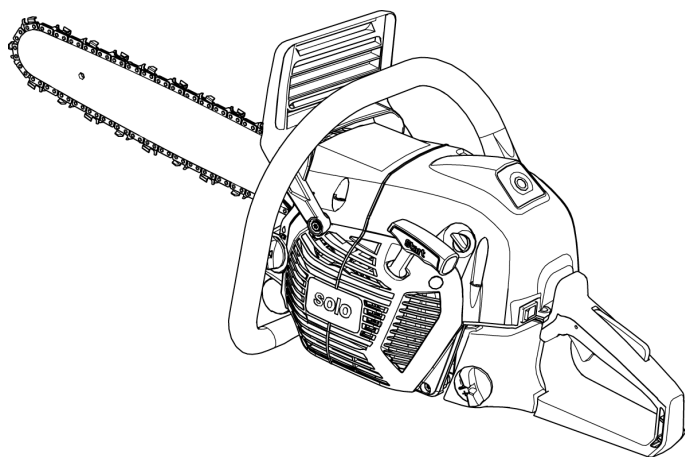


BETRIEBSANLEITUNG BENZIN-KETTENSÄGEN

6646
6651
6656



DE

GB

NL

FR

IT

SI

HR

PL

CZ

SK

HU

DK

SE

NO

FI

EE

LT

LV

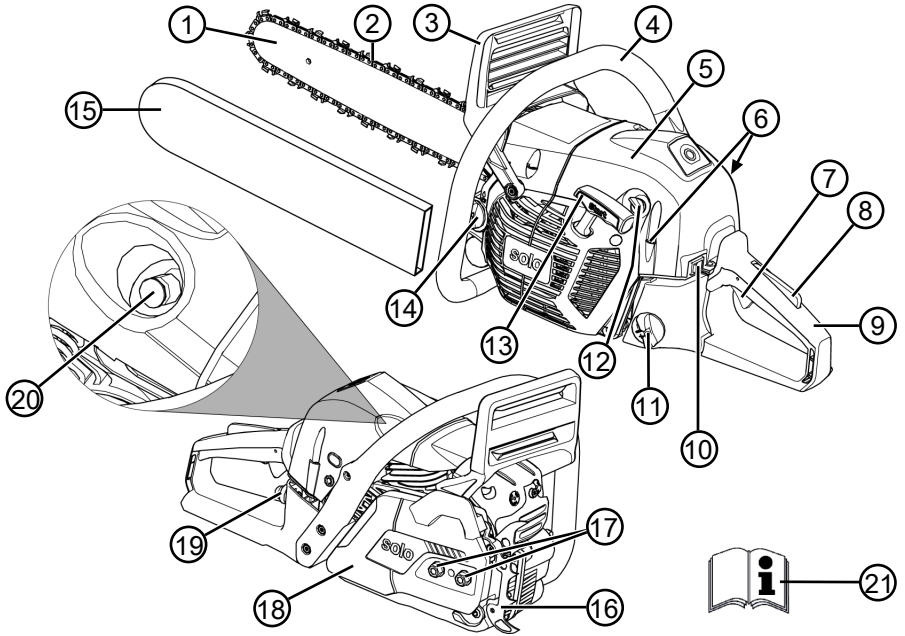
RU

UA

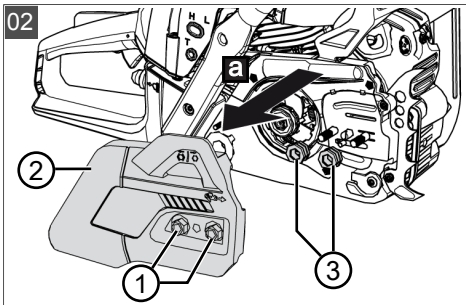
TR



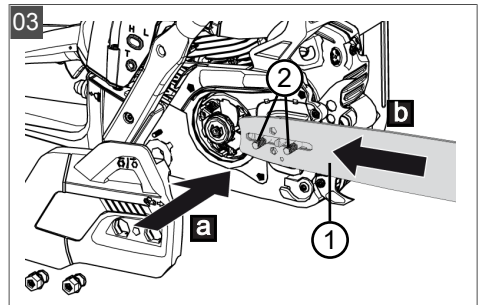
01



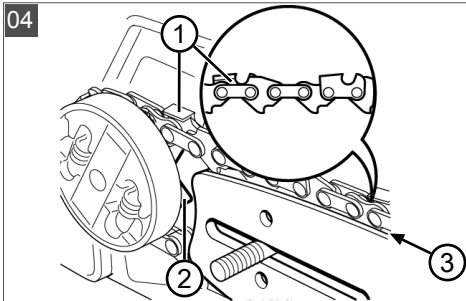
02



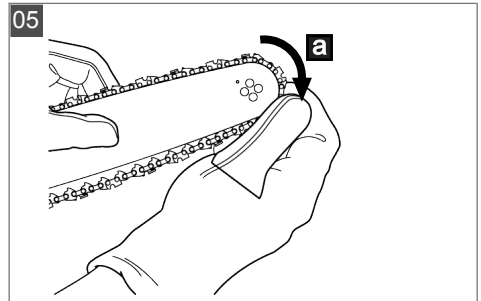
03

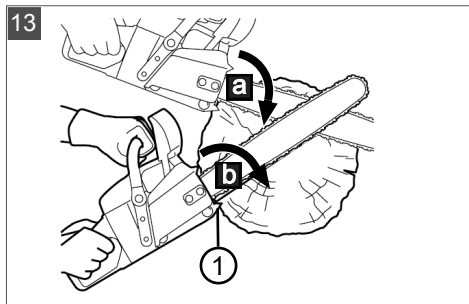
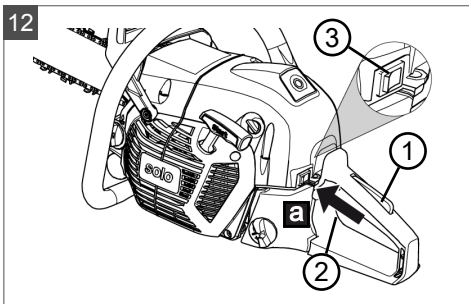
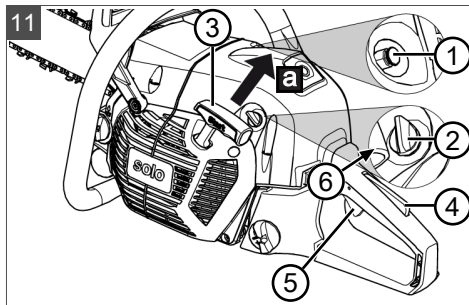
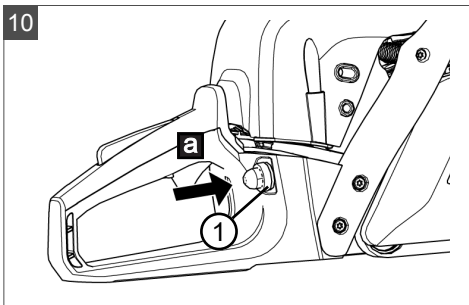
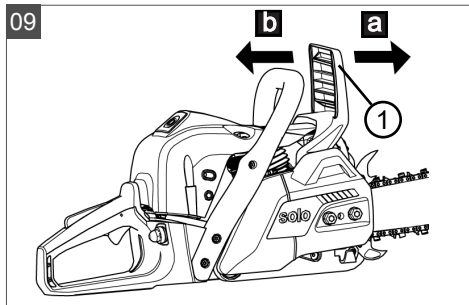
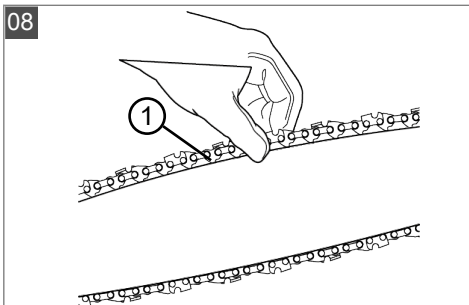
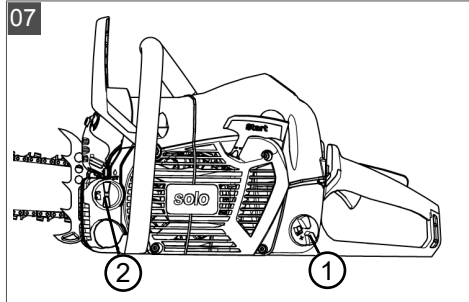
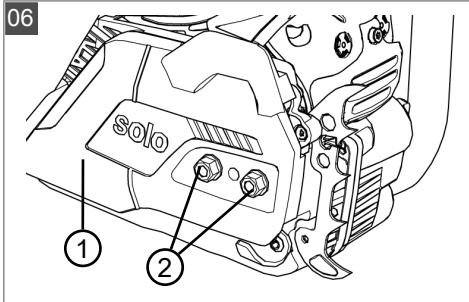


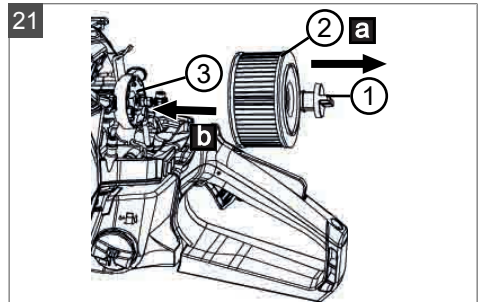
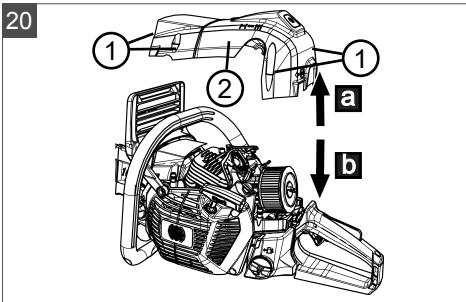
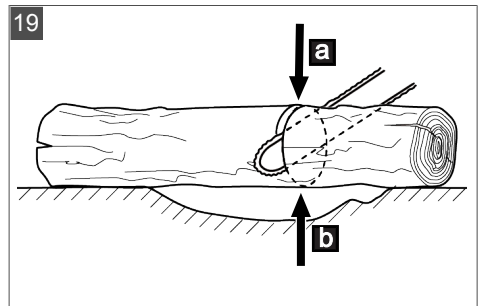
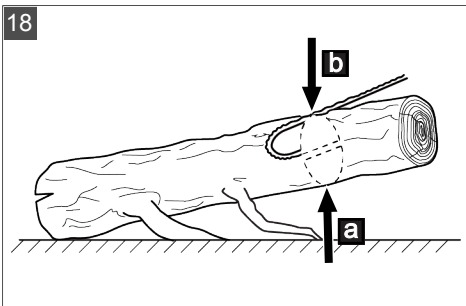
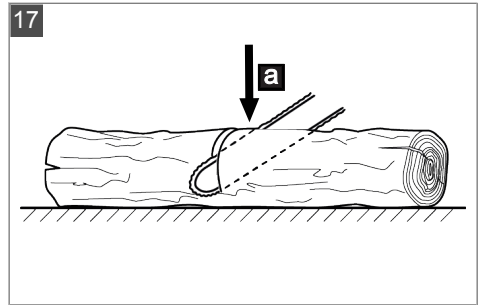
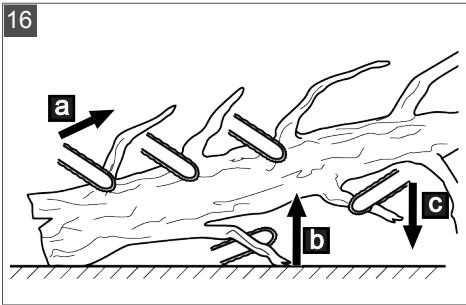
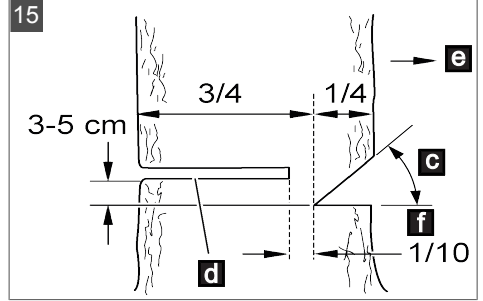
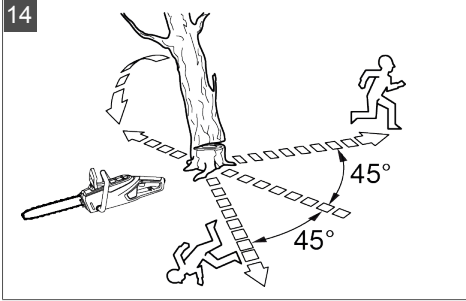
04



