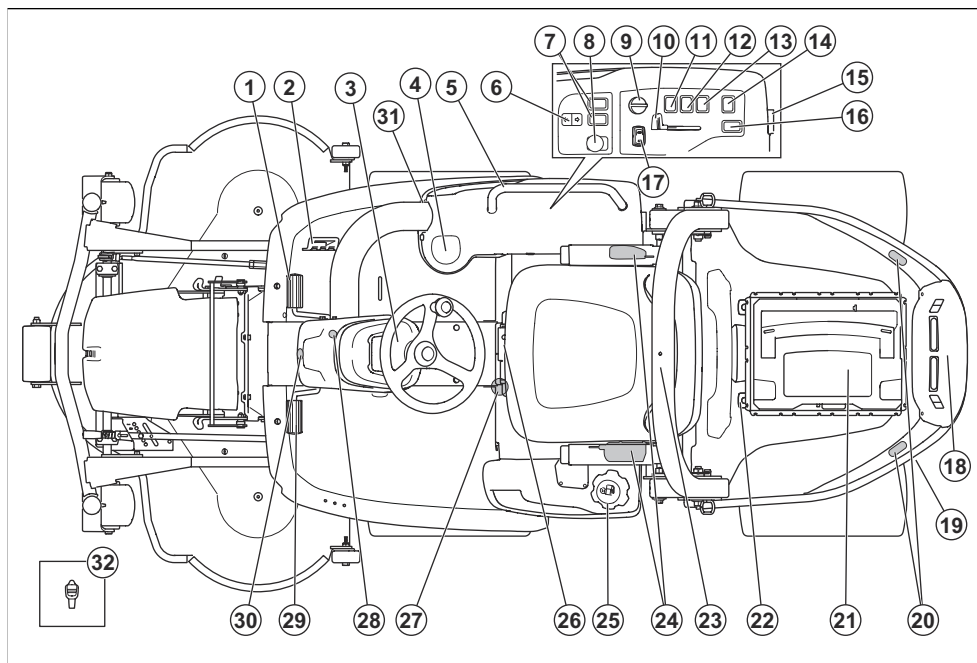
Výrobek je určen k sečení trávy v komerčních oblastech. Chcete-li používat výrobek k jiným činnostem, instalujte

volitelné příslušenství. Další informace o dostupném příslušenství získáte u svého prodejce Husqvarna.

### Pojištění výrobku

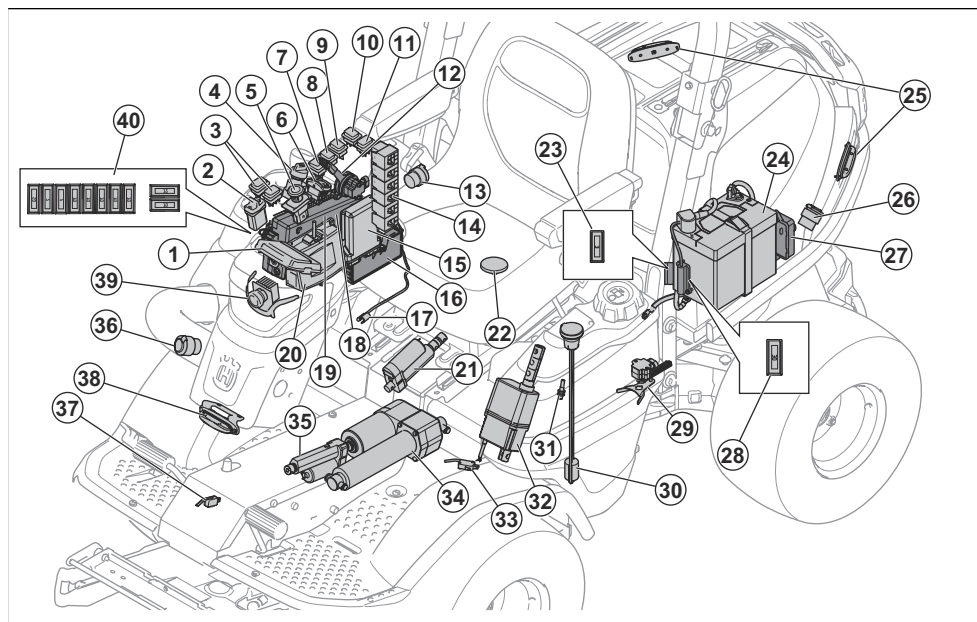
Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojišťovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

## Přehled výrobku



- |  |   |
|--|---|
| 1. Pedál pro jízdu vpřed                                     | 17. Spínač režimu dálkového ovládání                    |
| 2. Pedál pro jízdu vzad                                      | 18. Zadní elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství)  |
| 3. Displej   | 19. Obtokový ventil pro zadní převodovku                |
| 4. Držák nápojů  | 20. Zadní výstražná světla                              |
| 5. Madlo (příslušenství)                                     | 21. Skříňka pro uložení dálkového ovládání              |
| 6. Elektrické zvedání žacího ústrojí                         | 22. Kolejnice   |
| 7. Funkční tlačítko pro přední příslušenství (příslušenství) | 23. Ochrana při převrácení (ROPS)                       |
| 8. Tlačítko PTO  | 24. Bezpečnostní pás                                    |
| 9. Klíček zapalování   | 25. Víčko palivové nádrže                               |
| 10. Ovládání plynu   | 26. Páčka nastavení sedadla                             |
| 11. Spínač světlometů  | 27. Obtokový ventil pro přední převodovku               |
| 12. Spínač výstražných světel                                | 28. Zámek parkovací brzd                                |
| 13. Spínač pro elektrickou zásuvku, 12 V                     | 29. Parkovací brzda                                     |
| 14. Spínač pro elektrickou zásuvku AUX, 12 V (příslušenství) | 30. Přední výstražné světlo                             |
| 15. Elektrická zásuvka, 12 V                                 | 31. Přední elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství) |
| 16. Funkční tlačítko pro zadní příslušenství (příslušenství) | 32. Nástroj   |

## Přehled elektrického systému



- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Displej</li> <li>2. Funkční tlačítko pro zvedání ústrojí</li> <li>3. Funkční tlačítko pro příslušenství (příslušenství)</li> <li>4. Klíček zapalování</li> <li>5. Tlačítko PTO</li> <li>6. Spínač režimu dálkového ovládání</li> <li>7. Spínač světlometů</li> <li>8. Spínač výstražných světel</li> <li>9. Spínač pro elektrickou zásuvku, 12 V</li> <li>10. Spínač pro elektrickou zásuvku AUX, 12 V (příslušenství)</li> <li>11. Funkční tlačítko pro příslušenství (příslušenství)</li> <li>12. Ovládání plynu EFI</li> <li>13. Elektrická zásuvka, 12 V</li> <li>14. Relé</li> <li>15. VCU (řídící jednotka vozidla)</li> <li>16. Řídící jednotka sekačky</li> <li>17. Snímač teploty převodového oleje</li> <li>18. Řídící jednotka</li> <li>19. Servisní konektor</li> <li>20. Přijímač dálkového ovládání</li> <li>21. Ovladač režimu dálkového ovládání</li> <li>22. Spínač OPC</li> <li>23. Pojistka pro napájení paměti 12 V do řídicího modulu sekačky, 3 A</li> <li>24. Baterie</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>25. Zadní výstražná světa</li> <li>26. Zadní elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství)</li> <li>27. Řídící jednotka EFI</li> <li>28. Pojistka pro elektrický ovladač zvedání ústrojí, 30 A</li> <li>29. Senzor úhlu natočení</li> <li>30. Snímač hladiny paliva</li> <li>31. Bezdotykový senzor</li> <li>32. Ovladač rychlosti trakce</li> <li>33. Mikrospínač, parkovací brzda</li> <li>34. Elektrický ovladač zvedání ústrojí</li> <li>35. Ovladač parkovací brzdy</li> <li>36. Přední elektrická zásuvka AUX, 12 V (příslušenství)</li> <li>37. Spínač parkovací brzdy</li> <li>38. Přední výstražné světlo</li> <li>39. Světla</li> <li>40. Pojistky</li> </ol> |
|---|---|

### Elektrické zásuvky

Výrobek je vybaven těmito zásuvkami:

- 12V zásuvka
- 12V zásuvka AUX, přední (příslušenství)
- 12V zásuvka AUX, zadní (příslušenství)

Informace o pojistkách pro elektrické zásuvky naleznete v části *Přehled pojistek na strani 237*.

Informace o elektrických zásuvkách naleznete v části *Přehled elektrického systému na strani 191*.

Zásuvky zapnete vypínačem na ovládacím panelu.

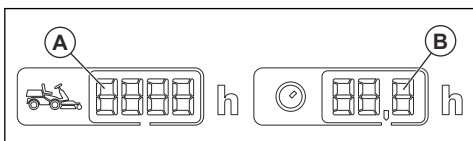
## Počítadlo hodin

Výrobek má na displeji 2 počítadla hodin. Tato počítadla ukazují celkový počet hodin provozu motoru (A) a délku aktuální doby provozu motoru (B). Poslední číslice počítadla provozních hodin zobrazuje desetinu hodiny (6 minut).

Doba se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem, se nezapočítává.

**Povšimněte si:** Počítadlo celkové doby provozu (A) zobrazuje pouze celé hodiny.

**Povšimněte si:** Provozní doba je doba, po kterou byl motor zapnut během jednoho dne. Nová doba provozu začíná, když je motor alespoň 6 h vypnutý.



## Řídicí modul sekačky

Výrobek je vybaven řídicím modulem sekačky, který obsluhuje poskytuje informace o výrobku. Informace se zobrazují na přístrojovém panelu. Další informace naleznete v části *Displej na strani 194*.

Řídicí modul sekačky umožňuje servisnímu prodejci připojit se při provádění servisu k výrobku.

## Řídicí jednotka vozidla (VCU)

Výrobek je vybaven řídicí jednotkou vozidla (VCU). Jednotka VCU řídí systém dálkového ovládání.

## Přijímač signálu dálkového ovládání

Výrobek je vybaven přijímačem dálkového ovládání, který přijímá signály z dálkového ovládání.

## Husqvarna Connect

Výrobek je vybaven bezdrátovou technologií a může se připojit k zařízením s nainstalovanou aplikací Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je bezplatná aplikace pro mobilní zařízení. Aplikace Husqvarna Connect dodá vašemu výrobku Husqvarna doplňkové funkce:

- Funkce zamknutí a odemknutí, bráníci neoprávněnému použití výrobku.
- Rozšířené informace o výrobku.
- Informace o dílech a servisu a nápověda pro tyto položky.

## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je cloudové řešení, které poskytuje správci komerčního strojového parku přehled o všech výrobcích. Další informace o službě Husqvarna Fleet Services™, viz část [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

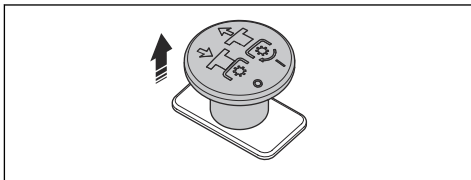
## Připojení k výrobku pomocí aplikace Husqvarna Fleet Services™

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Fleet Services™ do svého mobilního zařízení.
2. Přihlaste se do aplikace Husqvarna Fleet Services™.
3. Postupujte podle pokynů pro spárování výrobku s aplikací Husqvarna Fleet Services™.

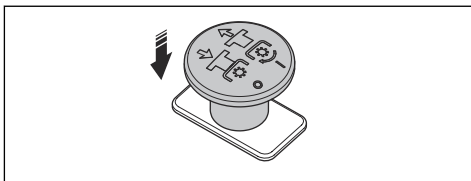
## Tlačítko PTO (vývodové hřídele)

Tlačítko PTO zapojuje a odpojuje spojku PTO a žací ústrojí nebo jiné vybavení, které je k ní připojeno. Při zapínání pohonu nožů je nutné dodržovat podmínky pro správné spuštění. Správné podmínky pro start naleznete v části *Kontrola provozních podmínek na strani 203*.

- Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



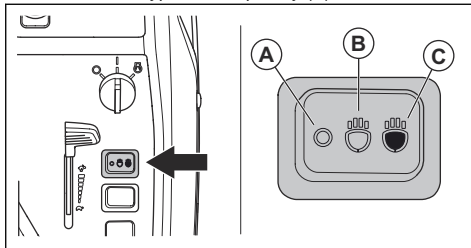
- Zatlacením tlačítka PTO vypnete pohon nožů nebo dalšího vybavení.



## Světla

Světlo se skládá z pracovního a dálkového světla.

- Nastavením vypínače do polohy (A) zhasnete světla.



- Nastavením vypínače do polohy (B) rozsvítíte pracovní světlo.
- Nastavením vypínače do polohy (C) rozsvítíte dálkové světlo a pracovní světlo.

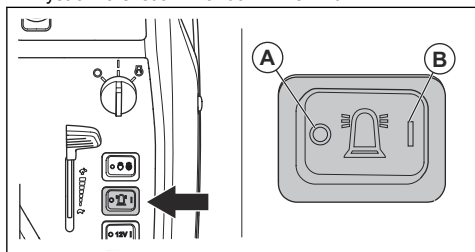
Pracovní světlo zůstane svítit 3 minuty po nastavení klíčku zapalování do polohy STOP. Pokud jsou světlomety zapnuté, na displeji se zobrazí symbol světlometu. Viz část *Displej na strani 194*.

## Výstražná světla

**Povšimněte si:** Výstražná světla se automaticky rozsvítí, když je výrobek v režimu dálkového ovládání.

Výrobek je vybaven předními a zadními výstražnými světly.

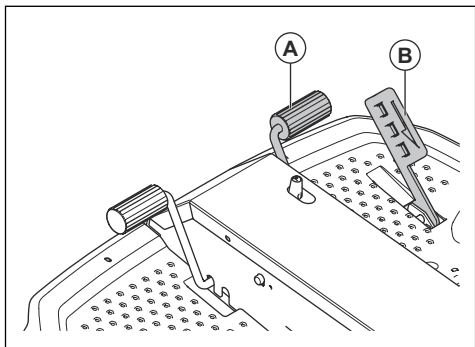
- Nastavením vypínače do polohy (A) zhasnete výstražná světla v manuálním režimu.



- Nastavením vypínače do polohy (B) rozsvítíte výstražná světla v manuálním režimu.

## Pedály pro jízdu vpřed a vzad

Rychlost je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálu zabrzdí.

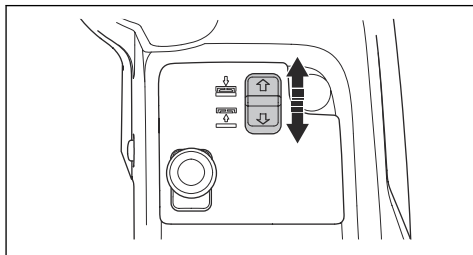


## Spínač pro elektrické zvedání žacího ústrojí

Spínač ovládá elektrické zvedání. Pomocí elektrického zvedání zvednete a spustíte žací ústrojí do správné polohy.

Spínač nemá žádnou nastavenou polohu. Potažením spínače pro elektrické zvedání dozadu zvednete žací ústrojí. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Žací ústrojí lze zvednout a spustit, když je klíček zapalování v poloze zapnuto.

Při sečení trávy musí být žací ústrojí vždy v plovoucí poloze. Plovoucí poloha umožňuje žacímu ústrojí kopírovat úroveň terénu.



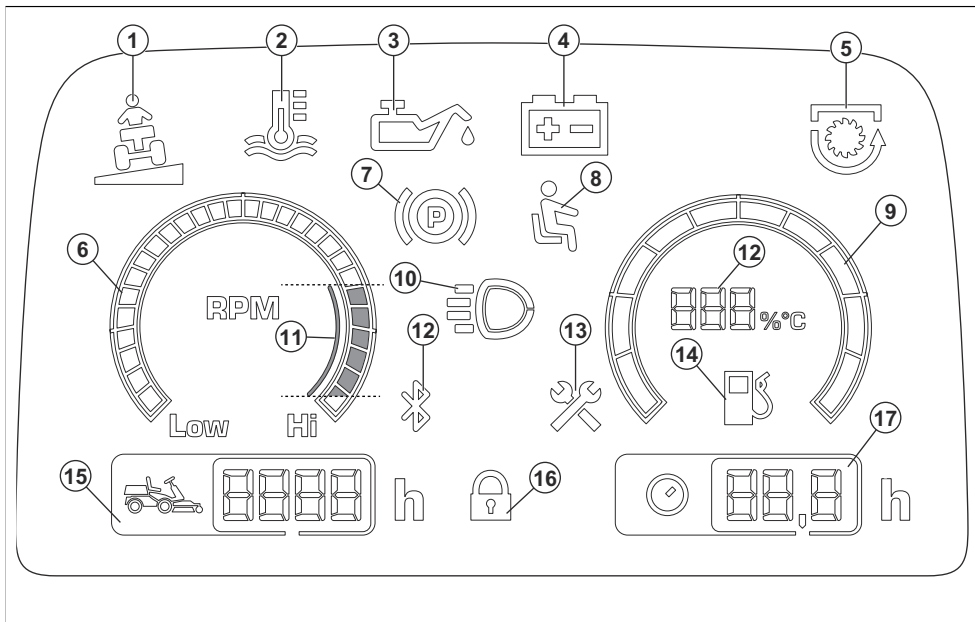
## Žací ústrojí

S tímto výrobkem lze používat žací ústrojí Combi a (R137). Žací ústrojí je k dispozici také jako modely X, které umožňují nastavit výšku sečení z ovládacího panelu. Viz část *Technické údaje na strani 268*.

Žací ústrojí se používají s mulčovací vložkou nebo se zadním výhozem. Pokud jsou žací ústrojí provozována s mulčovací vložkou, tráva se seče na menší kousky, ze kterých se stane hnojivo pro trávník. Po demontáži mulčovací vložky žací ústrojí vyhazují trávu dozadu. Žací ústrojí Combi jsou speciálně vyrobena pro použití mulčovací vložky, zatímco žací ústrojí (R137) jsou speciálně zhotovena pro zadní výhoz.

## Displej

Displej na přístrojovém panelu zobrazuje informace o stavu výrobku.



1. Kontrolka náklonu
2. Kontrolka teploty převodového oleje
3. Kontrolka tlaku motorového oleje
4. Ukazatel stavu nabití baterie
5. Kontrolka vývodové hřídele
6. Otáčkoměr
7. Kontrolka parkovací brzdy
8. Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)
9. Palivoměr
10. Kontrolka pracovního nebo dálkového světla
11. Doporučené otáčky motoru při provozu výrobku
12. Bluetooth®
13. Servisní kontrolka
14. Palivoměr s měřením v krocích po 5 %

**Povšimněte si:** Pokud svítí kontrolka teploty převodového oleje, na palivoměru se zobrazí teplota převodovky.

15. Počítadlo hodin. Celková doba provozu v hodinách.
16. Digitální zámek
17. Počítadlo hodin. Pracovní den, hodiny/den.

**Povšimněte si:** Vzhled displeje se může u různých modelů lišit.

**Povšimněte si:** Po otočení klíčku zapalování z polohy STOP do polohy ON (Zapnuto) se na krátkou dobu rozsvítí všechny symboly. Poté se budou zobrazovat pouze používané symboly.

## Symbyly na výrobku



**VAROVÁNÍ:** Buďte opatrní a výrobek používejte správně. Tento výrobek může způsobit obsluze a dalším osobám vážné zranění.



Pečlivě si prostudujte návod k použití a ujistěte se, že pokynům rozumíte, než tento výrobek budete používat.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od krytu, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením.



Varování: nebezpečí zranění rozdrcením. Zvedací ramena se pohybují velkou silou, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odmrštěné a odražené předměty.



Horký povrch.



Udržujte dostatečnou vzdálenost od osob v okolí.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte travu napříč svahem. Nesekejte travu na svahu se sklonem větším než 10°. Viz část *Sečení trávy na svazích na straně 204*.



Na výrobku ani vybavení nepřevázejte žádné osoby.



Nebezpečí převrácení.



Pohyb dopředu.



Pohyb dozadu.



Pedál parkovací brzdy



Parkovací brzda.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnicím ES.



Tento výrobek vyhovuje platným předpisům Spojeného království.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části *Technické údaje na straně 268* a na štítku.



Vždy používejte schválenou ochranu sluchu.



Před prováděním oprav a údržby vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky.



Vypnutý motor.



Zapnutý motor.



Spuštění motoru.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Režim dálkového ovládání.



Palivo.



Max. 10 % etanolu.



Převravní poloha pro žací ústrojí.



Provozní poloha pro žací ústrojí.



Vytáhněte tlačítko PTO.



Stiskněte tlačítko PTO.



AUX pro zadní výstup napájení.



AUX pro přední výstup napájení.



Hladina oleje.



Skenovatelný kód.



**Označení týkající se ochrany životního prostředí.** Výrobek ani obal výrobku nelze zlikvidovat jako domácí odpad. Odevzdejte jej ve stanici pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení.



MAX. XXXN / (XXkg)

Max. povolená svislá síla na tažné zařízení je uvedena v části *Technické údaje na strani 268* a na štítku.



MAX. XXXN / (XXkg)

Max. povolená vodorovná síla na tažné zařízení je uvedena v části *Technické údaje na strani 268* a na štítku.



Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS dole.



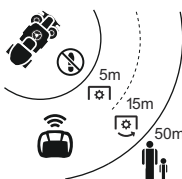
Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS nahore.



Během provozu zůstaňte v bezpečné a stabilní poloze. Nechoďte ani se nezdržujte nad výrobkem nebo pod ním.



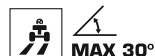
Udržujte správnou provozní vzdálenost.



MAX 10°



MAX 20°



MAX 30°

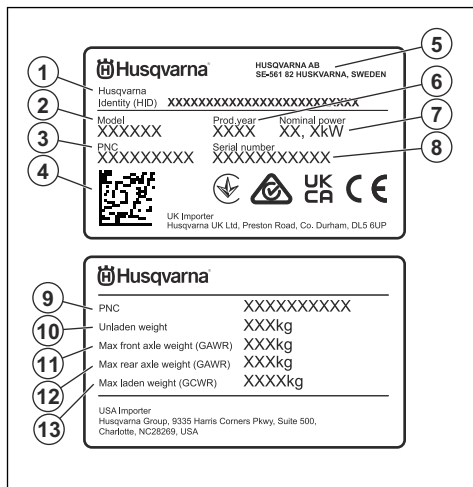


MAX 20°

Maximální možný úhel sklonu svahu se mění v závislosti na povětrnostních a terénních podmínkách a podle způsobu sečení.

**Povšimněte si:** Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

## Typový štítek



1. Identifikační údaje Husqvarna (HID) s objednacím číslem, výrobním závodem a linkou, datem, pořadovým číslem a kontrolním číslem
2. Název modelu
3. Objednací číslo (PNC)
4. Skenovatelný kód
5. Výrobce a adresa výrobce
6. Rok výroby
7. Jmenovitý výkon

8. Výrobní číslo s datem výroby, rokem, týdnem a pořadovým číslem
9. Objednací číslo (PNC)
10. Pohotovostní hmotnost
11. Maximální zatížení přední nápravy (GAWR)
12. Maximální zatížení zadní nápravy (GAWR)
13. Maximální celková hmotnost (GCWR)

## Emise Euro V



**VÝSTRAHA:** Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

## Poškození výrobku

Neneseme odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

## Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Úvod na strani 189*.

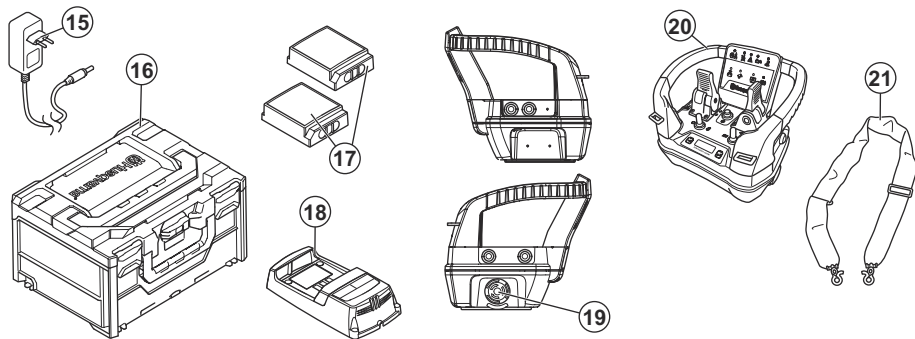
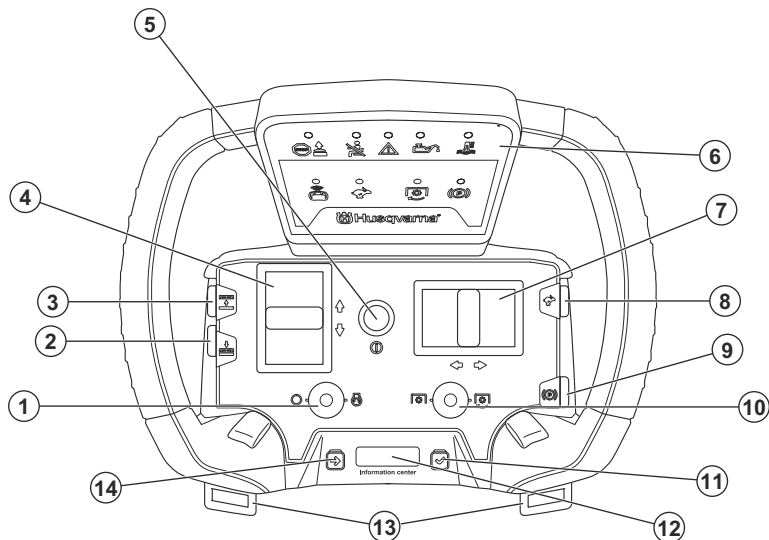
## Popis výrobku

Dálkové ovládání se dodává se 2 dobíjecími bateriemi a 1 nabíječkou.

## Zamýšlené použití

Toto dálkové ovládání lze použít k obsluze modelu P 524XR EFI. Při provozu dálkového ovládání používejte popruh. Když dálkové ovládání není v provozu, vypněte jej a vložte do úložné skříňky na modelu P 524XR EFI.

## Popis dálkového ovládání



1. Spínač zastavení/spuštění motoru
2. Tlačítko pro spuštění žacího ústrojí
3. Tlačítko pro zvedání žacího ústrojí
4. Ovládání pojezdu
5. Tlačítko ZAP/VYP
6. Panel kontrol ek
7. Ovládání řízení
8. Tlačítko Turbo
9. Parkovací brzda
10. Spínač PTO
11. Tlačítko pro výběr
12. Displej informačního centra
13. Oka pro popruh
14. Tlačítko procházení

15. Adaptér AC/DC
16. Skříňka pro uložení dálkového ovládání
17. Baterie dálkového ovládání
18. Nabíječka baterie dálkového ovládání
19. Tlačítko zastavení stroje
20. Rukojeť dálkového ovládání
21. Popruh dálkového ovládání

### Symbole na dálkovém ovládání



Kontrolka obecné chyby.



Kontrolka znemožněného provozu.



Kontrolka OPC.



Ukazatel hladiny oleje.



Kontrolka teploty převodového oleje.



Kontrolka režimu dálkového ovládání.



Kontrolka funkce Turbo



Kontrolka ovládání PTO.



Kontrolka ovládání PTO.



Parkovací brzda.



Zapnutí/vypnutí napájení.



Poloha žacího ústrojí – nahoru.



Poloha žacího ústrojí – dolů.



Jízda – vpřed/vzad.



Řízení – vlevo/vpravo



Spuštění motoru.



Zastavení motoru.



Síla rádiového signálu.



Rádiový signál je v pohotovostním režimu.



Bez rádiového signálu.



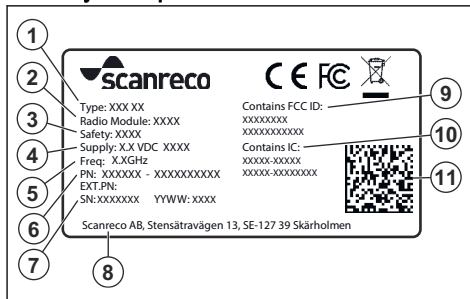
Stav nabíjení baterie.



Chyba baterie.

**Povšimněte si:** Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro některé komerční oblasti.

### Štítek výrobce produktu



1. Typ

2. Rádiový modul
3. Bezpečnost
4. Napájení
5. Radiofrekvenční pásma
6. Číslo výrobku

7. Pořadové číslo s rokem a týdnem výroby
8. Název a adresa výrobce
9. Obsahuje FCC ID
10. Obsahuje IC
11. Skenovatelný kód

---

## Bezpečnost

---

### Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Bezpečnost dálkového ovládání na straně 206.*

### Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



**VÝSTRAHA:** Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



**VAROVÁNÍ:** Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

**Povšimněte si:** Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

### Obecné bezpečnostní pokyny



**VÝSTRAHA:** Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



**VÝSTRAHA:** Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrstit předměty, kterými mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.



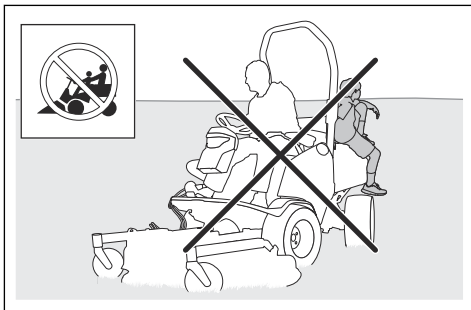
**VÝSTRAHA:** Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem

a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.



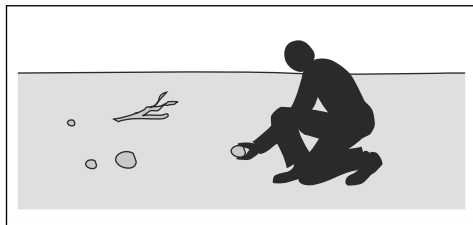
**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Buďte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhněte se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na odborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujte výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Nepřepravujte žádné osoby. Výrobek musí používat pouze jedna osoba.



- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Před opuštěním výrobku vždy zastavte nože, použijte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Výrobek používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních nerovností. Uvědomte si další možná rizika.

- Nepoužívejte výrobek za nepříznivého počasí (např. za mlhy, deště, ve vlhkém nebo mokřém prostředí, za silného větru, velmi nízkých teplot, bouřky atd.).
- Najděte si a označte velké kameny a další pevné předměty, abyste do nich nenarazili.
- Odstraňte z prostoru předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny nebo odmrštěny noži.



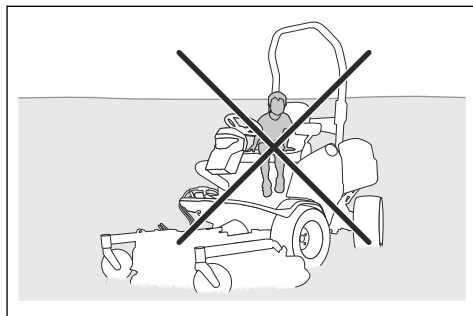
- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněně obsluhovat tento výrobek, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Zajistěte, aby se při spouštění motoru, zapínání pohonu nebo během jízdy nenacházel nikdo v blízkosti výrobku.
- Pokud sečete v blízkosti silnice nebo přejíždíte silnici, sledujte dopravní situaci.
- Nikdy výrobek nepoužívejte, když jste unaveni, pod vlivem alkoholu či jiných drog nebo když užíváte léky, které mohou negativně ovlivnit váš zrak, odhad, koordinaci nebo úsudek.
- Neměňte nastavení regulace otáček motoru.
- Vždy zaparkujte výrobek na rovině a vypněte motor.

## Bezpečnostní pokyny ohledně dětí



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahují. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



## Bezpečnostní pokyny pro provoz



**VÝSTRAHA:** Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a poškození majetku v blízkém okolí. Během provozu výrobku se držte dál od keřů a jiných objektů.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte za sebe a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.
- Před zatočením snižte rychlost.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.



**VAROVÁNÍ:** Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z přívodu studeného vzduchu k motoru trávu a nečistoty. Pokud je zablokovaný přívod studeného vzduchu, hrozí riziko poškození motoru.
- Okolo kamenů a jiných větších objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily.
- Nejezděte s výrobkem přes předměty. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. V případě potřeby před opětovným spuštěním proveďte opravy.

## Osobní ochranné prostředky

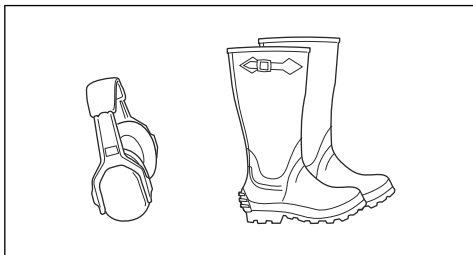


**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí

úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.

- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte otevřenou obuv ani nepracujte naboso.



- Při určitých činnostech používejte ochranné rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění začího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte poblíž lékárníčku a hasicí přístroj.

### Bezpečnostní zařízení na produktu



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy na bezpečnostním zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné desky, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo další ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou poškozené.

### Ochranný rám při převrácení (ROPS)

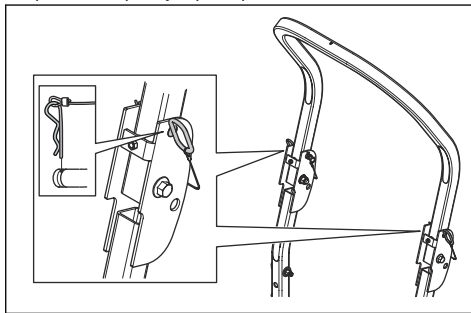
ROPS je ochranný rám, který snižuje riziko úrazu při převrácení. Při provozu výrobku na svahu používejte ochranný rám ROPS a bezpečnostní pás.

### Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás pomáhá zabránit zranění v případě nehody nebo převrácení. Bezpečnostní pás používejte, pouze když je ochranný rám ROPS vyklopený. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý a není poškozený.

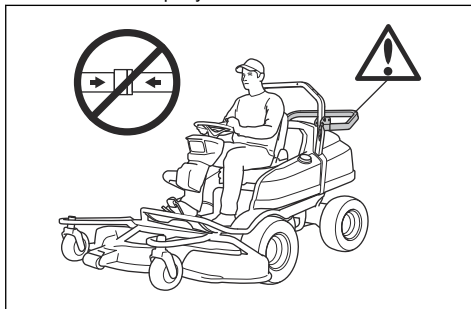
### Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS)

- Chcete-li rám ROPS sklopit, vyjměte 2 pojistné kolíky a sklopte rám dozadu. Vyklopení rámu ROPS proveďte opačným postupem.

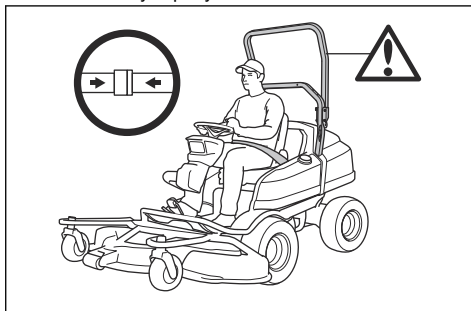


**VÝSTRAHA:** Dodržujte bezpečnostní pokyny určené pro rám ROPS a bezpečnostní pás.

- Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS sklopený.



- Vždy používejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám ROPS vyklopený.

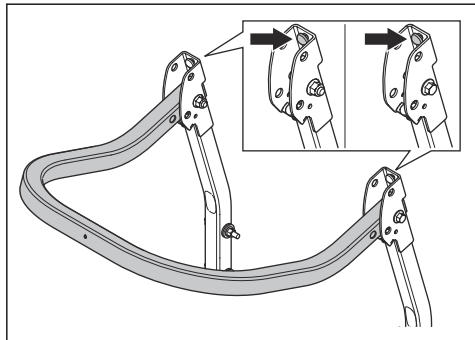


- Zkontrolujte, zda je rám ROPS správně zajištěn a nevykazuje poškození.

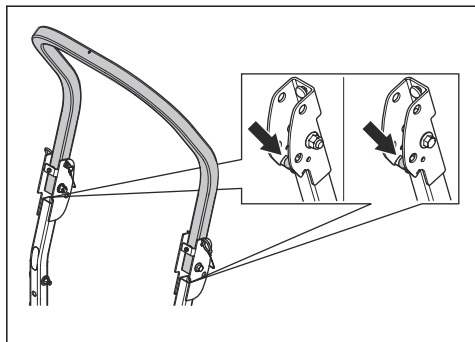
## Nastavení antivibračních prvků na ochranném rámu ROPS

Ochranný rám ROPS má 4 antivibrační prvky, které snižují vibrace a hluk z ochranného rámu ROPS.

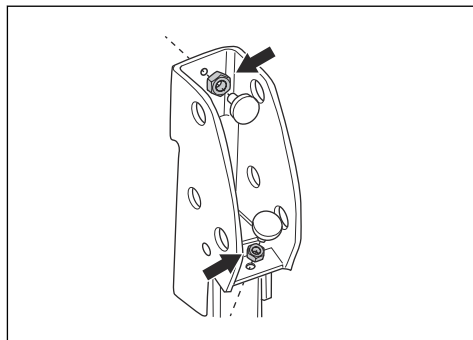
1. Sklopte ochranný rám ROPS. Viz část *Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS) na strani 202.*
2. Otáčejte horními antivibračními prvky, dokud nebude v ochranném rámu ROPS žádná vůle.



3. Vyklopte ochranný rám ROPS. Viz část *Vyklopení a sklopení ochranného rámu proti převrácení (ROPS) na strani 202.*
4. Otáčejte dolními antivibračními prvky, dokud nebude v ochranném rámu ROPS žádná vůle.



5. Utáhněte kontramatice.



## Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC)

Systém OPC se aktivuje, jakmile se obsluha zvedne ze sedadla. Na displeji se rozsvítí kontrolka OPC. Systém OPC aktivuje bezpečnostní obvod. Další informace jsou uvedeny v části *Přehled elektrického systému na strani 191.*

## Provozní podmínky

Řádné provozní podmínka jsou následující:

- Motor lze spustit pouze tehdy, když je dálkové ovládání vypnuto.
- Motor lze spustit pouze tehdy, když je spínač režimu dálkového ovládání na výrobku v poloze 0.
- Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je pohon nožů odpojený.
- Motor je možné spustit pouze s aktivovanou parkovací brzdou.
- Pohon nožů může pracovat pouze tehdy, když obsluha sedí na sedadle.

## Kontrola provozních podmínek

Kontrolujte provozní podmínky každý den.

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše. Pokuste se spustit motor se zapnutým dálkovým ovládáním. Pokud provozní podmínky fungují správně, motor nenastartuje.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše. Pokuste se spustit motor, když je spínač režimu dálkového ovládání na výrobku v poloze 1. Pokud provozní podmínky fungují správně, motor nenastartuje.
3. Pokuste se spustit motor se zapnutým pohonem nožů. Pokud provozní podmínky fungují správně, motor nenastartuje.
4. Pokuste se spustit motor bez aktivované parkovací brzdy. Pokud provozní podmínky fungují správně, motor nenastartuje.
5. Nastartujte motor, zapněte pohon nožů a vstaňte ze sedadla. Pokud provozní podmínky fungují správně, nože žacího ústrojí se zastaví.

## Kontrola klíčku zapalování

- Klíček zapalování zkontrolujete spuštěním a vypnutím motoru. Viz část *Spuštění motoru na strani 218* a *Vypnutí motoru na strani 221*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otočíte klíčkem zapalování do startovací polohy.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otočíte klíčkem zapalování do polohy zastavení.

## Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Nastartujte výrobek.
2. Zajistěte, aby pedály pro jízdu vpřed a vzad nebyly zablokované a bylo možné je volně ovládat.
3. Chcete-li se rozjet dopředu, opatrně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.
4. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed aktivuje brzda.
5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

**Povšimněte si:** Výrobek je vybaven brzdou, která se aktivuje při uvolnění pedálů. Chcete-li rychlost snížit rychleji, sešlápněte druhý pedál.

6. Ujistěte se, že se výrobek nepohybuje, když nejsou sešlápnuty pedály pro jízdu vpřed a vzad.

## Parkovací brzda



**VÝSTRAHA:** Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Další informace jsou uvedeny v části *Kontrola parkovací brzdy na strani 235*.

## Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.



**VÝSTRAHA:** Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčce. Aby se zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

## Kontrola tlumiče výfuku

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, aby bylo zajištěno, že je řádně upevněný a že není poškozený.

## Ochranné kryty

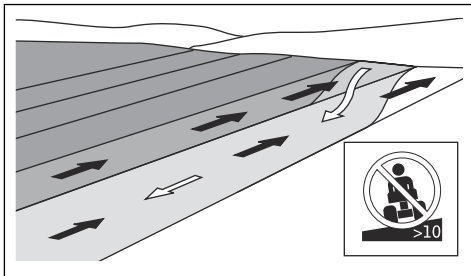
Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete používat výrobek, zkontrolujte ochranné kryty. Ochranné kryty musí být správně upevněné a nesmí mít praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

## Sečení trávy na svazích

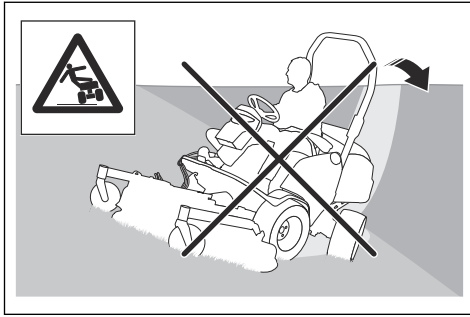


**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat trávu opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesekejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



- Na svahu nespustíte ani nezastavíte.
- Na svazích se pohybujte pomalu.
- Neprovádějte náhlé změny v rychlosti a směru.
- Nezatáčejte více, než je nezbytné. Při sjíždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí. Otáčejte kola opatrně.
- Sledujte terén a nepřejíždějte vyjeté koleje, díry a vyvýšeniny. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Nesekejte trávu v blízkosti okrajů, děr a příkrých břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud kola ztratí kontakt se zemí. Pokud výrobek spadne do vody, hrozí nebezpečí utonutí.



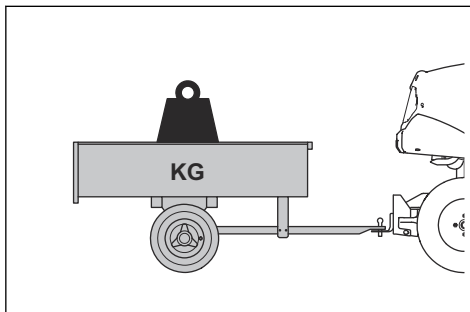
- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojeno příslušenství nebo jiné předměty, které mohou zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.

### Bezpečnost při vlečení



**VÝSTRAHA:** Vlečte zařízení pouze v manuálním režimu. Nevlečte zařízení v režimu dálkového ovládání.

- Používejte pouze vlečené zařízení schválené společností Husqvarna.
- Zařízení připevněte pomocí tažné tyče.
- Nevlečte zařízení těžší, než je maximální povolená hmotnost vlečeného zařízení. Viz část *Technické údaje na strani 268*.



- Při vlečení zařízení se ujistěte, že se v blízkosti výrobku nenacházejí žádné další osoby.
- Buďte opatrní při tažení zařízení na svazích nebo v náročném terénu.
- Při vlečení zařízení jezděte s výrobkem nízkou rychlostí.

### Bezpečnost při manipulaci s palivem



**VÝSTRAHA:** Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorech.
- Benzín a jeho výpary jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzinem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěném motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplo z motoru a slunce podporují expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadměrné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si potřísníte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

### Bezpečnostní pokyny týkající se baterií



**VÝSTRAHA:** Poškozená baterie může způsobit výbuch a zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obraťte se na schválený servis Husqvarna.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.

- Při nabíjení baterie zajistěte, aby nebyly hořlavé materiály blíže než 1 m.
- Použité baterie zlikvidujte řádným způsobem. Viz *Likvidace na strani 267*.
- Z baterie mohou vycházet výbušné plyny. V blízkosti baterie nekuřte. Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně a jisker.

## Bezpečnost při přepravě

- Při přepravě výrobku používejte schválené přepravní vozidlo.
- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Přeprava výrobku může být omezena národními nebo místními předpisy trhu.
- Za bezpečné upevnění výrobku během přepravy zodpovídá obsluha přepravního vozidla. Viz část *Přeprava na strani 265*.

## Bezpečnostní pokyny pro údržbu



**VÝSTRAHA:** Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu nebo prohlídku na motoru nebo žacími ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Ze zapalovacích svíček je odmontován kabel zapalování.
- Dálkové ovládání je vypnuto.



**VÝSTRAHA:** Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Neprovozujte výrobek v uzavřených prostorech nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz část *Plán údržby na strani 230*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštění motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.

- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotejte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Při čištění vždy uveďte žací ústrojí do servisní polohy. Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žacímu ústrojí.



**VAROVÁNÍ:** Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Viz část *Technické údaje na strani 268* s informacemi o nejvyšších povolených otáčkách motoru.
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.



**VÝSTRAHA:** Nedotýkejte se hydraulických hadic. Hydraulická kapalina pod tlakem může uniknout a způsobit poškození pokožky.

## Bezpečnost dálkového ovládání

Než začnete výrobek používat s dálkovým ovládáním, přečtěte si kapitolu o bezpečnosti pro model P 524XR EFI, viz část *Bezpečnost na strani 200*.

## Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



**VÝSTRAHA:** Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



**VAROVÁNÍ:** Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

**Povšimněte si:** Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

## Obecné bezpečnostní pokyny



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny pro dálkové ovládání a porozuměli všem uvedeným informacím. Nedovolte osobám ovládat výrobek dálkovým ovládáním, dokud si nepřečtely návod k používání a neporozuměly jeho obsahu.
- Budte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhnete se situacím, ve kterých se necítíte jisti. Pokud po přečtení návodu k používání cítíte nejistotu ohledně provozních postupů, obraťte se na servis Husqvarna.
- Ušchovejte všechna varování a pokyny a ujistěte se, že jsou k dispozici všem uživatelům.
- Dálkové ovládání se automaticky vypne, pokud spadne nebo narazí na zem. Pokud se výrobek náhle zastaví, může dojít k nebezpečné situaci.
- Před uvedením výrobku do provozu v režimu dálkového ovládání nabijte baterii dálkového ovládání. Pokud je napětí baterie příliš nízké, dálkové ovládání se automaticky vypne. Pokud se výrobek náhle zastaví, může dojít k nebezpečné situaci.
- Když se na displeji informačního centra zobrazuje slabá baterie dálkového ovládání, nabijte nebo vyměňte baterii. Viz část *Displej informačního centra na strani 230 a Nabíjení baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky baterií na strani 257.*

**Povšimněte si:** Pokud je dálkové ovládání vypnuto, automaticky se aktivuje parkovací brzda, vypne se pohon žacího ústrojí a motor se zastaví.

- Ovládejte výrobek pomocí dálkového ovládání bezpečným způsobem. Neuvádějte výrobek do provozu, dokud nejsou odstraněna veškerá bezpečnostní rizika.
- Na výrobku používejte pouze příslušenství, které je schváleno pro provoz s dálkovým ovládáním. Viz část *Technické údaje na strani 268.*
- Vždy sledujte kontrolky LED na dálkovém ovládání.

**Povšimněte si:** Kontrolky LED na dálkovém ovládání nezahnují všechny informace o výrobku.

- Naučte se ovládat výrobek pomocí dálkového ovládání na rovné ploše. Viz část *Ovládání výrobku v režimu dálkového ovládání na strani 224.*



**VÝSTRAHA:** Nedostatečná obeznamenost s bezpečným používáním dálkového ovládání může způsobit nebezpečné situace pro vás a další osoby.

- Naučte se bezpečně používat dálkové ovládání a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout. Viz část *Ovládání výrobku v režimu dálkového ovládání na strani 224*



**VÝSTRAHA:** Naučte se, jak používat ovládání řízení dálkového ovládání, než pojedete s výrobkem směrem k sobě. Pokud se například výrobek pohybuje směrem k vám, zatočení doprava na dálkovém ovládání způsobí, že výrobek zatočí na vaši levou stranu. Ujistěte se, že víte, jak jet s výrobkem v požadovaném směru.

- Nenechte děti ani jiné osoby neoprávněně obsluhovat tento výrobek s dálkovým ovládáním, aby jej používaly nebo na něm prováděly údržbu. Věk obsluhy může být upraven místními zákony.
- Dálkové ovládání uchovávejte tak, aby k němu neměly přístup neoprávněné osoby. Když dálkové ovládání není v provozu, ujistěte se, že je vypnuté a uložené v dodané úložné skřínce.
- Když dálkové ovládání není v provozu, nastavte spínač režimu dálkového ovládání do polohy 0.
- Když je výrobek v režimu dálkového ovládání, nenechávejte dálkové ovládání bez dohledu.
- Neuchovávejte dálkové ovládání na místech, kde může spadnout nebo se poškodit vnějšími silami. Pokud dálkové ovládání spadne, může se náhodně spustit.
- Nenechávejte výrobek stát bez dozoru se spuštěným motorem. Než výrobek opustíte z dohledu, vždy zastavte nože, aktivujte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Na výrobku nepřevázejte žádné osoby.
- Nesedějte si na výrobek, když se používá v režimu dálkového ovládání.

## Bezpečnostní pokyny pro provoz v režimu dálkového ovládání



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Výrobek lze ovládat na dálku pomocí dálkového ovládání. Přijímač signálu dálkového ovládání umožňuje provoz, když je výrobek dočasně skrytý za překážkou. Nepoužívejte výrobek, pokud nemáte jasný výhled na výrobek a rizikovou oblast. Zajistěte, aby vzdálenost od výrobku byla maximálně 50 m.
- Při používání výrobku s dálkovým ovládáním udržujte správnou provozní vzdálenost. Když je výrobek mimo provozní dosah dálkového ovládání, automaticky se aktivuje parkovací brzda, vypne se pohon žacího ústrojí a zastaví se motor. To může způsobit nebezpečné situace pro vás nebo

další osoby. Informace o provozním dosahu najdete v části *Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládání na strani 208*.

- Zkontrolujte pracovní oblast, abyste předešli nebezpečným situacím. V případě nebezpečné situace okamžitě stiskněte tlačítko zastavení stroje.
- Zajistěte, abyste během provozu s dálkovým ovládáním měli kolem sebe dostatek místa. Ujistěte se, že nehrozí nebezpečí, kdy byste mohli vy nebo okolostojící osoby zůstat uvězněni mezi výrobkem a překážkou, jako je stěna nebo jiný tvrdý povrch.
- Při používání výrobku s dálkovým ovládáním se ujistěte, že se v blízkosti výrobku nevyskytují žádné osoby. Viz část *Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládání na strani 208*.
- Nepoužívejte tento výrobek v místech, kde může dojít k výbuchu.
- Neprovozujte výrobek s dálkovým ovládáním napříč objekty. Okolo kamenů a jiných velkých objektů se pohybujte opatrně a zajistěte, aby do nich nože nenarazily. Vypněte a zkontrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste přejeli přes objekt nebo do něj narazili. Před opětovným spuštěním výrobku proveďte všechny potřebné opravy.



**VÝSTRAHA:** Neprovádějte prohlídku žacího ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Klíček zapalování je v poloze STOP.
- Je odpojené žací ústrojí.
- Dálkové ovládání je vypnuto.

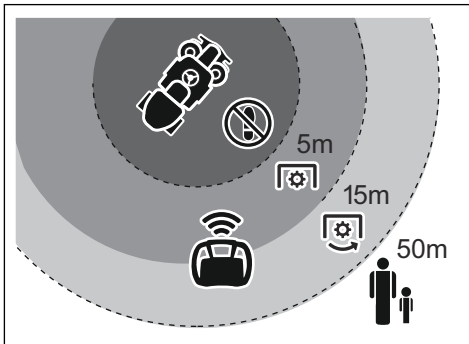
- Neprovozujte výrobek s dálkovým ovládáním v dopravním provozu nebo přes silnici. Při sečení v blízkosti silnice buďte opatrní. Udržujte bezpečnou vzdálenost od dopravního provozu.
- Před přejezdem ploch, které se nesekají, zastavte nože.
- Výrobek s dálkovým ovládáním používejte pouze za denního světla nebo za jiných dobrých světelných podmínek. Udržujte výrobek v bezpečné vzdálenosti od děr a dalších terénních překážek. Uvědomte si další možná rizika.
- Neprovozujte výrobek s dálkovým ovládáním v blízkosti okrajů, příkopů nebo břehů. Výrobek se může náhle převrátit, pokud se kola pohybují na okraji prudkého svahu nebo jámy nebo pokud se naruší stabilita okraje. Zkontrolujte, zda je povrch dostatečně stabilní pro příslušnou hmotnost výrobku. Viz část *Technické údaje na strani 268*.
- Nepokoušejte se zastavit výrobek, pokud se začne smýkat nebo převracet. Výrobek je těžký a při pádu může způsobit vážná zranění.

## Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládání



**VÝSTRAHA:** Zajistěte, aby se v pracovní oblasti nevyskytovaly žádné osoby, děti nebo zvířata. Pokud do oblasti vstoupí nějaká osoba nebo zvíře, okamžitě výrobek vypněte.

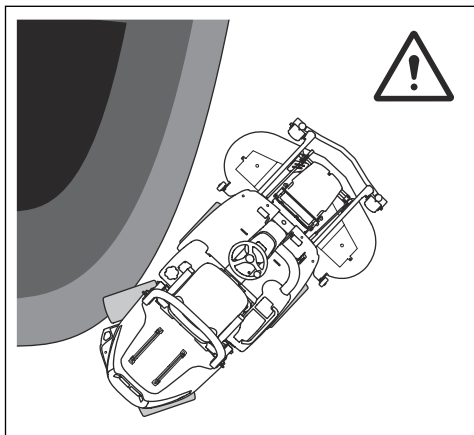
- Odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Dávejte pozor na osoby v okolí, předměty a situace, které mohou bránit bezpečnému provozu výrobku.
- Při používání výrobku s dálkovým ovládáním udržujte správnou provozní vzdálenost.



Správná provozní vzdálenost	Obsluha	Přihlížející osoby
Během provozu se zapnutým žacím ústrojím	15–50 m	> 50 m
Během provozu s vypnutým žacím ústrojím	5–50 m	> 50 m

- Před změnou provozní polohy během provozu s dálkovým ovládáním zastavte výrobek a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu.
- Při práci udržujte bezpečnou a stabilní polohu.
- Nezdružujte se za výrobkem ani před ním, když je výrobek ovládan pomocí dálkového ovládání.
- Při práci s výrobkem v blízkosti překážky, stěny nebo svahu buďte opatrní. Výrobek je vybaven kloubovým

řízením, zadní část výrobku se pohybuje v opačném úhlu oproti přednímu konci.



- Na svahu nespustíte ani nezastavíte.
- Před vstupem do pracovní oblasti vždy zastavte nože, aktivujte parkovací brzdou a zastavte motor.

#### Sečení trávy na svazích v režimu dálkového ovládání



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení trávy na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti.
- Tento návod nemůže popsat všechny situace, ke kterým při používání výrobku dochází. Buďte opatrní a používejte zdravý rozum.
- Vyvarujte se pohybu přes překážky a díry. Na nerovném terénu hrozí větší nebezpečí převrácení výrobku. Hledejte skryté překážky ve vysoké trávě.
- Na svahu nespustíte ani nezastavíte.



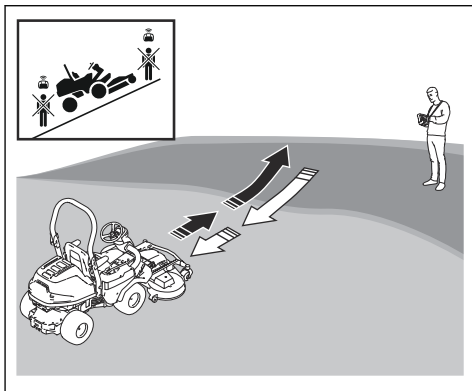
**VÝSTRAHA:** Pokud se výrobek zastaví na svahu, aktivujte parkovací brzdou a zastavte motor, abyste zabránili pádu výrobku.

**Povšimněte si:** Pokud je dálkové ovládání vypnuto, automaticky se aktivuje parkovací brzdou, vypne se pohon žacího ústrojí a motor se zastaví.

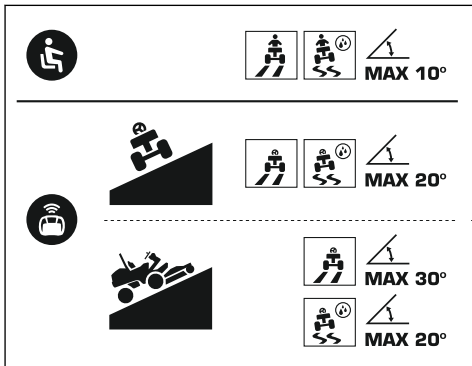


**VÝSTRAHA:** Pokud se výrobek zastaví na svahu, vždy vstupujte do pracovní oblasti shora. Nezdřívajte se pod výrobkem.

- Při práci udržujte bezpečnou a stabilní polohu. Nechoďte ani se nezdržujte nad výrobkem nebo pod ním.



- Pokud výrobek používáte v režimu dálkového ovládání, zvýší se maximální možný úhel sklonu svahu. Maximální možný úhel sklonu svahu se mění v závislosti na povětrnostních a terénních podmínkách a podle způsobu sečení. Viz část *Technické údaje na straně 268.*



**VÝSTRAHA:** Maximální možné úhly sklonu svahu jsou měřeny s originálními díly Husqvarna. Neprovádějte na výrobku žádné úpravy. Úpravy, které neschválí výrobce, mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení osob.



**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte výrobek v manuálním režimu na svahu se sklonem větším než 10°.

**Povšimněte si:** Příslušenství na výrobku může snížit maximální povolený úhel sklonu svahu. Na výrobku používejte pouze příslušenství, které je

schváleno pro provoz s dálkovým ovládáním. Viz část *Technické údaje na strani 268*.

- Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládáním na kluzkém svahu, který má sklon větší než 20°.



**VÝSTRAHA:** Kluzké povrchy mohou způsobit snížení trakce a sklouznutí nebo pád. Kluzké povrchy mohou způsobit sklouznutí nebo pád obsluhy nebo okolostojících osob.



**VÝSTRAHA:** Vždy zkontrolujte terénní podmínky a posuďte riziko kluzkého povrchu nebo nestabilního terénu. Kluzké povrchy mohou způsobit sklouznutí nebo pád výrobku na svahu s úhlem menším, než je maximální možný úhel sklonu svahu.

- Než se rozhodnete, kterou metodu sečení použít, prozkoumejte pracovní oblast a připravte si práci a kde zatáčet.
- Pokud cítíte nejistotu ohledně terénních podmínek, nastavte výšku žacího ústrojí do polohy 6. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 220* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 221*.
- Při práci s výrobkem na svazích zatlačte ovládání plynu na výrobku do polohy plného plynu. Výkon výrobku se mění s různými otáčkami motoru.

**Povšimněte si:** Stiskněte a podržte tlačítko Turbo na dálkovém ovládání. Funkce Turbo dálkového ovládání zvyšuje přenosový výkon výrobku, což zvyšuje maximální možný sklon, umožňuje pohyb výrobku z překážky nebo jámy nebo pohyb výrobku mezi oblastmi, které nesečete.



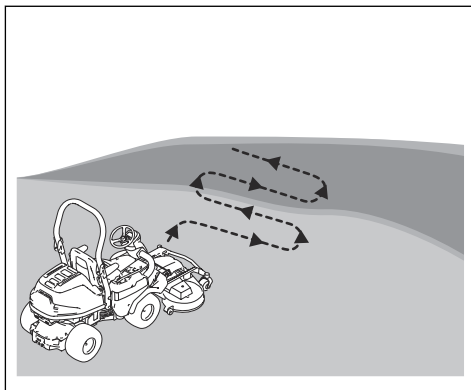
**VÝSTRAHA:** Tlačítko Turbo nemačkejte při zatáčení výrobku. Příliš vysoká provozní rychlost může způsobit smyk nebo pád výrobku.

- Na svazích se pohybujte pomalu. Neprovádějte náhlé změny směru.
- Při sjíždění svahu zatáčejte pomalu a plynule. Pohybujte se malou rychlostí.

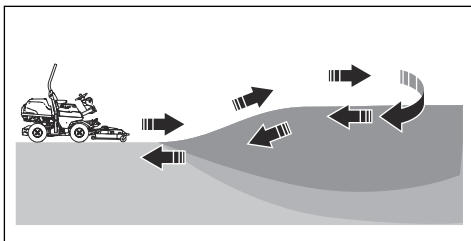


**VÝSTRAHA:** Provozní rychlost může způsobit sklouznutí nebo pád výrobku na svahu s úhlem menším, než je maximální možný úhel sklonu svahu.

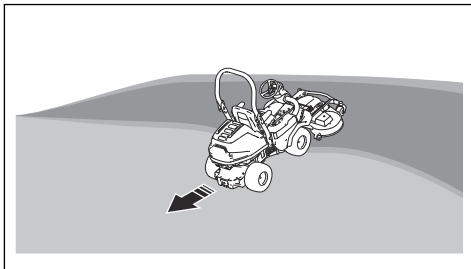
- Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládáním na svahu, který má sklon větší než 20°, když sečete trávu na svahu ze strany na stranu.
- Doporučuje se sekat trávu na svahu ze strany na stranu a pohybovat výrobkem nahoru do svahu.



- Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládáním na svahu, který má sklon větší než 30°, když sečete trávu nahoru a dolů po svahu. Na svahu se sklonem 30° pracujte pouze když je povrch suchý a stabilní.
- Při sečení trávy nahoru a dolů po svahu zatočte tam, kde je úhel sklonu svahu menší.



- Pokud je úhel sklonu svahu příliš velký na otočení, pohybujte se nahoru po svahu a couvejte dolů ze svahu.



### Bezpečnostní zařízení na dálkovém ovládání



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte dálkové ovládání s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně.

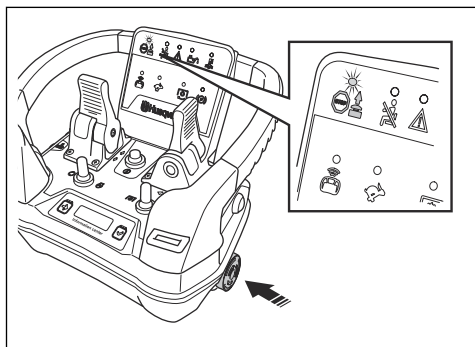
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy bezpečnostních zařízení.

### Popruh dálkového ovládání

Při práci s výrobkem vždy používejte popruh dálkového ovládání. Bez popruhu dálkového ovládání nelze výrobek bezpečně ovládat. Může tak dojít ke zranění vás i dalších osob. Zkontrolujte, zda je dálkové ovládání správně připojeno k popruhu dálkového ovládání. Účelem je zabránit pádu dálkového ovládání a jeho poškození a zabránit náhodnému spuštění.

### Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání

Tlačítko zastavení stroje<sup>17</sup> rychle zastaví motor, vypne pohon žacího ústrojí a aktivuje parkovací brzdou.



**VÝSTRAHA:** Tlačítko zastavení stroje zastaví motor výrobku. Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání nelze použít, když je výrobek ovládán ručně.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání jako tlačítko pro zastavení výrobku.



**VÝSTRAHA:** Při stisknutí tlačítka zastavení stroje na svahu buďte opatrní. Úhel sklonu svahu může způsobit nežádoucí pohyb dolů po svahu.



**VÝSTRAHA:** Když výrobek spustíte po stisknutí tlačítka zastavení stroje, mohou se z žacího ústrojí vymrštit předměty. Nebezpečí vážného zranění.

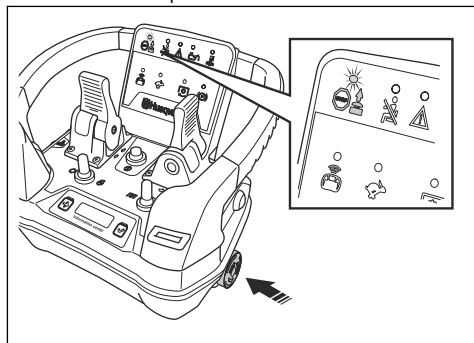


**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládáním, pokud tlačítko zastavení stroje nefunguje správně. Pokud je dálkové ovládání poškozené nebo nefunguje správně, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce.

### Kontrola tlačítka zastavení stroje na dálkovém ovládání

**Povšimněte si:** Spínač pro dálkové ovládání je třeba přepnout do polohy 1 do 3 minut od nastavení klíčku zapalování do neutrální polohy. Po 3 minutách je nutné otočit klíček zapalování do polohy STOP a zkusit to znovu.

1. Nastavte výrobek do režimu dálkového ovládání. Viz část *Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 224*.
2. Stiskněte tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání a ujistěte se, že se rozsvítí kontrolka znemožněného provozu.



3. Otočením tlačítka zastavení stroje na dálkovém ovládání po směru hodinových ručiček deaktivujete zastavení stroje.

### Kontrolka kontroly přítomnosti obsluhy (OPC) na dálkovém ovládání

Kontrolka OPC se aktivuje, jakmile si obsluha sedne na sedadlo. Viz část *Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 203*. Rozsvítí se kontrolka OPC na panelu dálkového ovládání.

