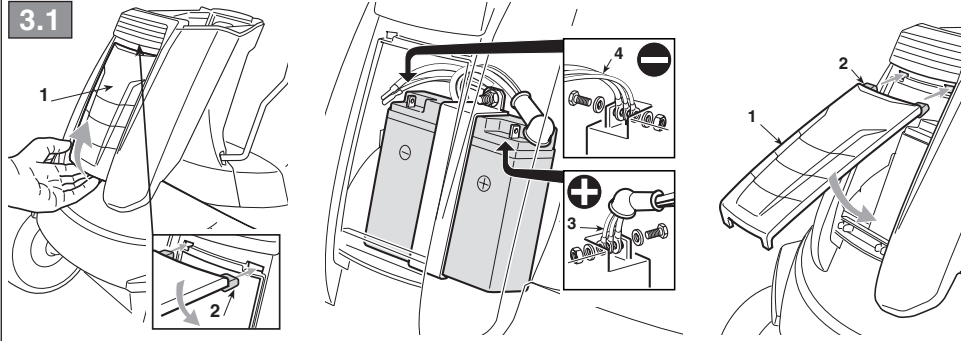
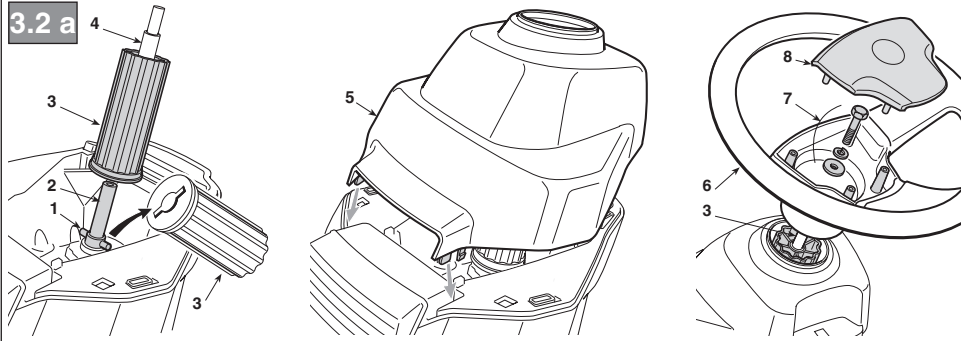