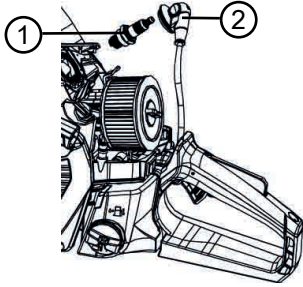
05



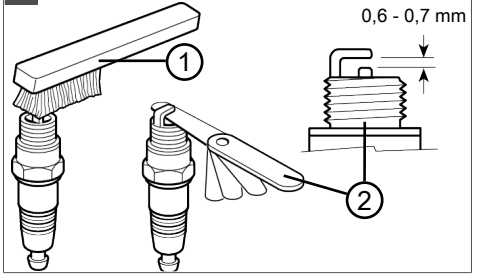




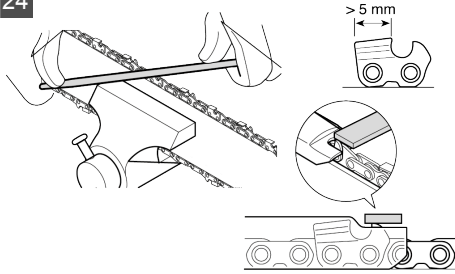
22



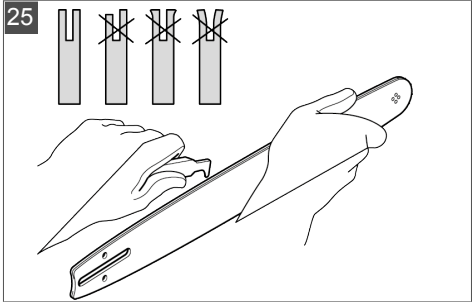
23



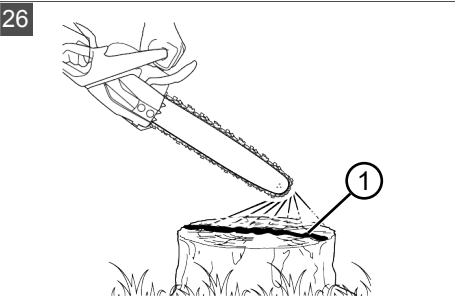
24



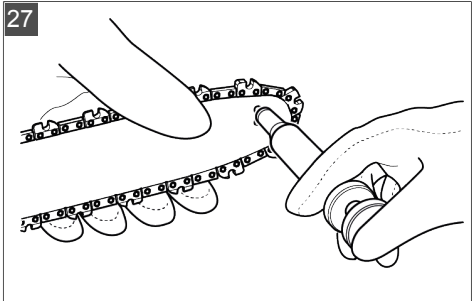
25



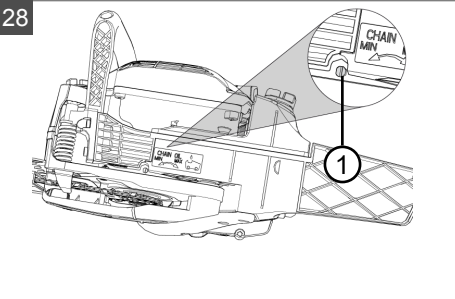
26



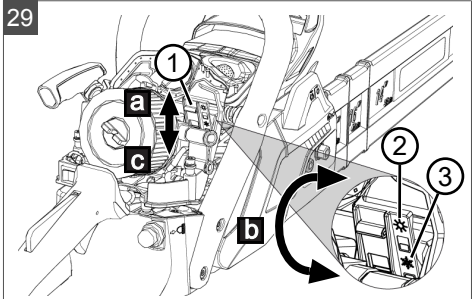
27



28



29






PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K POUŽITÍ

Obsah

1	K tomuto návodu k použití	213	6.1.2	Vypnutí motoru (12)	224
1.1	Symboly na titulní straně	214	6.2	Po ukončení práce	224
1.2	Vysvětlení symbolů a signálních slov	214	6.3	Přechod mezi normálním/letním a zimním provozem (29)	224
2	Popis výrobku	214	7	Chování při práci a pracovní technika	225
2.1	Použití v souladu s určeným účelem	214	7.1	Použití zachycovacího zubu (13)	225
2.2	Možné předvídatelné chybné použití	214	7.2	Kácení stromů (14, 15)	225
2.3	Zbytková rizika	214	7.3	Odvětrování (16)	226
2.4	Bezpečnostní a ochranná zařízení	215	7.4	Zkracování kmenu (17, 18, 19)	226
2.5	Symboly na stroji	215	7.5	Zkracování řeziva	227
2.6	Součásti dodávky	216	8	Údržba a péče	227
2.7	Přehled výrobku (01)	216	8.1	Demontáž/montáž víka vzduchového filtru (20)	227
3	Bezpečnostní pokyny	217	8.2	Čištění vzduchového filtru (21)	228
3.1	Bezpečnostní pokyny pro řetězové pily	217	8.3	Kontrola/výměna zapalovací svíčky (22, 23)	228
3.2	Příčiny a předcházení zpětného rázu	218	8.4	Vodící lišta (25, 27)	228
3.3	Bezpečnostní upozornění pro práci	218	8.5	Broušení pilového řetězu (24)	228
3.3.1	Obsluha	218	8.6	Kontrola vzdálenosti elektrod (26)	229
3.3.2	Provozní doba	219	8.7	Nastavení mazání řetězu (28)	229
3.3.3	Práce s řetězovou pilou	219	8.8	Kontrola zastavení pilového řetězu při volnoběhu	229
3.3.4	Zatížení vibracemi	219	8.9	Nastavení volnoběžných otáček na karburátoru	229
3.3.5	Zatížení hlukem	220	8.10	Tabulka údržby řetězu	230
3.3.6	Zacházení s benzínem a olejem	220	8.11	Plán údržby	231
3.3.7	Bezpečnost osob, zvířat a věcných hodnot	220	9	Pomoc při poruchách	232
4	Montáž	221	10	Přeprava	233
4.1	Montáž vodící lišty a pilového řetězu (02 až 06)	221	11	Skladování	233
5	Uvedení do provozu	221	12	Likvidace	233
5.1	Palivo	221	13	Technické údaje	234
5.1.1	Míchání paliva	221	14	Zákaznický servis/servis	236
5.2	Mazivo na řetězy	222	15	Záruka	236
5.3	Plnění provozních prostředků (07)	222			
5.4	Kontrola napnutí řetězu (06, 08)	223	1	K TOMUTO NÁVODU K POUŽITÍ	
5.5	Kontrola řetězové brzdy (09)	223	■	U německé verze se jedná o originální návod k použití. Všechny ostatní jazykové verze jsou překlady originálního návodu k použití.	
6	Obsluha	223			
6.1	Zapnutí/vypnutí motoru	223			
6.1.1	Nastartování motoru (10, 11)	223			

- Uchovávejte tento návod vždy tak, abyste si ho mohli přečíst, když budete potřebovat informace o stroji.
- Předávejte dalším osobám pouze výrobek s tímto návodem k použití.
- Přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a varování uvedená v tomto návodu.

1.1 Symboly na titulní straně

Symbol	Význam
	Před uvedením do provozu si bezpodmínečně pečlivě přečtěte tento návod k použití. To je předpokladem pro bezpečnou práci a bezproblémovou manipulaci.
	Návod k použití
	Benzinový stroj neprovozujte v blízkosti otevřených plamenů nebo zdrojů tepla.

1.2 Vysvětlení symbolů a signálních slov

⚠ NEBEZPEČÍ! Označuje bezprostředně hrozící nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – má za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA! Označuje možnou nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ OPATRNĚ! Označuje možnou nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek menší nebo středně těžké zranění, pokud se jí nevyhnete.

POZOR! Označuje situaci, která by mohla mít za následek věcné škody, pokud se jí nevyhnete.

i UPOZORNĚNÍ Speciální pokyny pro lepší srozumitelnost a manipulaci.

2 POPIS VÝROBKU

Tento návod k použití popisuje ruční řetězovou pilu poháněnou benzinovým motorem.

2.1 Použití v souladu s určeným účelem

Tento přístroj lze použít k řezání dřeva na zahradě:

- řezání kmenů
- řezání hranolů
- řezání větví podle délky řezu

Se spotřebičem lze pracovat pouze v plně smontovaném stavu.

Tento přístroj je určen výhradně jen k použití v soukromém sektoru. Jakékoliv jiné používání a dále nepovolené přestavby a dodatečné montáže budou považovány za použití k jinému než určenému účelu a mají za následek zánik záruky, dále ztrátu konformity (značka CE) a odmítnutí jakékoli odpovědnosti za škody způsobené uživateli nebo třetí straně ze strany výrobce.

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění kvůli použití v rozporu s určením! Pokud se řetězovou pilou řeže dříví nebo jiné materiály, v kterých jsou cizí tělesa, může to mít za následek zranění.

- Řetězová pila se používá k lehkým řezným pracím.
- Před řezáním zkontrolujte dřevo, zda neobsahuje cizí tělesa, např. hřebíky, šrouby, kování.

2.2 Možné předvídatelné chybné použití

Stroj není koncipován pro komerční použití ve veřejných parcích a na sportovištích ani pro použití v zemědělství a lesním hospodářství.

Dbejte především na:

- Neřežte větve, které se nachází přímo nebo v ostrém úhlu nad uživatelem nebo jinými osobami.
- Nepoužívejte starý olej.
- Přístroj neprovozujte v prostředí ohroženém výbuchem.

2.3 Zbytková rizika

I při řádném používání stroje ke stanovenému účelu vždy zůstává zbytkové riziko, které nelze vyloučit. Z druhu a konstrukce stroje mohou být podle použití odvozena následující potenciální ohrožení:

- Kontakt s odkrytými zuby řetězu (nebezpečí pořezání).
- Přístup k otáčejícímu se řetězu (nebezpečí pořezání).
- Náhlý a neočekávaný pohyb lišty řetězové pily (nebezpečí pořezání).

- Uvolnění dílů řetězu (pořezání/nebezpečí poranění).
- Uvolnění částí zpracovávaného dřeva.
- Vdechování částic zpracovávaného dřeva.
- Emise benzinového motoru.
- Kontakt kůže s palivem (benzin/olej).
- Ohrožení sluchu při práci bez ochrany sluchu.

2.4 Bezpečnostní a ochranná zařízení

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění. Poškození a vyřazená bezpečnostní a ochranná zařízení mohou vést k těžkým poraněním.

- Defektní bezpečnostní a ochranná zařízení nechejte opravit.
- Bezpečnostní a ochranná zařízení nikdy nevyfazuje z provozu.

Ochranný kryt vodící lišty

Ochranný kryt musíte před přepravou nasunout na vodící lištu a pilový řetěz, aby nedošlo k poranění osob a poškození předmětů.

Řetězová brzda

Řetězová brzda se při zpětném rázu inicializuje chráničem rukou a okamžitě zastaví běžící pilový řetěz.

Bezpečnostní blokovací tlačítko



Plynová páčka může být stisknuta až po stisknutí bezpečnostního blokovacího tlačítka.

2.5 Symboly na stroji

Symbol	Význam
	Zvláštní opatnost při manipulaci!
	Nebezpečí zpětného rázu!
	Před uvedením do provozu si přečtete návod k použití!
	Noste ochrannou helmu, protihluková sluchátka a ochranné brýle!

Symbol	Význam
	Nosit ochranné rukavice!
	Noste pevnou obuv!
	Řetězovou pilu nedržte jen jednou rukou!
	Řetězovou pilu vždy držte oběma rukama!
	Nádrž pro směs benzínu/oleje
	Palivové čerpadlo
	Slunce: Normální/letní provoz
	Sněhová vložka: Zimní provoz

Pro bezpečný provoz a bezpečnou údržbu jsou na přístroji vyraženy symboly. Tyto pokyny vždy dodržujte.