### Provozní podmínky pro režim dálkového ovládání

**Povšimněte si:** Při změně provozních podmínek se motor okamžitě zastaví. Okamžitě se aktivuje parkovací brzdou a pohon žacího ústrojí se vypne.

Provozní podmínky pro režim dálkového ovládání jsou následující:

<sup>17</sup> ISO 13849-1:2015 Kategorie 1 PL c

- Obsluha nesedí na sedadle.
- Tlačítko PTO na výrobku je deaktivované, klíček zapalování je v neutrální poloze a parkovací brzda na výrobku je uvolněna. Viz část *Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 224.*
- Spínač režimu dálkového ovládání je v poloze 1.

**Povšimněte si:** Spínač pro dálkové ovládání je třeba přepnout do polohy 1 do 3 minut od nastavení klíčku zapalování do neutrální polohy. Po 3 minutách je nutné otočit klíček zapalování do polohy STOP a zkusit to znovu.

- Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání je deaktivováno.
- Výrobek je ve správném provozním dosahu.

### Kontrola provozních podmínek pro režim dálkového ovládání

Kontrolujte provozní podmínky každý den.

1. Spusťte režim dálkového ovládání, zastavte výrobek na rovném povrchu a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu. Posadte se na sedadlo a stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
2. Spusťte režim dálkového ovládání, zastavte výrobek na rovném povrchu a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu. Otočte klíček zapalování do polohy spuštění a stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
3. Spusťte režim dálkového ovládání, zastavte výrobek na rovném povrchu a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu. Vytáhněte tlačítko PTO na výrobku a stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
4. Spusťte režim dálkového ovládání se spínačem režimu dálkového ovládání v poloze 0. Stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
5. Spusťte režim dálkového ovládání, zastavte výrobek na rovném povrchu a pomocí dálkového ovládání aktivujte parkovací brzdu. Opusťte provozní dosah a stiskněte spínač zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání. Při řádných provozních podmínkách motor nenastartuje.
6. Pokuste se spustit režim dálkového ovládání s aktivovaným tlačítkem zastavení stroje. Při řádných provozních podmínkách výrobek nespustí režim dálkového ovládání.

## Bezpečnostní pokyny pro údržbu dálkového ovládání



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte dálkové ovládání, které je poškozené nebo nefunguje správně.
- Provádějte bezpečnostní kontroly, údržbu a servis podle pokynů uvedených v tomto návodu. Veškerou údržbu musí provádět autorizovaný servis.
- Neprovádějte úpravy na dálkovém ovládání ani jeho součástech. Zajistěte, aby dálkové ovládání a jeho součásti byly nahrazeny originálními díly servisem Husqvarna.
- Vyměňte opotřebené součásti. Pokud je dálkové ovládání používáno s poškozenými nebo opotřebenými díly, hrozí zvýšené riziko mechanické poruchy. Vyměňte opotřebené nebo chybějící značky a štítky.

### Bezpečnost baterie dálkového ovládání



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Používejte výhradně baterie Husqvarna, které doporučujeme pro váš výrobek. Viz část *Technické údaje na strani 268*. Baterie jsou softwarově zašifrovány.
- Baterie vždy vkládejte správně s ohledem na polaritu (+ a -).
- Používejte pouze baterie Husqvarna, které jsou dobíjecí a vhodné jako zdroj napájení pro související výrobky Husqvarna. Viz část *Technické údaje na strani 268*. Abyste zabránili zranění, nepoužívejte baterii jako zdroj napájení pro jiná zařízení.
- Pokud nebudete dálkové ovládání používat týden nebo déle, vyjměte baterii.
- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Neskladujte ani nepřevravujte baterie tak, aby se jejich svorky dotýkaly vodivých materiálů: klíčů, mincí nebo nářadí. Může to způsobit zkrat baterie.
- Nepoužívejte baterie, které nejsou dobíjecí.
- Nevkládejte do větracích otvorů baterie žádné předměty.
- Chraňte baterii před sluncem, teplem nebo otevřeným ohněm. Baterie může způsobit popáleniny nebo chemické popáleniny.
- Chraňte baterii před deštěm a vlhkým prostředím.
- Chraňte baterii před mikrovlnami a vysokým tlakem.
- Baterii nikdy nerozebírejte nebo nerozbíjejte.
- Baterii používejte při teplotě -25 °C až 70 °C.
- Baterii ani nabíječku baterií nečistěte vodou. Viz část *Čištění baterie dálkového ovládání a nabíječky na strani 256*.

- Nepoužívejte baterii, která je poškozená, vadná, netěsná, vypouklá, zkorodovaná nebo nefunguje správně.
- Uchovávejte baterie mimo dosah dětí.

## Bezpečnost nabíječky pro dálkové ovládání



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi či znalostmi, pokud nejsou pod dozorem nebo pokud jim osobou zodpovídající za jejich bezpečnost nebyly sděleny pokyny k používání zařízení.
- Zajistěte, aby k nabíječce neměly přístup děti ani nepovolané osoby.
- Tento přístroj smí být napájen pouze napětím SELV (Safety Extra-Low Voltage – bezpečnostní velmi nízké napětí), které odpovídá označení na přístroji.
- V nabíječce nenabíjejte baterie, které nejsou dobíjecí.
- Nepoužívejte poškozenou nebo vadnou nabíječku.
- Nepřipojujte svorky nabíječky baterií ke kovovým předmětům, protože by mohlo dojít ke zkratování nabíječky.
- Nabíječku používejte, pouze pokud je okolní teplota v rozsahu 0 až 45 °C. Nabíječku používejte v dobře větraném, suchém a bezprašném prostředí.
- Když nabíječku nepoužíváte, odpojte ji od zdroje napájení.
- Baterii nabíjejte pouze uvnitř, a to v místech s dobrým prouděním vzduchu a mimo dosah slunečního světla. Nenabíjejte baterii venku. Nenabíjejte baterii ve vlhkém prostředí.
- Nabíječka musí být externě jistěna pojistkou 3 A.
- Používejte schválené a nepoškozené síťové zásuvky. Zkontrolujte, zda není šňůra nabíječky baterií poškozena. Pokud používáte prodlužovací kabely, zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.
- Nepoužívejte nabíječku v nebezpečných prostředích nebo v blízkosti výbušných látek.
- Nabíječku baterií nezakrývejte.
- Připojení k elektrické síti musí být v souladu s národními předpisy pro zapojení.

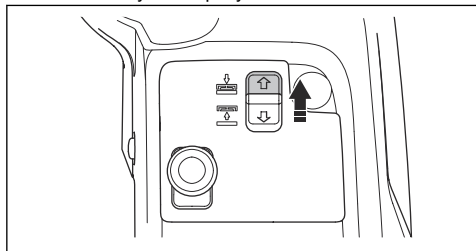
## Montáž

### Montáž žacího ústrojí

**Povšimněte si:** Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X: Před připojením žacího ústrojí modelu X je nutné nainstalovat sadu přední elektrické zásuvky AUX (příslušenství).

**Povšimněte si:** Před montáží žacího ústrojí zkontrolujte, zda jsou žací ústrojí a výrobek na vodorovném povrchu.

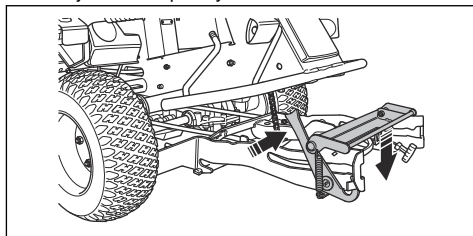
1. S výrobkem manipulujte opatrně, dokud se nedostane před žací ústrojí.
2. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spustíte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



**VAROVÁNÍ:** Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

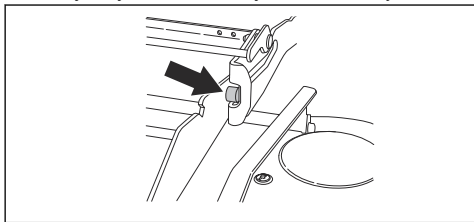
**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Vypněte motor.
5. Zatlačte rám ústrojí dolů. Zvedněte pojistku rámu ústrojí do svislé polohy.

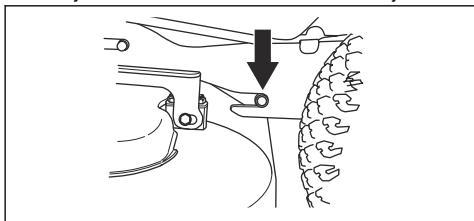


**VÝSTRAHA:** Pokud nebudete postupovat obezřetně, může zajišťovací mechanismus způsobit zranění prstů. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a pokračujte k dalšímu kroku.

6. Zatlačte žací ústrojí do rámu ústrojí. Ujistěte se, že přední vodící kolíky zapadnou do drážek na rámu ústrojí. Pojistka rámu ústrojí se automaticky uvolní.

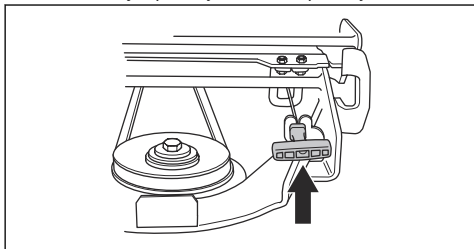


7. Zatlačte žací ústrojí dovnitř, dokud se zadní vodící kolíky nedotknou dna drážek na rámu ústrojí.



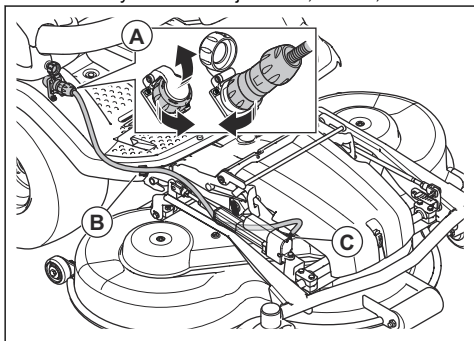
8. Hnací řemen nasadte na hnací řemenici žacího ústrojí.

9. Vložte rukojeť pružiny do držáku pružiny.



10. Namontujte přední kryt.

11. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X:



- a) Zapojte kabel do zásuvky (A).  
b) Vložte kabel do kabelové svorky (B) na opěrce nohy.

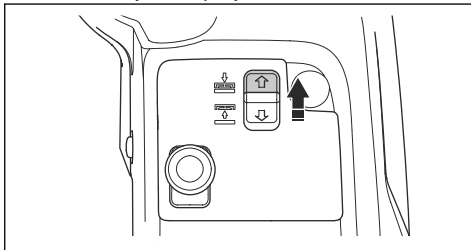


**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že je kabel ve správné poloze pod ovladačem (C) a že se při uvedení žacího ústrojí do sekací polohy nestlačí. Viz část *Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy na strani 241.*

12. Proveďte kontrolu rovnoběžnosti žacího ústrojí. Viz část *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 242.*

## Demontáž žacího ústrojí

1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X: Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 221.*
4. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spustte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

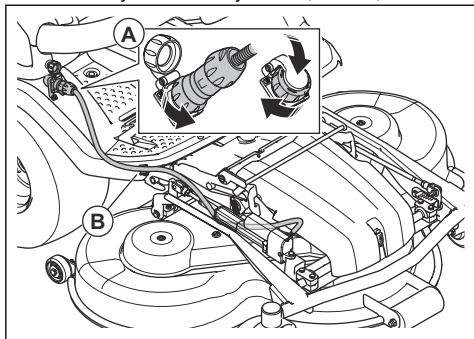


**VAROVÁNÍ:** Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plavoucí poloze.

**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznámá, že je výrobek vadný.

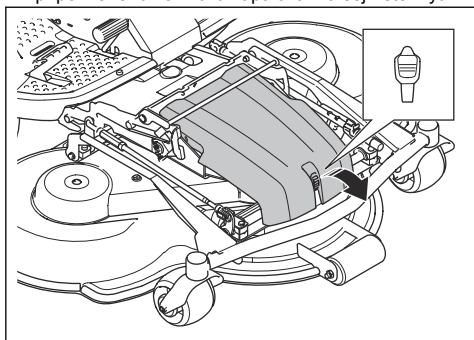
5. Vypněte motor.
6. Otočte klíček zapalování do neutrální polohy.

7. Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X:



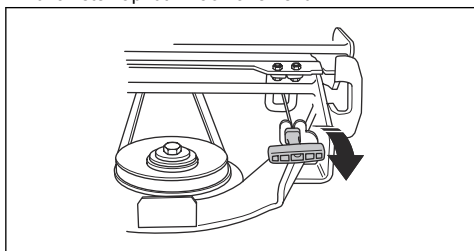
- a) Odpojte kabel z elektrické zásuvky (A).
- b) Vyměňte kabel z kabelové svorky (B) na opěrcé nohy.

8. Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a sejměte kryt.

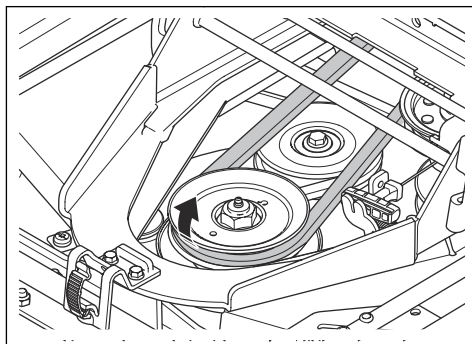


9. Pro modely žacího ústrojí C112, C122, R137: Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 220.*

10. Vytážením rukovjeti pružiny mimo držák pružiny uvolněte napnutí hnacího řemenu.



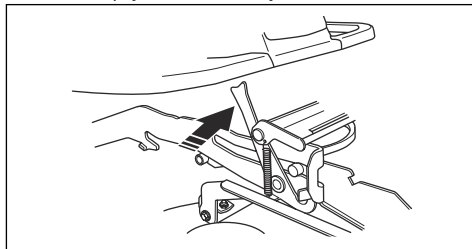
11. Sejměte hnací řemen a umístěte ho do držáku řemenu.



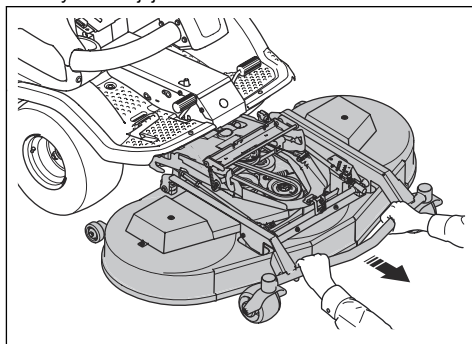
12. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.

13. Úplně spusťte žací ústrojí.

14. Otevřete pojistku rámu ústrojí.



15. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a vytáhněte jej ven.



**VÝSTRAHA:** Nebezpečí zranění rozdrcením, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.

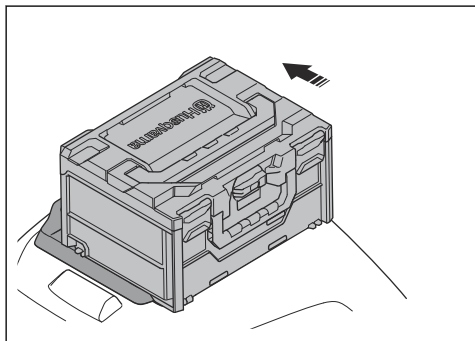
## Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Montáž na strani 213.*

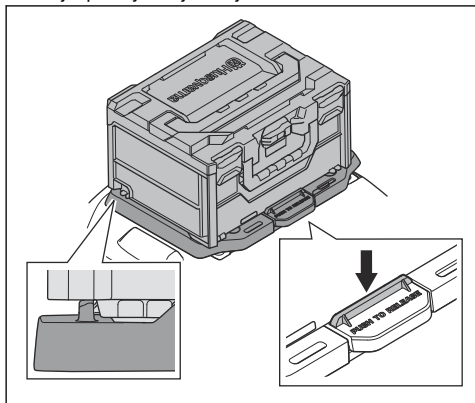
## Připojení a vyjmutí skříňky pro uložení dálkového ovládání

**Povšimněte si:** Přední konec upevňovací desky je na pravé straně výrobku. Při montáži skříňky pro uložení dálkového ovládání stůjíte před upevňovací deskou.

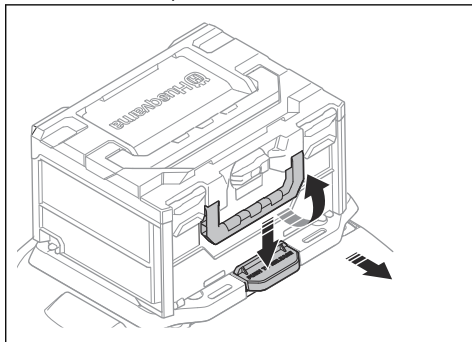
1. Položte skříňku pro uložení dálkového ovládání na desku adaptéru, přičemž přední konec musí směřovat k vám.



2. Zatlačte skříňku pro uložení dálkového ovládání do krajní polohy a zajistěte ji na místě.



3. Chcete-li skříňku pro uložení dálkového ovládání vyjmout, zatlačte jednou rukou na rukojeť upevňovací desky. Zatahněte za rukojeť skříňky pro uložení dálkového ovládání směrem k sobě. Vyjměte úložnou skříňku pro dálkové ovládání.



4. **Povšimněte si:** Když dálkové ovládání není v provozu, vypněte jej a umístěte do skříňky pro uložení dálkového ovládání.

Vložte dálkové ovládání, baterii a popruh dálkového ovládání do skříňky pro uložení dálkového ovládání.

## Provoz

### Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na straně 222*.

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

### Jak začít používat aplikaci Husqvarna Connect

1. Stáhněte si aplikaci Husqvarna Connect do svého mobilního zařízení.
2. V aplikaci Husqvarna Connect se zaregistrujte.
3. Při připojování a registraci výrobku postupujte podle pokynů v aplikaci Husqvarna Connect.

## Doplňování paliva



**VÝSTRAHA:** Benzín je velmi vznětlivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru (viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem na straně 205*).



**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.

Motor je poháněn bezolovnatým benzinem s minimálním oktanovým číslem 95 (nemíchá se s olejem).

Doporučujeme používat biologicky odbouratelný alkylátový benzin (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE).

Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.

Hladina paliva je jasně vidět na palivové nádrži. Nedoplňujte nadměrné množství. Udržujte minimální volný prostor 2,5 cm.

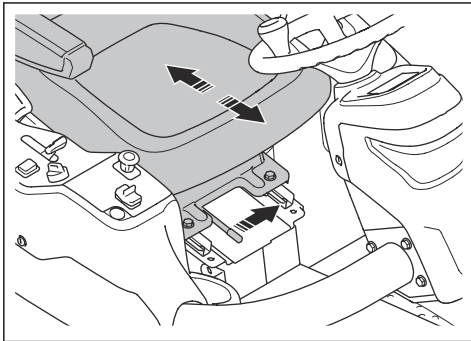
## Seřízení sedadla



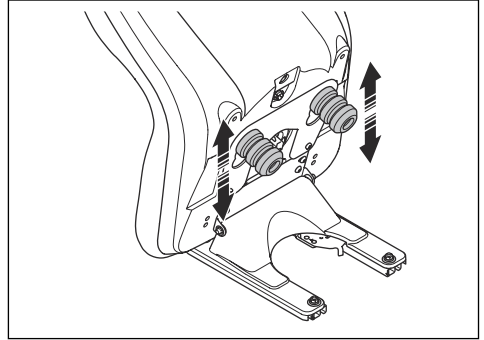
**VÝSTRAHA:** Neupravujte nastavení sedadla během obsluhy výrobku.

Sedadlo lze naklonit dopředu. Lze jej také posunout dopředu a dozadu.

- Chcete-li nastavit polohu sedadla dopředu nebo dozadu, položte nohy na opěrky nohou a posuňte páku pod předním okrajem sedadla doleva. Nastavte sedadlo do správné polohy.

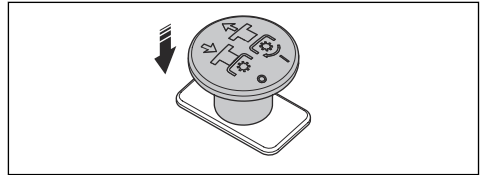


- Chcete-li nastavit pružiny sedadla, posuňte pryžové zarážky pod sedadlem podle ilustrace. Umístěte 2 zarážky dopředu, doprostřed nebo dozadu.

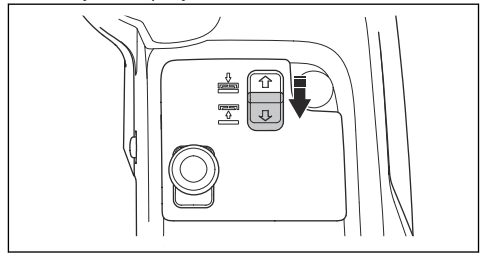


## Zvedání žacího ústrojí

1. Zatlačením tlačítka PTO vypnete pohon žacího ústrojí.



2. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvednete žací ústrojí. Zcela zvedněte žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

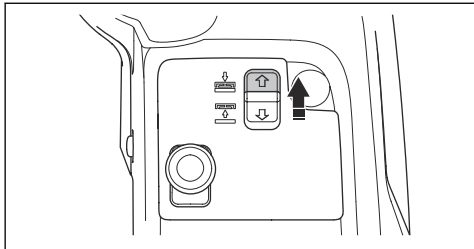
**Povšimněte si:** Žací ústrojí lze mírně zvednout i když je pohon nožů aktivní. Tuto funkci můžete použít na velmi vysoké trávě nebo nerovném povrchu.



**VÝSTRAHA:** Nezvedejte žací ústrojí zcela, když je pohon žacího ústrojí aktivovaný. Hrozí nebezpečí vymrštění předmětů, které mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

## Spuštění žacího ústrojí

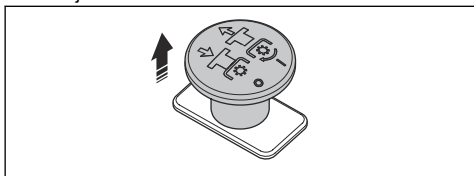
1. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



**VAROVÁNÍ:** Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

2. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.



## Před provozem výrobku



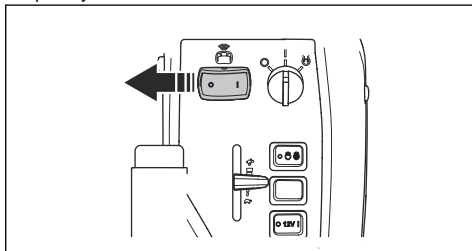
**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte výrobek s dálkovým ovládním, pokud nemáte přímý výhled na výrobek. Provozní dosah dálkového ovládní umožňuje pohyb výrobku i v případě, že jej nevidíte. Nebezpečí zranění a poškození.



**VÝSTRAHA:** Při používání výrobku s dálkovým ovládním zůstaňte v provozní vzdálenosti. Viz část *Technické údaje na strani 268*. Výrobek se automaticky zastaví, když je mimo dosah dálkového ovládní. To může způsobit nebezpečné situace.

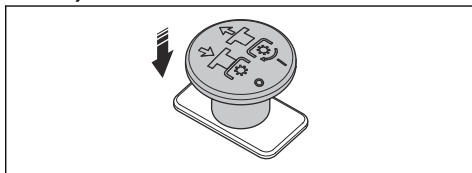
1. Pozorně si prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.
2. Nasadte si nezbytné osobní ochranné prostředky. Viz část *Osobní ochranné prostředky na strani 201*.
3. Zajistěte, aby se v pracovní oblasti vyskytovaly pouze oprávněné osoby.

4. Provádějte denní údržbu. Viz část *Údržba na strani 230*.
5. Zkontrolujte, zda je produkt správně zajištěn a nevykazuje známky poškození.
6. Vypněte dálkové ovládní. Viz část *Vypnutí dálkového ovládní na strani 229*.
7. Vložte dálkové ovládní do skříňky pro uložení dálkového ovládní.
8. Připevňte úložnou skříňku ke krytu motoru. Viz část *Připojení a vyjmutí skříňky pro uložení dálkového ovládní na strani 216*.
9. Nastavte spínač režimu dálkového ovládní do polohy 0.

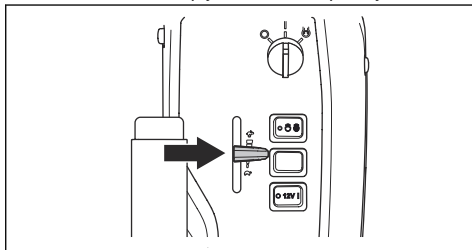


## Spuštění motoru

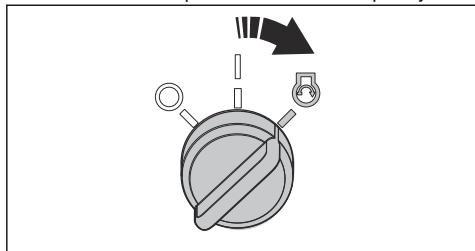
1. Zatáhnete parkovací brzdou.
2. Zatlacením tlačítka PTO vypnete pohon žacího ústrojí.



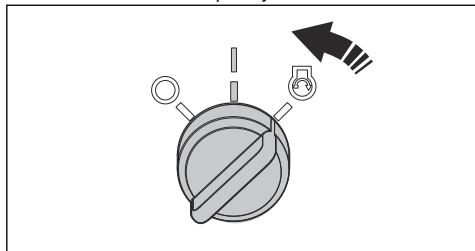
3. Přesuňte ovládní plynu do střední polohy.



4. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.

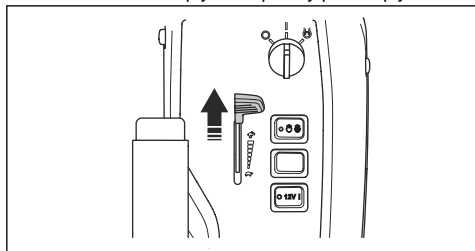


5. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolníte do neutrální polohy.



**VAROVÁNÍ:** Nezapínejte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nespustí, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

6. Nechte motor běžet na půl plynu 3 až 5 minut, než jej začnete více zatěžovat.  
7. Posuňte ovládání plynu do polohy plného plynu.

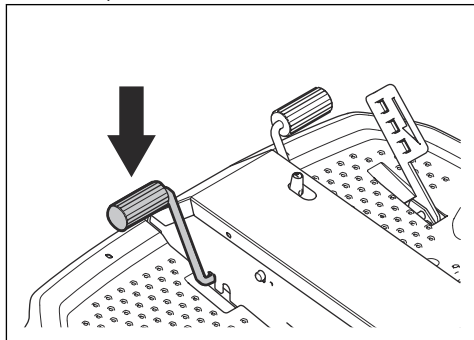


**VAROVÁNÍ:** Zapojení nožů při plných otáčkách motoru způsobuje nápor na hnací řemen. Nepoužívejte plný plyn, dokud není žací ústrojí spuštěno do sekací polohy.

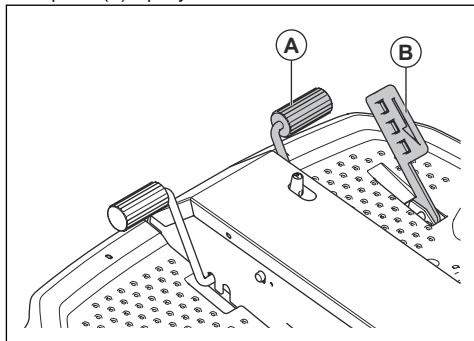
## Obsluha výrobku

1. Obtokové ventily musí být zavřené. Viz část *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 222*.  
2. Nastartujte motor.

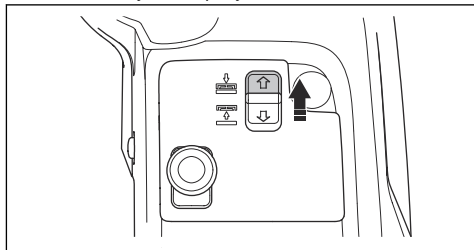
3. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdou.



4. Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlost se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápněte. Použijte pedál (A) k pohybu vpřed a pedál (B) k pohybu vzad.



5. Uvolněním pedálu zabrzdíte. Pokud chcete brzdit intenzivně, sešlápněte druhý pedál.  
6. Zvolte výšku sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 220* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 221*.  
7. Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

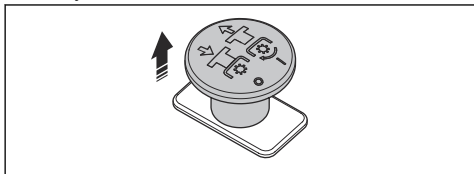


**VAROVÁNÍ:** Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací

ústroji dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

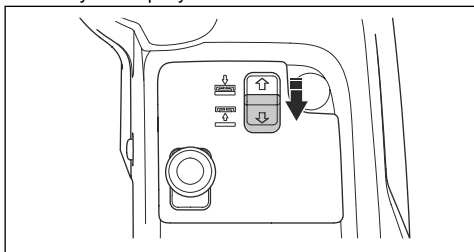
**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

8. Vytažením tlačítka PTO zapnete pohon nožů žacího ústrojí.



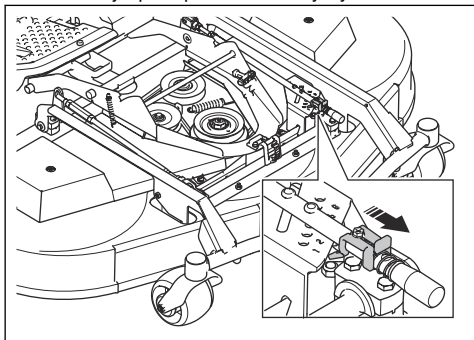
## Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137)

1. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvedněte žací ústrojí. Zcela zvedněte žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

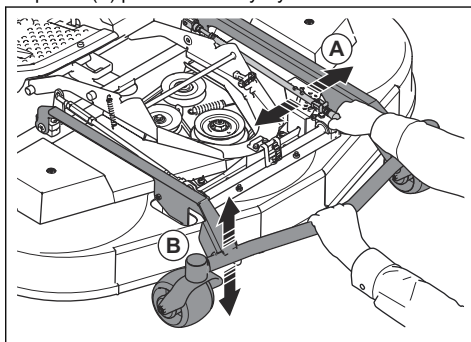


**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

2. Zatahněte parkovací brzdou.
3. Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.
4. Zatlačte a podržte zajišťovací desku směrem k přední části žacího ústrojí. Pravou rukou zatáhněte a zvedněte páku pro nastavení výšky sečení. Neuvolňujte páku pro nastavení výšky.



5. Levou rukou držte rám ústrojí (B). Zvedněte nebo spusťte žací ústrojí a zároveň vodorovně pohybujte pákou (A) pro nastavení výšky sečení.



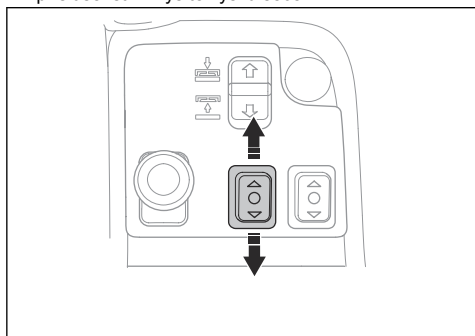
6. Uvolněte páku pro nastavení výšky sečení v některém z otvorů na nastavovací desce.
7. Uvolněte rám ústrojí.

**Povšimněte si:** V níže uvedené tabulce najdete přibližnou výšku sečení, která odpovídá příslušnému číslu.

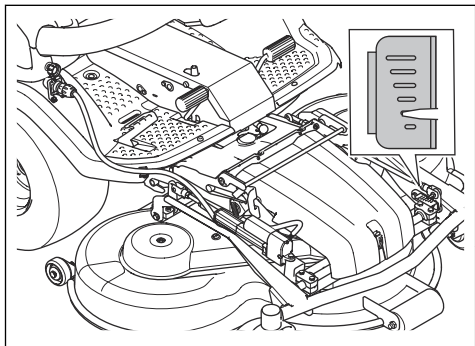
Číslo	Výška sečení, mm	
Žací ústrojí	C112, C122	R137
1 (S) Servisní poloha, nejnižší poloha	25	35
2	35	50
3	45	60
4	55	75
5	65	90
6	75	100

## Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X)

- Stisknutím horní části levého funkčního tlačítka pro přední příslušenství snížíte výšku sečení. Stisknutím dolní části levého funkčního tlačítka pro přední příslušenství zvýšíte výšku sečení.



Značky na žacím ústrojí zobrazují polohu vybrané výšky sečení.