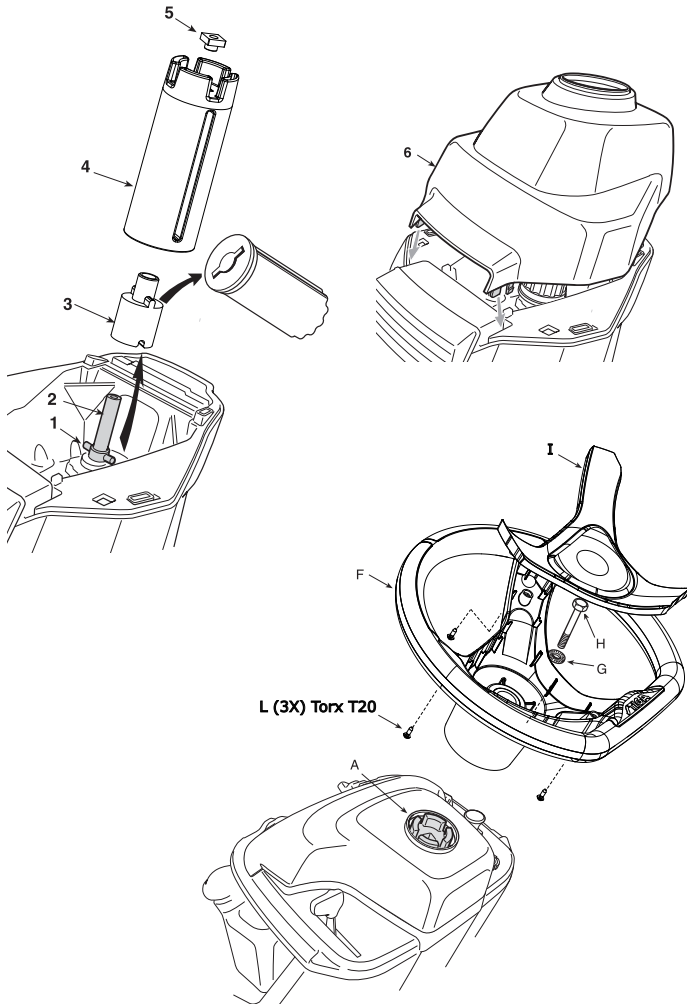
3.1



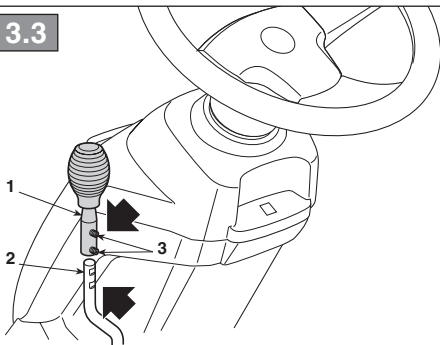
3.2 a



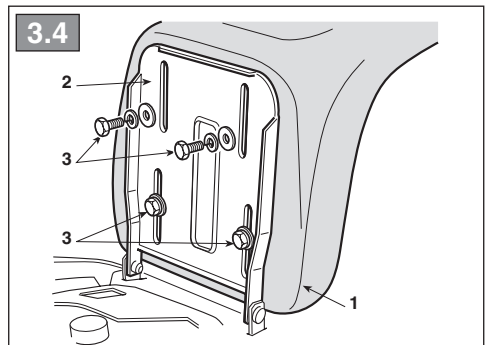
3.2 b



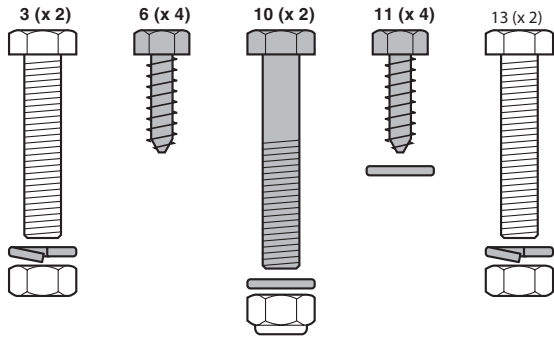
3.3



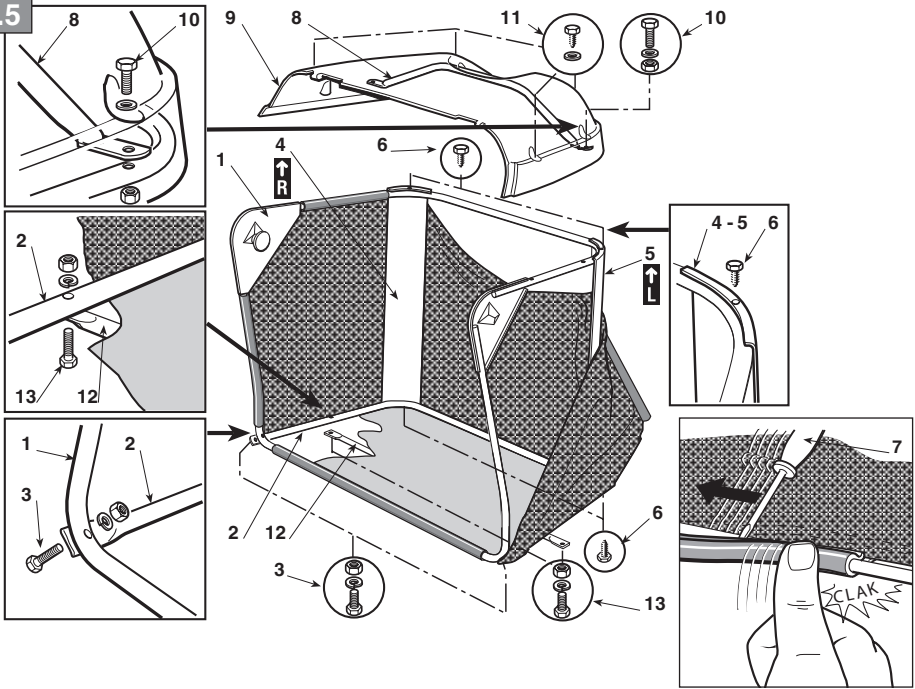
3.4



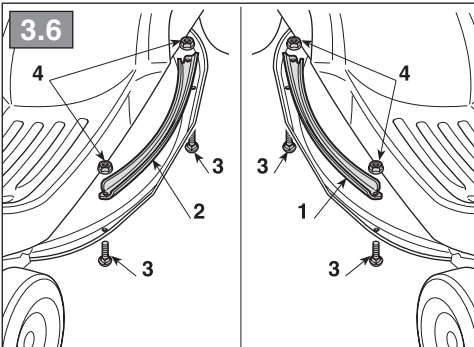
3.5



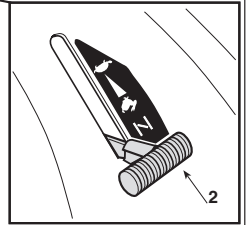
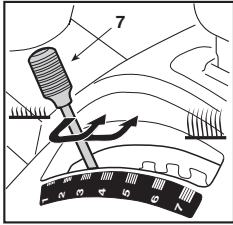
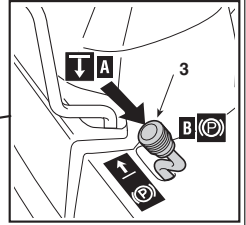
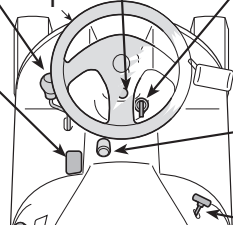
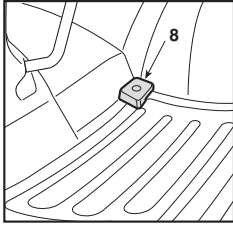
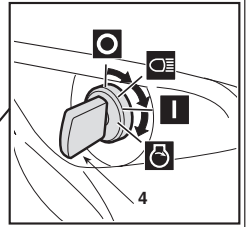
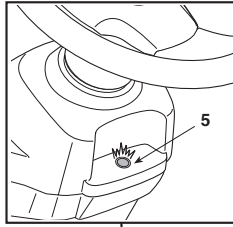
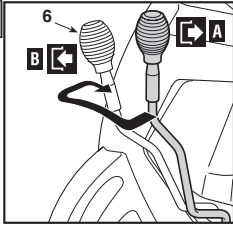
3.5



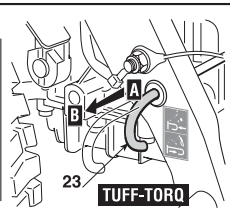
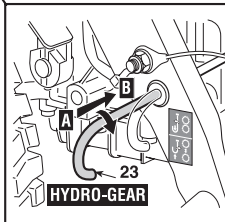
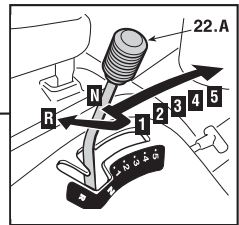
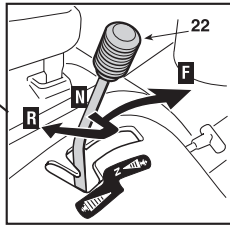
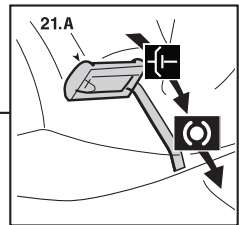
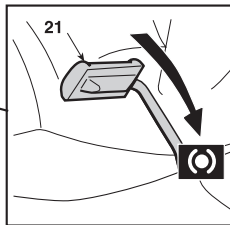
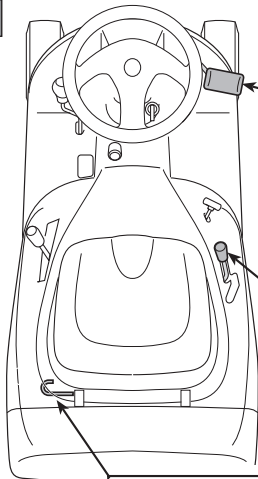
3.6

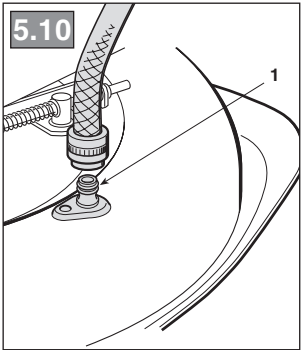
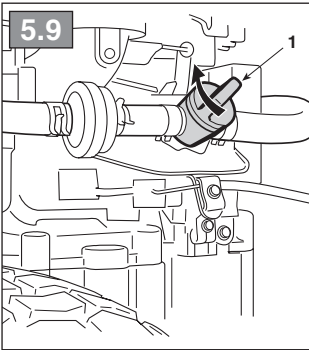
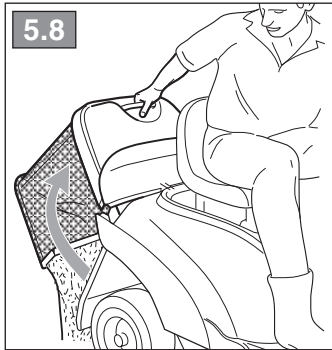
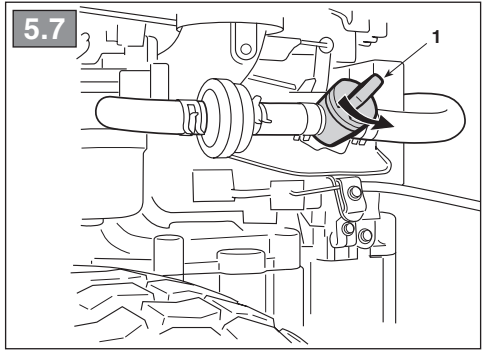
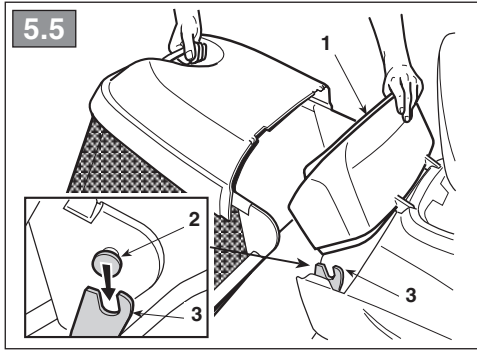
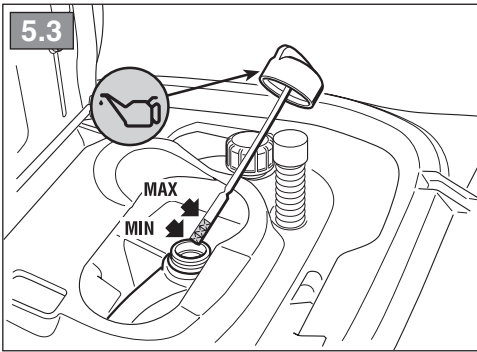
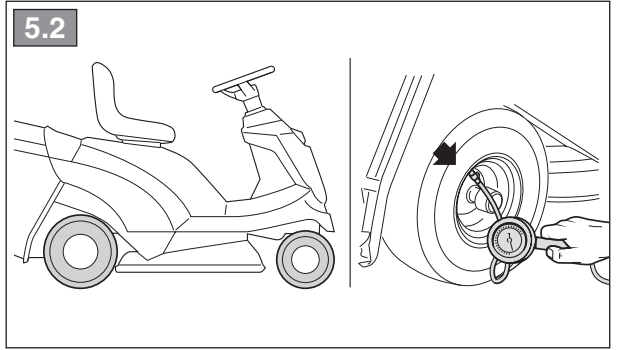
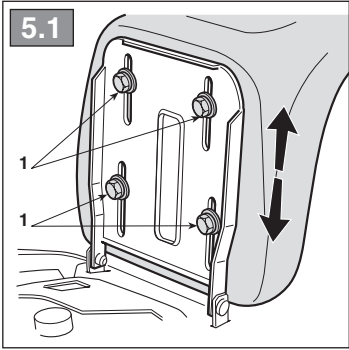