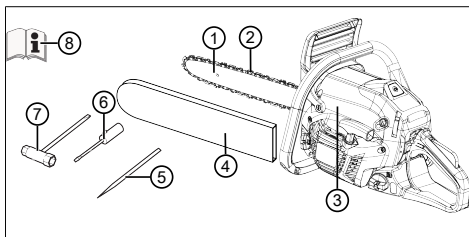
Symbol	Význam
	Přípojka pro doplňování palivové směsi Poloha: Na benzinové nádrži, v blízkosti uzávěru nádrže
	Přípojka pro doplňování řetězového oleje Poloha: Na olejové nádrži, v blízkosti uzávěru olejové nádrže

Symbol	Význam
	Stisknutí spínače motoru; nastavte spínač do polohy „STOP“, motor se okamžitě vypne. Poloha: vlevo od zadního držadla
	Otočte knoflíkem sytiče: Budete-li knoflíkem sytiče otáčet proti směru hodinových ručiček, sytič se zavře. Je-li sytič zavřený, otočte sytičem ve směru hodinových ručiček k jeho opětovnému otevření. Poloha: Kryt vzduchového filtru
	Nastavení olejového čerpadla: Otočte tyčku šroubovákem ve směru šipky až do polohy MAX pro větší přítok oleje, popř. do polohy MIN pro menší přítok řetězového oleje. Poloha: spodní strana pohonné jednotky
	Šroub pod značkou „H“ slouží k nastavení směsi při vysokých otáčkách. Poloha: nahoře vpravo na zadním držadle
	Šroub pod značkou „L“ slouží k nastavení směsi při nízkých otáčkách. Poloha: nahoře vpravo na zadním držadle
	Šroub nad značkou „T“ slouží k nastavení volnoběžných otáček. Poloha: nahoře vpravo na zadním držadle
	Udává, jakým směrem se uvolňuje (bílá šipka) či ovládá (černá šipka) řetězová brzda. Poloha: nahoře na ochraně řetězového kola
	Udává, jakým směrem je namontovaný řetěz. Poloha: Přední strana vodicí lišty
	K otevření dekompresního ventilu stiskněte dekompresní tlačítko.

Symbol	Význam
	Garantovaná hladina hluku: <ul style="list-style-type: none"> ■ 6646: 115 dB(A) ■ 6651 a 6656: 116 dB(A)

2.6 Součásti dodávky

Po vybalení zkontrolujte, zda byly dodány všechny konstrukční díly.



Č.	Součást
1	Vodicí lišta
2	Řetěz
3	Benzinová řetězová pila
4	Ochranný kryt pro vodicí lištu
5	Pilník
6	Šroubovák
7	Kombinované klíče
8	Návod k použití

2.7 Přehled výrobku (01)

Č.	Součást
1	Vodicí lišta
2	Řetěz
3	Přední chránič rukou
4	Přední rukojeť
5	Kryt vzduchového filtru
6	Upevňovací šrouby pro kryt vzduchového filtru

Č.	Součást
7	Páčka plynu
8	Bezpečnostní blokovací tlačítko
9	Zadní rukojeť
10	Sklopné tlačítko k vypnutí motoru, samočinně zaskakující
11	Palivová nádrž
12	Tlačítko sytiče (pro start za studena)
13	Rukojeť startéru
14	Oleřová nádrž
15	Ochranný kryt pro vodící lištu
16	Opěrná čelist
17	Upevňovací matice pro vodící lištu
18	Upevnění lišty
19	Balonek palivového čerpadla
20	Dekompresní tlačítko
21	Návod k použití

3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Přístroj si denně před každým použitím a po každém pádu nebo jiných incidentech zkontrolujte, zda není poškozený – například zda se neprojevily účinky pádu nebo nárazu, poškození a bezpečný stav pro provoz.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. V žádném případě nepoužívejte nadále přístroje, které nejsou bezpečné za provozu. V případě pochybností vyhledejte svého specializovaného prodejce.
- Při práci s přístrojem noste ochranu sluchu; to platí zejména při denní práci delší než 2,5 hodiny. Při provozu přístroje vzniká silný hluk, který může vyvolat poškození sluchu obsluhy.
- Jako prevenci proti nemoci bílých prstů (Raynardův syndrom) noste rukavice na ochranu proti vibracím a pravidelně dělejte přestávky při práci. Delší doba používání přístroje může vést k poruchám prokrvení rukou způsobeným vibracemi. Přesnou dobu používání nelze stanovit. Ta závisí na různých faktorech. Při stálém používání přístroje sledujte své ruce a prsty. Jestliže se objeví příznaky jako ztráta citu, bolesti, svědění, snížení tělesné

síly nebo změny barvy kůže, vyhledejte lékaře.

- Motor nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech a vypněte ho, pokud se vám při jeho používání udělá nevolno, budete mít závratě nebo se budete cítit slabí. Ihned vyhledejte lékaře. Za chodu motoru vypouští přístroj jedovaté spaliny. Tyto plyny mohou být bez zápachu a neviditelné.
- Přístroj neprovazujte v blízkosti otevřených plamenů nebo horkých ploch. Benzínové výpary a páry mazacího oleje jsou vysoce vznětlivé.
- Jestliže při práci s přístrojem vzniká pilový prach, výpary nebo kouř, noste ochrannou protiprachovou masku. Prach, výpary a kouř mohou ohrožovat zdraví.

3.1 Bezpečnostní pokyny pro řetězové pily

- **Při běžící pile udržujte odstup všech částí těla od řetězu. Před zapnutím pily se ujistěte, že se řetěz ničeho nedotýká.** Při práci s řetězovou pilou může okamžik nepozornosti vést k zachycení oděvu nebo částí těla řetězem.
- **Držte řetězovou pilu vždy pravou rukou za zadní rukojeť a levou rukou za přední rukojeť.** Držení řetězové pily obráceným způsobem zvyšuje riziko zranění a nesmí se používat.
- **Elektrické nářadí musíte držet jen za izolované úchytné plochy, pokud by se mohli pilový řetěz dotknout skrytých vedení.** Pilové řetězy, které se dotýkají vodivého drátu, způsobí, že se kovové části elektrického nářadí stanou vodivými, a tak může dojít k poranění obsluhy elektrickým proudem.
- **Používejte ochranné brýle a chraňte si sluch. Doporučujeme další ochranné pomůcky pro hlavu, ruce, nohy a chodidla.** Vhodný ochranný oděv snižuje nebezpečí zranění odletujícími třískami a náhodným dotykem řetězu.
- **Nepracujte s řetězovou pilou na stromě.** Při provozu na stromě hrozí nebezpečí zranění.
- **Vždy dbejte na pevný postoj a použijte řetězovou pilu jen tehdy, když stojíte na pevné, bezpečné a rovné zemi.** Klouzavý podklad nebo nestabilní plochy pro stání, jako na žebříku, mohou vést ke ztrátě rovnováhy nebo ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.

- **Při řezání napružené větve počítejte s tím, že odpruží zpět.** Když se předpětí v dřevných vláknecích uvolní, může napružená větev zasáhnout uživatele a/nebo dojít ke ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.
- **Bud'te mimořádně opatrní při řezání podrostu a mladých stromků.** Tenký materiál se může v řetězu zachytit a šlehnout Vás nebo vyvést z rovnováhy.
- **Řetězovou pilu noste za přední držadlo ve vypnutém stavu, s řetězem odvráceným od těla. Pro transport nebo uložení řetězové pily vždy nasad'te kryt proti prachu.** Pečlivé zacházení s řetězovou pilou snižuje pravděpodobnost, že se omylem dotknete běžícího řetězu.
- **Dodržujte pokyny pro mazání, napnutí řetězu a výměnu příslušenství.** Nesprávně napnutý nebo promazaný řetěz se může přetrhnout nebo zvýšit riziko zpětného rázu.
- **Rukojeti udržujte suché, čisté a bez oleje a mastnot.** Mastná, olejem potřísněná držadla jsou kluzká a vedou ke ztrátě kontroly.
- **Řezajte jen dřevo. Nepoužívejte řetězovou pilu pro práce, pro něž není určena. Příklad: Nepoužívejte řetězovou pilu k řezání plastu, zdiva nebo stavebních materiálů, které nejsou ze dřeva.** Použití řetězové pily pro nepřiměřené práce může vést k nebezpečným situacím.

3.2 Příčiny a předcházení zpětného rázu

Ke zpětnému rázu může dojít, když se špička vodící lišty dotkne nějakého předmětu nebo když se dřevo ohne a pilu v řezu sevře.

Dotyk špičky lišty může v některých případech vést k nečekané reakci směrem dozadu, při níž se vodící lišta zvedne nahoru a ve směru k uživateli.

Sevření pilového řetězu na horní hraně vodící lišty může lištu prudce vyvrstít směrem k uživateli. Každá z těchto reakcí může vést k tomu, že ztratíte kontrolu nad pilou a můžete se vážně zranit. Nespolehejte se výhradně na bezpečnostní zařízení vestavěná v řetězové pile. Jako uživatel řetězové pily byste měli učinit různá opatření, abyste mohli pracovat bez nehod a zranění.

Zpětný ráz je následkem špatného nebo chybného používání stroje. Lze mu zabránit vhodnými preventivními opatřeními, která jsou dále popsána:

- **Držte pilu pevně oběma rukama, přičemž palec a prsty obepínají držadla řetězové**

pily. Udržujte Vaše tělo a ruce v poloze, ve které můžete odolat silám zpětného rázu. Když jsou provedena vhodná preventivní opatření, může uživatel zvládnout síly zpětného rázu. Nikdy řetězovou pilu nepouštějte z ruky.

- **Vyvarujte se abnormálního držení těla a neřežte nad výškou ramen.** Tím se předejde neúmyslnému dotyku špičky lišty a bude umožněna lepší kontrola řetězové pily v neočekávaných situacích.
- **Vždy používejte výrobcem předepsané náhradní lišty a řetězy.** Špatné náhradní lišty a řetězy mohou vést k roztržení řetězu a/nebo ke zpětnému rázu.
- **Řiďte se pokyny výrobce pro broušení a údržbu řetězu.** Příliš nízké omezovače hloubky zvyšují sklon ke zpětnému rázu.

3.3 Bezpečnostní upozornění pro práci

- Dbejte na specifické státní bezpečnostní předpisy, např. profesních sdružení, pojišťoven, úřadů bezpečnosti práce.
- Pracujte pouze při dostatečném denním světle nebo umělém osvětlení.
- Pracoviště udržujte uklizené bez zbytečných předmětů (například odřezaných částí) – nebezpečí klopýtnutí.
- Majitel je zodpovědný za nehody s jinými osobami a za jejich majetek.

3.3.1 Obsluha

- Mladiství mladší 16 let nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k použití, nesmějí stroj používat.
- Pokud pracujete s řetězovou pilou poprvé: Nechejte si vysvětlit od prodejce nebo jiného odborníka, jak se s řetězovou pilou zacházet, nebo absolvujte odpovídající školení.
- Kdo pracuje s řetězovou pilou, musí být opatrný, zdravý a v dobrém rozpoložení. Kdo se nesmí ze zdravotních důvodů namáhat, měl by se zeptat lékaře, zda může pracovat s řetězovou pilou.
- **Přijměte opatření na ochranu proti zatížení vibracemi.** Podle toho, jak je nářadí používáno, se skutečné hodnoty vibrací mohou odlišovat od hodnot uvedených v technických údajích. Přitom vezměte v úvahu celý průběh práce, tedy i dobu, kdy nářadí pracuje bez zátěže nebo je vypnuté. Vhodná opatření zahrnují mimo jiné pravidelnou údržbu a ošetřování nářadí a jeho nástavců, udržování rukou

v teple, pravidelné přestávky a dobré plánování průběhu práce.

- Zjistěte maximální dobu manipulace a pracovních přestávek podle hodnot vibrací.