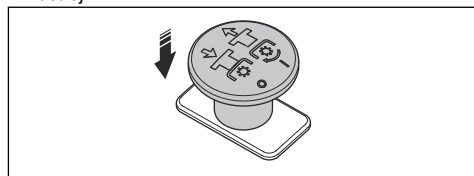


**Povšimněte si:** V níže uvedené tabulce najdete přibližnou výšku sečení, která odpovídá každé značce.

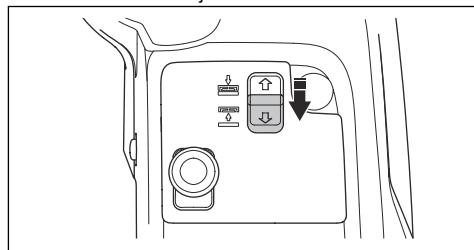
Značky	Výška sečení, mm	
	C112X, C122X	R137X
	75	100
	65	90
	55	75
	45	60
	35	50
	25	35

## Vypnutí motoru

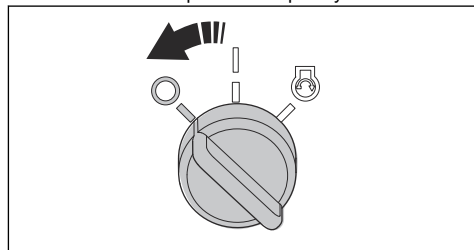
- Uvolněte pedály.
- Vytažením tlačítka PTO vypnete pohon nožů žacího ústrojí.



- Nechte motor běžet 1 minutu na volnoběžné otáčky, aby se snížila jeho teplota.
- Vytažením zvedací páky pro žací ústrojí dozadu zvednete žací ústrojí nahoru.



- Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.

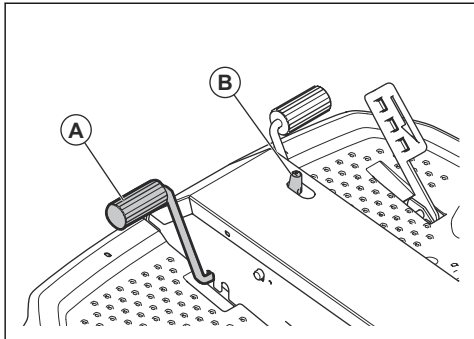


- Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdu.

## Aktivace a uvolnění parkovací brzdy

- Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).

2. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B).



3. Držte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzd.  
4. Parkovací brzdu uvolníte opětovným stisknutím pedálu parkovací brzd.

## Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Pro zajištění nejlepšího výkonu pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Další informace jsou uvedeny v části *Údržba na straně 230*.
- Nesekejte na mokřem trávníku. Při sečení mokré trávy mohou být výsledky sečení špatné.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Sečte při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru najdete v části *Technické údaje na straně 268*). Jděte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Sečte trávu po nepravidelné dráze.
- Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte trávu často a používejte funkci mulch.

## Vypnutí hydrostatické převodovky

Chcete-li výrobek přemístit se zastaveným motorem, musíte otevřít hydraulické okruhy na přední a zadní převodovce. To se provádí otevřením obtokových ventilů v motorech převodovky.



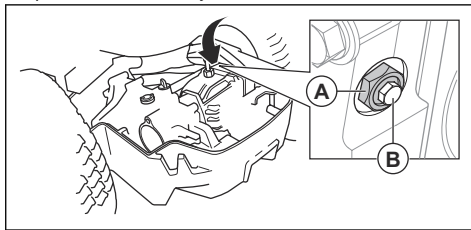
**VAROVÁNÍ:** Pokud jsou obtokové ventily otevřené, brzdy výrobku nefungují. Před použitím výrobku je nezbytné obtokové ventily uzavřít.



**VAROVÁNÍ:** Nevlečte výrobek vysokou rychlostí ani na dlouhé vzdálenosti. To způsobí poškození převodovek.

## Zadní převodovka

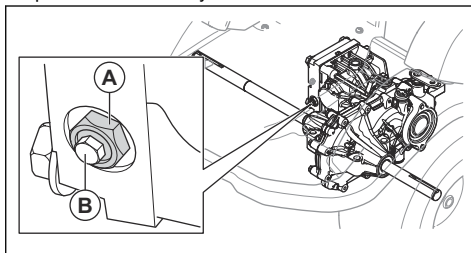
- Chcete-li otevřít obtokový ventil, povolte pojistnou matici (A) o  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  otáčky proti směru hodinových ručiček a poté otočte šroubem ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li uzavřít obtokový ventil, zavřete šroub ventilu (B) a utáhněte jej momentem 8 Nm a poté utáhněte pojistnou matici (A) momentem 30 Nm.

## Přední převodovka

- Chcete-li otevřít obtokový ventil, povolte pojistnou matici (A) o  $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$  otáčky proti směru hodinových ručiček a poté otočte šroubem ventilu (B) o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li uzavřít obtokový ventil, zavřete šroub ventilu (B) a utáhněte jej momentem 8 Nm a poté utáhněte pojistnou matici (A) momentem 30 Nm.

## Dálkové ovládání

Pokyny k manuálnímu ovládání modelu P 524XR EFI naleznete v části *Provoz na straně 216*.

Dálkové ovládání je vybaveno všemi ovládacími prvky, které jsou nezbytné pro provoz výrobku. Ovládací prvky na dálkovém ovládání reagují přímo při jejich použití.

Dálkové ovládání využívá přenos rádiového signálu. Dojde-li k rušení v přenosu, frekvence se automaticky změní.



**VAROVÁNÍ:** Používejte pouze dálkové ovládání dodané s výrobkem.

Spárování výrobku s dálkovým ovládáním je provedeno ve výrobě. Pokud je nutné provést nové párování výrobku s dálkovým ovládáním, obraťte se na servis Husqvarna.

## Prostup před obsluhou výrobku pomocí dálkového ovládání

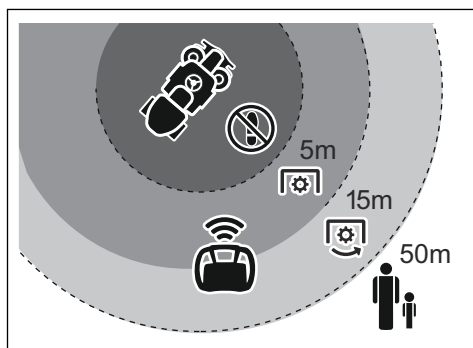


**VÝSTRAHA:** Při ovládání výrobku pomocí dálkového ovládání musíte na výrobek vždy vidět. Přijímač signálu dálkového ovládání umožňuje provoz, když je výrobek dočasně skrytý za překážkou.



**VÝSTRAHA:** Při používání výrobku s dálkovým ovládáním udržujte správnou provozní vzdálenost. Když je výrobek mimo provozní dosah dálkového ovládání, automaticky se aktivuje parkovací brzda, vypne se pohon žacího ústrojí a zastaví se motor. To může způsobit nebezpečné situace pro vás nebo další osoby. Informace o provozním dosahu najdete v části *Technické údaje na strani 268*.

Správná provozní vzdálenost	Obsluha	Přihlížející osoby
Během provozu se zapnutým žacím ústrojím.	15–50 m	> 50 m
Během provozu s vypnutým žacím ústrojím.	5–50 m	> 50 m



- Zajistěte, aby se v pracovní oblasti nevyškytovaly žádné osoby.
- Pozorně si prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.
- Naučte se ovládat výrobek pomocí dálkového ovládání. Viz část *Ovládání výrobku v režimu dálkového ovládání na strani 224*.
- Denně provádějte údržbu na výrobku a dálkovým ovládáním. Viz část *Plán údržby na strani 230 a Dálkové ovládání na strani 255*.

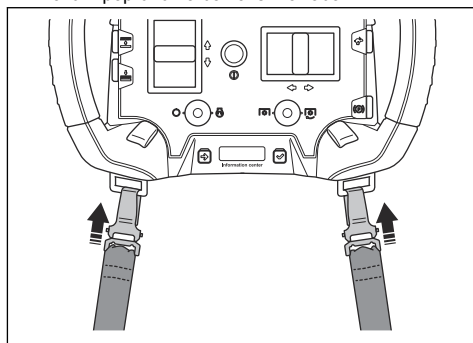
- Ujistěte se, že dálkové ovládání není poškozené a že jsou všechny ovládací prvky a spínače v neutrální poloze.
- Ujistěte se, že bezpečnostní zařízení na dálkovém ovládání fungují správně a nejsou poškozená.
- Ujistěte se, že se všechny ovládací prvky po uvolnění vrátí do neutrální polohy.
- Před uvedením výrobku do provozu v režimu dálkového ovládání nabijte baterii dálkového ovládání. Dálkové ovládání se automaticky vypne, pokud je napětí baterie příliš nízké, což může způsobit nebezpečnou situaci.
- Když se na displeji informačního centra zobrazuje slabá baterie dálkového ovládání, nabijte nebo vyměňte baterii. Viz část *Displej informačního centra na strani 230 a Nabíjení baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky baterií na strani 257*.
- Obtokové ventily musí být zavřené. Viz část *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 222*.
- Před použitím výrobku pomocí dálkového ovládání zatlačte ovládání plynu na výrobku do polohy plného plynu. Pomocí dálkového ovládání nelze nastavit otáčky motoru.
- Zkontrolujte, zda je klíček zapalování v neutrální poloze a zda je uvolněna parkovací brzda na výrobku. Viz část *Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 221*.
- Ujistěte se, že je tlačítko PTO na výrobku vypnuté. Viz část *Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 192*.

## Použití popruhu dálkového ovládání



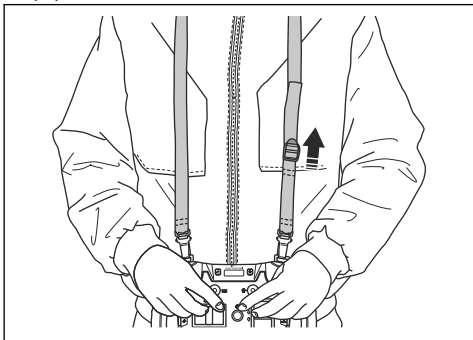
**VÝSTRAHA:** Během provozu v režimu dálkového ovládání musí být dálkové ovládání vždy správně připevněno k popruhu dálkového ovládání. Nepoužívejte poškozený popruh dálkového ovládání.

1. Upevněte háčky na popruhu dálkového ovládání k okům popruhu na dálkovém ovládání.



2. Nasadte popruh dálkového ovládání.

- Upravte výšku závěsného bodu pomocí přezky popruhu dálkového ovládání.



### Ovládání výrobku v režimu dálkového ovládání

Naučte se používat dálkové ovládání na velké rovné ploše, než začnete pracovat v blízkosti překážek nebo na svazích. Pokračujte, dokud nebudete mít jistotu, že můžete výrobek bezpečně ovládat pomocí dálkového ovládání. Zvyšujte úhel sklonu svahu postupně s tím, jak se budou zlepšovat vaše dovednosti.



**VÝSTRAHA:** Nedostatečná obeznamenost s bezpečnou obsluhou výrobku může způsobit nebezpečné situace pro vás a další osoby.



**VÝSTRAHA:** Výrobek má rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



**VÝSTRAHA:** Dávejte pozor na předměty, které mohou být během provozu odmrštěny. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

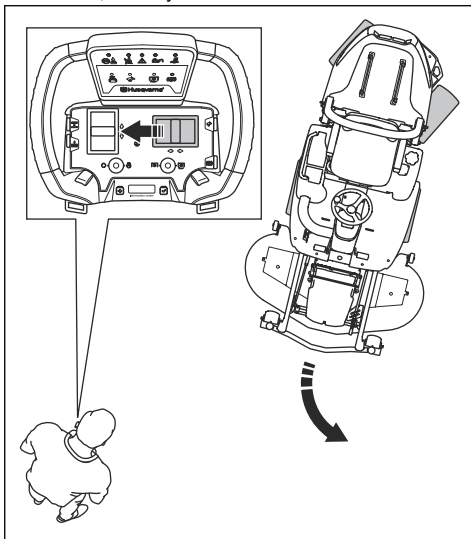
- Naučte se měnit mezi manuálním režimem a režimem dálkového ovládání na rovném povrchu. Viz část *Prostup před obsluhou výrobku pomocí dálkového ovládání na strani 223* a *Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 224*.



**VÝSTRAHA:** Před vstupem do pracovní oblasti vždy zastavte nože, aktivujte parkovací brzdu a zastavte motor.

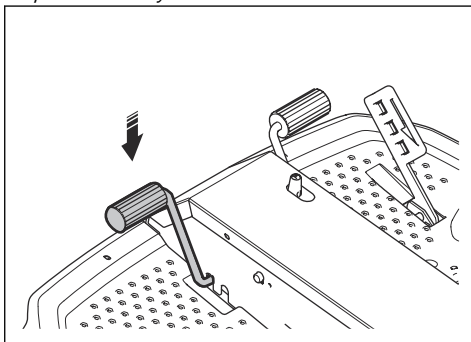
- Naučte se, jak zastavit výrobek pomocí tlačítka zastavení stroje. Viz část *Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání na strani 211* a *Kontrola tlačítka zastavení stroje na dálkovém ovládání na strani 211*.

- Naučte se používat výrobek na velké rovné ploše s vypnutým žací ústrojím. Viz část *Ovládání výrobku pomocí dálkového ovládání na strani 227*. Naučte se, jak se výrobek pohybuje při pohybu ovládání řízení. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výrobku.
- Naučte se, jak používat ovládací prvky, než pojedete s výrobkem směrem k sobě. Ovládací prvky na dálkovém ovládání mění směr vzhledem ke směru pohybu výrobku. Výrobek zatáhne s ohledem na směr pohybu z pohledu výrobku. Obrázek níže znázorňuje obsluhu, která výrobkem zatáhne doleva.



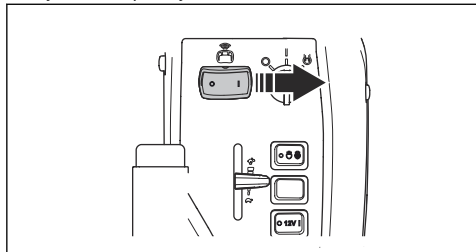
### Spuštění režimu dálkového ovládání

- Stiskněte tlačítko PTO na výrobku.
- Otočte klíček zapalování do neutrální polohy.
- Uvolněte parkovací brzdu na výrobku. Další informace jsou uvedeny v části *Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 221*.



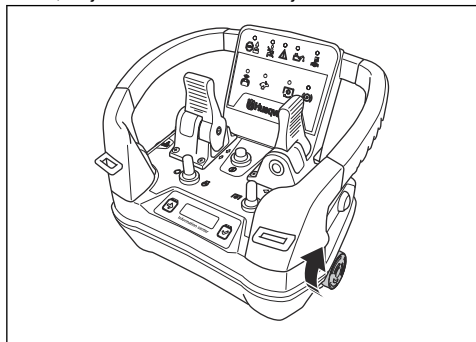
- Vyjmete dálkové ovládání ze skříňky pro uložení dálkového ovládání.

- Při ovládání výrobku pomocí dálkového ovládání si nasadte popruh dálkového ovládání. Další informace jsou uvedeny v části *Použití popruhu dálkového ovládání na strani 223*.
- Nastavte spínač režimu dálkového ovládání na výrobku do polohy 1.

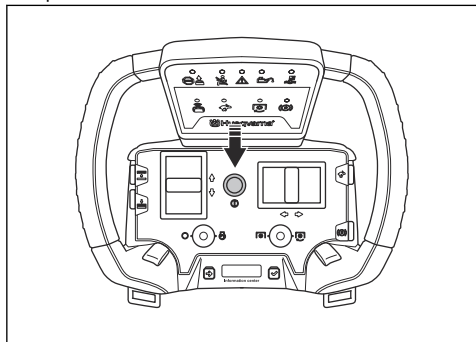


**Povšimněte si:** Spínač pro dálkové ovládání je třeba přepnout do polohy 1 do 3 minut od nastavení klíčku zapalování do neutrální polohy. Po 3 minutách je nutné otočit klíček zapalování do polohy STOP a zkusit to znovu.

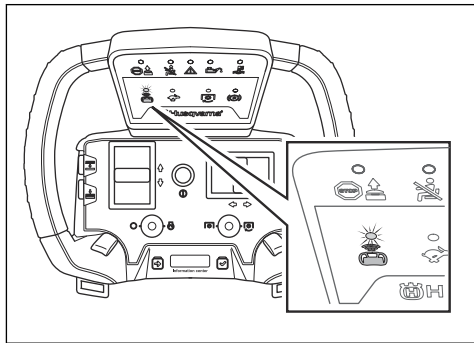
- Opusťte pracovní oblast s dálkovým ovládáním.
- Otočte tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání ve směru hodinových ručiček a přesvědčte se, že je tlačítko zastavení stroje deaktivováno.



- Stisknutím tlačítka ZAP/VYP na dálkovém ovládání pusťte dálkové ovládání.

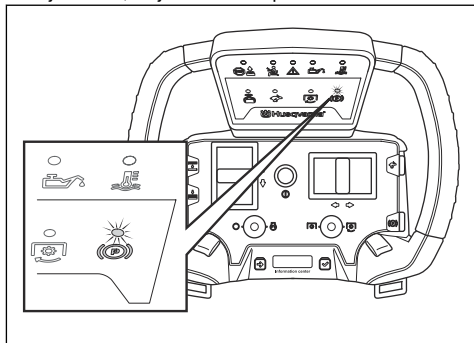


- Ujistěte se, že kontrolka LED nad symbolem dálkového ovládání na dálkovém ovládání svítí.



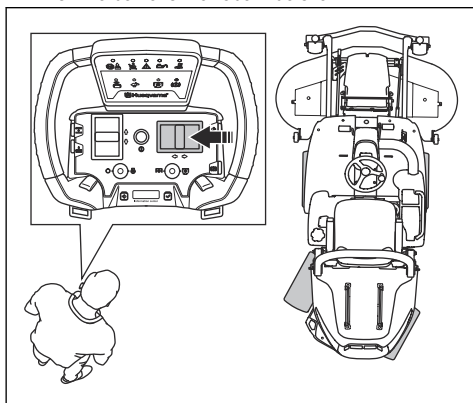
**Povšimněte si:** Režim dálkového ovládání nelze spustit, pokud je teplota převodového oleje příliš nízká. Další informace jsou uvedeny v části *Panel – Řešení problémů s dálkovým ovládáním na strani 262*.

- Ujistěte se, že se na displeji informačního centra dálkového ovládání zobrazuje symbol rádiového signálu. Další informace jsou uvedeny v části *Symbyly na dálkovém ovládání na strani 198*.
- Ujistěte se, že je aktivovaná parkovací brzda.



- Před použitím výrobku s dálkovým ovládáním zatlačte ovládání řízení doprava a uvolněte ovládací páku. Ujistěte se, že se zadní konec výrobku pohybuje do strany a vrací se zpět do neutrální polohy po uvolnění ovládání řízení. Zatlačte ovládání řízení doleva a uvolněte ovládací páku. Ujistěte se, že se zadní konec výrobku pohybuje do strany a vrací se zpět do neutrální polohy po uvolnění ovládání řízení.

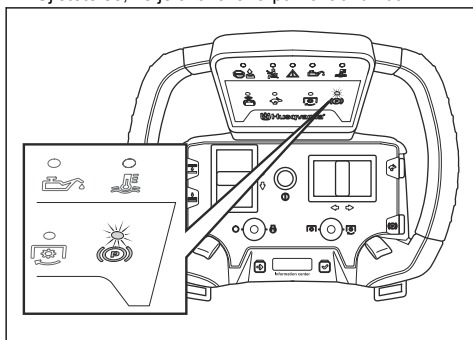
14. Pokud je výrobek v poloze zatočení před zahájením provozu v režimu dálkového ovládání, je třeba výrobek vyrovnat. Pokud je výrobek v poloze pro zatočení doprava, zatlačte ovládání řízení na dálkovém ovládání doprava. Pokud je výrobek v poloze pro zatočení doleva, přesuňte ovládání řízení na dálkovém ovládání doleva.



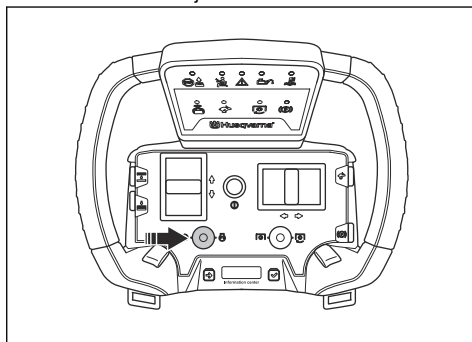
**Povšimněte si:** Kontrolka znemožněného provozu se rozsvítí a bude svítit, dokud kola výrobku nezarovnáte.

### Spuštění motoru pomocí dálkového ovládání

1. Nastavte nosný popruh tak, abyste měli dobrou pracovní polohu.
2. Ujistěte se, že je aktivovaná parkovací brzda.



3. Stisknutím spínače zastavení/spuštění motoru na dálkovém ovládání doprava a podržením na 1 sekundu nastartujte motor.



### Zapnutí a vypnutí pohonu žacího ústrojí



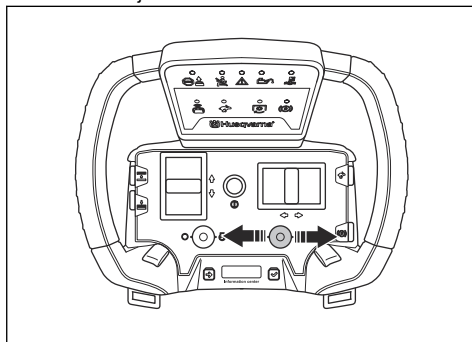
**VÝSTRAHA:** Při používání výrobku s dálkovým ovládáním udržujte správnou provozní vzdálenost. Při zapnutí pohonu žacího ústrojí udržujte minimální vzdálenost 15 m od výrobku. Viz část *Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládání na strani 208.*

**Povšimněte si:** Při pohybu výrobku napříč oblastmi, na kterých nesečete trávu, vypněte pohon žacího ústrojí.



**VÝSTRAHA:** Když je výrobek v režimu dálkového ovládání, nenechávejte dálkové ovládání bez dohledu.

- Stisknutím spínače PTO na dálkovém ovládání doprava a podržením na 1 sekundu aktivujte pohon žacího ústrojí.



- Zatlacením spínače PTO doleva vypněte pohon žacího ústrojí.

**Povšimněte si:** Když je pohon žacího ústrojí vypnutý spínačem PTO na dálkovém ovládní, nože se zastaví za méně než 3,5 sekundy.

**Povšimněte si:** Pohon nožů se automaticky vypne, když na dálkovém ovládní provedete následující postup:

- Zatlačte spínač zastavení/spuštění motoru doleva.
- Stiskněte tlačítko ZAP/VYP.
- Stiskněte tlačítko zastavení stroje.



**VÝSTRAHA:** Při stisknutí tlačítka zastavení stroje ve svahu buďte opatrní. Úhel sklonu svahu může způsobit nežádoucí pohyb dolů po svahu.

### Ovládní výrobku pomocí dálkového ovládní



**VÝSTRAHA:** Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli kapitolu o bezpečnosti a porozuměli jejímu obsahu. Viz část *Bezpečnost dálkového ovládní na strani 206*.



**VÝSTRAHA:** Při ovládní výrobku pomocí dálkového ovládní musíte na výrobek vždy vidět. Provozní dosah dálkového ovládní umožňuje pohyb výrobku i v případě, že jej nevidíte. Nebezpečí zranění a poškození.



**VÝSTRAHA:** Na svahu výrobek nespustíte ani nezastavíte. Pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek se může smýkat.

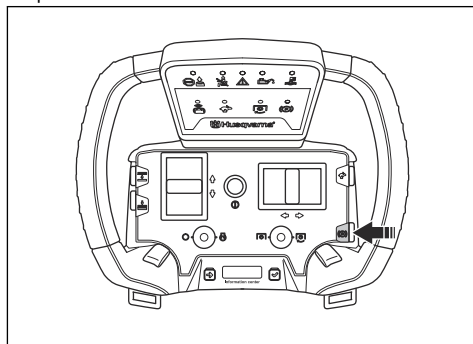


**VÝSTRAHA:** Před vstupem do pracovní oblasti vypněte pohon žacího ústrojí, aktivujte parkovací brzdou a zastavte motor.

Než začnete výrobek používat s dálkovým ovládním, vyrovnejte ovládací prvky na dálkovém ovládní s výrobkem. Viz část *Spuštění režimu dálkového ovládní na strani 224*.

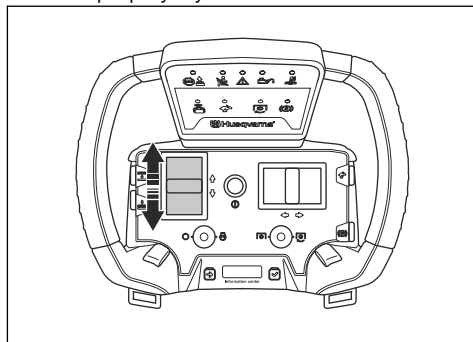
1. Nastartujte motor. Viz část *Spuštění motoru na strani 218*.

2. Stisknutím tlačítka parkovací brzdou uvolněte parkovací brzdou.

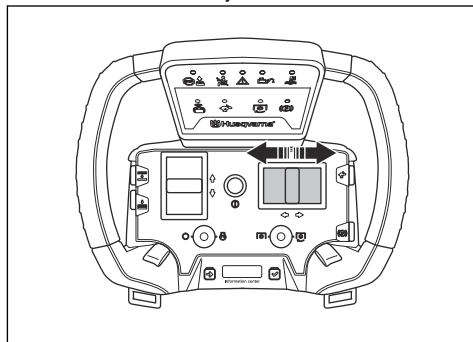


**Povšimněte si:** Kontrolka znemožněného provozu se rozsvítí, když je výrobek při spuštění režimu dálkového ovládní a pokusu o ovládní výrobku pomocí dálkového ovládní v poloze pro zatáčení. Zarovnejte kola výrobku a znovu jej nastartujte, viz část *Spuštění režimu dálkového ovládní na strani 224*.

3. Zatlačte na ovládní pojezdu pro pohyb výrobku dopředu. Zatáhněte za ovládní pojezdu směrem k sobě pro pohyb výrobku dozadu.



4. Stisknutím ovládní řízení doleva nebo doprava můžete ovládat směr výrobku.



**Povšimněte si:** Pohyb ovládání řízení postupně mění směr kol. Malé pohyby ovládacích prvků vytváří malý pohyb kol. Po uvolnění se ovládací prvky vrátí do neutrální polohy.

- Uvolněním ovládání pojezdu zastavíte pohyb výrobku.

**Povšimněte si:** Po uvolnění ovládání pojezdu se výrobek zastaví za méně než 1,5 sekundy.

**Povšimněte si:** Výrobek se automaticky zastaví, když na dálkovém ovládní provedete následující kroky:

- Zatlačte spínač zastavení/spuštění motoru doleva.
- Stiskněte tlačítko ZAP/VYP.
- Stiskněte tlačítko zastavení stroje.



**VÝSTRAHA:** Při stisknutí tlačítka zastavení stroje ve svahu buďte opatrní. Úhel sklonu svahu může způsobit nežádoucí pohyb dolů po svahu.



**VÝSTRAHA:** Při práci s výrobkem v blízkosti překážky, stěny nebo svahu buďte opatrní. Výrobek je vybaven kloubovým řízením, zadní část výrobku se pohybuje v opačném úhlu oproti přednímu konci.



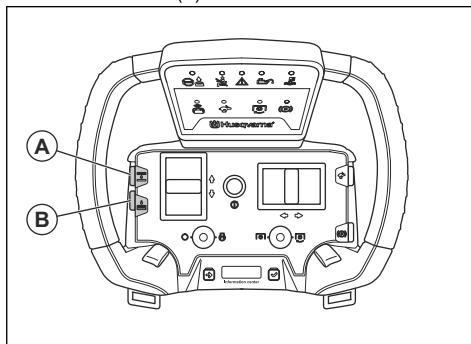
**VAROVÁNÍ:** Pohybuje ovládacími prvky opatrně. Při násilném tlačením na ovládací prvky se výkon výrobku nezvyšší. Při vynaložení příliš velké síly může dojít k poškození ovládacích prvků.



**VAROVÁNÍ:** Dálkové ovládání nezvedejte za ovládací prvky.

## Zvedání a spuštění žacího ústrojí pomocí dálkového ovládání

- Stisknutím a podržením tlačítka (A) zvednete žací ústrojí. Když je žací ústrojí ve správné poloze, uvolníte tlačítko (A).



- Stisknutím a podržením tlačítka (B) spustíte žací ústrojí dolů. Když je žací ústrojí ve správné poloze, uvolníte tlačítko (B).



**VAROVÁNÍ:** Podržte tlačítko minimálně 2 sekundy poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený nebo že nefunguje správně.

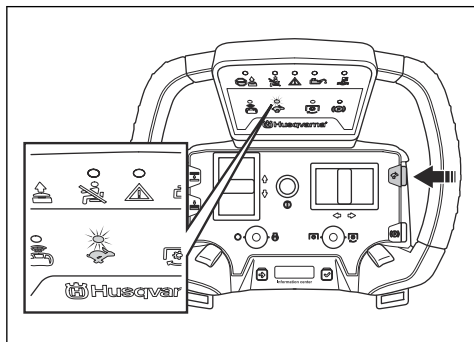
## Použití funkce Turbo

Dálkové ovládání má funkci Turbo, která zvyšuje přenosový výkon výrobku, což zvyšuje provozní rychlost. Použijte funkci Turbo na strmém svahu, k přemístění výrobku od překážky nebo z díry nebo k přesunu výrobku mezi oblastmi, které nesečete.



**VÝSTRAHA:** Tlačítko Turbo nemačkejte při zatáčení výrobku. Příliš vysoká provozní rychlost může způsobit smyk nebo pád výrobku.

1. Chcete-li použít funkci Turbo, stiskněte a podržte tlačítko Turbo.



**Povšimněte si:** Po stisknutí tlačítka Turbo se rozsvítí kontrolka tlačítka Turbo.

2. Uvolněním tlačítka Turbo funkci vypnete.

**Povšimněte si:** Po uvolnění tlačítka Turbo a ovládní pojezd se výrobek zastaví za méně než 2 sekundy.

**Povšimněte si:** Výrobek se automaticky zastaví, když na dálkovém ovládní provedete následující kroky:

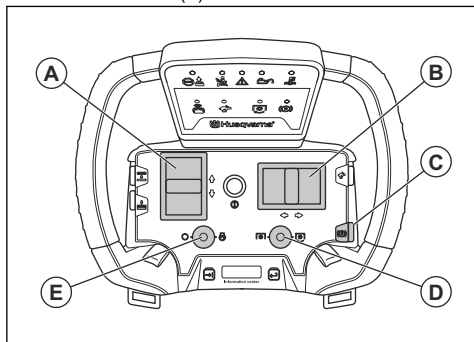
- Zatláčte spínač zastavení/spuštění motoru doleva.
- Stiskněte tlačítko ZAP/VYP.
- Stiskněte tlačítko zastavení stroje.



**VÝSTRAHA:** Při stisknutí tlačítka zastavení stroje ve svahu buďte opatrní. Úhel sklonu svahu může způsobit nežádoucí pohyb dolů po svahu.

## Zastavení motoru pomocí dálkového ovládní

1. Uvolněte ovládní pro jízdu vpřed nebo vzad (A) a ovládní řízení (B).



2. Zatlčením spínače PTO (D) doleva vypnete pohon žacího ústrojí.
3. Stisknutím tlačítka parkovací brzdy (C) aktivujete parkovací brzdu.
4. Zatlčením spínače zastavení/spuštění motoru (E) doleva zastavte motor.

## Nastavení výšky sečení

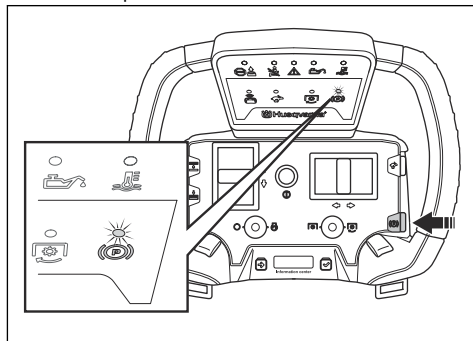


**VÝSTRAHA:** Před vstupem do pracovní oblasti vypnete pohon žacího ústrojí, aktivujete parkovací brzdu a zastavte motor.

Pokyny k nastavení výšky sečení naleznete v části *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 220* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 221*, kde najdete pokyny.

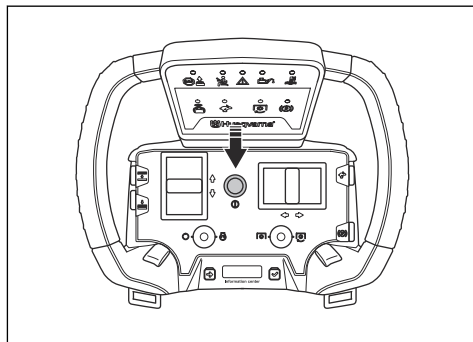
## Aktivace a uvolnění parkovací brzdy pomocí dálkového ovládní

- Stisknutím tlačítka parkovací brzdy aktivujete a uvolníte parkovací brzdu.