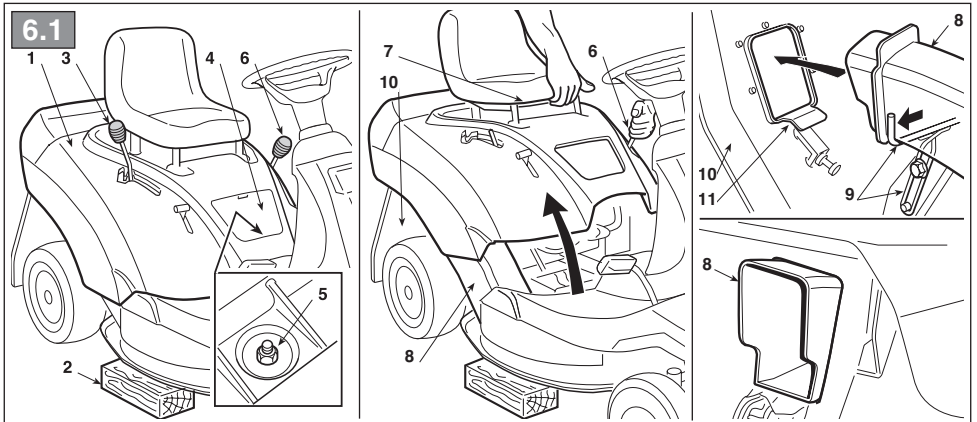
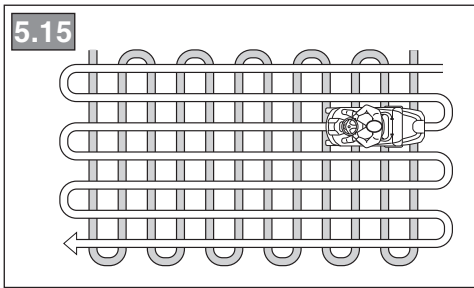
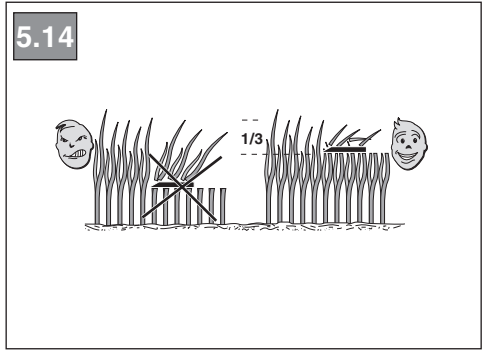
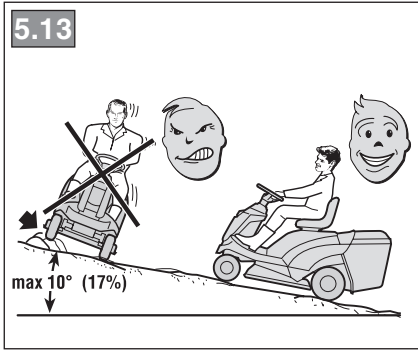
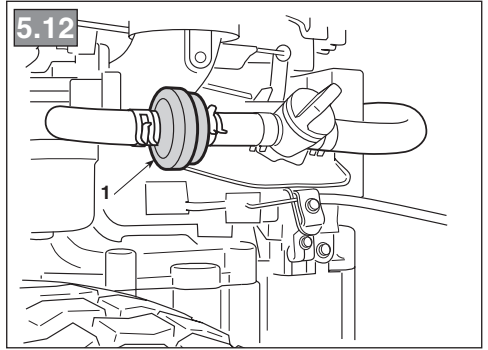
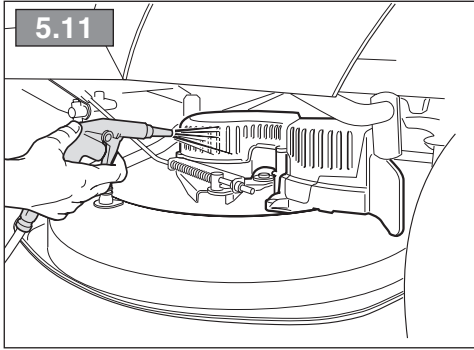
4.1

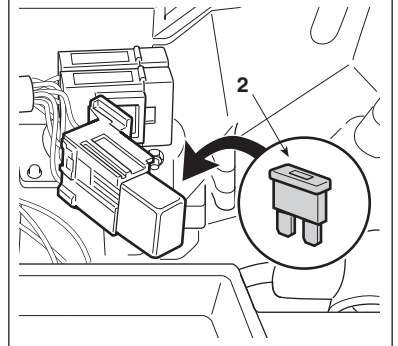
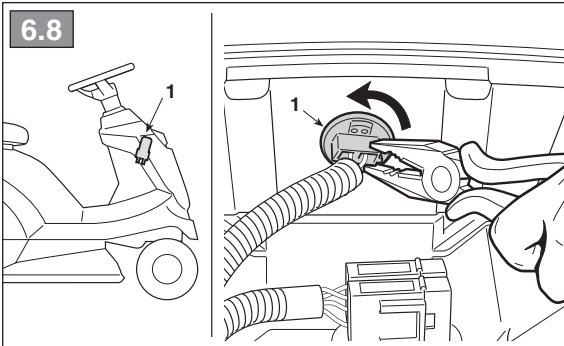
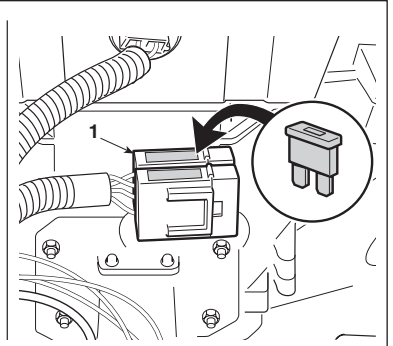
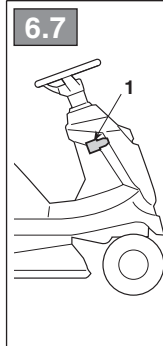
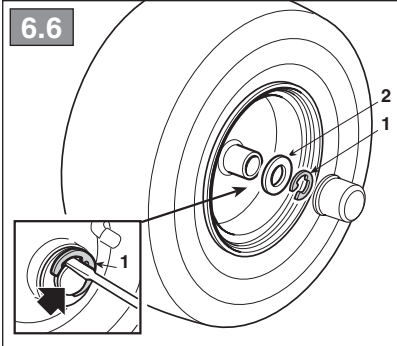
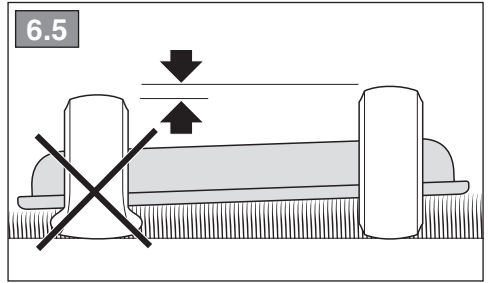
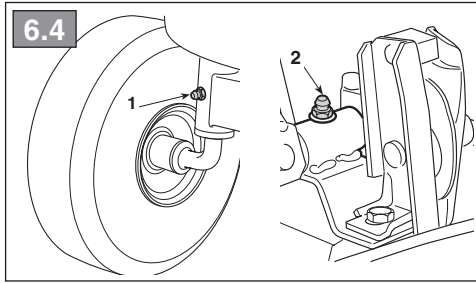
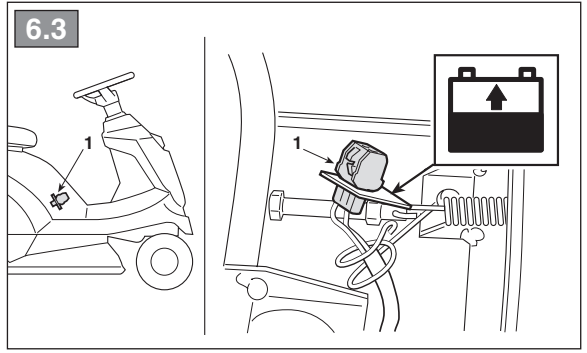
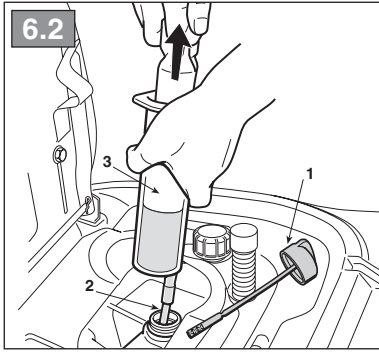


4.2

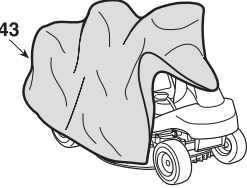
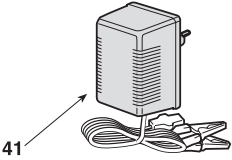
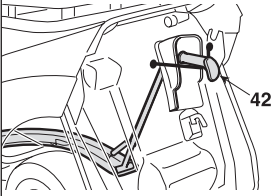








8.1



[1]	DATI TECNICI		F 72 FL
[2]	Potenza nominale *	kW	6,5 ÷ 7,1
[3]	Giri al minuto *	min ⁻¹	2800 ± 100
[4]	Impianto elettrico	V	12
[5]	Pneumatici anteriori		**
[6]	Pneumatici posteriori		**
[7]	Pressione gonfiaggio anteriore	bar	1,5
[8]	Pressione gonfiaggio posteriore	bar	1,0
[9]	Massa della macchina con serbatoio vuoto (*)	kg	159 ÷ 192,5
[10]	Raggio minimo di erba non tagliata	cm	70
[11]	Altezza di taglio	cm	3 ÷ 8
[12]	Larghezza di taglio	cm	71
[13]	Trasmissione idrostatica Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	0 - 8,8
[14]	Trasmissione meccanica Velocità di avanzamento (indicativa) a 3000 min ⁻¹	km/h	1,5 ÷ 6,8
[15]	Limite di velocità con catene da neve (se accessorio previsto)	km/h	8,8
[16]	Dimensioni		
[17]	Lunghezza con sacco (lunghezza senza sacco)	mm	1860 (1553)
[18]	Larghezza	mm	765
[19]	Altezza	mm	1107
[20]	Codice dispositivo di taglio		84109503/0 84109502/0
[21]	Capacità del serbatoio carburante	litri	4
[22]	Livello di pressione acustica	dB(A)	85,1
[23]	Incertezza di misura	dB(A)	1,1
[24]	Livello di potenza acustica misurato	dB(A)	99
[23]	Incertezza di misura	dB(A)	0,4
[25]	Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	100
[26]	Livello di vibrazioni al posto di guida	m/s ²	0,99
[23]	Incertezza di misura	m/s ²	0,36
[27]	Livello di vibrazioni al volante	m/s ²	3,14
[23]	Incertezza di misura	m/s ²	0,21
[40]	ACCESSORI A RICHIESTA		
[41]	Carica batterie di mantenimento		✓
[42]	Kit per "mulching"		✓
[43]	Telo di copertura		✓

(*) Il range del peso si riferisce al tipo di motore utilizzato e alla configurazione della macchina.