3.3.2 Provozní doba

Dodržujte ustanovení pro provozní dobu řetězových pil specifická pro danou zemi. Provozní doba řetězových pil může být omezena národními nebo lokálními předpisy.

3.3.3 Práce s řetězovou pilou

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí těžkého poranění. Jestliže se použije nedostatečně smontovaná řetězová pila, může dojít k těžkým zraněním.

- Používejte řetězovou pilu až poté, co byla úplně smontována.
- Před každým použitím proveďte vizuální kontrolu, abyste si ověřili, zda je řetězová pila úplná a nejsou na ní poškozené nebo opotřebené součástky. Bezpečnostní a ochranná zařízení musí být intaktní.
- Nikdy nepracujte sami.
- Pro případ úrazu mějte stále připravenou pohotovostní lékárníčku.
- Zabraňte dotyku s kovovými předměty, které se nacházejí v zemi nebo jsou s nimi spojeny elektricky vodivě.
- Osobní ochranné vybavení se skládá z:
 - Ochranná přilba
 - Ochrana sluchu (např. ochranná sluchátka), zejména při denní práci delší než 2,5 hodiny
 - Ochranné brýle nebo ochrana obličeje na helmě
 - Ochranné kalhoty s vložkou chránící proti pořezání
 - Pevné pracovní rukavice
 - Bezpečnostní obuv s drsnou podrážkou, ocelovou špičkou a vložkou k ochraně před prořezáním
- Řetězovou pilu nepoužívejte nad výší ramen, neboť tak již není možná bezpečná manipulace.
- Při změně místa vypněte motor a nasadte chránič řetězu.
- Při nepoužívání benzinový motor vypněte a nasuňte ochranu řetězu.
- Řetězovou pilu odkládejte jen vypnutou.

- Řetězovou pilu nepoužívejte ke zdvihání nebo přesouvání dřeva.
- Kmeny, které jsou silnější než délka pily, smí řezat pouze odborný personál.
- K řezání nasazujte pouze běžící pilu, přístroj nikdy nezapínejte s nasazeným řetězem.
- Dbejte na to, aby se olej na pilový řetěz nedostal do půdy.
- Práci neprovádějte za deště, sněhu nebo za bouřky.
- Bezpečnostní a ochranná zařízení nikdy nevyřazujte z provozu.

3.3.4 Zatížení vibracemi

- Nebezpečí vibrace
Skutečná emisní hodnota vibrací při používání přístroje se může lišit od hodnoty uváděné výrobcem. Před popř. během používání respektujte následující ovlivňující faktory:
 - Je stroj používán v souladu s určeným účelem?
 - Je materiál správným způsobem posekán, popř. zpracován?
 - Nachází se stroj v řádném stavu vhodném k používání?
 - Je řezný nástroj správně nabroušený, popř. je řezný nástroj správně namontovaný?
 - Jsou namontovány rukojeti a event. volitelné vibrační rukojeti, a jsou pevně spojeny se strojem?
- Stroj provozujte jen s otáčkami spalovacího motoru potřebnými pro příslušnou práci. Nevytácejte motor na maximum, snížíte hluk a vibrace.
- Kvůli neodbornému používání a údržbě se mohou zvýšit vibrace stroje a hlučnost. To vede ke zdravotním újmám. V takovém případě stroj ihned vypněte a nechte ho opravit od autorizovaného servisu - dílny.
- Stupeň zatížení vibracemi je závislý na prováděné práci, popř. používání stroje. Odhadněte je a vložte odpovídající pracovní přestávky. Výrazně se tím sníží zatížení vibracemi po celou pracovní dobu.
- Delší používání stroje vystavuje obsluhu vibracím a může zapříčinit oběhové problémy („bílý prst – Raynaudova nemoc“). Abyste toto riziko zmenšili, noste rukavice a držte ruce v teple. Pokud se objeví symptom „bílého prstu“, ihned vyhledejte lékaře. K tomuto symptomu patří: Necitlivost, ztráta stability,

mravenčení, svědění, bolest, ubývání síly, změna barvy nebo stavu kůže. Normálně potíhají tyto symptomy prsty, ruce nebo puls. Nebezpečí se zvyšuje za nízkých teplot (asi pod 10 °C).

- Během pracovního dne si dělejte delší přestávky, abyste si mohli odpočinout od hluku a vibrací. Plánujte si práci tak, aby se použití strojů se silnými vibracemi rozložilo na několik dnů.
- Máte-li nepříjemný pocit nebo jste během používání stroje zjistili zabarvení kůže na vašich rukou, okamžitě přerušete práci. Dodržujte dostatečně dlouhé pracovní přestávky. Bez dostatečných přestávek v práci může dojít k vibračnímu syndromu ruka-paže.
- Minimalizujte riziko vystavení vibracím. Stroj udržujte podle pokynů v návodu k použití.
- Používáte-li stroj častěji, kontaktujte svého prodejce k zakoupení antivibračního příslušenství (např. držadla).
- V pracovním plánu specifikujte, jak lze omezit zatížení vibracemi.

3.3.5 Zatížení hlukem

Určitému zatížení hlukem nelze u tohoto stroje zabránit. Hlučné práce provádějte v doporučených a určených dobách. Dodržujte event. doby klidu a pracovní dobu omezte na minimum. Ke své osobní ochraně a k ochraně v blízkosti se nacházejících osob noste vhodnou ochranu sluchu.

3.3.6 Zacházení s benzinem a olejem

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí výbuchu a požáru. Vytékající směs benzínu a vzduchu způsobuje výbušnou atmosféru. Vznět, výbuch a požár mohou při neodborném zacházení s palivem vést k těžkým úrazům a dokonce k smrti.

- Při zacházení s benzinem nekuřte.
- Manipulujte s benzinem pouze venku a nikdy ne v uzavřených místnostech.
- Bezpodmínečně dodržujte v následujícím uvedená pravidla chování.
- Převážte a skladujte benzin a olej výlučně v nádržích, které jsou k tomu schválené. Zabezpečte, aby k uskladněnému benzínu a oleji neměly přístup děti.
- Zajistěte kvůli prevenci kontaminace půdy (ochrana životního prostředí), aby při tankování neunikl do půdy žádný benzin ani olej. K natankování používejte trychtýř.

- Nikdy netankujte přístroj v uzavřeném prostoru. Na podlaze se mohou nashromáždit benzinové výpary a může nastat vznět nebo dokonce výbuch.
- Neprodleně setřete rozlitý benzin z přístroje a z podlahy. Textilie, kterými jste benzin utírali, nechte vyschnout na dobře větraném místě, než je zlikvidujete. V jiném případě by mohlo nastat náhlé samovznícení.
- Pokud jste benzin rozlili, vznikají benzinové výpary. Proto nestartujte přístroj na stejném místě, ale nejméně v 3 m vzdálenosti.
- Zabraňte kontaktu kůže s ropnými produkty. Nevdechujte benzinové výpary. K natankování si vždy berte pracovní rukavice. Pravidelně vyměňujte a čistěte svůj ochranný oděv.
- Dbejte na to, aby Vaše šaty nepřišly do kontaktu s benzinem. Oděv ihned vyměňte, pokud se na něj dostal benzin.
- Nikdy netankujte přístroj s běžícím nebo horkým motorem.

3.3.7 Bezpečnost osob, zvířat a věcných hodnot

- Stroj používejte jen k té práci, pro kterou je určen. Použití k jinému než určenému účelu může mít za následek poranění i poškození věcných hodnot.
- Stroj zapněte jen tehdy, jestliže se v pracovní oblasti nenacházejí žádné osoby a zvířata.
- Udržujte bezpečnostní odstup od osob a zvířat, resp. vypněte přístroj, když se přiblíží osoby nebo zvířata.
- Nemiřte výfukovým paprskem motoru nikdy na osoby a zvířata, jakož i na hořlavé produkty a předměty.
- Nikdy nesahejte do sací a větrací mřížky, když běží motor. Rotující části přístroje mohou způsobit zranění.
- Přístroj vypněte vždy, když ho nepotřebujete, např. při přechodu na jinou pracovní oblast, při údržbě a opravách, při tankování směsi benzínu a oleje.
- Přístroj vypněte ihned, pokud se stane úraz, abyste zabránili dalším poraněním a věcným škodám.
- Stroj nikdy nepoužívejte s opotřebovanými nebo vadnými díly. Opotřebované nebo vadné díly přístroje mohou zapříčinit těžké úrazy.
- Nepoužívaný přístroj ukládejte mimo dosah dětí.

4 MONTÁŽ

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí života a nebezpečí nejtěžších zranění. Ohrožení života a nebezpečí nejtěžších úrazů u zapnutého motoru.

- Všechny zásahy provádějte při vypnutém motoru.

POZOR! Nebezpečí poškození stroje. Nebezpečí poškození stroje při neodborné montáži.

- Vybalení a montáž musí být provedeny na rovné a stabilní ploše.
- Pro manipulaci se strojem a s obaly musí být k dispozici dostatečný prostor i vhodné nářadí.

POZOR! Nebezpečí poškození životního prostředí. Nebezpečí ohrožení životního prostředí při neodborné likvidaci.

- Likvidace obalu musí proběhnout v souladu s místními předpisy.

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění. Ostrohrané a pohyblivé části strojů mohou vést k poranění.

- Při montáži vodicí lišty a řetězu vždy použijte pevné pracovní rukavice.
- Věnujte maximální pozornost montáži vodicí lišty a řetězu, abyste nenarušili bezpečnost a výkonnost stroje; v případě pochybností se obraťte na Vašeho prodejce.

i UPOZORNĚNÍ Stroj je dodáván s odmontovanou vodicí lištou a řetězem a s prázdnou palivovou a olejovou nádrží.

Před montáží se přesvědčte, zda není aktivní řetězová brzda. Řetězová brzda se uvolní, jestliže chránič rukou (01/3) zatáhnete směrem k rukojeti (01/4).

4.1 Montáž vodicí lišty a pilového řetězu (02 až 06)

1. Obě šestihřanné matice (02/1) uvolněte kombinovaným klíčem. Odstraňte ochranu řetězového kola (02/2) společně se šestihřannými maticemi (02/a).
2. Sejměte plastové distanční díly (02/3); tyto distanční držáky slouží k přepravě zabaleného stroje a již nejsou potřeba.
3. Drážku vodicí lišty (03/1) vložte do závrtných šroubů (03/2) (03/a). Vodicí lištu posuňte směrem ke krytu stroje (03/b).

4. Pilový řetěz (04/1) položte kolem řetězového kola (04/2) a do drážky vodicí lišty (04/3), přitom dbejte na směr běhu. Pilový řetěz položte nad hvězdicí vodicí lišty (05/a).
5. Zase namontujte kryt řetězového kola (06/1), šestihřanné matice (06/2) utáhněte jen tak, aby šlo pilový řetěz ještě napnout.
6. Vodicí lištu vysuňte z krytu stroje, až se pilový řetěz správně napne (Kontrola napnutí řetězu (06, 08)).
7. Utáhněte šestihřanné matice (06/2).

5 UVEDENÍ DO PROVOZU

5.1 Palivo

POZOR! Nebezpečí poškození stroje. Použití samotného benzínu motor poškodí a má za následek ztrátu záruky.

- Používejte pouze kvalitní benzín a mazací olej, abyste dlouhodobě zajistili celkový výkon a životnost mechanických dílů.

i UPOZORNĚNÍ Bezolovnatý benzín má sklon ke tvorbě usazenin v nádobách, když je skladován déle než 2 měsíce. Vždy používejte čerstvý benzín!

Tento stroj je vybaven dvoudobým motorem, který je poháněn směsí benzínu a oleje.

Vhodný olej

Používejte jen kvalitní syntetické oleje pro dvoudobé motory. U vašeho prodejce jsou k dostání oleje vyvinuté speciálně pro takové motory, které mohou zaručit vysoké výkony.

Vhodný benzín

Používejte jen bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 90 ROZ.

5.1.1 Michání paliva

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí výbuchu a požáru. Benzín a směs paliva jsou hořlavé!