## Vypnutí dálkového ovládní

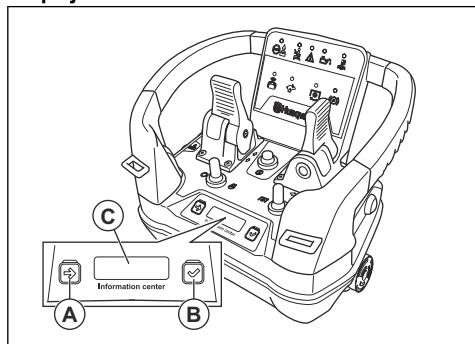
- Stisknutím tlačítka ZAP/VYP vypnete dálkové ovládní.





**VÝSTRAHA:** Když je výrobek ovládán ručně, nastavte spínač režimu dálkového ovládání do polohy 0, vložte dálkové ovládání do skříňky pro uložení dálkového ovládání a připevněte úložnou skříňku ke krytu motoru.

## Displej informačního centra



Displej informačního centra (C) na dálkovém ovládání zobrazuje následující informace o dálkovém ovládání:

- Zda je dálkové ovládání zapnuté nebo vypnuté.
- Chybové kódy. Viz část *Chybové kódy a popisy* na strani 264.

**Povšimněte si:** Pokud dojde k systémové chybě, displej informačního centra se zbarví ČERVENĚ.

- Síla rádiového signálu mezi dálkovým ovládáním a výrobkem.

Rádiový signál	Symbol
Ukazatel síly rádiového signálu, 4 úrovně.	

Rádiový signál	Symbol
Rádiový signál je v pohotovostním režimu. Dálkové ovládání nefunguje správně. Ujistěte se, že jsou všechny ovládací prvky a spínače na dálkovém ovládání v neutrální poloze. Při spouštění dálkového ovládání se ujistěte, že není aktivováno tlačítko zastavení stroje.	
Bez rádiového signálu.	

- Stav baterie.

Stav nabití	Symbol
Úroveň nabití baterie, 5 úrovní.	
0–25 %	
25–50 %	
50–75 %	
75–100 %	
Chyba baterie.	

- Stisknutím tlačítka procházení (A) přejděte na další symbol na displeji.
- Stisknutím tlačítka pro výběr (A) se provádí výběr.

**Povšimněte si:** Když tlačítka stisknete současně, displej informačního centra změní režim. Viz část *Řešení problémů s dálkovým ovládáním* na strani 261.

## Údržba

### Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání* na strani 255.

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Než začnete na výrobku provádět údržbu, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

### Plán údržby

Denní údržba před použitím
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.

<b>Denní údržba před použitím</b>
Vyčistěte výrobek.
Vyčistěte vnitřní povrchy žacího ústrojí.
Vyčistěte motor a tlumič výfuku.
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný.
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.
Zkontrolujte nože žacího ústrojí.
Zkontrolujte, zda není poškozeno žací ústrojí.
Prohlédněte a vyzkoušejte brzdy.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
Zkontrolujte hladinu převodového oleje.
Zkontrolujte správnou funkci dálkových a pracovních světel.

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k použití. Údržbu by měl provést schválený servis.

Údržba	Každý týden (interval 40 hodin)	Po prvních 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.			○		
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.			○		
Vyčistěte výrobek.			X		
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení.			X		
Mazání provádějte podle plánu mazání.	X		X		
Promazte žací ústrojí.	X		X		
Zkontrolujte, zda jsou hadice přívodu paliva a spojky čisté a nepoškozené.		○	○		
Zkontrolujte 12V baterii.	X		X		
Zkontrolujte elektrické konektory a kabely.		○	○		
Zkontrolujte lanko parkovací brzdy a seřídte parkovací brzdu.			○		
Zkontrolujte správnou funkci světlometů a výstražných světel (jsou-li k dispozici).	X		X		
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu napnutí řemenu čerpadla.	○		○		
Vyměňte řemen čerpadla.					○
Vyměňte řemen PTO.					X
Zkontrolujte ložisko kloubu v kloubovém řízení.					○

Údržba	Každý týden (interval 40 hodin)	Po prvních 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Po vyčištění proveďte vizuální kontrolu všech řemenic.				○	
Proveďte vizuální kontrolu všech hydrostatických lanek s táhly.			○		
Zkontrolujte ovládání plynu a sytiče.			○		
V případě potřeby aktualizujte firmware.			○		
Vyměňte tlačítko PTO.	Každých 10 let ○				
Vyměňte filtr hydraulického oleje.		○		○	
Vyměňte hydraulický olej.					○
Zkontrolujte stav zapalovací svíčky a správnou elektrodovou vzdálenost.			X		
Vyčistěte vzduchový filtr.	X		X		
Vyměňte palivový filtr.		X	X		
Vyměňte vložku vzduchového filtru.				X	
Zkontrolujte vnitřní vzduchový filtr.				X	
Vyměňte vnitřní vzduchový filtr.					X
Zkontrolujte a seřídte vůli ventilů motoru.				○	
Vyčistěte povrch dosedací plochy ventilu.				○	
Prohlédněte tlumič výfuku a tepelný deflektor.	X		X		
Vyměňte motorový olej.		X	X		
Vyměňte filtr motorového oleje.		X		X	
Vyměňte zapalovací svíčku.					X
Vyměňte palivové hadice.	Každých 5 let ○				
Zkontrolujte/upravte rychlost předních a zadních kol.				○	
Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.	X		X		
Vyměňte olej v převodovce.		○			○
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak.	X		X		
Zkontrolujte a seřídte nastavení výšky sečení.			X		
Vyměňte řemen žacího ústrojí.					X
Zkontrolujte, zda není poškozeno žací ústrojí.			X		

Údržba	Každý týden (interval 40 hodin)	Po prvních 50 hodinách	Interval údržby v hodinách		
			100	200	400
Zkontrolujte nože žacího ústrojí.			X		

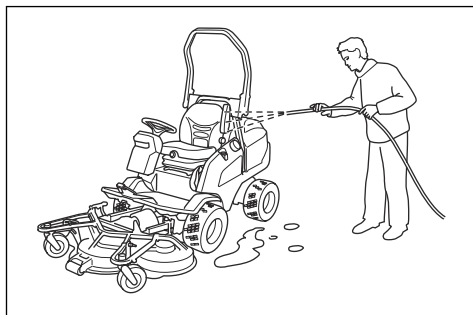
## Čištění výrobku



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani parní čistič. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozi a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vyčistěte.

- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Použijte nejprve kartáč a až poté začněte čistit vodou. Odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a z motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu z hadice. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemířte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí prostředek může způsobit poškození.
- Při čištění žacího ústrojí jej uveďte do servisní polohy a opláchněte jej vodou z hadice.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce žací ústrojí, aby se vyfoukala zbývající voda.
- Zkontrolujte všechny mazací body a v případě potřeby je promažte. Vždy po vyčištění výrobku promažte ložiska.



## Čištění motoru a tlumiče výfuku

Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivou nebo olejem zvyšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

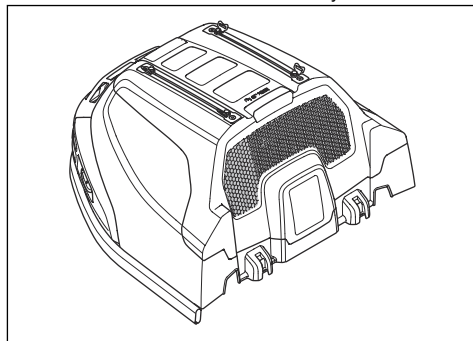
Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

## Čištění přívodu studeného vzduchu k motoru

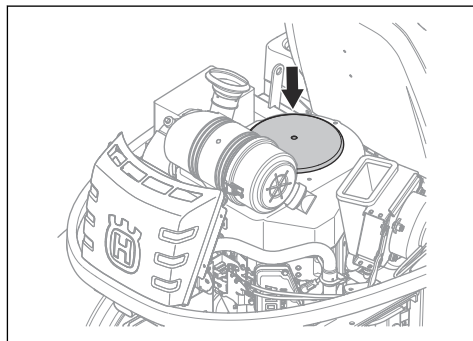


**VÝSTRAHA:** Vypněte motor. Přívod studeného vzduchu se otáčí a může způsobit zranění prstů.

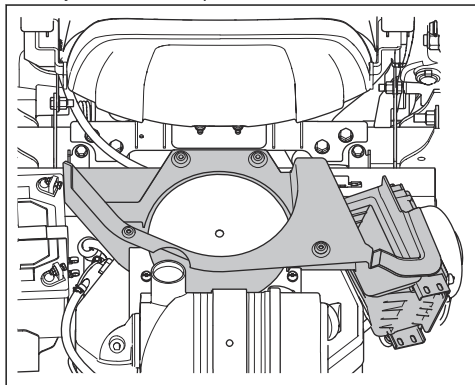
1. Zkontrolujte, zda není ucpaná mřížka přívodu vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



2. Sejměte kryt motoru.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory přívodu studeného vzduchu. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.

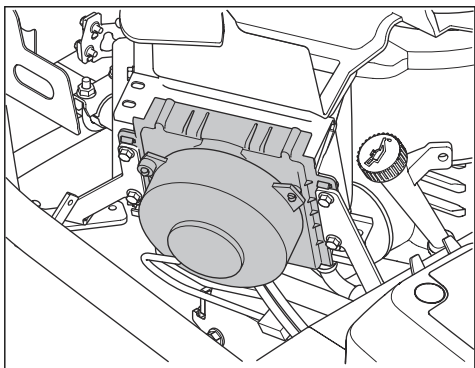


- Zkontrolujte vzduchový kanál na vnitřním povrchu krytu motoru. Zkontrolujte, zda je vzduchový kanál čistý a neodírá se o přívod studeného vzduchu.



### Čištění chladiče hydraulického oleje

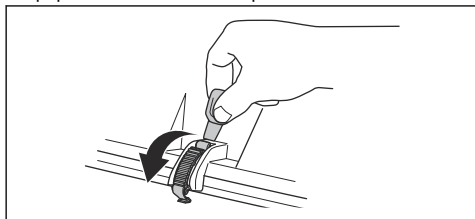
Zkontrolujte, zda není zablokovaný ventilátor chladiče hydraulického oleje a zda je čistý prostor kolem chladiče hydraulického oleje. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



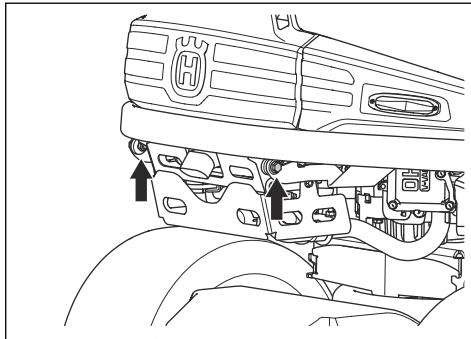
### Demontáž krytu

#### Demontáž a montáž krytu motoru

- Sklopte sedadlo dopředu.
- Uvolněte 2 spony na krytu motoru pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.



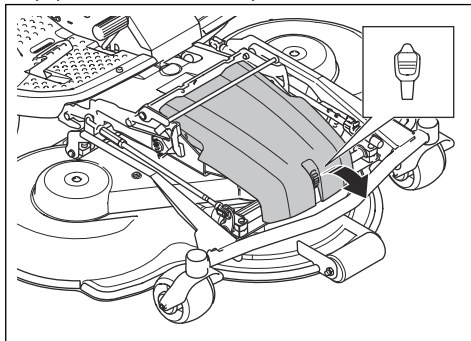
- Demontujte šrouby ze závěsů.



- Vyklopte kryt motoru směrem dozadu.
- Montáž proveďte v opačném pořadí.

### Demontáž předního krytu

- Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování.

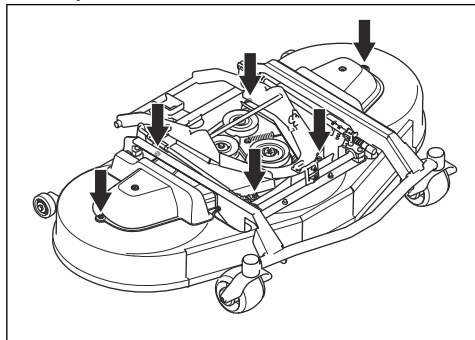


- Sejměte přední kryt.

### Demontáž krytů žacího ústrojí (R137, 137X)

- Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 220* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 221*.

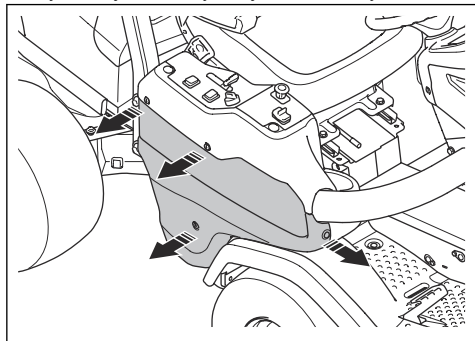
2. Vyšroubujte 6 šroubů na bočních krytech žacího ústrojí.



3. Odmontujte boční kryty žacího ústrojí.
4. Montáž proveďte v opačném pořadí.

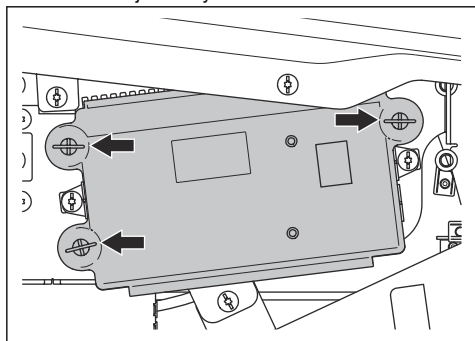
### Demontáž pravého bočního krytu

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte boční kryt.



### Demontáž krytu řídicí jednotky

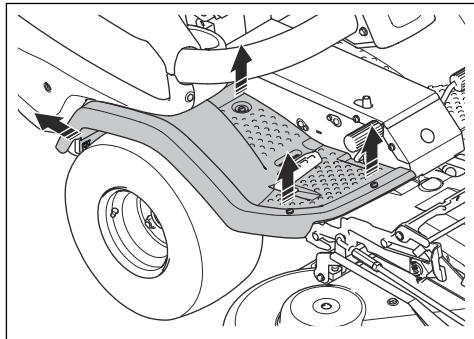
1. Otočte 3 šrouby o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček a sejměte kryt.



### Demontáž a montáž pravé opěrky nohy

1. Odmontujte pedál pro jízdu vzad.

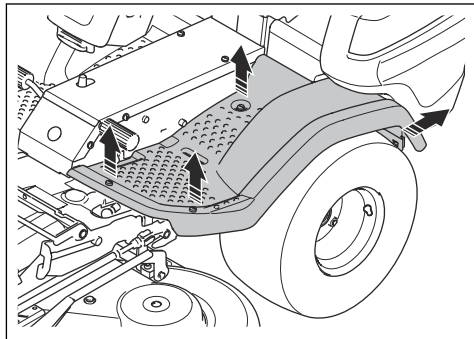
2. Sejměte pravý boční kryt. Viz část *Demontáž pravého bočního krytu na straně 235*.
3. Vyšroubujte 2 šrouby a sejměte držák nápojů.
4. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.



5. Montáž proveďte v opačném pořadí.

### Demontáž a montáž levé opěrky nohy

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.



2. Montáž proveďte v opačném pořadí.

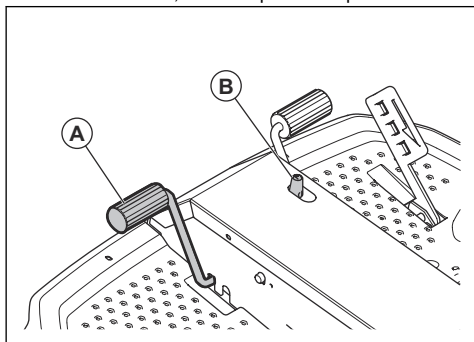
### Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém svažitém povrchu.

**Povšimněte si:** Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na travnatém svahu.

2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (A).

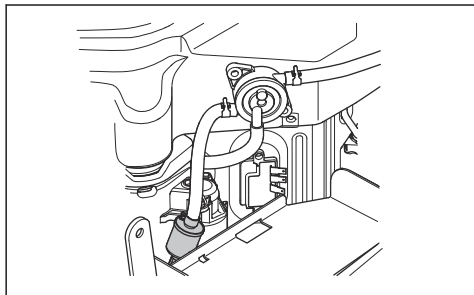
3. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (B). Když je tlačítko stisknuté, uvolníte parkovací pedál.



4. Pokud se výrobek začne pohybovat, obraťte se na schválený servis a požádejte o seřízení parkovací brzd.
5. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzd uvolníte parkovací brzdu.

## Výměna palivového filtru

1. Sejmutím krytu motoru získáte přístup k palivovému filtru.



2. Stlačte hadici palivové nádrže, aby se zabránilo úniku.
3. Pomocí rovných kleští sejměte hadicové svorky z palivového filtru.
4. Vytáhněte palivový filtr z konce hadic.
5. Zatlačte nový palivový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce palivového filtru, aby se usnadnilo připojení.
6. Zatlačte hadicové svorky proti palivovému filtru.

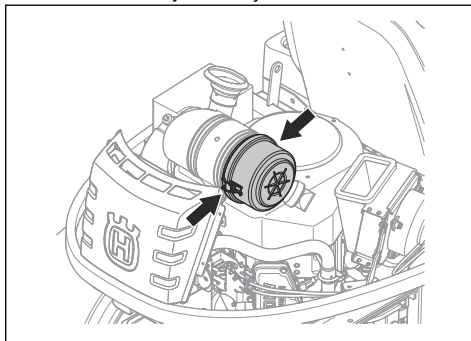
## Čištění a výměna vzduchového filtru



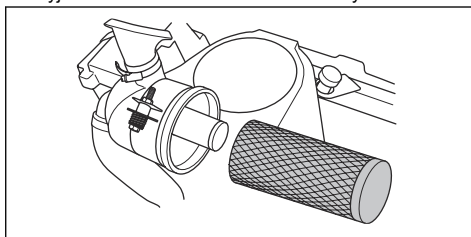
**VAROVÁNÍ:** Nestartujte motor, když není namontován vzduchový filtr.

1. Sejměte kryt motoru.

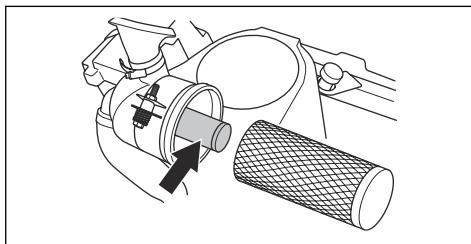
2. Povolte 2 knoflíky držící kryt vzduchového filtru.



3. Sejměte kryt vzduchového filtru.
4. Vyjměte vložku vzduchového filtru z krytu filtru.



5. Očistěte vnitřní povrch krytu vzduchového filtru suchým hadříkem.
6. Vložku vzduchového filtru opatrně oklepejte o tvrdý povrch a vnitřní povrch vyfoukejte stlačeným vzduchem. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.
7. Vyjměte vnitřní vzduchový filtr, který je za vložkou vzduchového filtru.



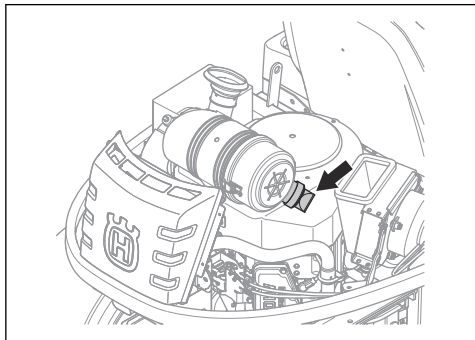
8. Vyčistěte vnitřní filtr oklepáním o tvrdý povrch. Pokud se vzduchový filtr nevyčistí nebo je poškozený, je nezbytná jeho výměna.



**VAROVÁNÍ:** Vnitřní vzduchový filtr nečistěte stlačeným vzduchem.

9. Vnitřní vzduchový filtr a vložku vzduchového filtru vložte do původní polohy v krytu filtru. Zkontrolujte, zda je vložka vzduchového filtru správně upevněna na horní části přívodu vzduchu.

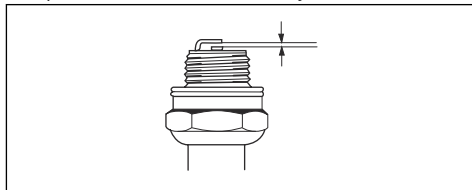
10. Připevněte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte, zda sběrač nečistot míří směrem dolů.



## Kontrola a výměna zapalovací svíčky

1. Otevřete kryt motoru.
2. Demontujte zapalovací svíčku a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
3. Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.

5. Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Viz část *Technické údaje na strani 268*.



6. Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
7. Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
8. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
9. Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o 1/4 otáčky a novou zapalovací svíčku o 1/4 otáčky.



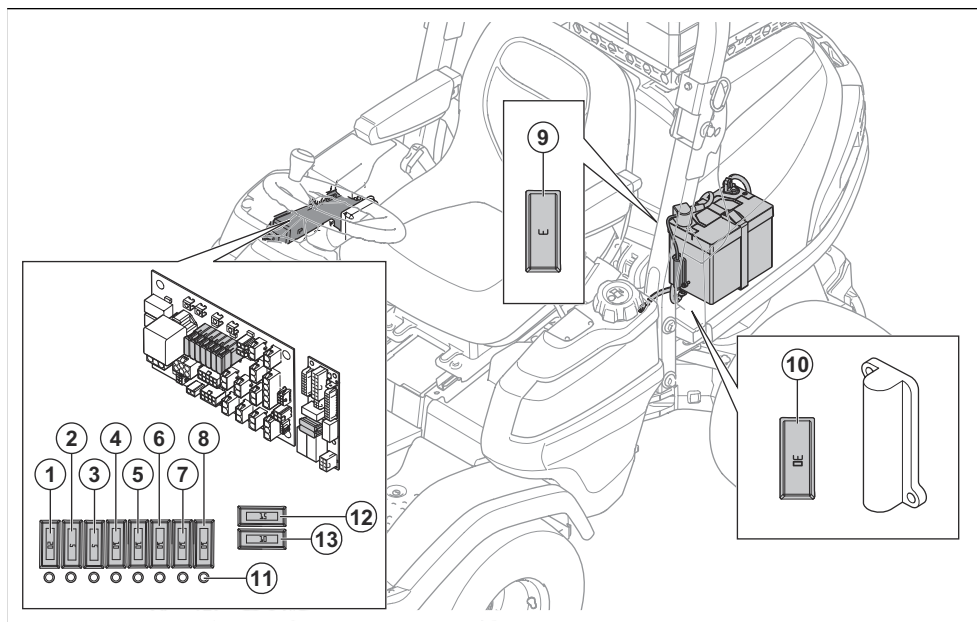
**VAROVÁNÍ:** Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

10. Připojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.



**VAROVÁNÍ:** Nestartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

## Přehled pojistek



1. Napájení 12 V do řídicího modulu sekačky, 20 A

2. Napájení displeje, 5 A

3. Napájení zapalování, 5 A
4. J14 + 12 V, výstražné světlo, 10 A
5. J16 + 12 V, přídatný spínač, doplňkový výstup, hydraulika, 10 A
6. Parkovací brzda / sedadlo, 10 A
7. Napájení světel, 10 A
8. USB, zásuvka 12 V, napájení spínače 12 V, 10 A
9. Napájení paměti 12 V do řídicího modulu sekačky, 3 A
10. 12 V, pojistka pro elektrický ovladač zvedání ústrojí, 30 A
11. Kontrolka pojistky
12. Řídicí modul sekačky, AUX, 15 A
13. Baterie +12 V, 10 A

## Výměna pojistky

Přepálenou pojistku lze identifikovat podle spáleného drátu pojistky. U pojistek 1–8, 12 a 13 se rozsvítí kontrolka pojistky, pokud je pojistka spálená.

Umístění pojistek je uvedeno v přehledu pojistek, viz *Přehled pojistek na strani 237*.

1. Najděte poškozenou pojistku:
  - a) Chcete-li vyměnit pojistky 1–8, sejměte pravý boční kryt.
  - b) Chcete-li vyměnit pojistky 9 a 10, otevřete kryt motoru.
2. Vytáhněte pojistku z držáku.
3. Vyměňte přepálenou pojistku za novou pojistku stejného typu.
4. Namontujte kryty.

**Povšimněte si:** Pokud se pojistka krátce po výměně znovu přepálí, obvod je pravděpodobně zkratovaný. Před opětovným použitím výrobku vyřešte problém se zkratem. Obráťte se na schválený servis.

## Nabití baterie

- Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, nabijte baterii.
- Používejte standardní nabíječku baterií.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte rychlonabíječky nebo startovací boxy. To by mohlo vést k poškození elektrického systému výrobku.

- Před nastartováním motoru nabíječku vždy odpojte.

## Nouzové spuštění motoru

Pokud je baterie tak slabá, že není možné spustit motor, můžete pomocí startovacích kabelů provést nouzové nastartování motoru. Tento výrobek využívá 12V systém se záporným uzemněním. Výrobek, který použijete k nouzovému startování, musí mít také 12V systém se záporným uzemněním.

## Připojení startovacích kabelů

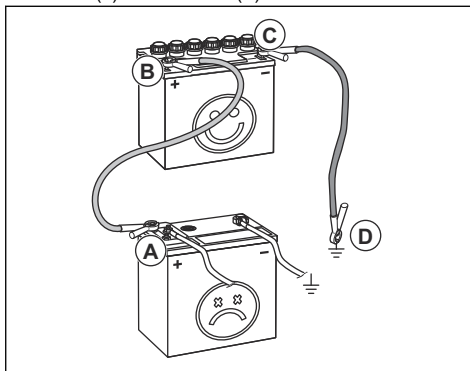


**VÝSTRAHA:** Nebezpečí výbuchu kvůli výbušným plynům vycházejícím z baterie. Nepřipojujte zápornou svorku plně nabitě baterie k záporné svorce slabé baterie nebo do její blízkosti.



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte baterii výrobku ke startování jiných vozidel.

1. Zvedněte kryt motoru. Další informace jsou uvedeny v části *Demontáž a montáž krytu motoru na strani 234*.
2. Připojte jeden konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) slabé baterie (A).



3. Připojte druhý konec červeného kabelu ke Kladné svorce (+) plně nabitě baterie (B).



**VÝSTRAHA:** Zamezte zkratu konců červeného kabelu s podvozkiem.

4. Připojte jeden konec černého kabelu k Záporné svorce (-) plně nabitě baterie (C).
5. Připojte druhý konec černého kabelu ke KOSTŘE (D) z dosahu palivové nádrže a baterie.
6. Namontujte kryty.

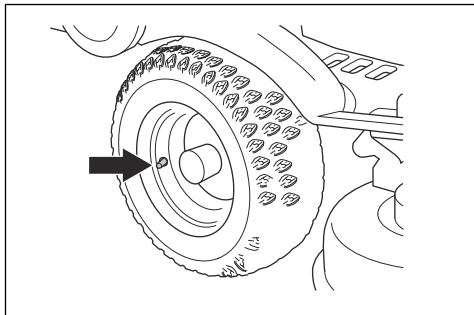
## Odpojení startovacích kabelů

**Povšimněte si:** Odpojte startovací kabely v opačném pořadí jejich připojení.

1. Odpojte ČERNÝ kabel od podvozku.
2. Odpojte ČERNÝ kabel od plně nabitě baterie.
3. Odpojte ČERVENÝ kabel od 2 baterií.

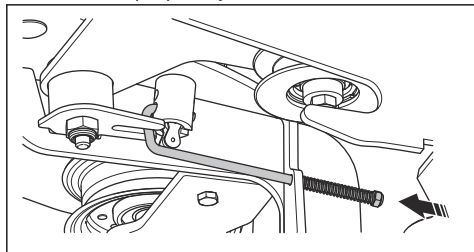
## Tlaky v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách je 120 kPa (1.2 bar /17.4 PSI) u všech 4 pneumatik.

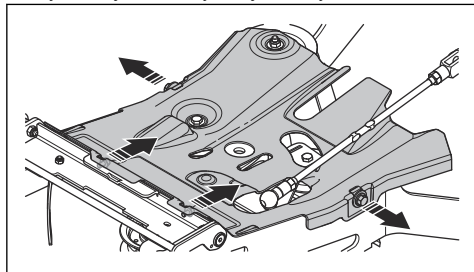


## Výměna řemenu PTO

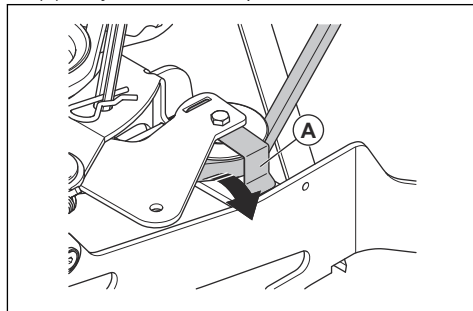
1. Nastartujte motor.
2. Otočte volant zcela doleva, abyste získali snadný přístup k řemenici motoru.
3. Spust'te dolů žací ústrojí.
4. Vypněte motor.
5. Odmontujte žací ústrojí nebo příslušenství.
6. Pružinovou podpěru vytáhněte ze zvedacího řetězu.



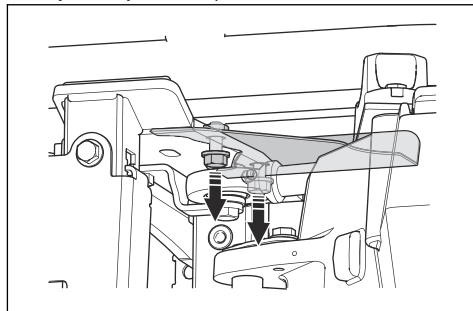
7. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte kryt řemenu.



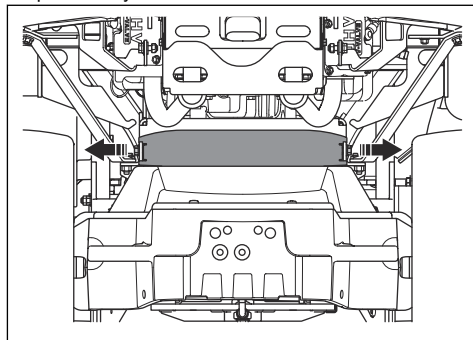
8. Sejměte řemen z řemenice, zvedněte držák řemenu (A) a sejměte řemen z napínacího kola.



9. Sejměte kryt řemenu pod řemenicí motoru.

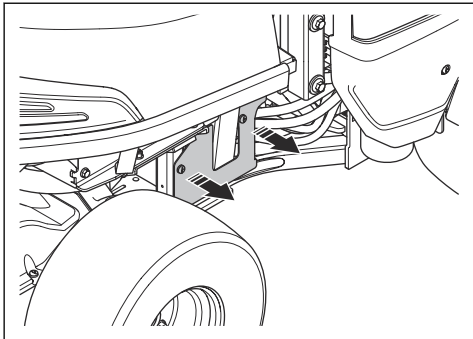


10. Sejměte kryt řemenu na přední části zadní převodovky.

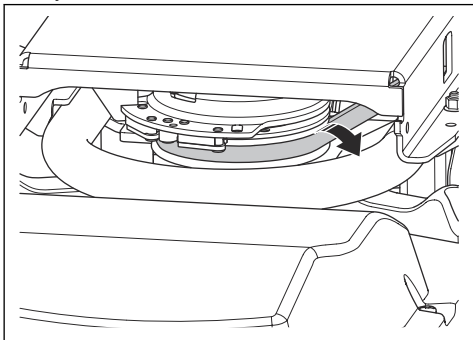


11. Sejměte řemen z řemenice motoru.

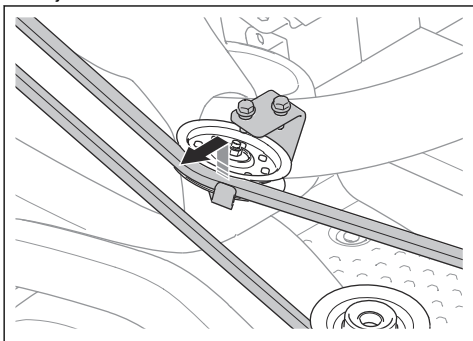
12. Sejměte kryt řemenu na pravé straně výrobku.