* Per il dato specifico, fare riferimento a quanto indicato nell'etichetta di identificazione della macchina.

** Vedere la pressione indicata sui pneumatici.

<p>(1) BG - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ</p> <p>(2) Номинална мощност *</p> <p>(3) Обороти в минута (*)</p> <p>(4) Електрическа система</p> <p>(5) Предни гуми</p> <p>(6) Задни гуми</p> <p>(7) Налягане предно напompване</p> <p>(8) Налягане задно напompване</p> <p>(9) Маса на машината с празен резервоар (*)</p> <p>(10) Минимален радиус на неподязана трева</p> <p>(11) Височина на косене</p> <p>(12) Ширина на косене</p> <p>(13) Хидростатична трансмисия - Скорост на напредване (индикативна) - 3000 min-1</p> <p>(14) Механична трансмисия - Скорост на напредване (индикативна) - 3000 min-1</p> <p>(15) Граница на скоростта с верига за сняг (ако тази принадлежност е предвидена)</p> <p>(16) Размери</p> <p>(17) Дължина с торбата за събиране на трева (дължина без торбата за събиране на трева)</p> <p>(18) Ширина</p> <p>(19) Височина</p> <p>(20) Код на инструмента за рязане</p> <p>(21) Вместимост на резервоара за гориво</p> <p>(22) Ниво на звуково налягане</p> <p>(23) Несигурност на измерване</p> <p>(24) Измерено ниво на акустична мощност</p> <p>(25) Гарантирано ниво на акустична мощност</p> <p>(26) Ниво на вибрации в мястото за управление</p> <p>(27) Ниво на вибрации на волана</p> <p>(40) Принадлежности по заявка</p> <p>(41) Зарядно устройство за поддържане</p> <p>(42) Набор за "mulching"</p> <p>(43) Покривен брезент</p> <p>(*) Диапазонът на теглото се отнася до типа на използвания мотор и конфигурацията на машината</p> <p>* За специфични данни, вижте посоченото на идентификационния етикет на машината</p> <p>** Вижте налягането, посочено на гумите</p>	<p>(1) CS - TECHNICKÉ PARAMETRY</p> <p>(2) Jmenovitý výkon (*)</p> <p>(3) Otáčky za minutu (*)</p> <p>(4) Elektroinstalace</p> <p>(5) Přední pneumatiky</p> <p>(6) Zadní pneumatiky</p> <p>(7) Tlak huštění předních pneumatik</p> <p>(8) Tlak huštění zadních pneumatik</p> <p>(9) Hmotnost stroje s prázdnou nádrží (*)</p> <p>(10) Minimální poloměr nepozčené trávy</p> <p>(11) Výška sekání</p> <p>(12) Šířka sekání</p> <p>(13) Hydrostatická převodovka Rychlost jevozdů (přibližná) při 3000 min-1</p> <p>(14) Mechanická převodovka Rychlost jevozdů (přibližná) při 3000 min-1</p> <p>(15) Mezní rychlost se sněhovými řetězy (pokud se jedná o určené příslušenství)</p> <p>(16) Rozměry</p> <p>(17) Délka s košem (Délka bez koše)</p> <p>(18) Šířka</p> <p>(19) Výška</p> <p>(20) Kód sekacího zařízení</p> <p>(21) Kapacita palivové nádržky</p> <p>(22) Úroveň akustického tlaku</p> <p>(23) Nepřesnost měření</p> <p>(24) Úroveň naměřeného akustického výkonu</p> <p>(25) Úroveň zaručeného akustického výkonu</p> <p>(26) Úroveň vibrací na místě řidiče</p> <p>(27) Úroveň vibrací na volantu</p> <p>(40) Příslušenství na vyzádání</p> <p>(41) Udržovací nabíječka akumulátoru</p> <p>(42) Sada pro mulčování</p> <p>(43) Krycí plachta</p> <p>(*) Hmotnostní rozsah závisí na namontovaném typu motoru a konfiguraci modelu.</p> <p>* Ohledně uvedeného údaje vycházejte z hodnoty uvedené na identifikačním štítku stroje.</p> <p>** Viz tlak uvedený na pneumatikách</p>	<p>(1) DA - TEKNISKE DATA</p> <p>(2) Nominal effekt (*)</p> <p>(3) Omdrejninger pr. minut (*)</p> <p>(4) Elektrisk anlæg</p> <p>(5) Forhjulsdæk</p> <p>(6) Baghjulsdæk</p> <p>(7) Pumpetryk for fordæk</p> <p>(8) Pumpetryk for bagdæk</p> <p>(9) Maskinvegt med tom tank (*)</p> <p>(10) Minimumsradius af ikke klippede græs</p> <p>(11) Klippehøjde</p> <p>(12) Klippebredde</p> <p>(13) Hydrostatisk transmission Fremdriftshastighed (vejløsende) ved 3000 min-1</p> <p>(14) Mekanisk transmission Fremdriftshastighed (vejløsende) ved 3000 min-1</p> <p>(15) Hastighedsgrænse med snækæder (hvis disse er forudset)</p> <p>(16) Mål</p> <p>(17) Længde med opsamlingspose (længde uden pose)</p> <p>(18) Bredde</p> <p>(19) Højde</p> <p>(20) Skæreanordningens varenr</p> <p>(21) Brændstoftankens kapacitet</p> <p>(22) Lydtrykniveau</p> <p>(23) Måleusikkerhed</p> <p>(24) Målt lydeffektivniveau</p> <p>(25) Garanteret lydeffektivniveau</p> <p>(26) Vibrationsniveau på forersædet</p> <p>(27) Vibrationsniveau ved rattet</p> <p>(40) Tilbehør på forespørgsel</p> <p>(41) Udladningsbatterilader</p> <p>(42) Sæt til "mulching"</p> <p>(43) Presenning</p> <p>(*) Vægten refererer til de forskellige motorer på maskinen og modelkonfigurationen.</p> <p>* For disse data henvises til hvad der er angivet på maskinens identifikationsmærkat.</p> <p>** Se trykket, der vises på dækkene</p>
<p>(1) DE - TECHNISCHE DATEN</p> <p>(2) Nennleistung (*)</p> <p>(3) Umdrehungen pro Minute (*)</p> <p>(4) Elektrische Anlage</p> <p>(5) Reifen Vordrãder</p> <p>(6) Reifen Hinterrãder</p> <p>(7) Reifendruck vorne</p> <p>(8) Reifendruck hinten</p> <p>(9) Maschinennasse bei leerem Tank (*)</p> <p>(10) Mindestradius nicht geschnittenes Gras</p> <p>(11) Schnitthöhe</p> <p>(12) Schnittbreite</p> <p>(13) Hydrostatischer Antrieb - Vorschubgeschwindigkeit (Richtwert) bei 3000 min⁻¹</p> <p>(14) Mechanischer Antrieb - Vorschubgeschwindigkeit (Richtwert) bei 3000 min-1</p> <p>(15) Geschwindigkeitsgrenze mit Schneeketten (falls als Zubehãr vorgesehen)</p> <p>(16) Abmessungen</p> <p>(17) Lãnge mit Grasfangeinrichtung (Lãnge ohne Grasfangeinrichtung)</p> <p>(18) Breite</p> <p>(19) Hãhe</p> <p>(20) Code Schneidwerkzeug</p> <p>(21) Inhalt des Kraftstofftanks</p> <p>(22) Schalldruckpegel</p> <p>(23) Messungenãuigkeit</p> <p>(24) Gemessener Schalleistungspegel</p> <p>(25) Garantierter Schalleistungspegel</p> <p>(26) Vibrationspegel am Fahrersitz</p> <p>(27) Vibrationspegel am Lenkrãd</p> <p>(40) Anbaugerãte auf Anfrage</p> <p>(41) Batterie ladegerãt</p> <p>(42) "Mulching"-kit</p> <p>(43) Abdeckung</p> <p>(*) Der Gewichtsbereich bezieht sich auf verschiedene Motorisierungen und Modellkonfigurationen.</p> <p>* Fãr die genaue Angabe nehmen Sie bitte auf das Typenschild der Maschine Bezug.</p> <p>** Siehe den angegebenen Druck auf den Reifen</p>	<p>(1) EL - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</p> <p>(2) Ονομαστική ισχύς (*)</p> <p>(3) Στροφές ανά λεπτό (*)</p> <p>(4) Ηλεκτρικό σύστημα</p> <p>(5) Εμπρόσθια ελαστικά</p> <p>(6) Πίσω ελαστικά</p> <p>(7) Πίεση εμπρόσθιων ελαστικών</p> <p>(8) Πίεση πίσω ελαστικών</p> <p>(9) Μάζα του μηχανήματος με άδειο ρεζερβουάρ (*)</p> <p>(10) Ελάχιστη ακτινα μη κομμένου χόρτου</p> <p>(11) Ύψος κοπής</p> <p>(12) Πλάτος κοπής</p> <p>(13) Υδροστατικό σύστημα μετάδοσης Ταχύτητα κίνησης (ενδεικτική) στις 3000 σ.α.λ.</p> <p>(14) Μηχανικό σύστημα μετάδοσης Ταχύτητα κίνησης (ενδεικτική) στις 3000 σ.α.λ.</p> <p>(15) Όριο ταχύτητας με αλυσίδες χιονισού (αν προβλέπεται ως αξεσουάρ)</p> <p>(16) Διαστάσεις</p> <p>(17) Μήκος με κάδο (μήκος χωρίς κάδο)</p> <p>(18) Πλάτος</p> <p>(19) Ύψος</p> <p>(20) Κωδικός συστήματος κοπής</p> <p>(21) Χωρητικότητα του ντεπόζιτου καυσίμου</p> <p>(22) Στάθμη ακουστικής πίεσης</p> <p>(23) Αβεβαιότητα μέτρησης</p> <p>(24) Μετρημένη στάθμη ακουστικής ισχύος</p> <p>(25) Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος</p> <p>(26) Επιπέδο κραδασμών στη θέση του οδηγού</p> <p>(27) Επιπέδο κραδασμών στο τιμόνι</p> <p>(40) Παρεκκλώμενα κατόπιν παραγγελίας</p> <p>(41) Φορτιστής συντήρησης μπαταρίας</p> <p>(42) Σει "mulching"</p> <p>(43) Κάλυμμα προστασίας</p> <p>(*) Το εύρος του βάρους αναφέρεται στον τύπο κινητήρα που χρησιμοποιείται και στη διαμόρφωση του μηχανήματος</p> <p>* Για το συγκεκριμένο στοιχείο, ελέγξτε τα όσα αναγράφονται στην ετικέτα προορισμού του μηχανήματος</p> <p>** Δείτε την πίεση που αναγράφεται στα ελαστικά.</p>	<p>(1) EN - TECHNICAL DATA</p> <p>(2) Nominal power (*)</p> <p>(3) RPM (*)</p> <p>(4) Electrical system</p> <p>(5) Front tyres</p> <p>(6) Rear tyres</p> <p>(7) Front tyre pressure</p> <p>(8) Rear tyre pressure</p> <p>(9) Machine weight with empty tank (*)</p> <p>(10) Minimum radius of uncut grass</p> <p>(11) Cutting height</p> <p>(12) Cutting width</p> <p>(13) Hydrostatic transmission Forward speed (approximate) at 3000 min-1</p> <p>(14) Mechanical transmission Forward speed (approximate) at 3000 min-1</p> <p>(15) Speed limit with snow chains (if available)</p> <p>(16) Dimensions</p> <p>(17) Length with grass catcher (length without grass catcher)</p> <p>(18) Width</p> <p>(19) Height</p> <p>(20) Cutting means code</p> <p>(21) Fuel tank capacity</p> <p>(22) Acoustic pressure level</p> <p>(23) Measurement uncertainty</p> <p>(24) Measured acoustic power level</p> <p>(25) Guaranteed acoustic power level</p> <p>(26) Operator position vibration level</p> <p>(27) Steering wheel vibration level</p> <p>(40) Optional attachments</p> <p>(41) Maintenance battery charger</p> <p>(42) "Mulching" kit</p> <p>(43) Cloth cover</p> <p>(*) The weight range is referring to different engine fitted and model configuration.</p> <p>* Please refer to the data indicated on the machine's identification plate for the exact figure.</p> <p>** See the pressure indicated on the tyres</p>