- Benzín a směs paliva uchovávejte výhradně v nádobách schválených pro paliva, a to na bezpečném místě, daleko od zdrojů tepla a otevřeného ohně.
- Nádobu nikdy neukládejte v dosahu dětí.
- Během přípravy směsi paliva nekuřte a benzínové výpary nevdechujte.

POZOR! Nebezpečí poškození motoru. Čistý benzín vede k poškození a úplnému výpadku motoru. V tomto případě nemůže uplatnit vůči výrobci nároky na záruku.

- Provozujte motor vždy na směs benzín/olej v předepsaném směsném poměru.

i UPOZORNĚNÍ Směs je vystavena trvalému procesu stárnutí. Nepřipravujte příliš velká množství, abyste se vyvarovali usazenin.

i UPOZORNĚNÍ Pravidelně čistěte nádoby na směs paliva a benzín, abyste odstranili případné usazeniny.

V případě nedostatečného smíchání se zvyšuje riziko předčasného zadření pístu kvůli příliš chudé směsi. Záruka ztrácí svou platnost i tehdy, jestliže nejsou dodržovány pokyny k míchání paliva atd. uvedené v této příručce.

Následovně najdete v tabulce správný směšovací poměr s příkladem.

Směšovací poměr	Benzín	Olej
50:1 (50 dílů paliva a 1 díl oleje)	5 litrů	100 ml

1. Do schváleného kanystru dejte cca polovinu uvedeného množství benzínu.
2. Přidejte veškerý olej podle údaje v tabulce.
3. Přidejte zbývající benzín.
4. Nádoby uzavřete a dobře promíchejte.

5.2 Mazivo na řetěz

POZOR! Nebezpečí poškození stroje. Použití starého oleje pro mazání řetězu na základě obsaženého kovového oděru vede k předčasnému opotřebením vodící lišty a pilového řetězu. Navíc odpadá záruka výrobce.

- Nikdy nepoužívejte starý olej, ale jen biologicky odbouratelný olej na pilový řetěz.

POZOR! Nebezpečí poškození životního prostředí. Používání minerálního oleje pro mazání řetězu vede k trvale se zvyšujícímu poškození životního prostředí.

- Nikdy nepoužívejte minerální olej, ale jen biologicky odbouratelný olej na pilový řetěz.

Nesmí být použit znečištěný olej, aby se předešlo ucpání filtru v nádrži a neodvratnému poškození olejového čerpadla.

Používání kvalitního oleje je rozhodující pro dosažení účinného mazání řezného ústrojí; použitý

nebo nekvalitní olej negativně ovlivňuje mazání a zkracuje životnost pilového řetězu a vodící lišty.

Doporučujeme zcela naplnit nádrž oleje při každém plnění paliva (pomocí trychtýře). Protože kapacita nádrže oleje je dimenzována tak, aby palivo došlo dříve než olej, je zaručeno, že stroj nebude používán bez maziva.

5.3 Plnění provozních prostředků (07)

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí výbuchu a požáru. Vytékající směs benzínu a vzduchu způsobuje výbušnou atmosféru. Vznět, výbuch a požár mohou při neodborném zacházení s palivem vést k těžkým úrazům a dokonce k smrti.

- Při zacházení s benzínem nekuřte.
- Manipulujte s benzínem pouze venku a nikdy ne v uzavřených místnostech.
- Bezpodmínečně dodržujte v následujícím uvedené pravidla chování.

Plnění paliva

1. Vypněte motor a ochranný kryt nasadte na pilový řetěz.
2. Očistěte uzávěr nádrže (07/1) a jeho okolí, aby se do nádrže nedostala žádná nečistota.
3. Uzávěr nádrže (07/1) opatrně našroubujte, protože se uvnitř mohl vytvořit tlak.
4. Palivo nalévejte trychtýřem.
5. Uzávěr nasadte na nádrž a pevně jej zašroubujte.
6. Z podlahy a stroje odstraňte rozlité palivo.
7. Stroj zase spusťte poté, co se zmizí palivové výpary.

Doplňte olej na pilový řetěz

1. Vypněte motor a ochranný kryt nasadte na pilový řetěz.
2. Očistěte uzávěr olejové nádrže (07/2) a jeho okolí, aby se do nádrže nedostala žádná nečistota.
3. Našroubujte uzávěr olejové nádrže (07/2).
4. Olej na pilový řetěz nalévejte trychtýřem.
5. Uzávěr nasadte na olejovou nádrž a pevně jej zašroubujte.
6. Z podlahy a stroje odstraňte rozlitý olej na pilový řetěz.

5.4 Kontrola napnutí řetězu (06, 08)

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí života a nebezpečí nejtěžších zranění. Ohrožení života a nebezpečí nejtěžších úrazů u zapnutého motoru.

- Všechny zásahy provádějte při vypnutém motoru.

Napnutí je správné, jestliže se tažné články při nadzvednutí pilového řetězu ve středu vodící lišty neuvolní z vedení (08/1), ale pilovým řetězem lze přitom ještě otáčet.

Napnutí pilového řetězu

1. Šestihřanné matice (06/2) ochrany řetězového kola (06/1) uvolněte dodaným kombinovaným klíčem tak, aby šlo pilový řetěz ještě napnout.
2. Vodící lištu vysuňte z krytu stroje, až se pilový řetěz správně napne.
3. Utáhněte šestihřanné matice (06/2).

5.5 Kontrola řetězové brzdy (09)

⚠ VÝSTRAHA! Ohrožení života a nebezpečí nejtěžších úrazů kvůli defektní řetězové brzdě. Pokud řetězová brzda nefunguje, může to způsobit např. při zpětném nárazu (Kickback) těžká zranění či dokonce smrt obsluhy běžící řetězovou pilou.

- Před začátkem každé práce odzkoušejte řetězovou brzdu.
- Nezapínejte řetězovou pilu, pokud je řetězová brzda defektní. V takovém případě nechejte řetězovou pilu zkontrolovat v dílně zákaznického servisu.

Stroj je vybaven bezpečnostním brzdovým systémem (řetězovou brzdou).

Řetězová brzda je zařízení, které bylo vyvinuto k okamžitému zastavení pohybu pilového řetězu, jestliže došlo ke zpětnému rázu. Obvykle se řetězová brzda automaticky aktivuje setrvačností hmoty.

Tato brzda může být ke kontrole ovládána i ručně.

1. Spustíte motor a stroj pevně držte za obě držadla.
2. Stiskněte bezpečnostní blokovací tlačítko (01/8) a plynovou páčku (01/7) k uvedení řetězu do pohybu, pak chránič rukou (09/1) hřbetem ruky přitlačte dopředu (09/a); pilový řetěz se musí okamžitě zastavit.

3. Zůstane-li pilový řetěz stát, okamžitě uvolněte bezpečnostní blokovací tlačítko a poté plynovou páčku.
4. Vypněte motor.
5. K uvolnění řetězové brzdy zatlačte chránič rukou dozadu (09/b)

6 OBSLUHA

- Dodržujte ustanovení pro provozní dobu specifická v dané zemi.
- Zadní držadlo pily pevně uchopte pravou rukou a obloukovou rukojeť levou a pevně držte.
- Pokud motor běží, rukojeti nepouštějte.
- Řetězovou pilu nepoužívejte v případě:
 - únavy
 - nevolnosti
 - vlivu alkoholu, léků a drog

6.1 Zapnutí/vypnutí motoru

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí výbuchu a požáru. Vytékající směs benzínu a vzduchu způsobuje výbušnou atmosféru. Vznět, výbuch a požár mohou při neodborném zacházení s palivem vést k těžkým úrazům a dokonce k smrti.

- Motor startujte minimálně 3 metry od místa plnění.

6.1.1 Nastartování motoru (10, 11)

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí poranění startovacím lankem. Rychlým zpětným pohybem startovacího lanka je ruka rychle tažena k motoru. Přitom může dojít k pohmoždění a vymknutí.

- Startovací lanko nikdy neovíjejte kolem ruky.

POZOR! Nebezpečí poškození stroje. Bude-li startovací lanko vytaženo moc daleko, může dojít k poškození.

- Lanko nevytahujte zcela, netahejte je tak, aby se odíralo o vodící otvor a vracejte se s držadlem zpět tak, aby se lanko opět správně navinulo.

POZOR! Nebezpečí poškození stroje. Bude-li motor provozovat s vysokými otáčkami a aktivní řetězovou brzdou, může dojít k přehřátí spojky.

- Motor nenechávejte běžet s vysokými otáčkami a aktivní řetězovou brzdou.

Studený start

Pod studeným startem se rozumí spuštění motoru, jestliže byl alespoň 15 minut vypnutý nebo po doplnění paliva.

1. Stroj odstavte na rovnou plochu, držte jej za přední rukojeť a stroj přitiskněte k zemi. Eventuálně špičkou pravé nohy stoupněte do zadní rukojeti.
2. Aktivujte řetězovou brzdu stlačením chrániče rukou směrem dopředu.
3. Odstraňte ochranný kryt pilového řetězu.
4. 3 až 4x stiskněte balonek palivového čerpadla (10/1) (10/a).
5. Stiskněte dekompresní tlačítko (11/1). Otevře se dekompresní ventil a sníží se potřebná tažná síla na rukojeti startéru. Dekompresní tlačítko se okamžitě po spuštění motoru automaticky vrátí zpět do původní polohy.
6. Knoflíkem sytiče (11/2) otáčejte proti směru hodinových ručiček až na doraz (podle značky na řetězové pile).
7. Volnou rukou zatáhněte za rukojeť startéru (11/3) směrem nahoru (11/a), až ucítíte odpor.
8. Rukojeť startéru neuvolňujte, několikrát za ni silně zatáhněte, až motor poprvé naskočí. Pak knoflíkem sytiče (11/2) otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz (podle značky na řetězové pile).
9. Rukojeť startéru (11/3) několikrát silně zatáhněte, až motor zase naskočí.
10. Jakmile motor běží, krátce stiskněte bezpečnostní blokovací tlačítko (11/4) a plynovou páčku (11/5). Tím se uvolní škrticí klapka karburátoru z blokovací polohy.
11. Stroj nechejte přibližně jednu minutu běžet ve volnoběhu.
12. Uvolněte řetězovou brzdu tažením chrániče rukou směrem dozadu.

Teplý start

Pokud motor na krátkou dobu zastavíte, můžete jej nastartovat jen stisknutím balonku palivové nádrže a dekompresního tlačítka, ale bez otočení knoflíku sytiče.

6.1.2 Vypnutí motoru (12)

1. Uvolněte bezpečnostní blokovací tlačítko (12/1) a poté plynovou páčku (12/2).
2. Motor nechejte několik sekund běžet na prázdko.

3. Sklopné tlačítko (12/3) stlačte do polohy „STOP“ (12/a).

6.2 Po ukončení práce

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí poranění řezáním. Ostré články pilového řetězu mohou zapříčinit řezné rány.

- Vypněte motor.
- Noste ochranné rukavice.

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí požáru. Zahřátý stroj může zapálit odřezky (např. piliny, zbytky větví nebo listy).

- Nechte motor vychladnout dříve, než stroj odstavíte do místnosti.
- Pro snížení rizika požáru je nutné stroj očistit od pilin, zbytků větví, listů nebo nadměrného mazacího tuku.
- Nádobý s odpadem z řezání nesmí být ukládány uvnitř místností.

1. Vypněte motor (Vypnutí motoru (12)).
2. Nechte stroj vychladnout.
3. Odstraňte veškeré piliny z řezání nebo zbytky oleje.
4. Při silném znečištění pilový řetěz demontujte a nechte jej několik hodin odmočit v nádobě se speciálním čističem. Potom jej opláchněte čistou vodou a před montáží na stroj jej nastříkejte příslušným protikorozním sprejem.
5. Před uložením stroje nasadte na pilový řetěz ochranný kryt.

6.3 Přechod mezi normálním/letním a zimním provozem (29)

Aby se při nízkých okolních teplotách (pod 5 °C) předešlo námraze na karburátoru, může být nasávaný vzduch předehříván změnou šoupátka do polohy pro zimní provoz. Šoupátko je přímo dosažitelné po sejmutí víka vzduchového filtru.