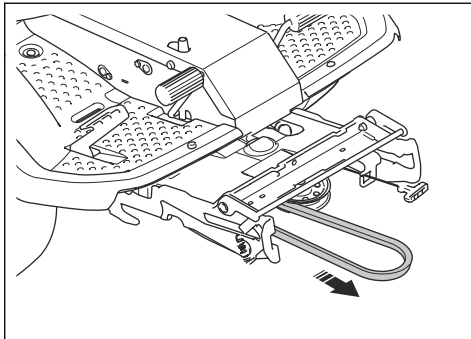
13. Sejměte řemen ze zadní řemenice motoru.



14. Sejměte řemen z háku středové řemenice.

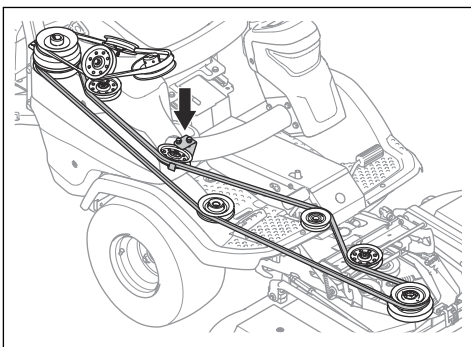


15. Vytáhněte hnací řemen ven.



16. Nový hnací řemen nainstalujte v opačném pořadí.

Zkontrolujte, zda je hnací řemen žacího ústrojí namontován podle obrázků. Zkontrolujte, zda je správně veden přes napínací řemenici, označenou na obrázku šipkou.

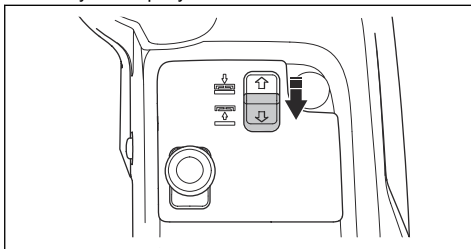


## Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy



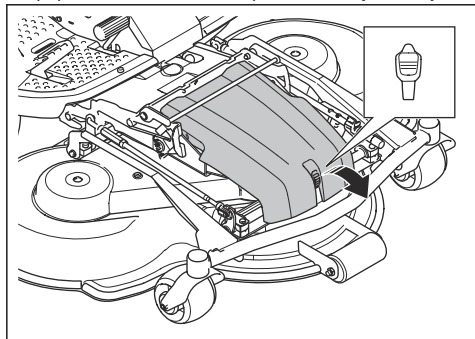
**VÝSTRAHA:** Nebezpečí zranění rozdrcením, udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.

1. Zatažením za spínač elektrického zvedání zvedněte žací ústrojí. Zcela zvedněte žací ústrojí, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.

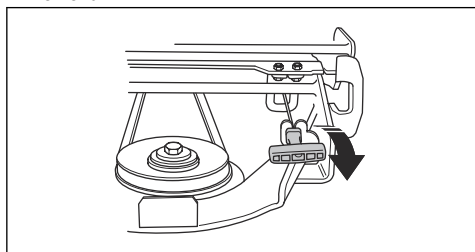


**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek vadný.

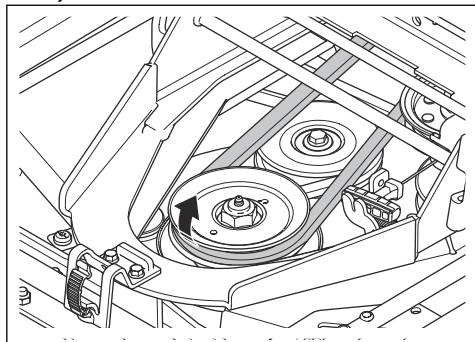
- Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a sejměte kryt.



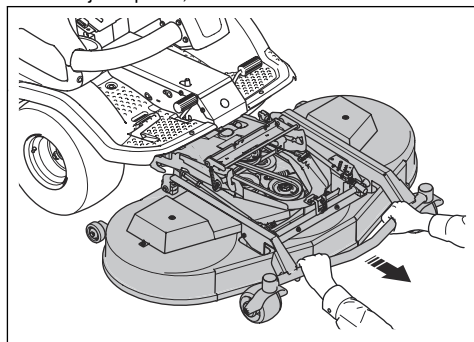
- Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 220* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 221*.
- Vytažením rukojeti pružiny doleva mimo držák pružiny uvolněte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu.



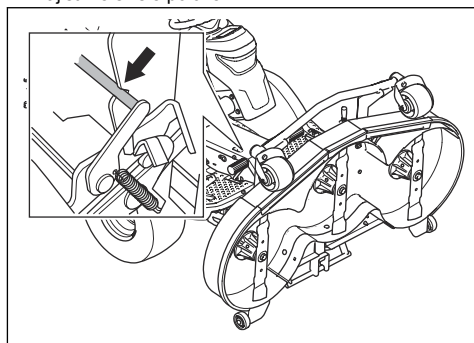
- Sejměte řemenice z řemenice na rámu nářadí.



- Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a tahejte dopředu, dokud se nezastaví.

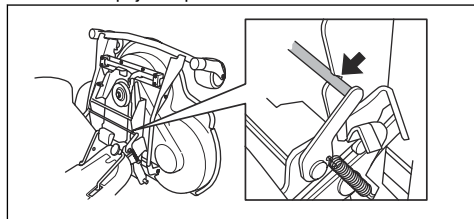


- Zvedněte žací ústrojí do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. Žací ústrojí se automaticky zajistí ve svislé poloze.



## Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy

- Podržte přední okraj žacího ústrojí levou rukou.
- Uvolněte pojistku pravou rukou.



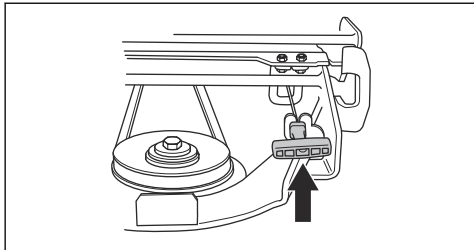
- Spusťte žací ústrojí dolů a zatlačte jej nadoraz.



**VAROVÁNÍ:** Pro modely žacího ústrojí C112X, C122X, R137X: Ujistěte se, že se kabel k žacímu ústrojí nestlačí.

- Hnací řemen nasadte na hnací kolo žacího ústrojí.

5. Vložte rukojeť pružiny do držáku pružiny.

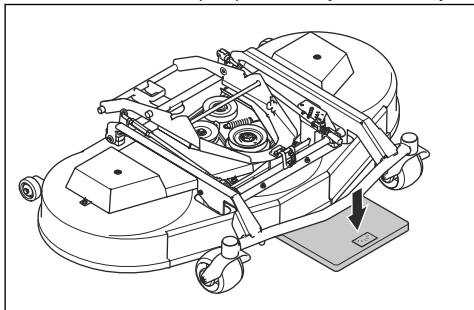


6. Namontujte přední kryt.

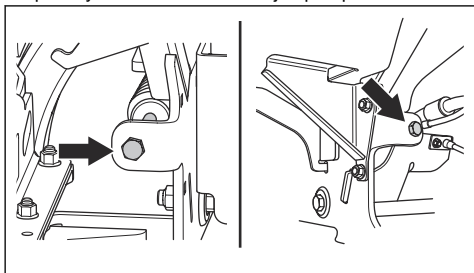
## Kontrola a seřízení tlaku žacího ústrojí na zem

Správný tlak na zem zajišťuje pohyb žací plošiny po povrchu. Nesmí být ale příliš velký.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 239*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Vložte osobní váhu pod přední okraj žacího ústrojí.



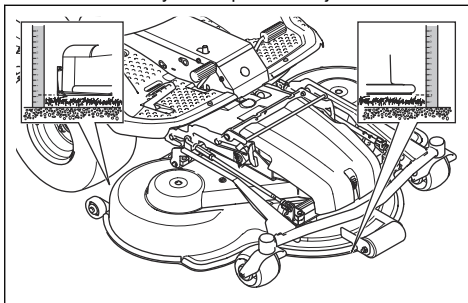
5. Vložte dřevěný špalek mezi rám a osobní váhu. Dřevěný špalek zajistí, že na opěrná kola nebude působit žádné zatížení.
6. Tlak na zem nastavíte tak, že otočíte seřizovacími šrouby, které se nachází pod předními koly na pravé a levé straně.
7. Otáčejte šrouby doprava nebo doleva, dokud nebude tlak na zem správný. Zkontrolujte, zda mají pružiny na obou stranách stejné předpětí.



Žací ústrojí	C112, C122	R137
Tlak na zem	12–15 kg / 26,5–33 lb	25 kg / 55,1 lb

## Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz část *Tlaky v pneumatikách na strani 239*.
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 220* nebo *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X) na strani 221*.
5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí. Zajistěte, aby byl zadní okraj o 5 až 10 mm výše než přední okraj.

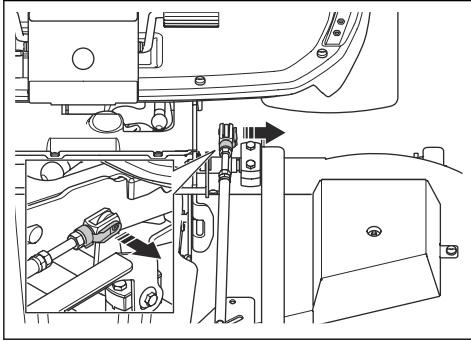


## Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí (C112, C122, R137)

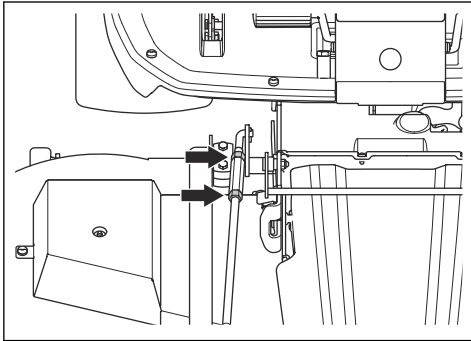
Seřidte rovnoběžnost, když je žací ústrojí namontováno na výrobku.

1. Sejměte přední kryt. Viz část *Demontáž předního krytu na strani 234*.
2. Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137) na strani 220*.

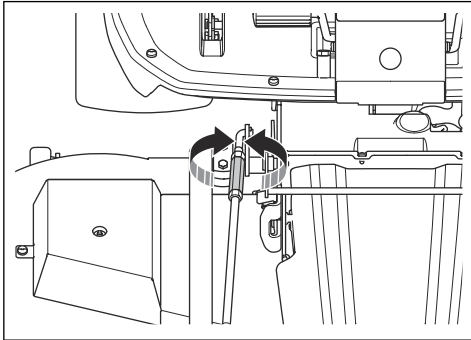
3. Odmontujte vidlicový kloub na zadním konci podpěry nastavení výšky z rámu žacího ústrojí.



4. Povolte pojistné matice na zvedací podpěře.

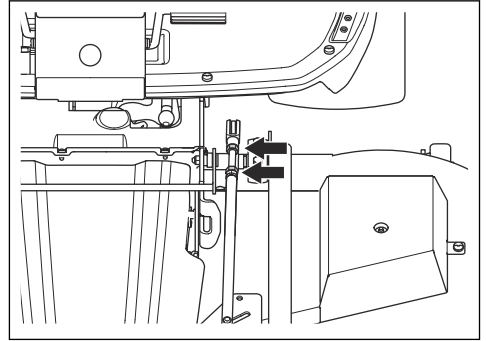


5. Otáčením seřizovací matice na zvedací podpěře nastavte délku zvedací podpěry. Prodloužením zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením snížíte zadní okraj krytu.



6. Dodržujte pokyny uvedené v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí* na strani 242.
7. Utáhněte pojistné matice na zvedací podpěře, když je délka zvedací podpěry správná.

8. Povolte pojistné matice na podpěře nastavení výšky. Otáčením vidlicového kloubu upravte délku podpěry nastavení výšky. Zarovnejte vidlicový kloub s otvorem v rámu žacího ústrojí. Namontujte vidlicový kloub na rám žacího ústrojí.

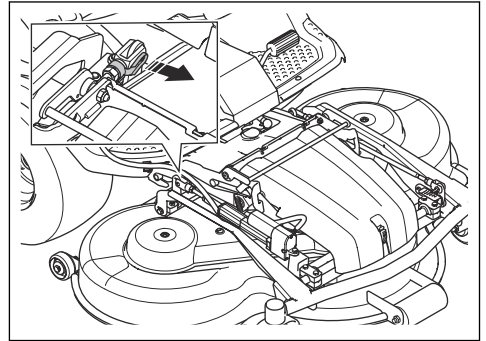


9. Proveďte zkoušku všech výšek sečení. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112, C122, R137)* na strani 220.
10. Dotáhněte pojistné matice na podpěře nastavení výšky.
11. Namontujte přední kryt.

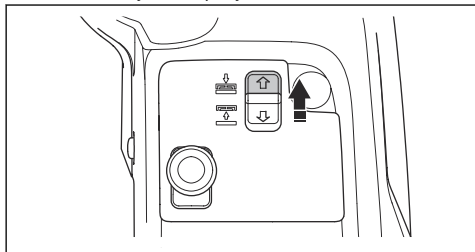
## Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí (C112X, C122X, R137X)

Seřídte rovnoběžnost, když je žací ústrojí namontováno na výrobku.

1. Odmontujte vidlicový kloub na zadním konci elektrického ovladače z rámu žacího ústrojí.



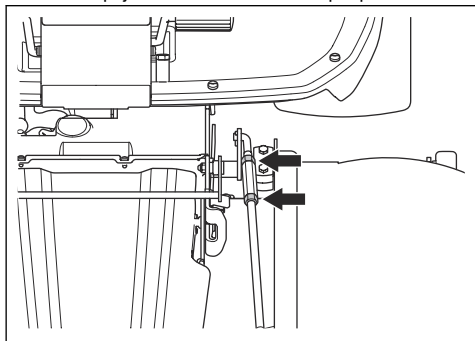
- Potažením spínače pro elektrické zvedání dopředu spustíte žací ústrojí. Spusťte žací ústrojí zcela dolů, dokud neuslyšíte klapavý zvuk.



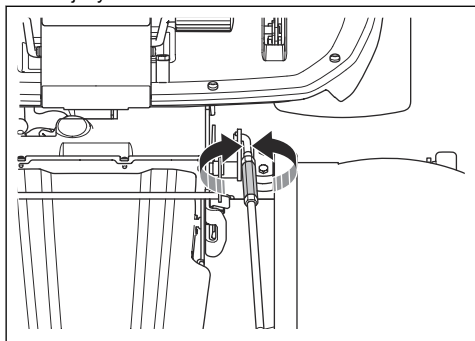
**VAROVÁNÍ:** Podržte spínač minimálně 2 sekund poté, co se žací ústrojí dotkne země. Tím se ujistíte, že je žací ústrojí v plovoucí poloze.

**Povšimněte si:** Klapavý zvuk z tunelu rámu neznamená, že je výrobek poškozený.

- Povolte pojistné matice na zvedací podpěře.

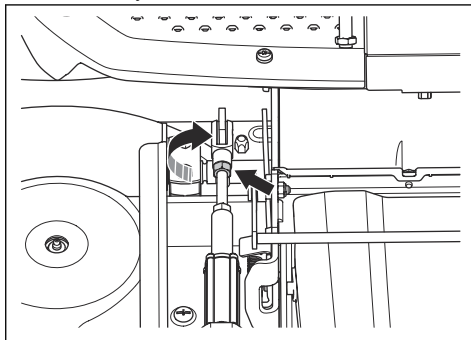


- Otáčením seřizovací matice na zvedací podpěře nastavte délku zvedací podpěry. Prodloužením zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením snížíte zadní okraj krytu.



- Dodržujte pokyny uvedené v části *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X)* na strani 221.

- Otáhněte pojistné matice na zvedací podpěře, když je délka zvedací podpěry správná.
- Povolte pojistnou matici na elektrickém ovladači. Otáčením vidlicového kloubu po směru hodinových ručiček prodloužíte délku tyče nastavení výšky. Prodlužte délku tyče nastavení výšky až na doraz, dokud mezi šroubem a ramenem nebude žádná vůle. Zarovnejte vidlicový kloub s otvorem v rámu žacího ústrojí. Namontujte vidlicový kloub na rám žacího ústrojí.

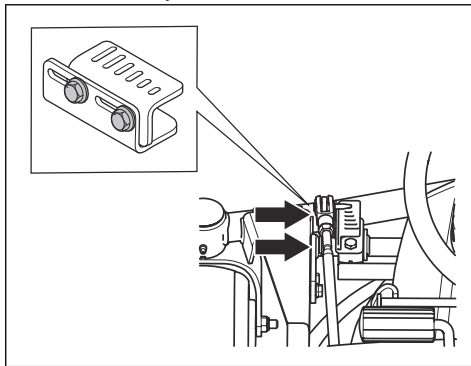


- Dotáhněte pojistnou matici na elektrickém ovladači.
- V případě potřeby nastavte kontrolku výšky sečení. Viz část *Nastavení kontrolky výšky sečení (C112X, C122X, R137X)* na strani 244.

### Nastavení kontrolky výšky sečení (C112X, C122X, R137X)

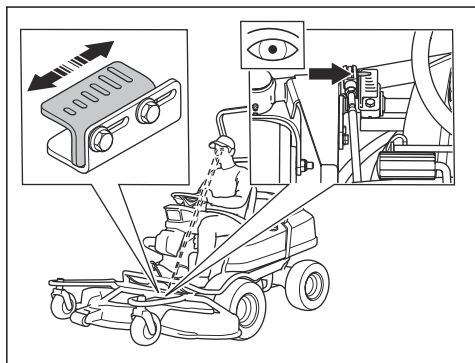
Kontrolka výšky sečení na žacím ústrojí označuje polohu vybrané výšky sečení.

- Povolte 2 šrouby.



- Nastavte výšku sečení do nejnižší polohy. Viz část *Nastavení výšky sečení (C112X, C122X, R137X)* na strani 221.

3. Nastavte kontrolku výšky sečení tak, aby označovala nejnižší výšku sečení z úhlu pohledu obsluhy na sedadle.



4. Dotáhněte 2 šrouby.

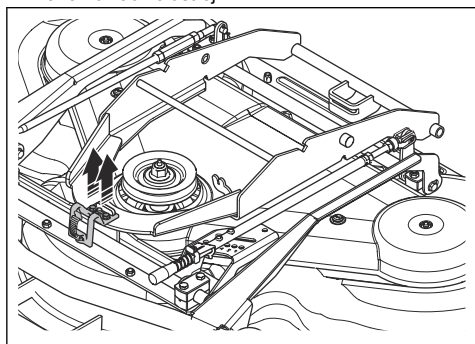
## Výměna řemenu žacího ústrojí (C112, C112X, C122, C122X)



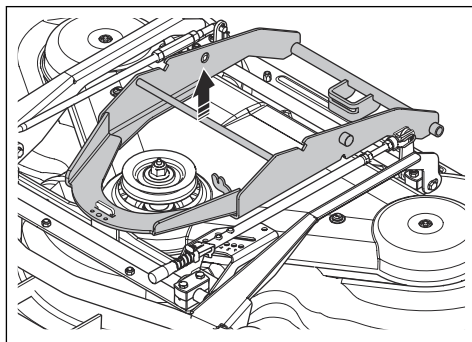
**VÝSTRAHA:** Nebezpečí zranění rozdrčením. Používejte ochranné rukavice.

**Povšimněte si:** Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

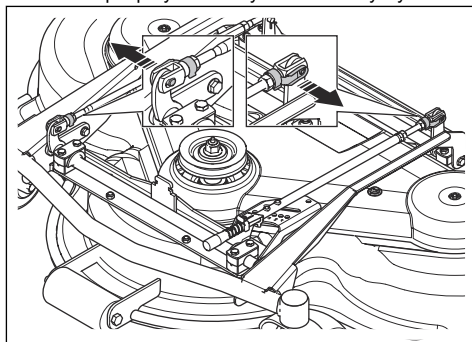
1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž žacího ústrojí na straně 214*.
2. Vyšroubujte 2 šrouby, které přidržují pojistný držák na rámu žacího ústrojí.



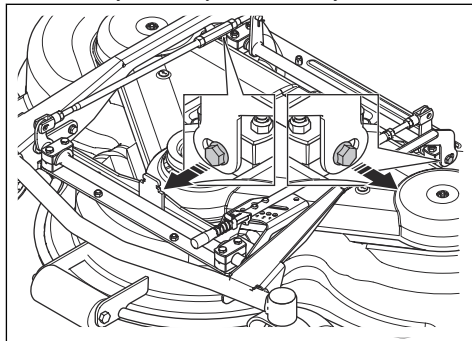
3. Vyšroubujte držák aretace a sejměte ochrannou desku.



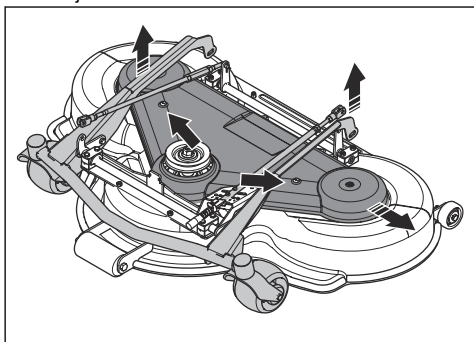
4. Otevřete a odmontujte aretaci pro šroub přední zvedací podpěry a zadní tyč nastavení výšky.



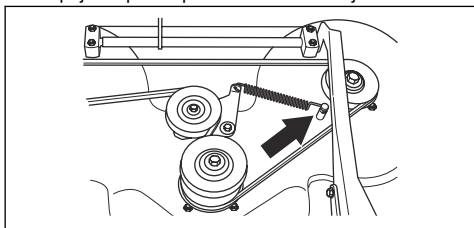
5. Odšroubujte 2 šrouby na rámu ústrojí.



6. Vyšroubujte 2 šrouby na krytu žacího ústrojí.  
Zvedněte rám žacího ústrojí a sejmete kryt žacího ústrojí.

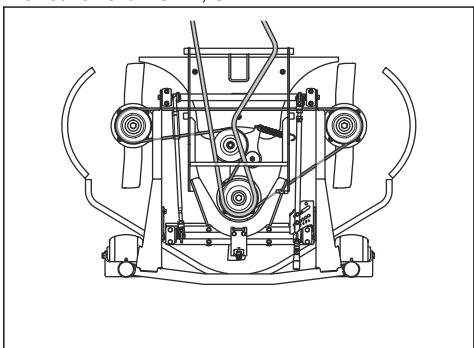


7. Odpojte napínací pružinu řemenu a sejmete řemen.

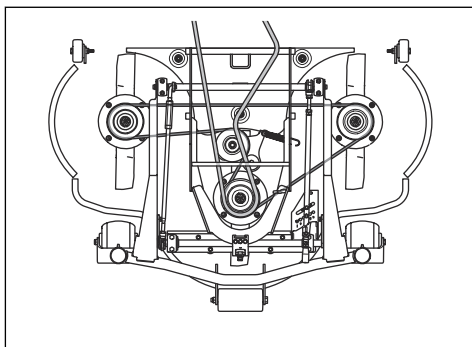


8. Nový řemen namontujte v opačném pořadí.

Přehled řemenů – C112, C112X



Přehled řemenů – C122, C1122X



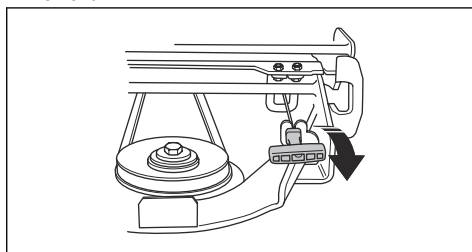
## Výměna řemenu žacího ústrojí (R137, R137X)



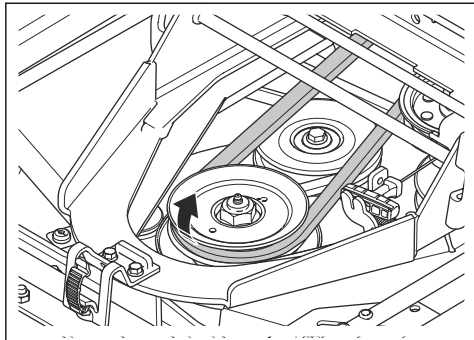
**VÝSTRAHA:** Nebezpečí zranění rozdrčením. Používejte ochranné rukavice.

**Povšimněte si:** Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

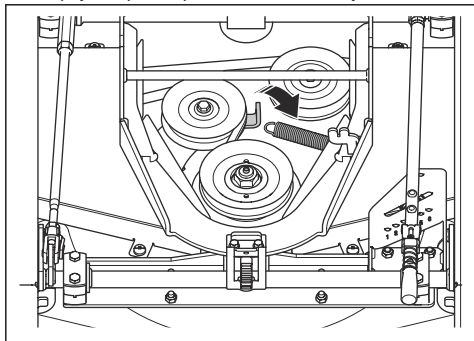
1. Sejměte žací ústrojí. Viz část *Demontáž žacího ústrojí na strani 214*.
2. Sejměte přední kryt.
3. Vytažením rukojeti pružiny doleva mimo držák pružiny uvolněte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu.



4. Sejměte řemen z řemenice na rámu nářadí.

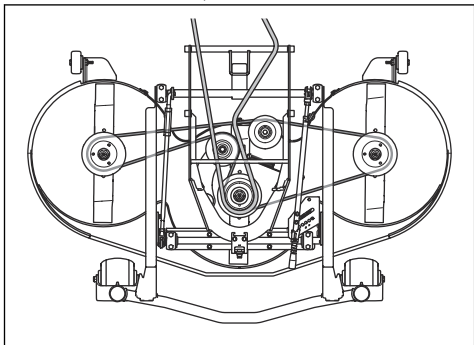


5. Odmontujte kryty žacího ústrojí. Viz část *Demontáž krytů žacího ústrojí (R137, 137X) na strani 234.*
6. Odpojte napínací pružinu řemenu a sejměte řemen.



7. Nový řemen namontujte v opačném pořadí.

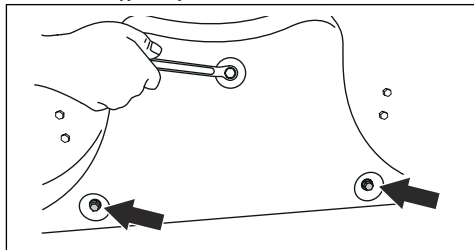
Přehled řemenů – R137, R137X



## Demontáž a montáž mulčovací vložky (C112, C112X, C122, C122X)

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.

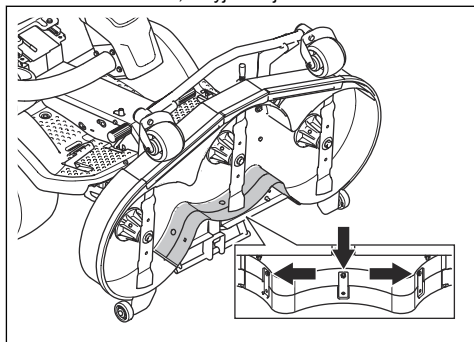
2. Odšroubujte 3 šrouby, které přidržují mulčovací vložku a vyjměte ji.



3. Namontujte 3 šrouby do otvorů pro šrouby mulčovací vložky, aby se zabránilo poškození závitů.
4. Uveďte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
5. Mulčovací vložku nainstalujte v opačném pořadí.

## Demontáž a montáž mulčovací vložky (R137, R137X)

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Odšroubujte 3 matice a šrouby, které přidržují mulčovací vložku, a vyjměte ji.



3. Uveďte žací ústrojí zpět do sekací polohy.
4. Mulčovací vložku nainstalujte v opačném pořadí.
5. Namontujte matice a šrouby do 3 otvorů poblíž horního okraje žacího ústrojí.

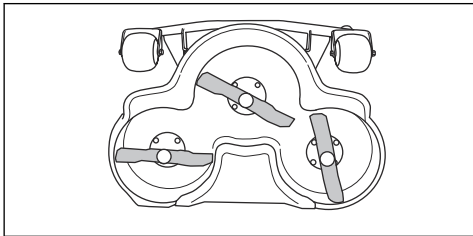
## Kontrola nožů



**VAROVÁNÍ:** Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože mohou způsobit poškození výrobku. Vyměňte poškozené lopatky. Obratě se na schválený servis a požádejte o naostření a vyvážení tupých nožů.

1. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.

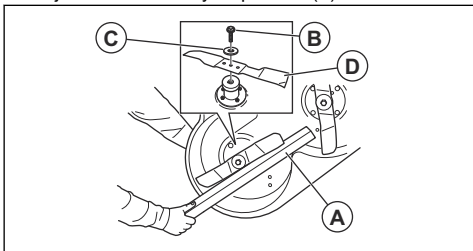
2. Prohlédněte nože a zkontrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naostřete.



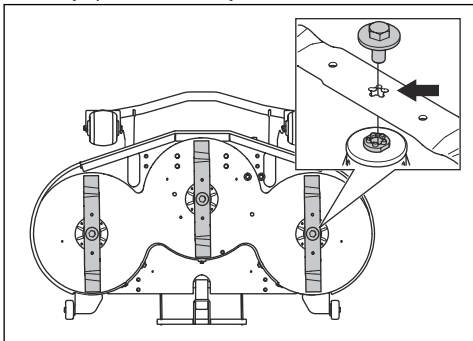
3. Dotáhněte šrouby nože správným utahovacím momentem. Další informace jsou uvedeny v části *Technické údaje na strani 268*.

## Výměna nožů

1. Uvedte žací ústrojí do servisní polohy.
2. Zajistěte nůž dřevěným špalíkem (A).



3. Uvolněte a demontujte šroub nože (B), podložky (C) a nůž (D).
4. Namontujte nože paralelně k sobě.
5. Pro žací ústrojí (R137): Zkontrolujte, zda jsou vodičí kolíky správně nasazeny skrz drážku nožů.



6. Namontujte nový nůž se špičatými konci ve směru žacího ústrojí.



**VÝSTRAHA:** Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 268*.

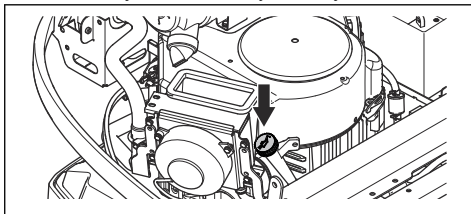


**VAROVÁNÍ:** Nesprávný typ nože může způsobit nežádoucí hluk. Používejte pouze nože uvedené v části *Technické údaje na strani 268*.

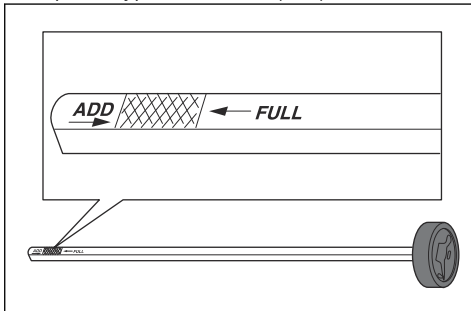
7. Namontujte podložku a šroub a upevněte nůž. Dotáhněte šroub správným utahovacím momentem. Viz část *Technické údaje na strani 268*.

## Kontrola hladiny motorového oleje

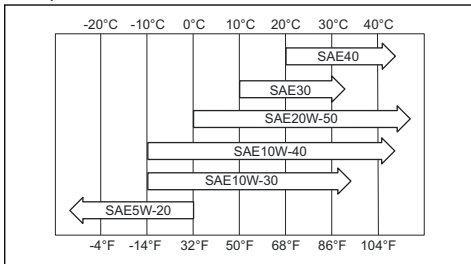
1. Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
2. Sejměte kryt motoru.
3. Povolte olejovou měрку a vytáhněte ji.



4. Setřete olej z olejové měrky.
5. Vložte olejovou měрку zpět dovnitř. Neutahujte ji.
6. Vytáhněte olejovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje.
7. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky **ADD** (Doplnit), doplňte olej po značku **FULL** (Plná).



8. Pomalu doplňte olej otvorem pro olejovou měрку. Používejte olej správné viskozity podle rozsahu teplot na obrázku.





**VAROVÁNÍ:** Nemíchejte různé typy olejů.

9. Před nastartováním motoru řádně utáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

## Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.

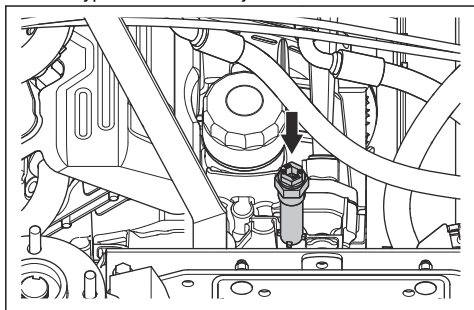


**VÝSTRAHA:** Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horký a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.