Informace ohledně motoru a akumulátoru si přečtěte v příslušných návodech.

Obsah

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	1
2. SEZNÁMENÍ SE STROJEM	5
3. ROZBALENÍ A MONTÁŽ	6
4. OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLNÍ PŘÍSTROJE	8
5. POKYNY PRO POUŽITÍ	9
5.1 Doporučení k zajištění bezpečnosti ...	9
5.2 Podmínky zásahu bezpečnostních zařízení	9
5.3 Příprava stroje před zahájením pracovní činnosti	9
5.4 Použití stroje	9
5.5 Použití stroje na svazích	13
5.6 Několik rad pro udržení pěkného vzhledu trávníku	13
6. ÚDRŽBA	13
6.1 Doporučení k zajištění bezpečnosti ..	13
6.2 Přístup k motoru	14
6.3 Řádná údržba	14
6.4 Zásahy na stroji	15
7. NÁVOD K IDENTIFIKACI ZÁVAD	16
8. APŘÍSLUŠENSTVÍ	18

JAK ČÍST NÁVOD

V textu návodu se nacházejí některé odstavce, které mají zvláštní význam vzhledem k bezpečnosti nebo funkčnosti; stupeň důležitosti je označen symboly, jejichž význam je následující:

POZNÁMKA oppure **DŮLEŽITÁ INF.**

Upřesňuje nebo blíže vysvětluje některé již předem uvedené informace se záměrem vyhnout se poškození stroje a způsobení škod.


! **UPOZORNĚNÍ!** *Možnost ublížení na zdraví, způsobeného sobě nebo jiným v případě neuposlechnutí.*

! **NEBEZPEČÍ!** *Možnost těžkého ublížení na zdraví nebo i smrti, způsobeného sobě nebo jiným v případě neuposlechnutí.*

V tomto návodu jsou popsány různé verze stroje, které se mohou navzájem lišit hlavně podle:

- přítomnosti součástí nebo příslušenství, které nemusí být dostupné ve všech oblastech prodeje;

- speciálních výbav.

Symbol  poukazuje na jakékoli odlišnosti z hlediska použití a následuje za ním označení verze, na kterou se vztahuje.

POZNÁMKA *Všechny výrazy „přední“, „zadní“, „pravý“ a „levý“ se vztahují na pozici sedící obsluhy. (obr. 1.1)*

DŮLEŽITÁ INF. *K prostudování úkonů spojených s použitím a údržbou motoru a akumulátoru, které nejsou popsány v tomto návodu, si přečtěte specifické návody, které tvoří nedílnou součást dodané dokumentace.*

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY, které je třeba důsledně dodržovat

A) INSTRUKTÁŽ

- 1) **UPOZORNĚNÍ!** Před použitím stroje si pozorně přečtěte tyto pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky stroje a s jeho vhodným použitím. Naučte se rychle zastavit motor. Neuposlechnutí upozornění a pokynů může způsobit požár a/nebo vážná ublížení na zdraví. Ušchovejte všechna upozornění a pokyny z důvodu jejich budoucí konzultace.
- 2) Nikdy nepřipusťte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou dokonale seznámeny s pokyny. Zákony v jednotlivých zemích upřesňují minimální předepsaný věk pro uživatele.
- 3) Nepoužívejte stroj za přítomnosti osob, zvláště dětí, nebo zvířat v jeho blízkosti.
- 4) Stroj nesmíte nikdy používat, jste-li unaveni, pokud je vám nevolno nebo v případě, že jste užili léky, drogy, alkohol nebo jiné látky snižující vaše reflexní schopnosti a pozornost.
- 5) Pamatujte, že obsluha nebo uživatel nese odpovědnost za nehody a nepředvídané události způsobené jiným osobám nebo jejich majetku. Zhodnocení možných rizik při práci na zvoleném terénu patří do odpovědnosti uživatele, který je také odpovědný za přijetí všech dostupných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti a také bezpečnosti jiných osob, zvláště na svazích, nepravidelném, kluzkém a nestabilním terénu.
- 6) V případě, že chcete postoupit nebo půjčit stroj jiným osobám, ujistěte se, že se uživatel seznámí s pokyny pro použití, uvedenými v tomto návodu.
- 7) Nepřepřavujte na stroji děti ani jiné spolezky, protože by mohli spadnout a vážně se zranit nebo ohrozit bezpečnou jízdu.
- 8) Řidič stroje musí důsledně dodržovat pokyny

po jízdou a zejména:

- Nerozptylyvat se a udržovat potřebnou koncentraci během pracovní činnosti;
- Pamatujte, že pro znovuzískání kontroly nad strojem, klouzajícím po svahu, není možné použít brzdu. Hlavní důvody ztráty kontroly nad strojem jsou:
 - nedostatečná přilnavost kol;
 - nadměrná rychlost;
 - nevhodný způsob brzdění;
 - použití stroje pro nevhodný účel;
 - nedostatečná informovanost o možných důsledcích jízdy při špatných podmínkách terénu, zvláště pak na svazích;
 - nesprávné použití stroje v úloze tažného vozidla.