⚠ POZOR! Nebezpečí poškození motoru přehřátím. Bude-li řetězová pila provozována při teplotě více než 5 °C a šoupátko se nachází v poloze pro zimní provoz, může dojít k přehřátí.

- Před použitím zkontrolujte teplotu prostředí a v případě potřeby upravte polohu šoupátka.

1. Demontujte víko vzduchového filtru (viz *Kapitola 8.1 "Demontáž/montáž víka vzduchového filtru (20)", strana 227*).
2. Šoupátko (29/1) ručně vytáhněte z rámu (29/a).

3. Šoupátko vertikálně otočte (29/b) a zase za-suňte (29/c):
 - Více než 5 °C, tzn. normální/letní provoz: Okno šoupátka vyrovnejte na symbol slunce (29/2).
 - Méně než 5 °C, tzn. zimní provoz: Okno šoupátka vyrovnejte na symbol sněhové vločky (29/3).
4. Namontujte víko vzduchového filtru (viz *Kapitola 8.1 "Demontáž/montáž víka vzduchového filtru (20)", strana 227*).

7 CHOVÁNÍ PŘI PRÁCI A PRACOVNÍ TECHNIKA

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí života kvůli nedostatečným odborným znalostem! Nedostatečné odborné znalosti mohou vést k nejzávažnějším zraněním či smrti!

- Kácet a odvětvovat stromy směřjí pouze vyškolené a zkušené osoby.

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života nekontrolovatelnými pohyby stroje. Pohybující se pilový řetěz vyvíjí enormní síly, které mohou vést k náhlému nekontrolovatelnému vylomení a odmrštění řetězové pily.

- Řetězovou pilu vždy pevně držte oběma rukama, levou rukou za přední rukojeť a pravou rukou za zadní rukojeť. Nezávisle na tom, zda jste levák nebo pravák.

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života zpětným rázem (kickback)! Zpětným rázem (kickback) stroje může uživatel utrpět zranění ohrožující život.

- Bezpodmínečně dodržujte opatření k zabránění zpětnému nárazu!

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí ohrožení zdraví vdechováním nebezpečných látek! Vdechování výparů mazacího oleje, odpadních plynů a prachu z pilování může vést k nebezpečí poškození zdraví.

- Vždy noste předepsané osobní ochranné prostředky.

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí poranění u zablokované řetězové pily. Jestliže se pokusíte u běžícího motoru vytáhnout v řezu zablokovanou řezací soupravu, tzn. pilový řetěz/vodící lištu, hrozí nebezpečí poranění a také poškození stroje.

- Motor zastavte a podepřete řez (např. kácícím sochorem) nebo druhou řetězovou pilou, popř. řezací soupravou proveďte odlehčovací řez. Okamžitě vyjměte vklíněnou řezací soupravu, jestliže se řez rozevře.
- Dodržujte pokyny uvedené v následujících částech a postup k zamezení blokování, popř. sevření řetězové pily.

ℹ UPOZORNĚNÍ Zemědělská profesní sdružení pravidelně nabízejí kurzy zacházení s řetězovými pilami a kurzy kácení stromů.

7.1 Použití zachycovacího zubu (13)

1. Zachycovací zub (13/1) zapíchněte do kmenu a pilovým řetězem proveďte obloukový pohyb (13/a) tak, aby se pilový řetěz zařídil do dřeva.
2. Pracovní krok několikrát zopakujte a přitom přesadte nasazovací bod zachycovacího bodu (13/b).

7.2 Kácení stromů (14, 15)

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života padajícím stromem! Pokud není možný únik při pádu stromu, může dojít k těžkému zranění či dokonce ke smrti!

- S kácením začínejte až tehdy, pokud je od káceného stromu zaručena úniková cesta bez překážek.

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života nekontrolovaně padajícím stromem! Nekontrolovaně padající stromy mohou způsobit vážná zranění až smrt!

- Aby byl zajištěn kontrolovaný pád strom, ponechte mezi zářezem a hlavním řezem nedořez, který činí cca 1/10 průměru kmenu.
- Nekácejte za větru.

ℹ UPOZORNĚNÍ Směř se použít pouze klíny ze dřeva, plastu nebo hliníku.

Než je možné začít s kácením, je třeba provést následující opatření.

- Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nezdržovaly žádné osoby, zvířata a nenacházely se tam žádné předměty.

- Bezpečnostní vzdálenost k jiným pracovištím nebo předmětům má být minimálně 2½ délky stromu.
- Dávejte pozor na přívodní vedení a cizí majetek. Případně informujte rozvodný závod nebo vlastníka.
- Určete směr, kterým bude strom padat. O směru pádu stromu rozhoduje:
 - přirozený sklon stromu
 - výška stromu
 - jednostranné ovětvení
 - rovina nebo poloha na svahu
 - asymetrický růst, poškození dřeva
 - směr větru a jeho rychlost
 - sněhová zátěž
- Při poloze ve svahu vždy pracujte nad káceným stromem.
- Zajistěte, aby se na předem vytyčené ústupové cestě nenacházely žádné překážky. Ústupová cesta má vést asi 45° šikmo zpět od směru pádu (14).
- Kmen musí být bez chrastí, větví a cizích těles (např. nečistoty, kameny, volná kůra, hřebíky, skoby, dráty atd.).

K pokácení stromu se provede jeden zářez a jeden hlavní řez.

1. U hlavních a krátkých řezů umístěte do řezaného dřeva bezpečně zachycovací zub.
2. Zářez (15/c) nejprve řežte vodorovně, potom šikmo shora pod úhlem minimálně 45°. Tím se zabrání zaklínění řetězové pily při řezání druhého zářezu. Zářez musí být umístěn co možně nejbližší k zemi a v požadovaném směru kácení (15/e). Hloubka zářezu by měla být cca 1/4 průměru kmenu.
3. Hlavní řez (15/d) řežte přesně vodorovně proti zářezu. Hlavní řez se musí naříznout ve výšce 3-5 cm nad vodorovným zářezem.
4. Hlavní řez (15/d) řežte tak hluboko, aby mezi zářezem (15/c) a hlavním řezem (15/d) zůstal nedořez (15/f) minimálně 1/10 průměru kmenu. Tento nedořez brání tomu, aby se strom otočil a spadl špatným směrem. Když se hlavní řez (15/d) přiblíží k nedořezu (15/f), měl by strom začít padat. Pokud strom padá během řezání:
 - Pokud strom padá špatným směrem nebo se naklání zpět a skřípe řetězovou pilu, hlavní řez přerušte. K otevření řezu a naklonění stromu do požadovaného směru pádu zarazte klíny.

- Řetězovou pilu okamžitě vytáhněte z řezu, vypněte a odložte.
- Jděte na únikovou cestu.
- Dávejte pozor na padající větve.

5. Pokud strom zůstane stát, zarážení klínů ve směru hlavního řezu ho kontrolovaně vedte k pádu.
6. Po skončení řezání okamžitě sejměte ochranu sluchu a dávejte pozor na signály nebo výstražná volání.

7.3 Odvětňování (16)

Při této práci je třeba dodržovat následující body:

- Podržte řetězovou pilu na kmeni stromu a odřízněte volně přístupné větve jednu po druhé přímo na kmeni stromu (16/a). Na svazích postupujte zdola nahoru.
- Větší dolů směřující větve, které strom podpírají, nechte zprvu tak.
- Menší větve oddělte jedním řezem.
- Dávejte pozor na větve pod napětím, tyto větve nejdříve kousek nařízněte shora, poté je přeřízněte zdola nahoru, aby se předešlo zaklínění řetězové pily (16/b).
- Volné visící větve nejdříve kousek nařízněte zdola, poté je přeřízněte shora (16/c).
- Zapichovací, podélné a tangenciální řezy by měly provádět jen zkušené nebo vyškolené osoby.

7.4 Zkracování kmenu (17, 18, 19)

Při této práci je třeba dodržovat následující body:

- Při poloze ve svahu vždy pracujte nad kmenem stromu, neboť kmen stromu se může odkutálet.
- Řetězovou pilu vedte tak, aby se v prodloužené oblasti pohybu pilového řetězu nenacházela žádná část těla.
- Řetězovou pilu nasadte na kmen:
 - Zachycovací zub zasadte hned vedle hrany řezu a řetězovou pilu nechte kolem tohoto bodu otáčet.
 - Řetězová pila může při nasazování sklouznout na bok nebo lehce odskočit. To je závislé na dřevu a stavu pilového řetězu. Proto musíte řetězovou pilu stále pevně držet.
- Na konci řezu se řetězová pila díky své vlastní hmotnosti vytočí, jestliže již nebude v řezu. Kontrolovaně ji přidržujte v opačném směru a nevyvíjejte žádný tlak, aby se pilový řetěz nedotkl podlahy.

- Po skončení řezu vyčkejte, až pilový řetěz zastaví, než řetězovou pilu vypnete.
- Motor řetězové pily vždy vypínejte, než přejdete k dalšímu stromu.

Celá délka kmenu leží rovnoměrně:

- Kmen rozřezávejte odshora a neřežte do země (17/a).

Kmen leží na jednom konci:

- Aby se předešlo zaklínění řetězové pily a roztržení dřeva, nejprve odřízněte 1/3 průměru kmenu zdola (18/a), pak zbytek shora paralelně s dolním řezem (18/b).

Kmen leží na obou koncích:

Aby se předešlo zaklínění řetězové pily a roztržení dřeva, nejprve odřízněte 1/3 průměru kmenu shora (19/a), pak zbytek zdola paralelně s horním řezem (19/b).

7.5 Zkracování řeziva

Při této práci je třeba dodržovat následující body:

- Používejte bezpečnou podpěru pro řezání (koza, klíny, trám).
- Dbejte na bezpečný postoj a rovnoměrné rozložení tělesné hmotnosti.
- Kulatinu zajistěte proti otočení.
- K řezu nasazovat pouze běžící pilu. Řetězovou pilu nikdy nezapínejte s nasazeným řetězem.
- Dřevo nepřidržíte nohou nebo za pomoci jiné osoby.

8 ÚDRŽBA A PÉČE

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života kvůli neodborné údržbě. Práce údržby prováděné nekvalifikovaným personálem i neschválené náhradní díly mohou v provozu přivodit těžká poranění a dokonce i smrt.

- Neodstraňujte žádná bezpečnostní zařízení, musí být stále funkční.
- Používejte jen schválené originální náhradní díly.
- Pravidelnou a odbornou údržbou zajistěte, aby se přístroj nacházel ve funkčním a čistém stavu.

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí života a nebezpečí nejtěžších zranění. Ohrožení života a nebezpečí nejtěžších úrazů u zapnutého motoru.

- Všechny zásahy provádějte při vypnutém motoru.

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění. Ostrohnané a pohyblivé části strojů mohou vést k poranění.

- Při údržbě, ošetřování a čištění vždy noste ochranné rukavice!
- Správná údržba je zásadně nutná pro zachování původní výkonnosti a provozní bezpečnosti stroje.
- Zajistěte, aby všechny matice a šrouby byly pevně utaženy, aby bylo jisté, že stroj stále pracuje za dobrých podmínek.
- Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebenými nebo poškozenými díly. Poškozené díly musí být vyměněny a nikdy nesmí být opravovány.

Před údržbou:

- Motor vypněte a nechte vychladnout.
- Vytáhněte koncovku zapalovací svíčky.
- Při práci na pilovém řetězu noste ochranné rukavice.
- Nesundávejte ochranný kryt, s výjimkou případů, kdy je nutné provést zásahy na vodící liště nebo na řetězu.
- Oleje, benzin a další znečišťující láky likvidujte podle předpisů.

8.1 Demontáž/montáž víka vzduchového filtru (20)

Demontáž víka vzduchového filtru

1. Šroubovákem uvolněte upevňovací šrouby (20/1) z víka vzduchového filtru (20/2).
2. Ze stroje sejměte víko vzduchového filtru (20/a).

Montáž víka vzduchového filtru

1. Víko vzduchového filtru nasadte na přístroj (20/b).
2. Utáhněte upevňovací šrouby (20/1) víka vzduchového filtru.

8.2 Čištění vzduchového filtru (21)

POZOR! Ohrožení špinavým, poškozeným nebo chybějícím vzduchovým filtrem. Jestliže chybí vzduchový filtr nebo je znečištěný či poškozený, dojde k neopravitelnému poškození motoru stroje.