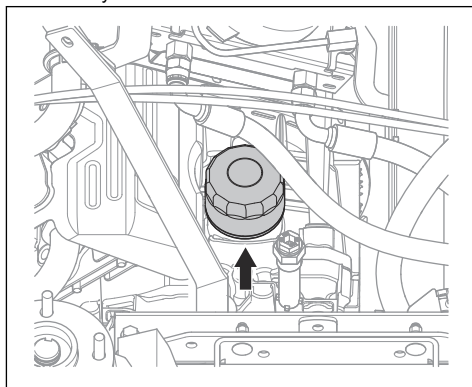
**VÝSTRAHA:** Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

1. Sejměte kryt motoru.
2. Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.



3. Vyměňte olejovou měrku.
4. Vyměňte vypouštěcí zátku oleje z motoru.
5. Nechte olej vytéct do nádoby.
6. Namontujte vypouštěcí zátku oleje a zcela ji dotáhněte.

7. Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.

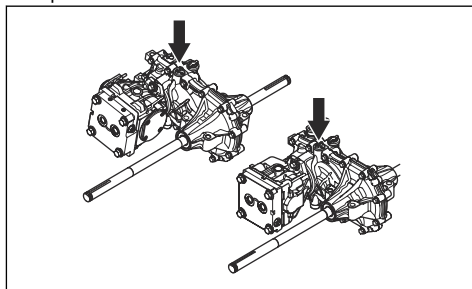


8. Mírně promažte olejem pryžové těsnění na novém olejovém filtru.
9. Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryžové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
10. Doplněte nový olej uvedený v části *Technické údaje na strani 268*.
11. Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
12. Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.
13. Doplněte olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

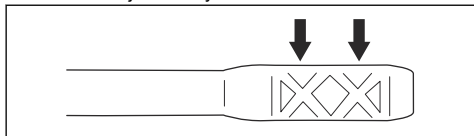
**Povšimněte si:** Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v *Likvidace na strani 267*.

## Kontrola hladiny převodového oleje

1. Pomocí olejové měrky zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.



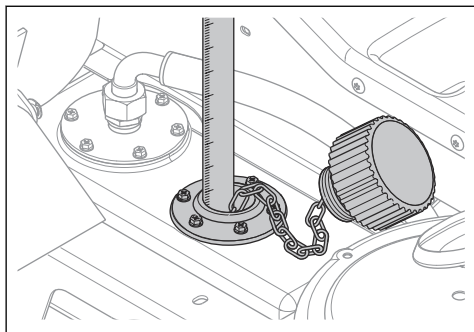
2. Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce.



3. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 268*.

## Kontrola hladiny oleje v hydraulickém systému

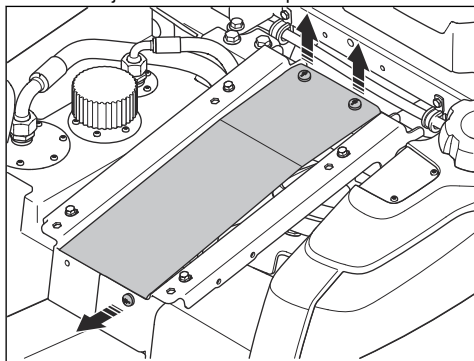
1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Očistěte prostor okolo víčka olejové nádrže suchým hadříkem.
3. Sejměte víčko olejové nádrže a zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Správná výška hladiny je 40 až 60 mm od horní části sítka.



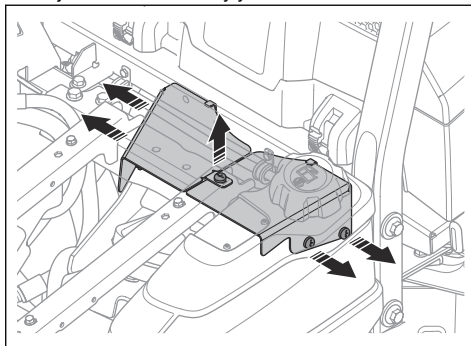
4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej typem uvedeným v části *Technické údaje na strani 268*.

## Seřízení řemenu hydraulického čerpadla

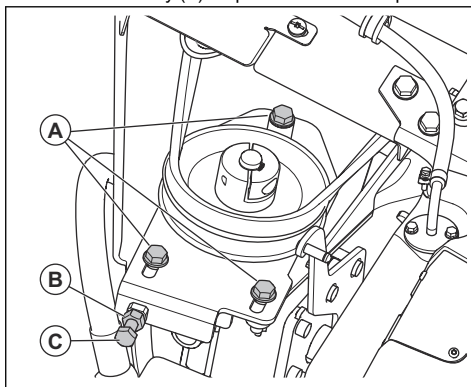
1. Sklopte sedadlo obsluhy dopředu.
2. Odmontujte ochrannou desku pod sedadlem.



3. Sejměte 2 ochranné kryty řemenu.



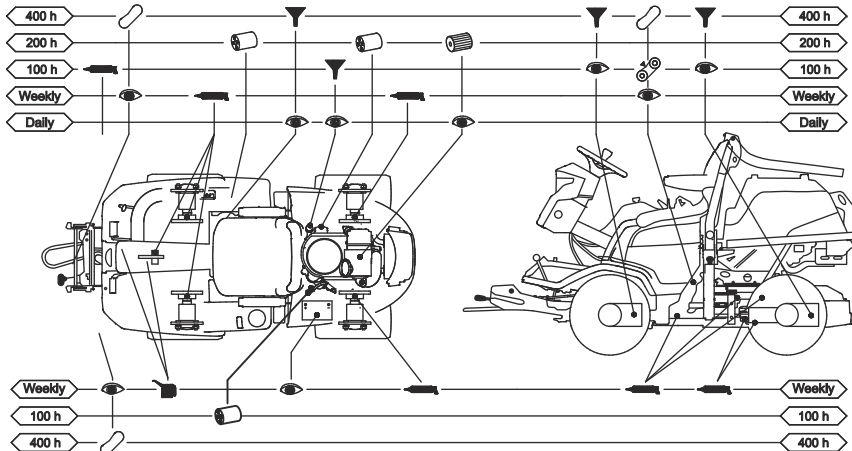
4. Povolte 3 šrouby (A) na posuvu řemene čerpadla.



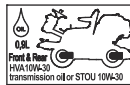
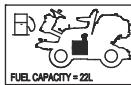
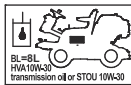
5. Povolte pojistnou matici (B) na seřizovacím šroubu.
6. Otáčejte seřizovacím šroubem (C) řemenu čerpadla, dokud nebude řemen správně napnutý.
7. Montáž proveďte v opačném pořadí.

# QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours



537 47 13-02



FIRST OIL CHANGE AFTER 50h

## Symbole ve stručné servisní příručce



Vyměňte filtr



Vyměňte olej



Zkontrolujte hladinu oleje vizuálně nebo měrkou



Promažte maznici mazivem



Promažte olejem



Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemene

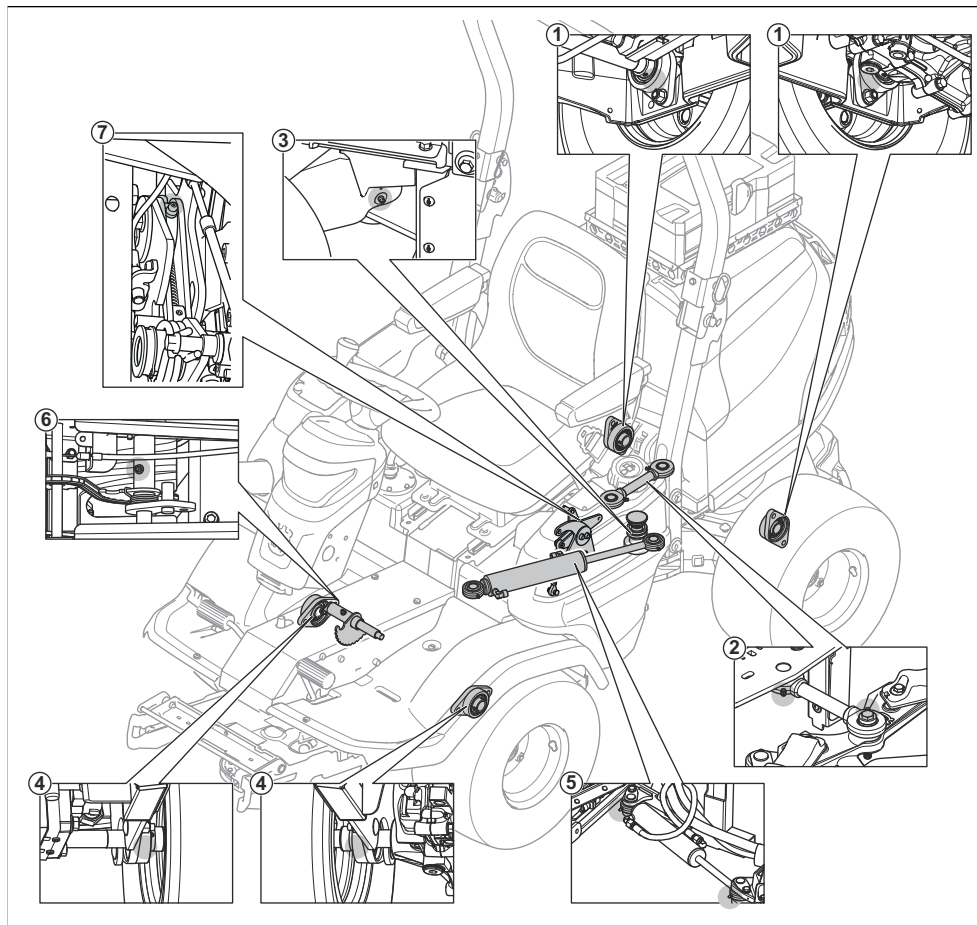


Vyměňte hnací řemec



Výměna nožů

## Přehled maznic



1. Ložisko zadní osy
2. Spojovací tyč
3. Ložisko kloubu
4. Ložisko přední osy
5. Válec řízení
6. Osa zvedacího řetězu
7. Ozubené rameno

- Při mazání vazelinou používejte mazivo na kuličková ložiska s antikoroziními přísadami. Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.
- Pokud výrobek používáte každý den, provádějte promazání dvakrát týdně.
- Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo do drážek řemenic. Mazivo z těchto dílů odstraňte alkoholem. Pokud ani po odstranění maziva alkoholem není tření mezi řemenem a řemenicí dostatečné, vyměňte řemen.

### Mazání, obecné informace

- Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.
- Před mazáním dílu na výrobku vyčistěte oblast.
- Při mazání olejem použijte olejničku.



**VAROVÁNÍ:** K čištění řemenů nepoužívejte benzin ani jiné ropné produkty.

## Mazání lanek

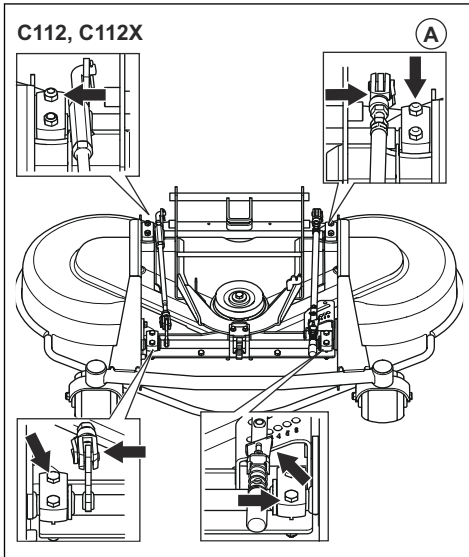
- Promažte oba konce lanka a posuňte ovládání do krajních poloh.
- Po namazání na lanka opět natáhněte pryžové kryty.
- Ovládací lanka (bovdeny) je nutné promazávat pravidelně, aby si uchovaly bezvadnou funkci.
  - a) Demontujte lanko a zavěste jej svisle.
  - b) Promažte jej řídkým motorovým olejem, dokud nezačne olej na spodním konci vytékat. Pokud olej z dolního konce nevytéká, lanko vyměňte.

**Povšimněte si:** Můžete naplnit malý plastový sáček olejem a páskou jej utěsnit kolem pouzdra lanka. Lanko nechte svisle viset ze sáčku do druhého dne.

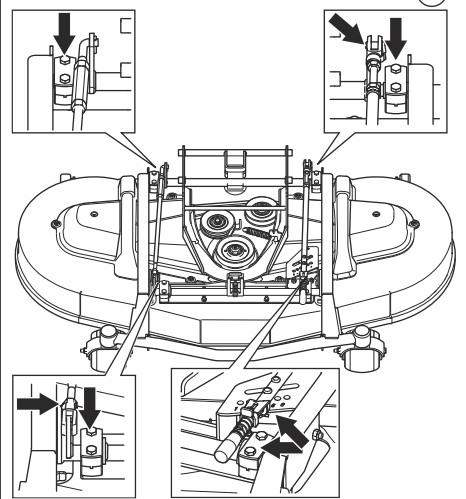
## Mazání žacího ústrojí

**Povšimněte si:** Vzhled žacího ústrojí se může lišit mezi různými modely.

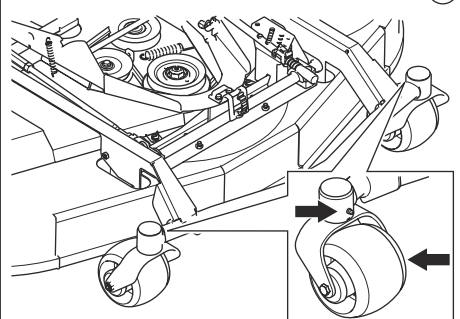
1. Sejměte přední kryt.
2. Promažte spoje a ložiska (A) mazivem.
3. Mazací pistolí promažte maznice na žacím ústrojí (B). Napínač promažte tak, až mazivo začne vytékat zadní stranou maznice.



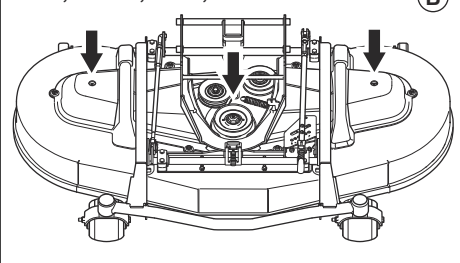
C122, C122X, R137, R137X



C112, C112X, C122, C122X, R137, R137X

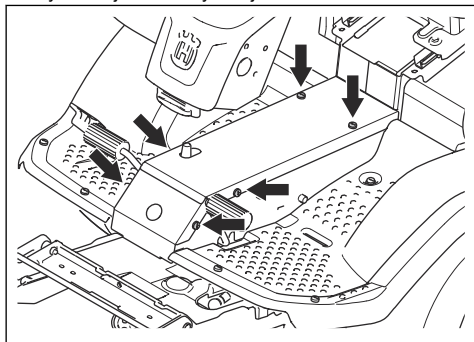


C122, C122X, R137, R137X

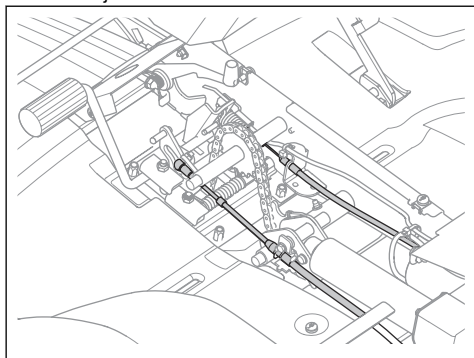


## Mazání systému pedálů

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte desku rámu.



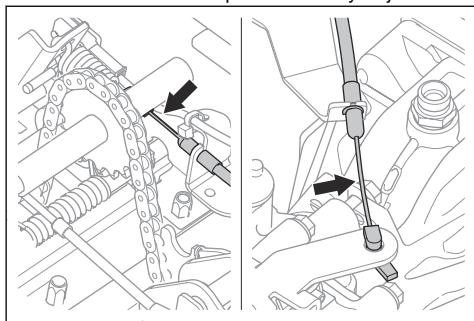
2. Stlačujte a uvolněte pedály a namažte pohyblivé části olejem.



3. Promažte lanka pedálů pro jízdu vpřed a vzad olejem.

## Mazání lanka parkovací brzdy

1. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte desku rámu.
2. Odstraňte kryt levé strany.
3. Sejměte pryžové pouzdro z lanka parkovací brzdy.
4. Promažte konce lanka parkovací brzdy olejem.

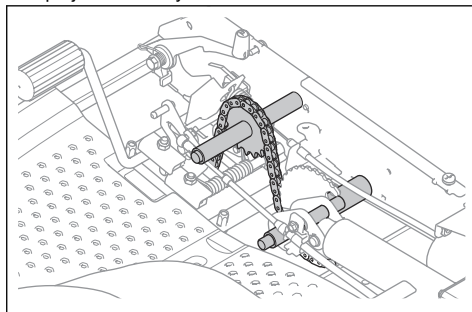


5. Promažte lanko parkovací brzdy olejem.

6. 3krát sešlápněte pedál parkovací brzdy a lanko parkovací brzdy znovu promažte.
7. Připevněte levý boční kryt a desku rámu.

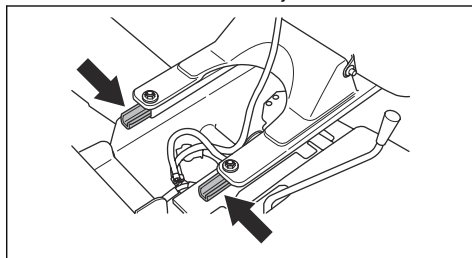
## Mazání řetězů v tunelu rámu

1. Vyšroubujte šrouby a sejměte desku rámu.
2. Namažte řetěz v tunelu rámu olejem nebo mazacím sprejem na řetězy.



## Mazání vodítek sedadla

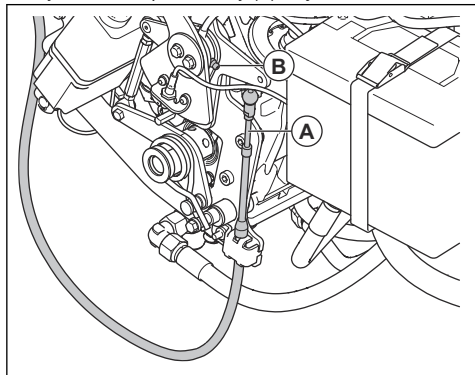
1. Sklopte sedadlo dopředu.
2. Promažte vodítka sedadla olejem.



## Mazání lanka hydrostatické převodovky

1. Promažte spoje a ložiska lanka hydrostatické převodovky olejem.

2. Sejměte pryžovou objímku a promažte lanko hydrostatické převodovky (A) olejem.

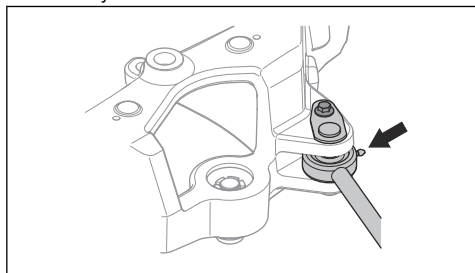


3. Promažte maznici (B) pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.
4. 5krát sešlápněte pedál pro jízdu vpřed a znovu promažte lanko hydrostatické převodovky.
5. Připevněte pryžovou objímku.

## Mazání válce řízení

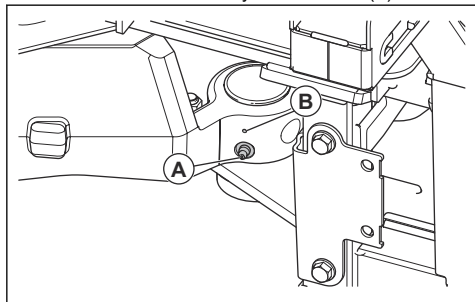
Válec řízení má 2 maznice, jednu na každém konci.

- Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.

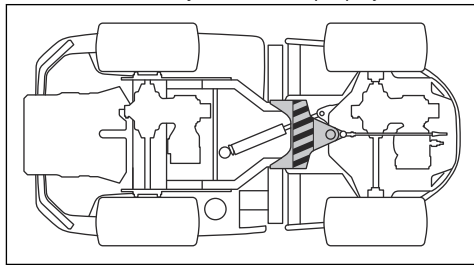


## Promazání kloubu kloubového řízení

1. Promažte ložisko kloubového řízení, když výrobek stojí všemi koly na zemi. Promažte maznici (A), dokud mazivo nezačne vytékat z otvoru (B).



2. Zvednutím výrobku uvolníte tlak v kloubovém řízení. Obrázek znázorňuje, kam umístit podpěry.



**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že podpěra nezpůsobí poškození ovládací vzpěry nebo nezpůsobí zablokování kloubového řízení.

3. Znovu promažte ložisko kloubového řízení, když je výrobek zvednutý.

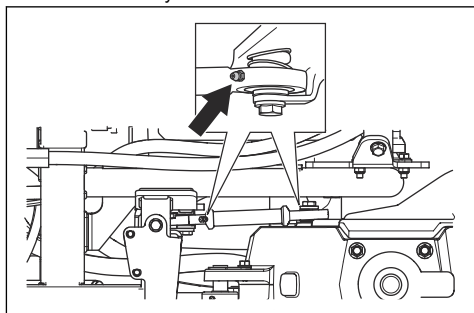


**VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že mazivo vychází ze spoje pod maznicí.

4. Spusťte výrobek dolů.

## Mazání spojovací tyče

1. Spojovací tyč má 2 maznice, jednu na každém konci. Promažte pomocí mazací pistole tak, až mazivo začne vytékat ven.



## Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části Údržba na strani 230.

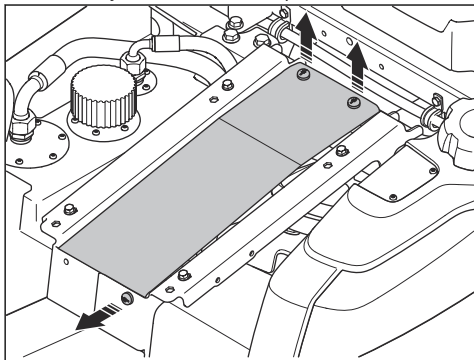
## Odpojení kabelu pro ovladač režimu dálkového ovládání



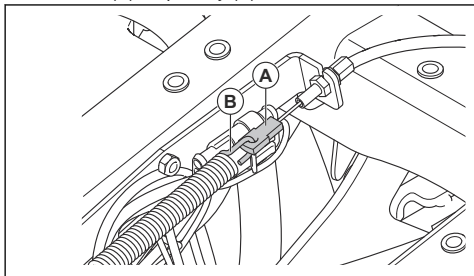
**VÝSTRAHA:** Nepoužívejte výrobek s odpojeným kabelem pro ovladač režimu dálkového ovládání déle, než je nutné. Pokud je spínač dálkového režimu poškozený, obraťte se na servis Husqvarna. Pokud je spínač dálkového

režimu poškozený, odpojte kabel ovladače dálkového režimu, aby bylo možné výrobek používat v manuálním režimu.

1. Aktivujte parkovací brzdou na výrobku.
2. Vypněte motor.
3. Sklopte sedadlo obsluhy dopředu.
4. Odmontujte ochrannou desku pod sedadlem.



5. Odpojte kabel pro ovladač režimu dálkového ovládání (A) od pružiny (B).



### Čištění dálkového ovládání

- Dálkové ovládání čistěte pravidelně.
- Vnější části dálkového ovládání vyčistěte navlhčeným hadříkem.
- K čištění nepoužívejte ostré ani špičaté předměty.
- K čištění nepoužívejte rozpouštědla ani hořlavé/žíravé materiály.
- Zkontrolujte pryžové manžety a pryžová těsnění ovládacích prvků, spínačů a tlačítek ohledně poškození. Vyměňte všechny poškozené pryžové manžety nebo pryžová těsnění.



**VAROVÁNÍ:** K čištění dálkového ovládání nepoužívejte vysokotlaký čistič.

### Čištění baterie dálkového ovládání a nabíječky



**VAROVÁNÍ:** Baterii ani nabíječku baterií nečistěte vodou.

- Než připojíte baterii k nabíječce, ujistěte se, že jsou baterie a nabíječka čisté a suché.
- Očistěte svorky baterie stlačeným vzduchem nebo měkkým a suchým hadříkem.
- Očistěte povrch baterie a nabíječku baterie měkkou a suchou utěrkou.

### Baterie dálkového ovládání

Dálkové ovládání má 1 slot pro baterii. Baterie má na displeji informačního centra symbol stavu nabití, viz *Stav nabíječky na straně 265* a *Displej informačního centra na straně 230*. Dálkové ovládání nelze používat, když je baterie velmi vybitá. Nabijte baterii, když se na displeji informačního centra zobrazí slabá baterie dálkového ovládání. Viz část *Displej informačního centra na straně 230* a *Nabíjení baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky baterií na straně 257*.

Doba provozu plně nabité baterie dálkového ovládání je přibližně 10–12 hodin.

**Povšimněte si:** Doba provozu baterie se může za chladného počasí zkrátit.

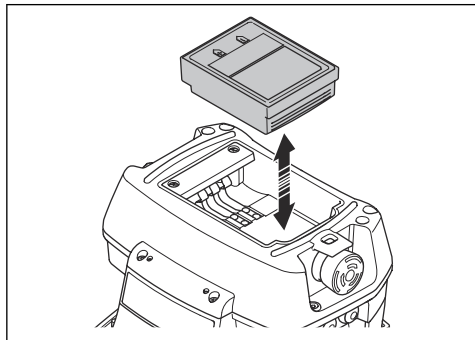
Baterii je před provozem nutné připojit k nabíječce. Před prvním použitím dálkového ovládání je nezbytné nabití baterii.

**Povšimněte si:** Když dálkové ovládání není v provozu, vypněte jej, abyste šetřili baterii. Dálkové ovládání se automaticky nevypne, když není v provozu.

### Vyjmutí a vložení baterie dálkového ovládání do dálkového ovládání

1. Otočením dálkového ovládání získáte přístup k zadní straně, kde se nachází baterie.

2. Vyjměte nebo nainstalujte baterii dálkového ovládání.

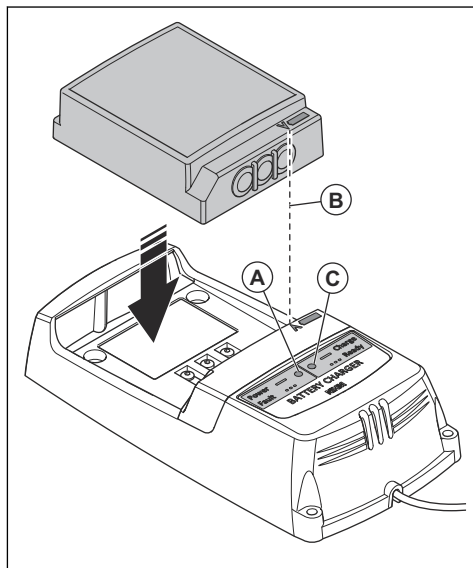


### Nabíjení baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky baterií

Nabití vybité baterie dálkového ovládání pomocí nabíječky trvá přibližně 2 hodiny. Při nabíjení baterie dálkového ovládání se musí teplota pohybovat v rozsahu 0 až 45 °C.

1. Vyjměte vybitou baterii z dálkového ovládání. Viz část *Vyjmutí a vložení baterie dálkového ovládání do dálkového ovládání na strani 256.*

2. Zapojte nabíječku do zásuvky. Indikátor napájení (A) baterie zčervená. Viz část *Stav nabíječky na strani 265.*



3. Připojte baterii dálkového ovládání k nabíječce. Ujistěte se, že jsou šipky (B) na baterii dálkového ovládání a nabíječce zarovnaný. Když se baterie dálkového ovládání nabíjí, kontrolka (C) stavu nabití baterie na nabíječce bliká zeleně.
4. Jakmile bude baterie dálkového ovládání plně nabitá, změní se barva kontrolky na zelenou. Vyjměte baterii dálkového ovládání z nabíječky.
5. Odpojte nabíječku ze síťové zásuvky.

---

## Odstraňování problémů

---

### Odstraňování problémů



Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 261.*









Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.

<b>Problém</b>	<b>Příčina</b>
Startér neprotáčí motor.	Je aktivováno tlačítko PTO. Viz část <i>Spuštění motoru na strani 218.</i>
	Není aktivovaná parkovací brzda. Viz část <i>Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 221.</i>
	Hlavní pojistka je spálená. Viz část <i>Výměna pojistky na strani 238.</i>
	Pojistka je spálená. Viz část <i>Výměna pojistky na strani 238.</i>
	Klíček zapalování je poškozený.
	Špatné propojení mezi kabelem a baterií.
	Baterie je příliš slabá. Viz část <i>Nabití baterie na strani 238.</i>
	Startér je poškozený nebo nefunguje správně.
	Dálkové ovládání je zapnuto.
	Spínač režimu dálkového ovládání je v poloze 1.
	Spínač režimu dálkového ovládání nefunguje správně. Viz část <i>Odpojení kabelu pro ovladač režimu dálkového ovládání na strani 255.</i> Pokud je spínač režimu dálkového ovládání poškozený, obraťte se na servis Husqvarna.
Výrobek se po použití v režimu dálkového ovládání nepohybuje dopředu ani dozadu.	Nesprávné spuštění režimu manuálního provozu. Vypněte motor. Viz část <i>Vypnutí motoru na strani 221.</i> Sešlápněte pedál parkovací brzdy a poté jej uvolněte. Stejný postup proveďte s pedálem pro jízdu vpřed a pedálem pro jízdu vzad. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	V palivové nádrži není palivo. Viz část <i>Doplňování paliva na strani 217.</i>
	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	Kabel zapalování je poškozený.
	Ve vedení paliva jsou nečistoty.
Motor neběží plynule.	Dálkové ovládání je zapnuto.
	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	Vzduchový filtr je zanesený. Viz část <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 236.</i>
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.
Motor nemá výkon.	Ve vedení paliva jsou nečistoty.
	Vzduchový filtr je zanesený. Viz část <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na strani 236.</i>
	Zapalovací svíčka je poškozená nebo nefunguje správně.
	Ve vedení paliva jsou nečistoty.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Lanko plynu je nesprávně seřizené.
	Řemen čerpadla není správně napnutý.
	Otáčky přední a zadní nápravy nejsou správně seřizeny.
	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Viz část <i>Kontrola hladiny převodového oleje na strani 249.</i>

Problém	Příčina
Baterie se nenabíjí.	Baterie je poškozená. Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie.
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Nože jsou povolené. Viz část <i>Kontrola nožů na strani 247.</i>
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Viz část <i>Kontrola nožů na strani 247.</i>
	Motor je povolený.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz část <i>Čištění výrobku na strani 233.</i>
Výsledky sečení jsou neuspokojivé.	Nože jsou tupé. Viz část <i>Výměna nožů na strani 248.</i>
	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Viz část <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 222.</i>
	Žací ústrojí není rovnoběžně. Viz část <i>Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na strani 242.</i>
	Žací ústrojí není vodorovně.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz část <i>Čištění výrobku na strani 233.</i>
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Viz část <i>Tlaky v pneumatikách na strani 239.</i>
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Viz část <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na strani 222.</i>
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Viz část <i>Obsluha výrobku na strani 219.</i>
	Hnací řemen prokluzuje.
	Kabel k žacímu ústrojí není připojen. Viz část <i>Montáž žacího ústrojí na strani 213.</i>
	Kabel k žacímu ústrojí je stlačen. Viz část <i>Montáž žacího ústrojí na strani 213.</i>
	Funkční tlačítko pro přední příslušenství není správně připojeno.

## Displej – odstraňování potříz

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina
	Kontrolka teploty převodového oleje	Kontrolka svítí.	Příliš vysoká teplota převodového oleje.
		Kontrolka rychle bliká.	Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Snímač tlaku motorového oleje	Kontrolka svítí.	Nizký tlak oleje. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola hladiny motorového oleje na strani 248.</i>
		Kontrolka bliká.	Systém mazání je poškozený nebo nefunguje správně. Olejový spínač nebo okruh je poškozený nebo nefunguje správně.