9) Stroj je vybaven sérií mikrospínačů a bezpečnostních zařízení, které nesmí být nikdy podrobeny neoprávněnému zásahu nebo odstranění, protože v opačném případě by došlo ke zrušení platnosti záruky a odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany výrobce. Před použitím stroje je třeba vždy zkontrolovat funkčnost bezpečnostních zařízení.

B) PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

- 1) Během použití stroje vždy používejte odolnou pracovní protiskluzovou obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte bosí nebo v otevřených sandálech. Vyhněte se nošení řetízků, náramků a oděvu s vlnjícími součástmi nebo oděvu vybaveného šňůrkami a také se vyhněte nošení kravaty. Dlouhé vlasy sepněte. Vždy používejte chrániče sluchu.
- 2) Důkladně prohlédněte celou pracovní plochu a sejměte z ní vše, co by mohlo být vymrštno ze stroje nebo co by mohlo poškodit montážní celek sekacího zařízení a motor (kameny, větve, železné dráty, kosti apod.)
- 3) UPOZORNĚNÍ: NEBEZPEČÍ! Benzin je vysoce hořlavý. Proto:
 - Palivo skladujte v příslušných nádobách;
 - palivo doplňujte s použitím trychtýře, a to pouze na otevřeném prostoru, a při tomto úkonu ani při žádném dalším zacházení s palivem nekuřte;
 - palivo doplňujte před nastartováním motoru; nesnímejte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte benzin při zapnutém motoru nebo v případě, že je motor horký;
 - když benzin vyteče, nestartujte motor, ale vzdalte stroj od prostoru, na kterém se palivo vylilo, a zabraňte tak možnosti vzniku požáru, dokud se palivo neodpaří a nedojde k rozptýlení benzinových výparů;
 - vždy nasadte zpět a dotáhněte uzávěr palivové nádržky a uzávěr nádoby s benzinem.
- 4) Poškozený tlumič výfuku je nutno okamžitě vyměnit.

5) Před použitím stroje proveďte jeho celkovou kontrolu se zvláštním důrazem na následující skutečnosti:

Zkontrolujte vzhled sekacího zařízení a zkontrolujte, zda nejsou opotřebené ani poškozené šrouby ani montážní celek sekacího zařízení. Vyměňte jako celek poškozené nebo opotřebené sekací zařízení a šrouby, aby bylo zachováno vyvážení. Případné opravy musí být provedeny ve specializovaném středisku.

6) Pravidelně kontrolujte stav akumulátoru. V případě poškození jeho pláště, víka nebo svorek jej vyměňte.

7) Před zahájením pracovní činnosti vždy namontujte ochranné kryty na výstupu (sběrný koš, ochranný kryt bočního výhozu nebo ochranný kryt zadního výhozu).

C) BĚHEM POUŽITÍ

- 1) Nestartujte motor v uzavřených prostorech, kde vzniká nebezpečí nahromadění kouře oxidu uhelnatého. Startování musí probíhat na otevřeném a dobře větraném prostoru. Pamatujte vždy na to, že výfukové plyny jsou jedovaté.
- 2) Pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělé osvětlení a za podmínek dobré viditelnosti. Vzdalte osoby, děti a zvířata z pracovního prostoru.
- 3) Dle možností se vyhněte pracovní činnosti v mokré trávě. Nepracujte za deště a při riziku výskytu bouřek. Nepoužívejte stroj za špatného počasí, zejména v případě pravděpodobného výskytu blesků.
- 4) Před spuštěním motoru vyřaďte sekací zařízení nebo vývodový hřídel a přeřaďte převodovku do „neutrálu“.
- 5) Věnujte mimořádnou pozornost přiblížení k překážkám, které by mohly omezovat viditelnost.
- 6) Při parkování vždy zařaďte parkovací brzdu.
- 7) Stroj nesmí být používán na svazích s vyšším sklonem než 10° (17 %), a to bez ohledu na směr jízdy.
- 8) Pamatujte, že neexistuje „bezpečný“ svah. Jízda na svahu vyžaduje zvýšenou pozornost. Aby se zabránilo převrácení stroje nebo ztrátě kontroly nad strojem:
 - nezastavujte a nerozjíždějte se prudce při jízdě do kopce nebo z kopce;
 - náhon zařazujte velmi zvolna a mějte vždy zařazenou převodovku, zvláště při jízdě z kopce;
 - při jízdě po svahu a při přejíždění prudkých zatáček snižte rychlost;
 - věnujte pozornost přejíždění příkopů, hrbolů a jiných skrytých nebezpečí;
 - na svahu nikdy nesečte v příčném směru. Trávníky na svazích je třeba přejíždět ve směru nahoru/dolů a nikdy ne napříč. Věnujte velkou pozornost změnám směru a také tomu,

aby výše položená kola nepřejížděla přes překážky (skály, větve, kořeny atd.), které by mohly způsobit boční sklouznutí, převrácení nebo jinou příčinu ztráty kontroly nad strojem.

- 9) Před jakoukoli změnou směru při jízdě na svahu snižte rychlost a před každým odstavením stroje a jeho ponecháním bez dozoru vždy zařaďte parkovací brzdu.
- 10) Věnujte velkou pozornost blízkosti srázů, příkopů nebo mezí. Když jedno z kol zajede za okraj nebo když dojde k poklesnutí okraje, stroj se může převrátit.
- 11) Věnujte maximální pozornost jízdě a pracovní činnosti spojené se zpětným chodem. Před zpětným chodem i během něj se ohlédněte za sebe, abyste se ujistili, že se tam nenacházejí překážky.
- 12) Při projíždění netravnatých prostor, při přesunech do/z prostoru určeného k sečení trávy vyřaďte sekací zařízení nebo vývodový hřídel a přemístěte montážní celek sekacího zařízení do nejvyšší polohy.
- 13) Při použití stroje blízko silnice dávejte pozor na provoz.
- 14) **UPOZORNĚNÍ!** Tento stroj není homologován pro použití na veřejných komunikacích. K jeho použití může docházet (ve smyslu Dopravních předpisů) jenom na soukromých pozemcích, uzavřených pro veřejnou dopravu.
- 15) Nikdy nepoužívejte stroj, když jsou poškozené ochranné kryty nebo když je stroj bez sběrného koše, ochranného krytu bočního výhozu nebo ochranného krytu zadního výhozu.
- 16) Nepřibližujte ruce ani chodila k otáčejícím se součástem nebo pod ně. Vždy se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od výstupního otvoru.
- 17) Nenechávejte stroj se zapnutým motorem ve vysokém trávním porostu, abyste se vyhnuli riziku vzniku požáru.
- 18) Při použití příslušenství nikdy nesměrujte výstup směrem na osoby.
- 19) Používejte výhradně příslušenství schválené výrobcem stroje.
- 20) Nepoužívejte stroj, když příslušenství/nástroje není/nejsou nainstalováno/nainstalovány v určených místech.
- 21) Věnujte pozornost použití sběrných košů a příslušenství, které by mohlo narušit stabilitu stroje, zejména na svazích.
- 22) Neměňte seřízení motoru a nedovolte, aby motor dosáhl příliš vysokých otáček.
- 23) Nedotýkejte se součástí motoru, které se během použití ohřívají. Hrozí riziko popálení!
- 24) Vyřaďte sekací zařízení nebo vývodový hřídel, přeřaďte do neutrálu, zařaďte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíč (ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé součásti úplně zastavené):
 - při každém ponechání stroje bez dozoru nebo při opuštění místa řidiče;