- Čištění vzduchového filtru je předpokladem pro bezchybný provoz a dlouhou životnost stroje. Aby se předešlo poškození motoru, npracujte bez vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem.
- Čištění by se mělo provádět po každých 15 hodinách použití stroje.
- Filtrační vložku nesmíte nikdy prát a vždy ji musíte při znečištění nebo poškození vyměnit.

Demontáž vzduchového filtru

1. Motor vypněte a nechte vychladnout.
2. Demontujte víko vzduchového filtru (viz *Kapitola 8.1 "Demontáž/montáž víka vzduchového filtru (20)", strana 227*).
3. Povolte křídlatou matici (21/1).
4. Vzduchový filtr (21/2) vytáhněte směrem nahoru (21/a).
5. Nasávací otvor (21/3) uzavřete čistou utěrkou. To zabrání padání částic nečistot do prostoru karburátoru.

Vyčištění vzduchového filtru

1. Filtr vyčistíte štětcem nebo jemným kartáčem, eventuálně jej zevnitř směrem ven opatrně vyfoukejte stlačeným vzduchem.

Montáž vzduchového filtru

1. Vzduchový filtr (21/2) nasadte na nasávací otvor (21/3) (21/b).
2. Vzduchový filtr našroubujte s křídlatou maticí (21/1).

8.3 Kontrola/výměna zapalovací svíčky (22, 23)

Při poškození izolace, silném opálení elektrod nebo u nadměrně naolejovaných elektrod musíte zapalovací svíčku vyměnit.

Příprava

1. Motor vypněte a nechte vychladnout.
2. Demontujte víko vzduchového filtru (viz *Kapitola 8.1 "Demontáž/montáž víka vzduchového filtru (20)", strana 227*).
3. Vytáhněte koncovku zapalovací svíčky (22/1).

Kontrola vzdálenosti elektrod (23)

1. Zapalovací svíčku (22/2) vyšroubujte dodaným kombinovaným klíčem.
2. Elektrodu vyčistěte kartáčem (23/1).
3. Změřte vzdálenost (23/2). Vzdálenost musí činit 0,6 – 0,7 mm.

Výměna zapalovací svíčky

1. Zapalovací svíčku (22/2) vyšroubujte dodaným kombinovaným klíčem.
2. Novou zapalovací svíčku zašroubujte až na doraz.
3. Koncovku nasuňte na zapalovací svíčku.

8.4 Vodicí lišta (25, 27)

K zamezení nesymetrickému opotřebení byste měli vodicí lištu pravidelně otáčet.

Musí být provedena následující údržba:

- Namažte ložisko vodicí hvězdice (27).
- Drážku vodicí lišty vyčistěte škrabkou (není obsažena v dodávce) (25).
- Vyčistěte mazací otvory.
- Plochým pilníkem odstraňte otřepy z vodicích boků a případné odchylky mezi vedeními vyrovnejte.

Vodicí lišta musí být vyměněna, když:

- hloubka drážky je menší než výška tažného článku (který se nikdy nesmí dotýkat dna drážky);
- vnitřní vodicí stěna je tak opotřebována, že se řetěz naklání do strany.

8.5 Broušení pilového řetězu (24)

⚠ NEBEZPEČÍ! Ohrožení života zpětným rázem (kickback)! Neodborně nabroušený pilový řetěz zvyšuje nebezpečí zpětného rázu, a tím nebezpečí smrtelného poranění.

- Pilový řetěz by měl být odborně nabroušen tak, aby se snížilo nebezpečí zpětného rázu.

i UPOZORNĚNÍ Nezkušeným uživatelům řetězových pil doporučujeme, aby si pilový řetěz nechali nabrousit u odborníka v příslušném zákaznickém servisu.

Z důvodů bezpečnosti a výkonnosti musí být řetězová pila vždy dobře nabroušena.

Broušení je potřebné, když:

- Piliny z řezání jsou prachné.
- Pro řezání je nutné vynaložit větší sílu.
- Řez není rovný.

- Zvyšují se vibrace.
- Zvyšuje se spotřeba paliva.

Když je broušením pověřen školený servis, může být provedeno s příslušnými nástroji, které mají minimální úběr materiálu a zaručují rovnoměrné nabroušení všech zubů.

Samostatné broušení pilového řetězu lze provádět pomocí speciálních kulatých pilníků, jejichž průměr je přizpůsoben jednotlivému typu řetězu (Tabulka údržby řetězu). Vyžaduje to šikovnost a zkušenosti, aby nedošlo k poškození zubů.

K nabroušení pilového řetězu:

1. Vypněte motor, uvolněte brzdu řetězu, vodičí lištu s namontovaným pilovým řetězem pevně upněte do vhodného svěráku a dbejte na to, aby se mohl pilový řetěz volně pohybovat.
2. Napněte pilový řetěz, pokud je volný.
3. Namontujte pilník do příslušného vedení a potom jej vedte ve vybrání zubu, zachovávejte přítom rovnoměrný sklon, podle profilu zubu.
4. Proveďte jen několik tahů pilníkem, výhradně směrem dopředu, a tento pracovní krok opakujte na všech zubech se stejnou orientací (doprava nebo doleva).
5. Otočte polohu vodičí lišty ve svěráku, abyste tento pracovní krok opakovali na zbývajících zubech.
6. Zkontrolujte, zda omezovací zub nevyčnívá z kontrolního nástroje, případný přesah odstraňte plochým pilníkem a profil zaoblete.
7. Po nabroušení odstraňte všechny špony z pilování a prach a promažte pilový řetěz v olejové lázni.

Řetěz musí být vyměněn, když:

- Délka zubů je menší než 5 mm.
- Je-li k dispozici: Nebylo dosaženo označení na zubech řezacích článků;
- Vůle článků na nýtech řetězu je příliš velká.

8.6 Kontrola vzdálenosti elektrod (26)

Stroj nikdy nepoužívejte bez dostatečného mazání řetězu. Tím se zkrátí životnost stroje. Proto před zahájením práce zkontrolujte množství oleje v olejové nádrži a rozvod oleje.

1. Nastartujte stroj.
2. Běžící pilový řetěz držte asi 15 cm nad pařezem nebo vhodnou podložkou.

U dostatečného mazání se vytvoří lehký olejový film na pařezu (26/1).

8.7 Nastavení mazání řetězu (28)

⚠ NEBEZPEČÍ! Nebezpečí života a nebezpečí nejtěžších zranění. Ohrožení života a nebezpečí nejtěžších úrazů u zapnutého motoru.

- Všechny zásahy provádějte při vypnutém motoru.

Množství dopravovaného oleje lze regulovat seřizovací šroubem. Seřizovací šroub je umístěn na spodní straně stroje (28/1).

K nastavení dopravovaného množství použijte malý šroubovák:

- Ve směru hodinových ručiček pro menší dopravované množství
- Proti směru hodinových ručiček pro větší dopravované množství

Během práce pravidelně kontrolujte, zda je v olejové nádrži dostatek oleje.

8.8 Kontrola zastavení pilového řetězu při volnoběhu

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí vyplývající z běžícího pilového řetězu. Pilový řetěz pohybující se ve volnoběhu může při práci vést ohrožení života a poranění.

- V žádném případě nepracujte s řetězovou pilou, jestliže se pilový řetěz pohybuje ve volnoběhu.
- Před každým použitím zkontrolujte zastavení pilového řetězu, jestliže motor běží s volnoběžnými otáčkami.

1. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh.
2. Zkontrolujte, zda se pilový řetěz zastaví.
3. Jestliže se pilový řetěz pohybuje, mohlo dojít k následujícím chybám:

- Volnoběžné otáčky jsou příliš vysoké (Nastavení volnoběžných otáček na karburátoru).
- Spojka je poškozená, znečištěná nebo nesprávně nastavená. obraťte se na servis AL-KO.

8.9 Nastavení volnoběžných otáček na karburátoru

Volnoběžné otáčky jsou uvedeny v technických parametrech (Technické údaje). Nejlépe je možné je nastavit pomocí otáčkoměru.

Budou-li volnoběžné otáčky správně nastaveny, motor běží ve volnoběhu a pilový řetěz se nepohybuje. Podle místa použití (pohoří, rovina) je po-

třebná úprava nastavení volnoběhu prostřednictvím dorazového šroubu „T“.

UPOZORNĚNÍ Regulační šrouby pro směs při volnoběhu „L“ a plném zatížení „H“ mohou být nastavovány jen servisem AL-KO.

Pilový řetěz se pohybuje bez přidání plynu:

Volnoběžné otáčky jsou příliš vysoké.

1. Dorazový šroub volnoběžných otáček „T“ (11/6) mírně otočte proti směru hodinových ručiček, dokud se pilový řetěz nepřestane pohybovat.

Není-li přidán plyn, motor se vždy vypne:

Volnoběžné otáčky jsou příliš nízké.

1. Dorazový šroub volnoběžných otáček „T“ (11/6) mírně otočte ve směru hodinových ručiček, až bude motor rovnoměrně běžet.

Není-li možné optimální nastavení karburátoru otáčením dorazového šroubu volnoběžných otáček „T“, nechejte karburátor optimálně nastavit servisem AL-KO.

8.10 Tabulka údržby řetězu

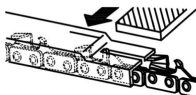

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí těžkého poranění. Jestliže se na řetězové pile nenachází schválený pilový řetěz nebo vodící lišta, může dojít k těžkým poraněním.

- Používejte jen schválené pilové řetězy a vodící lišty.

Tabulka ukazuje hodnoty pro různé druhy řetězu.

Typ řetězu	Průměr pilníku	Úhel hlavy zubu	Úhel podříznutí	Úhel sklonu hlavy (55°)	Hloubka
		Úhel otáčení nástroje	Úhel sklonu nástroje	Stranový úhel	
6646, 6651, 6656					
21BPX056E 21BPX056X	4,8 mm / 3/16"	30°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"
21BPX064E 21BPX064X	4,8 mm / 3/16"	30°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"
21BPX072E 21BPX072X	4,8 mm / 3/16"	30°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"
6651, 6656					
21LPX056E 21LPX056X	4,8 mm / 3/16"	25°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"
21LPX064E 21LPX064X	4,8 mm / 3/16"	25°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"
21LPX072E 21LPX072X	4,8 mm / 3/16"	25°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"
6656					

Typ řetězu	Průměr pilníku	Úhel hlavy zubu	Úhel podříznutí	Úhel sklonu hlavy (55°)	Hloubka
73LPX060E 73LPX060X	5,5 mm / 7/32"	25°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"
73LPX068E 73LPX068X	5,5 mm / 7/32"	25°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"
73LPX072E 73LPX072X	5,5 mm / 7/32"	25°	10°	60°	0,64 mm / 0,025"

 <p>Hloubka</p>	 <p>Pilník</p>
--	---

8.11 Plán údržby

Následující práce smí provádět uživatel. Všechny další práce mohou být prováděny jen servisní dílnou.

Následující pokyny se vztahují k normálním podmínkám použití. Při zvláštních podmínkách, jako např. při mimořádně dlouhé, každodenní pracovní době, musí být intervaly údržby příslušně zkráceny.