Symbol	Název	Zobrazení na displeji	Příčina
	Ukazatel stavu nabití baterie	Kontrolka svítí.	Nízké napětí. Další informace jsou uvedeny v části <i>Nabití baterie na strani 238.</i>
	Kontrolka tlačítka PTO	Kontrolka svítí.	Aktivované tlačítko PTO. Další informace jsou uvedeny v části <i>Tlačítko PTO (vývodové hřídele) na strani 192.</i>
		Kontrolka bliká.	Nesprávné spuštění. Další informace jsou uvedeny v části <i>Spuštění motoru na strani 218.</i>
		Kontrolka rychle bliká.	Tlačítko PTO je poškozené nebo nefunguje správně. Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka parkovací brzdy	Kontrolka svítí.	Je aktivovaná parkovací brzda. Další informace jsou uvedeny v části <i>Aktivace a uvolnění parkovací brzdy na strani 221.</i>
		Kontrolka rychle bliká.	Parkovací brzda je poškozená nebo nefunguje správně. Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Kontrolka OPC	Kontrolka bliká.	Spínač sedadla se rozpojí, když se pokusíte nastartovat motor. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 203.</i>
		Kontrolka rychle bliká.	Spínač sedadla je používán nesprávně. Restartujte výrobek. Další informace jsou uvedeny v části <i>Před provozem výrobku na strani 218 a Prostup před obsluhou výrobku pomocí dálkového ovládání na strani 223.</i>
			Spínač sedadla je poškozený nebo nefunguje správně. Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Servisní kontrolka	Kontrolka svítí.	Je nutný servis. Obrat'te se na servisního prodejce Husqvarna.
	Palivoměr	Kontrolka svítí.	Nízká hladina paliva. Další informace jsou uvedeny v části <i>Doplňování paliva na strani 217.</i>
	Bluetooth®	Kontrolka bliká.	Výrobek je zamknutý. Odemkněte výrobek pomocí aplikace Husqvarna Connect.
	Digitální zámek	Kontrolka svítí.	Výrobek je zamknutý. Odemkněte výrobek pomocí aplikace Husqvarna Connect.

**Povšimněte si:** Symboly a umístění symbolů na displeji se mohou u různých modelů lišit.

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.




## Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Odstraňování problémů na strani 257*.

## Řešení problémů s dálkovým ovládáním







Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na autorizovaný servis Husqvarna.





Problém	Příčina	Řešení
Dálkové ovládání se nespustí po stisknutí tlačítka ZAP/Y/P.	Baterie dálkového ovládání není nabitá.	Nabijte nebo vyměňte baterii dálkového ovládání.
	Jiná chyba.	Vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
Dálkové ovládání je zapnuto, ale funkce ovládání jsou vypnuté.	Teplota převodového oleje klesla pod 0 °C.	Provozujte výrobek v manuálním režimu, dokud se v hydraulickém systému nevytvoří dostatečné teplo.
Dálkové ovládání je zapnuto, ale funkce ovládání jsou vypnuté. Mezi výrobkem a dálkovým ovládáním není žádná rádiová komunikace.	Nesprávný postup spuštění režimu dálkového ovládání.	Vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Spustěte režim dálkového ovládání, viz část <i>Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 224</i> . Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Dálkové ovládání není ve správném provozním dosahu.	Zajistěte, aby bylo dálkové ovládání ve správném provozním dosahu. Další informace jsou uvedeny v části <i>Technické údaje na strani 268</i> a <i>Bezpečnost pracovní oblasti v režimu dálkového ovládání na strani 208</i> .
	Žádná rádiová komunikace mezi dálkovým ovládáním a výrobkem z důvodu rušení rádiové komunikace.	Zastavte všechna ostatní zařízení radiokomunikačního systému, která mohou rušení způsobovat.
	Výrobek nebyl spárován s dálkovým ovládáním.	Pokud je nutné provést nové párování, obraťte se na servis Husqvarna.
	Spínač režimu dálkového ovládání je poškozený nebo nefunguje správně.	Odpojte lanko pro ovladač režimu dálkového ovládání. Další informace jsou uvedeny v části <i>Odpojení kabelu pro ovladač režimu dálkového ovládání na strani 255</i> .  Pokud je spínač režimu dálkového ovládání poškozený nebo nefunguje správně, obraťte se na servis Husqvarna.

Problém	Příčina	Řešení
Dálkové ovládání je zapnuto, ale funkce ovládání jsou vypnuté. Rádiový signál je v pohotovostním režimu.	Nesprávný postup spuštění režimu dálkového ovládání.	Když je spuštěno dálkové ovládání, ujistěte se, že jsou všechny ovládací prvky a spínače v neutrální poloze. Deaktivujte tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání.
Dálkové ovládání je zapnuté, ale některé funkce ovládání jsou vypnuté.	Nesprávný postup spuštění režimu dálkového ovládání.	Při spouštění dálkového ovládání se ujistěte, že jsou všechny ovládací prvky a spínače v neutrální poloze.
	Poškozené ovládací prvky nebo spínače na dálkovém ovládání.	Obratťe se na servisního prodejce Husqvarna.
	Ovládací prvky nebo spínače na dálkovém ovládání nejsou správně připojeny.	
Displej informačního centra se zbarví červeně a zobrazí chybový kód.	Došlo k chybě.	Další informace jsou uvedeny v části <i>Chybové kódy a popisy</i> , na straně 264.
Na displeji informačního centra se zobrazí následující symbol. 1. 	Byl spuštěn režim testu.	Restartováním dálkového ovládání ukončete režim testu. Režim testu je pouze diagnostický nástroj pro servis výrobku.  Obratťe se na servisního prodejce Husqvarna.
Na displeji informačního centra se zobrazí následující symbol. 2. 	Byla zahájena operace párování dálkového ovládání s přijímačem.	Restartováním dálkového ovládání zastavte proces párování.  Pokud je nutné provést nové párování, obraťte se na servis Husqvarna.
Na displeji informačního centra se zobrazí následující symbol. 	Dálkové ovládání je uzamčeno a nelze se připojit k přijímači dálkového ovládání.	Stiskněte a podržte pravé tlačítko na displeji informačního centra a stiskněte 3krát levé tlačítko. Další informace jsou uvedeny v části <i>Displej informačního centra na straně 230</i> .
Jiné chyby.	Pokud dojde k jiným chybám, vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.	

## Panel – Řešení problémů s dálkovým ovládáním

Pokud nedokážete najít řešení problému v tomto návodu k používání, obraťte se na servis Husqvarna.

Symbol	Příčina	Zobrazí se na panelu dálkového ovládání	Příčina/akce
	Kontrolka znemožněného provozu.	Symbol je červený.	Je zapnuto zastavení stroje. Výrobek je při spuštění režimu dálkového ovládání a pokusu o jeho ovládání pomocí dálkového ovládání v poloze pro zatáčení. Zarovnejte kola výrobku a znovu jej nastartujte, viz část <i>Spuštění režimu dálkového ovládání na strani 224.</i>
	Kontrolka OPC.	Symbol je červený.	Spínač sedadla je zapnutý při spuštění motoru. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola přítomnosti obsluhy (OPC) na strani 203.</i>
	Obecná chyba.	Symbol je červený.	Došlo k chybě systému. Další informace jsou uvedeny v části <i>Řešení problémů s dálkovým ovládáním na strani 261 a Chybové kódy a popisy. na strani 264.</i>
	Snímač tlaku motorového oleje.	Symbol je červený.	Nízký tlak oleje. Další informace jsou uvedeny v části <i>Kontrola hladiny motorového oleje na strani 248.</i>
	Kontrolka teploty převodového oleje a režimu dálkového ovládání.	Symbole blikají.	Teplota převodového oleje klesla pod 0 °C. Provozujte výrobek v manuálním režimu, dokud se v hydraulickém systému nevytvoří dostatečné teplo.
	Kontrolka teploty převodového oleje.	Symbol je červený.	Příliš vysoká teplota převodového oleje. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Kontrolka teploty převodového oleje.	Kontrolka bliká	Teplota převodového oleje klesla pod 15 °C. Výkon výrobku je omezen kvůli nízké teplotě převodového oleje. Provozujte výrobek opatrně, dokud se v hydraulickém systému nevytvoří dostatečné teplo.

Symbol	Příčina	Zobrazí se na panelu dálkového ovládání	Příčina/akce
	Režim dálkového ovládání.	Symbol je zelený.	Je aktivován režim dálkového ovládání.
	Funkce Turbo.	Symbol je zelený.	Je zapnutá funkce Turbo.
	Kontrolka ovládání PTO.	Symbol je zelený.	Je zapnutý pohon žacího ústrojí.
	Kontrolka parkovací brzdy.	Symbol je červený.	Je aktivovaná parkovací brzda.

### Chybové kódy a popisy.

Čísla chybových kódů dálkového ovládání a přijímače dálkového ovládání se zobrazují na displeji informačního centra.

Číslo chybového kódu	Příčina	Řešení
1001	Tlačítko zastavení stroje na dálkovém ovládání se aktivuje nebo deaktivuje příliš pomalu.	Vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Tlačítko zastavení stroje nefunguje správně.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
1101–1116 1401–1408	Ovládací prvek nebo spínač na dálkovém ovládání byl nesprávně přesunut mezi 2 polohami.	Vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Ovládací prvek nebo spínač na dálkovém ovládání nefunguje správně.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
2025/2225	Teplota dálkového ovládání je příliš vysoká.	Nechte dálkové ovládání vychladnout. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.

Číslo chybového kódu	Příčina	Řešení
2026/2226	Teplota dálkového ovládání je příliš nízká.	Počkejte, až se dálkové ovládání zahřeje. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
3201/3202	Baterie v dálkovém ovládání není správná.	Používejte pouze náhradní díly dodané společností Husqvarna.
	Baterie je znečištěná.	Vyčistěte baterii.
2119/2319	Teplota přijímače dálkového ovládání je příliš vysoká.	Nechte přijímač dálkového ovládání vychladnout. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
2120/2320	Teplota přijímače dálkového ovládání je příliš nízká.	Počkejte, až se přijímač dálkového ovládání zahřeje. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.
	Jiná chyba.	Obraťte se na servisního prodejce Husqvarna.
Ostatní chybové kódy.	U ostatních chybových kódů vypněte dálkové ovládání a zastavte výrobek. Po 5 sekundách restartujte výrobek a dálkové ovládání. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis Husqvarna.	

## Stav nabíječky

Ukazatel stavu nabití baterie obsahuje 2 kontrolky LED na nabíječce: kontrolku LED napájení baterie (červená) a kontrolku LED stavu baterie (zelená).

Kontrolka LED napájení baterie	Kontrolka LED stavu baterie	Indikace
Svítil červeně	VYP.	Nabíječka je zapnutá. V nabíječce není baterie.
Svítil červeně	Svítil zeleně	Nabíječka je zapnutá. Baterie je plně nabitá.

Kontrolka LED napájení baterie	Kontrolka LED stavu baterie	Indikace
Svítil červeně	Bliká zelená kontrolka	Nabíječka je zapnutá. Baterie se nabíjí.
Bliká červeně	VYP.	Chyba nabíječky nebo teplota mimo nabíjecí rozsah.
Bliká červeně	Bliká zelená kontrolka	Baterie se nenabíjí z důvodu příliš vysoké nebo nízké teploty.

## Přeprava, skladování a likvidace

### Dálkové ovládání

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na straně 267*.

### Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.

- Výrobek nezdvíhejte. Převážní oka nejsou schválenými zvedacími body a lze je používat pouze k bezpečnému připevnění výrobku k přívěsu.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se řádně obeznamte s místními silničními předpisy.

## Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou

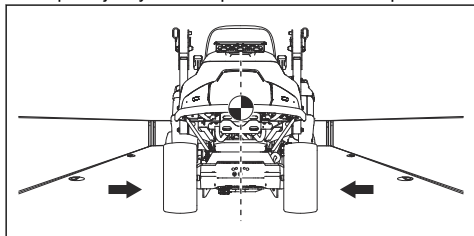
Před upevněním výrobku je třeba si přečíst a pochopit kapitolu o bezpečnosti. Viz část *Bezpečnost na strani 200*.



**VÝSTRAHA:** Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k nákladnímu prostoru.

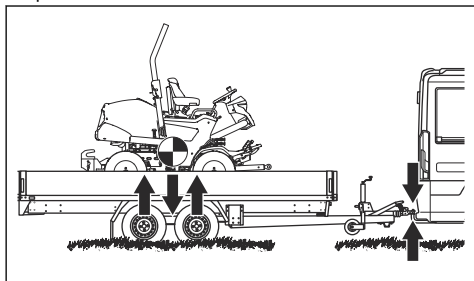
Vybavení: 4 schválené popruhy a 4 zakládací klíny.

1. Zaparkujte výrobek doprostřed nákladního prostoru.



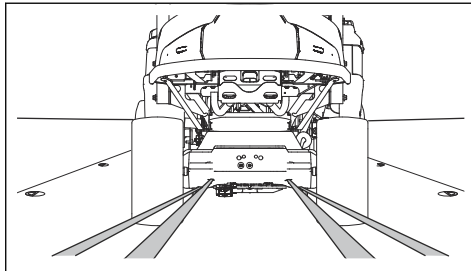
**VÝSTRAHA:** Pro přepravu v přepravních vozidlech s krytem. Než výrobek naložíte na přepravní vozidlo, nechte jej vychladnout.

2. Těžiště výrobku se musí nacházet nad nápravou přepravního vozidla. Používá-li se pro přepravu přívěs, ujistěte se, že na tažnou tyč působí správná přítláčná síla.

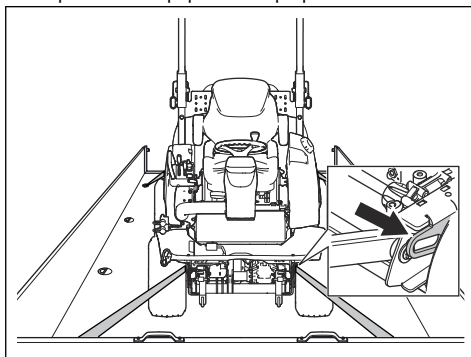


3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Žací ústrojí spusťte do plovoucí polohy.
5. Odstraňte veškeré nepřipevněné předměty.

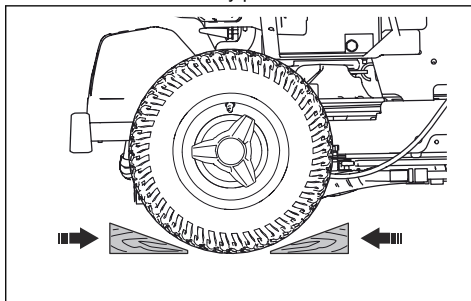
6. Provlékněte první popruh rámem zadní převodovky.



7. Provlékněte druhý popruh rámem zadní převodovky.
8. Připevněte popruhy k nákladnímu prostoru.
9. Napněte popruhy směrem dozadu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
10. Připevněte třetí popruh k 1 z přepravních ok.



11. Připevněte čtvrtý popruh ke druhému přepravnímu oku.
12. Připevněte popruh k nákladnímu prostoru.
13. Napněte popruh směrem dopředu, abyste výrobek v nákladním prostoru zajistili.
14. Umístěte zakládací klíny před zadní kola a za ně.



## Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlostí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace naleznete v části *Vypnutí hydrostatické převodovky na strani 222*.

## Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzin, nezačínějte používat alkylátový benzin. Citlivé pryžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte mísičí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.



**VÝSTRAHA:** Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výpary paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.



**VÝSTRAHA:** Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na strani 233*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozi.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Vyměňte baterii. Vyčistěte baterii, nabijte ji a během skladování ji udržujte v chladu.
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.

**Povšimněte si:** Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vyměňte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžici motorového oleje. Ručně otočte hřídel motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a instalujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryte.

- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

## Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do servisu Husqvarna nebo ji odevzdejte ve sběrném místě jako použitou baterii.

## Dálkové ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části *Přeprava, skladování a likvidace na strani 265*.

### Skladování dálkového ovládání

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění.

- Vypněte dálkové ovládání. Viz část *Vypnutí dálkového ovládání na strani 229*.
- Vyčistěte dálkové ovládání. Viz část *Čištění dálkového ovládání na strani 256*.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Před uskladněním výrobku na dobu delší než 1 měsíc vyjměte z dálkového ovládání baterii.
- Při dlouhodobém skladování nabijte baterii dálkového ovládání každých 6 měsíců.
- Uchovávejte dálkové ovládání v dodané skříňce pro uložení dálkového ovládání. Uchovávejte úložnou skříňku v uzamčeném prostoru mimo dosah dětí a dalších neoprávněných osob.
- Uchovávejte nabíječku dálkového ovládání na suchém místě, kde nemrzne.

# Technické údaje

## Technické údaje

Pokyny k dálkovému ovládání naleznete v části *Dálkové ovládání na strani 274*.

	P 524XR EFI
<b>Rozměry</b> , viz také <i>Rozměry výrobku na strani 273</i>	
Hmotnost bez žacího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	472
Rozměry pneumatik	18×8,50-8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa / bar / PSI	140 / 1,4 / 20,3
Max. sklon v manuálním režimu, stupně	10
Max. sklon v režimu dálkového ovládání napříč svahem, stupně	20
Max. sklon v režimu dálkového ovládání nahoru a dolů po svahu, stupně	30
Max. hmotnost vlečeného zařízení při sklonu 10°, kg <sup>18</sup>	200
Max. povolená svislá síla na tažnou tyč, N/kg	250/25
Max. povolená vodorovná síla na tažnou tyč, N/kg	350/35
<b>Motor</b>	
Značka/model	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-D2
Jmenovitý výkon motoru, kW <sup>19</sup>	15,6
Zdvihový objem, cm <sup>3</sup>	726
Max. otáčky motoru, ot/min	3000 ± 100
Max. rychlost vpřed v manuálním režimu, km/h	13
Max. rychlost vzad v manuálním režimu, km/h	9
Max. rychlost vpřed v režimu dálkového ovládání, km/h	5
Max. rychlost vpřed v režimu dálkového ovládání s aktivovanou funkcí Turbo, km/h	13
Max. rychlost vzad v režimu dálkového ovládání, km/h	4
Max. rychlost vzad v režimu dálkového ovládání s aktivovanou funkcí Turbo, km/h	11
Palivo, min. oktanové číslo, bezolovnaté	95 (max. 5 % metanolu, max. 10 % etanolu, max. 15 % MTBE)
Objem nádrže, litry	21

<sup>18</sup> Pouze v manuálním režimu.

<sup>19</sup> Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	<b>P 524XR EFI</b>
Olej, třída API CD nebo kvalitnější	SAE 10W/40
Objem oleje včetně filtru, litry	2,1
Objem oleje bez filtru, litry	1,8
Startér	Elektrický startér 12 V
<b>Převodovka</b>	
Značka/model	Kanzaki / KTM 23
Převodový olej	Převodový olej Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD nebo STOU 10W-30)
Objem oleje v přední převodovce, litry	0,9
Objem oleje v zadní převodovce, litry	0,9
<b>Hydraulický systém</b>	
Max. pracovní tlak, bar/psi	120/1740
Objem hydraulické nádrže, litry	8
Objem hydraulického systému, litry	13
Převodový olej	Převodový olej Husqvarna 10W-30 (Husqvarna 10W-30 4T AWD nebo STOU 10W-30)
<b>Elektrický systém</b>	
Typ	12 V, záporné ukostření
Baterie	12 V, 24 Ah
Zapalovací svíčka	NGK BPR4ES
Hlavní pojistka, typ s plochými kontakty, A	20
Pojistka zásuvky, typ s plochými kontakty, A	5
Elektrodová vzdálenost, mm/palce	0,75/0,03
Žárovky	Kontrolka LED
<b>Žací ústrojí</b>	
Typ	Combi 112
	Combi 122
	R137
	Combi 112X
	Combi 122X
	R137X

<b>Emise hluku <sup>20</sup></b>	<b>P 524XR EFI</b>
<b>Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)</b>	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	99
Combi 122X	105
R137X	105
<b>Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)</b>	
Combi 112	100
Combi 122	105
R137	105
Combi 112X	100
Combi 122X	105
R137X	105

<b>Hladiny hluku <sup>21</sup></b>	<b>P 524XR EFI</b>
<b>Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB (A)</b>	
Combi 112	86
Combi 122	88
R137	90
Combi 112X	86
Combi 122X	88
R137X	91

<b>Úrovně vibrací <sup>22</sup></b>	<b>P 524XR EFI</b>
<b>Hladina vibrací na volant, m/s<sup>2</sup></b>	
Combi 112	2,5
Combi 122	2,5

<sup>20</sup> Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon ( $L_{WA}$ ) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

<sup>21</sup> Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

<sup>22</sup> Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) a 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedadlo).

Úroveň vibrací <sup>22</sup>	P 524XR EFI
R137	2,5
Combi 112X	2,5
Combi 122X	2,5
R137X	2,5
Hladina vibrací v sedadle, m/s <sup>2</sup>	
Combi 112	0,5
Combi 122	0,5
R137	0,5
Combi 112X	0,5
Combi 122X	0,5
R137X	0,5

Žací ústrojí	Combi 112	Combi 122	R137	Combi 112X	Combi 122X	R137X
Šířka sečení, mm	1120	1220	1370	1120	1220	1370
Výška sečení, 7 poloh, mm	25–75	25–75	35–100	1370	25–75	35–100
Šířka, mm	1220	1330	1409	1220	1330	1409
Hmotnost, kg	60	71	89	61	72	90
Délka, mm	420	454	924	420	454	924
<b>Nůž</b>						
Utahovací moment šroubu nože, Nm/kpm/lb-ft	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8	80/8,1/59	80/8,1/59	130/13,2/95,8
Objednací číslo	5441027-10	5354294-10	5321872-55	5441027-10	5354294-10	5321872-55

Radiofrekvenční údaje	P 524XR EFI
Frekvenční rozsah, MHz	2402–2480
Výstupní výkon <sup>23</sup> , dBm	-10

Schválené příslušenství pro provoz v režimu dálkového ovládní
Žací ústrojí Combi 112, ARCM5112v1

<sup>22</sup> Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s<sup>2</sup> (volant) a 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedadlo).

<sup>23</sup> Měřeno při 2402 MHz a 85% pracovním cyklu.

**Schválené příslušenství pro provoz v režimu dálkového ovládání**

Žací ústrojí Combi 122, ARCM5122v1

Žací ústrojí R137, ARCR5137v1

Žací ústrojí Combi 112X, ARCM5112Xv1

Žací ústrojí Combi 122X, ARCM5122Xv1

Žací ústrojí R137X, ARCR5137Xv1

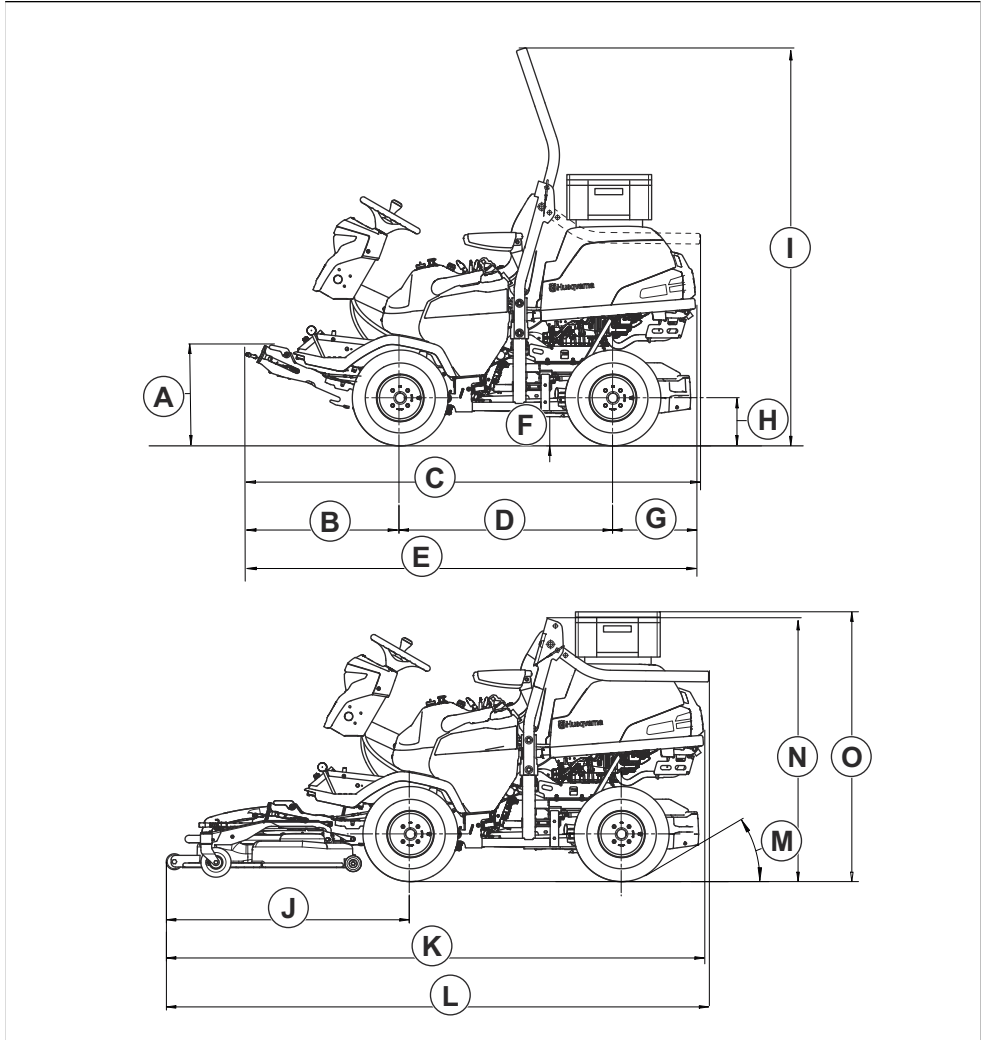
Mulčovací ústrojí, ARFM5100v1

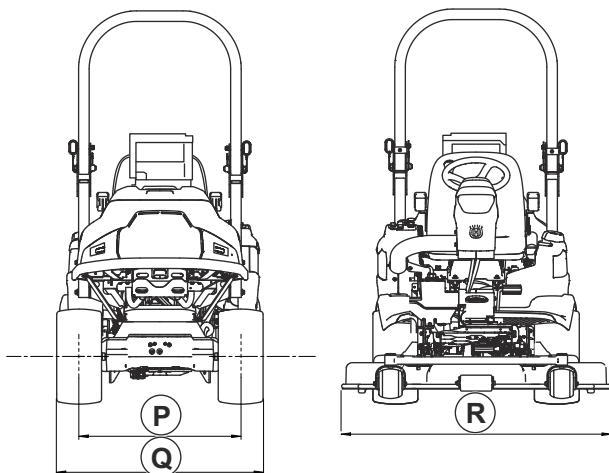


**VÝSTRAHA:** Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětů vysokou

rychlostí a vážné zranění. Nepoužívejte jiné typy žacího ústrojí než ty, které jsou uvedené výše.

# Rozměry výrobku





<b>A</b>	489 mm	<b>J</b>	<b>Combi 112, 112X:</b> 1056 mm	<b>M</b>	30°	<b>P</b>	<b>Přední pneumatiky</b> 877 mm
<b>B</b>	673		<b>Combi 122, 122X:</b> 1145 mm				<b>Zadní pneumatiky</b> 796 mm
<b>C</b>	2066 mm		<b>R137, R137X:</b> 1193 mm				
<b>D</b>	999 mm	<b>K</b>	<b>Combi 112, 112X:</b> 2443 mm	<b>N</b>	1244 mm	<b>Q</b>	<b>Přední pneumatiky</b> 1127 mm
<b>E</b>	2060 mm		<b>Combi 122, 122X:</b> 2532 mm				<b>Zadní pneumatiky</b> 1047 mm
<b>F</b>	137 mm		<b>R137, R137X:</b> 2580 mm				
<b>G</b>	388 mm	<b>L</b>	<b>Combi 112, 112X:</b> 2449 mm	<b>O</b>	1281 mm	<b>R</b>	<b>Combi 112, 112X:</b> 1220 mm
<b>H</b>	225 mm		<b>Combi 122, 122X:</b> 2538 mm				<b>Combi 122, 122X:</b> 1330 mm
<b>I</b>	1869 mm		<b>R137, R137X:</b> 2585 mm				<b>R137, R137X:</b> 1409 mm

## Dálkové ovládání

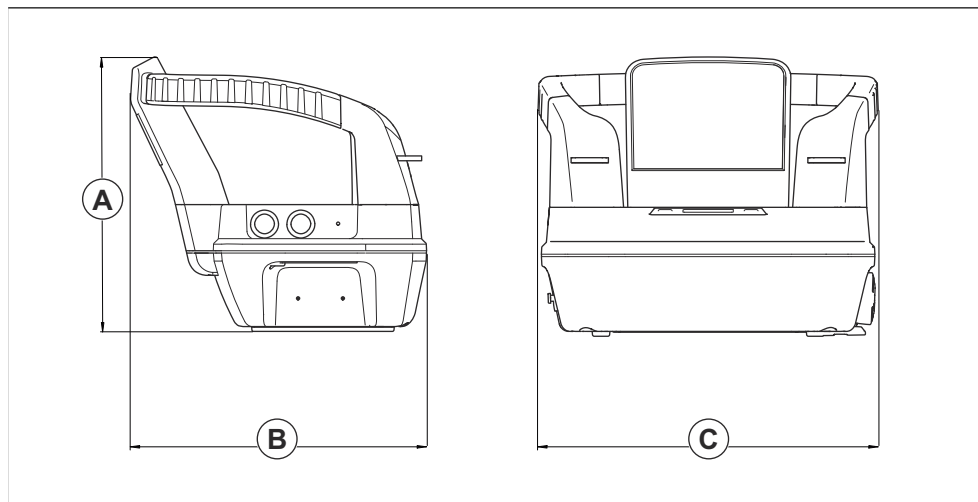
## Technické údaje dálkového ovládání

Pokyny pro model P 524XR EFI naleznete v části  
*Technické údaje na straní 268.*

<b>Dálkové ovládání</b>	<b>P 524XR EFI</b>
<b>Rozměry</b> , viz také <i>Rozměry dálkového ovládání na straní 275.</i>	

Dálkové ovládání	P 524XR EFI
Specifikace baterie	Jmenovité 7,2 V, 2000 mAh
Baterie	1 baterie NiMH dodaná s výrobkem
Doba provozu, h	10–12
Doba nabíjení, h	2
Přenos signálu	Přenos rádiového signálu
Radiofrekvenční pásma, GHz	2,4
Maximální radiofrekvenční výstupní výkon, mW	100
Provozní dosah, m	< 200
Hmotnost <sup>24</sup> , kg	1,57
Třída ochrany	IP65
Provozní teplota, °C	-25 až +70
Skladovací teplota s baterií, °C	-20 až +35
Skladovací teplota bez baterie, °C	-40 až +85
Nabíjecí teplota, °C	0–45
Vstupní napětí nabíječky, VDC	12/24
Počet nabíjecích cyklů	500

## Rozměry dálkového ovládání



<sup>24</sup> Včetně 1 baterie

<b>A</b>	179 mm
<b>B</b>	170 mm
<b>C</b>	210 mm

---

## Příslušenství

---

Pokyny pro údržbu volitelného vybavení nebo příslušenství nejsou uvedeny v tomto návodu

k používání. Pokyny pro příslušenství najdete v návodu k obsluze daného příslušenství.

---

## Servis

---

Nechte provést roční kontrolu v autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

---

## Záruka

---

### Záruka na převodovku

Záruka na převodovku je platná, pouze pokud jsou prováděny kontroly otáček předních a zadních

kol, jak je uvedeno v plánu údržby. Aby nedošlo k poškození převodového systému, nechte jej seřídit v autorizovaném servisu.

---

## Registrované ochranné známky

---

Slovo a loga *Bluetooth®* jsou registrované ochranné známky vlastněné společností *Bluetooth SIG, inc.* Použití těchto značek společností Husqvarna podléhá licenci.

# Prohlášení o shodě

## Prohlášení o shodě EU

Společnost **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,  
Švédsko, tel.: +46-36-146500, na svou výhradní  
odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

<b>Popis</b>	Sekačka na trávu se sedící obsluhou
<b>Značka</b>	Husqvarna
<b>Typ/Model</b>	P 524XR EFI
<b>Identifikace</b>	Výrobní čísla od roku 2023 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnici a předpisy  
EU:

<b>Směrnice/předpis</b>	<b>Popis</b>
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/53/EU	„týkající se rádiových zařízení“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující normy nebo  
technické specifikace: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 13849-1:2015, EN ISO 13849-2:2012, EN ISO  
5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/  
A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN 50665:2017, EN IEC  
61000-6-2:2005, EN IEC 61000-6-4:2007/A1:2011, EN  
IEC 61000-6-7:2015, ETSI EN 300 328 v2.2.2, ETSI EN  
301 489-1 v1.9.2, ETSI EN 301 489-3 v2.1.1, ETSI EN  
301 489-17 v3.2.4, EN IEC 63000:2018.



Oznámený subjekt: 0404, SMP Svensk Maskinprovning  
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden obdržel  
osvědčení o shodě se směrnicí rady 2000/14/ES, postup  
posouzení shody: Dodatek VI.

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické  
údaje na strani 268.*

Huskvarna, 2024-01-29

Claes Losdal, Development Manager/Garden Products  
(ředitel vývoje zahradního sortimentu), Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci

# Husqvarna®

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Eredeti útmutató  
Originalne instrukcije  
Původní pokyny  
Pôvodné pokyny  
1143542-50



2024-04-25