- před odstraňováním příčin zablokování nebo před odstraňováním ucpání vyhazovacího kanálu;
 - před kontrolou, čištěním nebo prováděním jakýchkoliv prací na stroji;
 - po zásahu cizího předmětu. Před opětovným použitím stroje zkontrolujte případné škody na stroji a proveďte potřebné opravy.
- 25) Vyřaďte sekací zařízení nebo vývodový hřídel a zastavte motor (ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé součásti úplně zastavené):
 - před doplňováním paliva;
 - při každém sejmutí nebo zpětném nasazení sběrného koše;
 - při každém sejmutí nebo zpětném nasazení vychylovače bočního výhozu;
 - před výškovým nastavením, když jej nelze provést z místa obsluhy.
 - 26) Vyřaďte z činnosti sekací zařízení nebo vývodový hřídel během přepravy a pokaždé, když se nepoužívá.
 - 27) Před zastavením motoru uberte plyn. Po skončení pracovní činnosti zavřete přívod paliva podle pokynů uvedených v návodu.
 - 28) Věnujte pozornost montážnímu celku sekacího zařízení s více než jedním sekacím zařízením, protože jedno otáčející se sekací zařízení může způsobit otáčení ostatních sekacích zařízení.
 - 29) **UPOZORNĚNÍ** – V případě zlomení nebo nehody během pracovní činnosti okamžitě zastavte motor a oddalte stroj, aby se zabránilo dalším škodám; v případě nehod s ublížením vlastním zdravím nebo na zdraví třetích osob okamžitě uveďte do praxe postupy první pomoci nejhodnější pro danou situaci a obraťte se na zdravotní středisko kvůli potřebnému ošetření. Odstraňte jakoukoli případnou suť, která by mohla způsobit škody a ublížení na zdraví osob nebo zvířat ponechaných bez dozoru.
 - 30) **UPOZORNĚNÍ** – Uroveň hluku a vibrací uvedená v tomto návodu představuje maximální hodnotu použití stroje. Použití nevystaveného sekacího prvku, příliš vysoká rychlost pohybu a chybějící údržba výrazně ovlivňují akustické emise a vibrace. Proto je třeba přijmout preventivní opatření pro odstranění možných škod způsobených vysokým hlukem a namáháním v důsledku vibrací; zajistěte údržbu stroje, použijte chrániče sluchu a během pracovní činnosti dělejte přestávky.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- 1) **UPOZORNĚNÍ!** – Před každým čištěním nebo údržbou stroje vyjměte klíč a přečtěte si příslušné pokyny. Ve všech situacích, kde hrozí vašim rukám nebezpečí zranění, používejte vhodný oděv a pracovní rukavice.

2) **UPOZORNĚNÍ!** – Nikdy nepoužívejte stroj, který má opotřebované nebo poškozené součásti. Vadné nebo opotřebované součásti musí být nahrazeny, a nikdy nesmí být opravovány. Používejte pouze originální náhradní díly: Použití neoriginálních a/nebo nesprávně namontovaných náhradních dílů může způsobit nehody nebo ublížení na zdraví osob a zbavuje Výrobce jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti.

3) Všechny úkony údržby a seřizování, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vašim Prodejcem nebo Specializovaným střediskem, které disponuje znalostmi a vybavením, které je nutné pro správné provedení potřebných prací při současném zachování původní bezpečnostní úrovně stroje. Úkony prováděné u neautorizovaných organizací nebo úkony prováděné nequalifikovaným personálem způsobí propadnutí jakékoli formy záruky a jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti Výrobce.

4) Po každém použití vyjměte klíč a zkontrolujte případné škody.

5) Udržujte utažení matic a šroubů, abyste si mohli být stále jisti bezpečným a funkčním stavem stroje. Pravidelná údržba je zásadou pro bezpečnost a pro zachování původní výkonnosti.

6) Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby sekačic zařízení správně utažené.

7) Při manipulaci se sekačicím zařízením, při jeho demontáži nebo zpětné montáži používejte pracovní rukavice.

8) Při ostření sekačicích zařízení dbejte na jejich vyvážení. Všechny úkony týkající se sekačicích zařízení (demontáž, ostření, vyvažování, zpětná montáž a/nebo výměna) představují velice náročné práce, které vyžadují specifické znalosti a použití příslušného vybavení; z bezpečnostních důvodů je proto zapotřebí, aby byly pokaždé provedeny ve specializovaném středisku.

9) Pravidelně kontrolujte funkčnost brzd. Je důležité provádět údržbu brzd a dle potřeby i jejich opravu.

10) Pravidelně kontrolujte ochranný kryt bočního výhozu nebo ochranný kryt zadního výhozu, sběrný koš a nasávací mřížku. V případě jejich poškození je vyměňte.

11) Poškozené výstražné štítky s pokyny a s varováními vyměňte za nové.

12) Před uložením nebo opuštěním stroje spusťte montážní celek sekačicích zařízení do spodní polohy.

13) Stroj odstavte na místo, které není přístupné dětem.

14) Neskladujte stroj s benzinem v palivové nádrži v místnosti, ve které by benzinové výpary mohly dosáhnout plamene, jiskry nebo silného zdroje tepla.

15) Před umístěním stroje v jakémkoli prostředí nechte vychladnout motor.

16) Abyste snížili riziko požáru, očistěte před uskladněním motor, výfuk, prostor pro uložení akumulátoru a prostor pro skladování benzínu od zbytků trávy, listí a přebytečného maziva. Vyprázdněte sběrný koš a nenechávejte nádoby s posečenou trávou uvnitř místnosti.

17) Pro snížení rizika požáru pravidelně kontrolujte, zda nedochází k unikům oleje a/nebo paliva.

18) Pokud je nutné vypustit palivovou nádrž, provádějte tento úkon na otevřeném prostoru a při vychladlém motoru.

19) Nikdy nenechávejte klíče zasunuté nebo dostupné dětem nebo nepovolaným osobám. Před zahájením jakéhokoli zásahu údržby vyjměte klíč.

E) PŘEPRAVA

1) **UPOZORNĚNÍ!** - Při převozu stroje na kamionu nebo přívěsném vozíku použijte přístupové rampy, které jsou odolné, dostatečně široké a dlouhé. Stroj nakládejte s vypnutým motorem, bez řidiče a výhradně jeho posuvem, s použitím přiměřeného počtu osob. Před přepravou uzavřete kohoutek přívodu benzínu (je-li součástí), spusťte montážní celek sekačicích zařízení nebo příslušenství do spodní polohy, zařaďte parkovací brzdu a zajistěte stroj vhodným způsobem k přepravnímu prostředku pomocí lan nebo řetězů.

F) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

1) Ochrana životního prostředí musí představovat významný a prioritní aspekt použití stroje ve prospěch občanského spoluzítí a prostředí, v němž žijeme. Vyvarujte se toho, abyste byli rušivým prvkem ve vztahu s vašimi sousedy.

2) Důkladně dodržujte místní normy pro likvidaci obalů, olejů, benzínu, filtrů, opotřebovaných součástí nebo jakéhokoli prvku se silným dopadem na životní prostředí; tyto odpadové materiály nesmí být odhozeny do běžného odpadu, ale musí být odděleny a odevzdaný do příslušných sběrných středisek, která zajistí recyklaci materiálů.

3) Důsledně dodržujte místní předpisy pro likvidaci materiálu vzniklého sekáním.

4) Při vyřazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v přírodě, ale obraťte se na sběrné středisko v souladu s platnými místními předpisy.

2. SEZNÁMENÍ SE STROJEM

2.1 POPIS STROJE A JEHO POUŽITÍ

Tento stroj je zařízen pro práce na zahradě, konkrétně sekačkou se sedící obsluhou. Stroj je vybaven motorem, který uvádí do čin-

nosti řezací zařízení chráněné ochranným krytem, a jednotkou převodovky, která zajišťuje pohyb stroje.

Obsluha je schopna obsluhovat stroj a používat hlavní ovládací prvky tak, že vždy zůstane sedět na místě řidiče.

Prvky, které jsou namontované na stroji, slouží k zastavení motoru a sekacího zařízení v průběhu několika sekund v případě, že by úkony prováděné obsluhou nebyly v souladu s určenými bezpečnostními podmínkami.

Určené použití

Tento stroj byl navržen a vyroben pro sekání trávy. Použití speciálního příslušenství, které je určeno Výrobce jako originální výbava, nebo příslušenství, které lze zakoupit samostatně, umožňuje provést tuto pracovní činnost v různých provozních režimech, které jsou ilustrovány v tomto návodu nebo v pokynech, které jsou dodávány spolu s konkrétním příslušenstvím.

Rovněž možnost aplikace přídavného příslušenství (je-li určeno Výrobce) může rozšířit použití na další funkce v rámci limitů a podmínek uvedených v pokynech, které jsou dodávány spolu s daným příslušenstvím.

Druhy uživatelů

Tento stroj je určen k použití ze strany spotřebitelů, tedy neprofesionální obsluhy. Tento stroj je určen pro použití „domácími kutily“.

Nevhodné použití

Jakékoli jiné použití, které se liší od výše uvedených použití, může být nebezpečné a může způsobit ublížení na zdraví osob a/nebo škody na majetku.

Do nevhodného použití patří (například, ale nejen):

- používání stroje pro přejezd po nestabilních, kluzkých, zamrzlých, skalnatých nebo nesouvislých terénech, kalužích nebo bažinách, které neumožňují vyhodnocení konzistence terénu;
- aktivace sekacího zařízení na úsecích bez travnatého porostu;
- používání stroje pro sběr listí nebo sutě.