Plán údržby							
	Jeden-krát po 5 hod.	Před začátkem práce	Týdně	Každých 50 hod.	Každých 100 hod.	V případě potřeby	Před/po sezóně, ročně
Karburátor							
Zkontrolovat volnoběh		X					
Vzduchový filtr							
Vyčistit		X					
Vyměnit						X	
Zapalovací svíčka							
Zkontrolovat vzdálenost elektrod, popř. nastavit				X			X
Vyměnit					X	X	
Tlumič výfuku							
Vizuální kontrola a kontrola stavu		X					
Palivová a olejová nádrž							
Vyčistit				X			X
Řetězová brzda							
Kontrola funkce		X					

Plán údržby							
	Jeden-krát po 5 hod.	Před začátkem práce	Týdně	Každých 50 hod.	Každých 100 hod.	V případě potřeby	Před/po sezóně, ročně
Čištění a mazání kloubových míst			X			X	
Mazání řetězu							
Kontrola		X					X
Řetěz							
Vizuální kontrola a kontrola stavu, kontrola nabroušení		X					
Nabroušení						X	X
Výměna, popř. i řetězového kola a jeho ložiska						X	
Vodící lišta							
Vizuální kontrola a kontrola stavu		X					
Otočení vodící lišty			X				
Promazání vratné hvězdy		X					
Vyčištění drážky řetězu/ otvoru přivádění oleje		X					
Vyčištění ochranného krytu z vnitřní strany		X					
Všechny přístupné šrouby (kromě seřizovacích šroubů)							
Dotažení	X					X	X
Celý stroj							
Vizuální kontrola a kontrola stavu		X					
Vyčištění (vč. vstupu vzduchu, chladicích žeběr válce)		X				X	X

9 POMOC PŘI PORUCHÁCH

⚠ OPATRNĚ! Nebezpečí zranění. Ostrohrané a pohybující se části strojů mohou vést k poranění.

- Při údržbě, ošetřování a čištění vždy noste ochranné rukavice!

ⓘ UPOZORNĚNÍ V případě poruch, které nejsou v této tabulce uvedené nebo které nemůžete sami odstranit, se obraťte na náš zákaznický servis.

Porucha	Příčina	Odstranění
Motor nemůže být spuštěn nebo se ihned zase vypne.	Nesprávný postup	Motor nastartujte podle popisu v tomto návodu k použití.
	Znečištěná zapalovací svíčka nebo nesprávná vzdálenost elektrod	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	Zakrytý vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
Vodící lišta a pilový řetěz jsou při běhu horké. Tvorba kouře.	Pilový řetěz je příliš napnutý.	Uvolněte napětí řetězu.
	Olejová nádrž je prázdná.	Dolijte olej na pilový řetěz.
	Otvor pro výstup oleje anebo drážka vodící lišty jsou znečištěné.	Vyčistěte otvor pro výstup oleje anebo drážku vodící lišty.
Motor běží, ale pilový řetěz se nepohybuje.	Pilový řetěz je příliš napnutý.	Uvolněte napětí řetězu.
	Chyba stroje	Obraťte se na servis AL-KO.
Místo pilin je vyřazován pouze dřevěný prach. Řetězová pila musí být tlačena skrze dřevo.	Pilový řetěz je tupý.	Pilový řetěz nabruste nebo vyhledejte servis AL-KO.
Stroj nezvykle vibruje.	Chyba stroje	Obraťte se na servis AL-KO.

10 PŘEPRAVA

⚠ VÝSTRAHA! Nebezpečí života a nebezpečí nejtěžších zranění. Běžící řetězová pila při přepravě může vést k nejtěžším zraněním a dokonce ke smrti.

- Řetězovou pilu nikdy nenoste a nepřepravujte s běžícím pilovým řetězem.
- Přepravu provádějte podle shora uvedených opatření.

Přepravu provádějte podle následujících opatření:

1. Vypněte motor.
2. Nechte stroj vychladnout.
3. Odstraňte veškeré piliny z řezání nebo zbytky oleje.
4. Ochranný kryt přetáhněte přes vodící lištu.

Řetězovou pilu noste jen za rukojeť. Při tom směruje vodící lišta dozadu.

Ve vozidlech: Zajistěte řetězovou pilu proti převrácení, poškození a výtoky provozních prostředků.

11 SKLADOVÁNÍ

Po každém použití stroj pořádně vyčistěte a, jsou-li k dispozici, umístěte všechny ochranné kryty. Přístroj uchovávejte na suchém, uzamykatelném místě a mimo dosah dětí.

Pokud nechcete přístroj používat déle než 2 - 3 měsíce, jsou nutné následující práce, aby se zabránilo škodám:

1. Úplně vyprázdněte palivovou a olejovou nádrž.
2. Sejměte pilový řetěz a vodící lištu, vyčistěte a postříkejte olejem na ochranu proti korozi.
3. Přístroj pokud možno skladujte na suchém místě.

POZOR! Nebezpečí poškození stroje. Zastchlý/zalepený olej na pilový řetěz při dlouhém skladování poškozuje díly vedoucí olej.

- Před delším skladováním olej na pilové řetězy odstraňte ze stroje.

12 LIKVIDACE



- Benzin a motorový olej nepatří do domácího odpadu nebo odtoků, ale odvázejí se k roztřídění, příp. k ekologické likvidaci!

- Před likvidací stroje musíte vyprázdnit palivovou nádrž a nádrž motorového oleje!
- Obal, stroj a příslušenství jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů a je nutné je likvidovat příslušným způsobem.

13 TECHNICKÉ ÚDAJE

Řetězové pily

Typ	6646	6651	6656
Č. výrobku	127523	127524	127525
Typ motoru	Dvoudobý chlazený vzduchem	Dvoudobý chlazený vzduchem	Dvoudobý chlazený vzduchem
Objem motoru	46,5 cm ³	50,9 cm ³	55,5 cm ³
Maximální výkon motoru v kW (dle ISO 7293)	2,0/9 000 min ⁻¹	2,2/9 000 min ⁻¹	2,4/9 000 min ⁻¹
Systém snadného startu	Ano / palivové čerpadlo	Ano / palivové čerpadlo	Ano / palivové čerpadlo
Otáčky na volnoběh	3 000 +/- 400 min ⁻¹	3 000 +/- 400 min ⁻¹	3 000 +/- 400 min ⁻¹
Maximální otáčky	13000 min ⁻¹	13000 min ⁻¹	13000 min ⁻¹
Palivo	Bezolovnatý benzin min. 90 ROZ	Bezolovnatý benzin min. 90 ROZ	Bezolovnatý benzin min. 90 ROZ
Směšovací poměr	1:50	1:50	1:50
Objem palivové nádrže	510 cm ³	510 cm ³	510 cm ³
Objem olejové nádrže	290 cm ³	290 cm ³	290 cm ³
Řetězové kolo:			
■ Počet zubů	7T	7T	7T
■ Dělení	0,325" / 8,255 mm	0,325" / 8,255 mm	0,325" / 3/8" 8,255 / 9,525 mm
Jištění řetězu	Ano / automaticky	Ano / automaticky	Ano / automaticky
Hmotnost řetězové pily u prázdných nádrží:			
■ Hmotnost s vodící lištou a pilovým řetězem	max. 6,89 kg	max. 7,0 kg	max. 7,0 kg pro 0,325" max. 7,25 kg pro 3/8"
■ Hmotnost bez vodící lišty a pilového řetězu	5,75 kg	5,75 kg	5,75 kg
Hladina akustického tlaku LpA (dle ČSN EN ISO 22868)	99,1 dB(A), K=3,0 dB(A)	100,8 dB(A), K=3,0 dB(A)	100,3 dB(A), K=3,0 dB(A)
Hladina akustického výkonu LwA (dle ČSN EN ISO 22868)	112,4 dB(A), K=3,0 dB(A)	112,9 dB(A), K=3,0 dB(A)	113,2 dB(A), K=3,0 dB(A)
Ekvivalentní celková hodnota vibrací (dle ČSN EN ISO 22867):			
Přední držadlo (K = 1,5 m/s ²)	3,69 m/s ²	4,20 m/s ²	4,43 m/s ²
Zadní držadlo (K = 1,5 m/s ²)	3,91 m/s ²	4,40 m/s ²	4,38 m/s ²
Hodnoty CO ₂	1311 g/kWh	925 g/kWh	925 g/kWh

Typ	6646	6651	6656
Toto měření CO ₂ je výsledkem zkoušky reprezentativního (základního) motoru pro typ, popř. řadu motorů v pevném zkušebním cyklu za laboratorních podmínek a nepředstavuje žádnou výslovnou nebo implicitní záruku výkonu určitého motoru.			

Pilové řetězy a vodící lišty

Typ přístroje	Pilové řetězy					Vodící lišty				
	Typ Oregon	Dělení	Šířka vodícího článku	Rychlost	Tvar zubů	Typ Oregon	Dělení	Délka	Využitelná délka	Počet zubů
6646, 6651, 6656	21BPX 056E / 21BPX 056X	0,325" / 8,255 mm	0,058" / 1,47 mm	25 m/s	kulatý	138PX BK095	0,325" / 8,255 mm	33 cm / 13"	29,7	10
						138PXL BK095			29,8	10
	21BPX 064E / 21BPX 064X	0,325" / 8,255 mm	0,058" / 1,47 mm	25 m/s	kulatý	158PX BK095	0,325" / 8,255 mm	38 cm / 15"	36,5	10
						158VXL GK095			36,2	12
	21BPX 072E / 21BPX 072X	0,325" / 8,255 mm	0,058" / 1,47 mm	25 m/s	kulatý	188PX BK095	0,325" / 8,255 mm	45 cm / 18"	43	10
						188VXL GK095			42,7	12
6651, 6656	21LPX 056E / 21LPX 056X	0,325" / 8,255 mm	0,058" / 1,47 mm	25 m/s	hrnatý		0,325"/8,255 mm	33 cm / 13"	29,4	12
						138PXL BK095			29,8	10
	21LPX 064E / 21LPX 064X	0,325" / 8,255 mm	0,058" / 1,47 mm	25 m/s	hrnatý	158RN BK095	0,325"/8,255 mm	38 cm / 15"	36,1	12
						158VXL GK095			36,2	12
	21LPX 072E / 21LPX 072X	0,325" / 8,255 mm	0,058" / 1,47 mm	25 m/s	hrnatý	188RN BK095	0,325" / 8,255 mm	45 cm / 18"	42,7	12
						188VXL GK095			42,7	12

		Pilové řetězy				Vodící lišty				
6656	73LPX 060E / 73LPX 060X	3/8" / 9,525 mm	0,058" / 1,47 mm	28,9 m/s	hranatý	168RN DK095	3/8" / 9,525 mm	40 cm / 16"	38,8	11
						168VXL HK095			38,9	11
	73LPX 068E / 73LPX 068X	3/8" / 9,525 mm	0,058" / 1,47 mm	28,9 m/s	hranatý	188RN DK095	3/8" / 9,525 mm	45 cm / 18"	46,3	11
						188VXL HZ095			46,3	11
	73LPX 072E / 73LPX 072X	3/8" / 9,525 mm	0,058" / 1,47 mm	28,9 m/s	hranatý	208RN DK095	3/8" / 9,525 mm	50 cm / 20"	50,1	11
						208VXL HK095			50	11

14 ZÁKAZNICKÝ SERVIS/SERVIS

Máte-li nějaké dotazy k záruce, opravě nebo náhradním dílům, obraťte se prosím na nejbližší

servis AL-KO. Najdete je na internetu pod následující adresou:

www.al-ko.com/service-contacts

15 ZÁRUKA

Případné vady na materiálu či výrobní závady na výrobku odstraníme během zákonné lhůty pro reklamaci nedostatků, a to dle našeho uvážení buď opravou, nebo dodáním náhradního výrobku. Lhůta pro reklamaci nedostatků se řídí právními ustanoveními země, ve které byl výrobek zakoupen.

Naše záruka platí jen v následujících případech:

- Dodržujte tento návod k obsluze
- Řádné zacházení
- Použití originálních náhradních dílů

Záruka zaniká v následujících případech:

- Svévolné pokusy o opravu
- Svévolné technické změny
- Používání v rozporu s určeným účelem

Ze záruky jsou vyloučeny:

- Škody na laku, které jsou způsobeny normálním opotřebením.
- Opotřebenované díly, které jsou na kartě náhradních dílů xxxxxx (x) označeny rámečkem.
- Spalovací motory (zde platí zvláštní záruční ustanovení příslušného výrobce motoru)

Záruční doba začíná dnem nákupu prvním koncovým uživatelem. Rozhodující je datum na nákupním dokladu. S tímto záručním listem a originálem nákupního dokladu se obraťte na svého prodejce nebo nejbližší autorizovaný servis pro zákazníky. Zákonné nároky kupujícího na reklamaci nedostatků vůči prodávajícímu zůstávají tímto prohlášením nedotčeny.