Nevhodné použití stroje bude mít za následek propadnutí záruky a odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany Výrobce, přičemž všechny náklady vyplývající ze škod nebo ublížení na zdraví

samotného uživatele nebo třetích osob ponese uživatel.

2.2 IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK A SOUČÁSTI STROJE (viz obrázky na str. ii)

1. Úroveň akustického výkonu
5. Označení shody CE
3. Rok výroby
4. Výkon a provozní otáčky motoru
5. Typ stroje
6. Výrobní číslo
7. Hmotnost stroje s prázdnou nádrží v kg
8. Název a adresa Výrobce
9. Druh převodovky (je-li uveden)
10. Kód výrobku

Příklad prohlášení o shodě se nachází na předposlední straně návodu.



/---/---/---/---/---/---/---/

Zapište si sem výrobní číslo vašeho stroje (6)

Okamžitě po zakoupení stroje si přepište identifikační čísla (3 - 5 - 6) na příslušná místa na poslední straně návodu.

Stroj je složen z několika základních částí, které plní následující funkce:

11. **Montážní celek sekacích zařízení:** Jedná se o ochranný kryt, který ukrývá rotační sekací zařízení.
12. **Sekací zařízení:** Jsou to prvky určené k sekání trávy; lopatky umístěné na jejich koncích napomáhají k nasměrování posečené trávy směrem k vyhazovacímu kanálu.
13. **Vyhazovací kanál:** Jedná se o spojovací prvek mezi montážním celkem sekacích zařízení a sběrným košem.
14. **Sběrný koš:** Kromě sběru posečené trávy plní také funkci bezpečnostní, a to tak, že zabraňuje vymrštění cizích předmětů, které byly zachyceny sekacími zařízeními, daleko za stroj.
15. **Motor:** Slouží k pohonu sekacích zařízení i náhonu kol; jeho charakteristiky i pokyny k použití jsou popsány ve specifickém návodu.
16. **Akumulátor:** Dodává energii potřebnou k nastartování motoru; jeho charakteristiky i pokyny k použití jsou popsány ve specifickém návodu.
17. **Sedadlo řidiče:** Jedná se o pracovní místo pro obsluhu a je vybaveno senzorem, který signalizuje přítomnost obsluhy na sedadle, a to z důvodu aktivace příslušných bezpečnostních zařízení.

18. **Výstražné a bezpečnostní štítky:** Upozorňují na základní pravidla pro bezpečné používání stroje.
19. **Kontrolní dvířka:** slouží k snadnému přístupu ke svíčke, kohoutku přívodu benzínu a matici upevnění krytu motoru.
20. **Nasávací mřížka:** podporuje přístup vzduchu do montážního celku sekacího zařízení a zabraňuje vymrštění cizích předmětů směrem dopředu.

2.3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Váš stroj se musí používat opatrně. Abyste na to nezapomněli, byly na něm rozmístěny štítky s piktogramy, které se odvolávají na příslušná bezpečnostní opatření pro použití stroje. Tyto štítky se považují za nedílnou součást stroje. V případě odpadnutí nebo při výrazném snížení čitelnosti některého ze štítků požádejte vašeho Prodejce o jeho výměnu. Jejich význam je vysvětlen níže.

31. **Upozornění:** Před použitím stroje si přečtěte pokyny.
32. **Upozornění:** Před provedením jakékoli údržby nebo opravy vyjměte klíč a přečtěte si pokyny.
33. **Nebezpečí! Vymrštování předmětů:** Nepoužívejte nikdy stroj bez namontovaného ochranného krytu na výstupu!
34. **Nebezpečí! Vymrštování předmětů:** Udržujte osoby v dostatečné vzdálenosti.
35. **Nebezpečí! Převrácení stroje:** Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem vyšším než 10°.
36. **Nebezpečí! Amputace:** Ujistěte se, že se přítomné děti nacházejí v dostatečné vzdálenosti od stroje, když je motor v chodu.
37. **Riziko pořezání.** Pohybující se sekací zařízení. Nevkládejte ruce ani nohy do prostoru uložení sekacího zařízení.
38. **Upozornění!** Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od horkých povrchů.
39. **Zabraňte poranění způsobenému unášením řemenů:** Neuvádějte stroj do činnosti bez namontovaných ochranných krytů. Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od řemenů.

POZNÁMKA *Obrázky odpovídající textům kapitoly 3 a následujících kapitol se nacházejí na str. iii a na následujících stranách tohoto návodu.*

3. ROZBALENÍ A MONTÁŽ

Z přepravních a skladovacích důvodů není stroj kompletně sestaven přímo ve výrobním závodě. Pro jeho uvedení do provozu je třeba provést rozbalení jednotlivých částí a jejich montáž dle

následujících pokynů.

DŮLEŽITÁ INF. *Stroj je dodáván bez motorového oleje a benzínu. Před spuštěním motoru je třeba provést doplnění podle pokynů uvedených v návodu k motoru.*

▲ UPOZORNĚNÍ! ***Rozbalení a dokončení montáže musí být provedeno na rovné a pevné ploše s dostatečným prostorem pro manipulaci se strojem a s obaly a za použití vhodného nářadí.***

3.1 ROZBALENÍ

Při rozbalování postupujte opatrně. Dbejte, abyste neztratili jednotlivé části a součásti vybavy. Dále dbejte na to, aby nedošlo k poškození montážního celku sekacího zařízení při sjíždění stroje ze základní palety.

Standardní obal obsahuje:

- Samotný stroj;
- volant;
- sedadlo;
- nástavec páky ovládání zařazení sekacího zařízení;
- kryt přístrojové desky;
- trubku sloupku volantu;
- součásti sběrného koše;
- injekční stříkačku pro odsátí oleje z motoru;
- obálku s návodem k použití, dokumenty a soupřevou spojovacích prvků se dvěma klíčky od zapalování a jednou náhradní pojistkou o hodnotě 10 ampérů (v případě motoru Honda 6,3 A).

POZNÁMKA *Abyste se vyhnuli možnému poškození montážního celku sekacího zařízení, při sjíždění ze základní palety jej nastavte do maximální výšky a věnujte tomuto úkonu maximální pozornost.*

Pro usnadnění sjíždění z palety a přemístění stroje přesuňte páku odjištění zadního náhonu do pol. «B» (viz 4.23).

Likvidace obalů musí proběhnout v souladu s platnými místními předpisy.

3.2 MONTÁŽ A PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU (obr. 3.1)

Odmontujte přední kryt (1) jeho nadzvednutím ze spodní strany.

Provedte zapojení tří červených kabelů (3) ke kladnému pólu (+) a pak tří černých kabelů (4) k zápornému pólu (–) s použitím dodané spojovací prvky; dodržte uvedený postup.

Namontujte zpět přední kryt (1) správným vložením dvou jazýčků (2) do příslušných uložení a zatlačením spodní části až po zacvaknutí. Zabezpečte nabití v souladu s pokyny výrobce akumulátoru.

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste se vyhnuli zásahu ochrany elektronické karty, v žádném případě se nepokoušejte startovat motor před úplným nabitím akumulátoru!*

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při manipulaci s akumulátorem a při jeho likvidaci se řiďte podle pokynů jeho Výrobce.*

3.3 MONTÁŽ PŘÍSTROJOVÉ DESKY A VOLANTU (obr. 3.2)

• obr. 3.2.a

Umístěte stroj na vodorovnou plochu a srovnejte přední kola po směru jízdy.

Provedte montáž trubky (3) na sloupek (2) a dbejte přitom, aby došlo ke správnému zasunutí kolíku (1) do uložení v trubce.

Namontujte kryt přístrojové desky (5) a dbejte přitom na správné zasunutí všech zacvakávacích úchytlů do příslušných uložení.

Provedte montáž volantu (6) na trubku (3) tak, aby byly příčky obráceny směrem k sedadlu. Provedte montáž volantu jeho upevněním prostřednictvím spojovacích prvků (7) z výbavy, v uvedeném pořadí.

Aplikujte kryt volantu (8) zasunutím tří úchytlů na zacvaknutí do příslušných uložení.

• obr. 3.2.b

Umístěte stroj na vodorovnou plochu a srovnejte přední kola po směru jízdy.

Namontujte trubky (3) na sloupek (2) a dbejte přitom, aby došlo ke správnému zasunutí kolíku (1) do uložení v trubce.

Namontujte trubku (4) na sloupek (3).

Namontujte rozpěrku (5) dovnitř trubky (4).

Namontujte kryt přístrojové desky (6) a dbejte přitom na správné zasunutí všech zacvakávacích úchytlů do příslušných uložení.

Namontujte volant (F) na trubku (4) tak, aby byly příčky obráceny směrem k sedadlu. Namontujte volant a připevněte jej prostřednictvím spojovacích prvků (H, G) z výbavy, v uvedeném pořadí. Nasadte kryt volantu (I) a připevněte jej třemi šrouby (L).

3.4 MONTÁŽ NÁSTAVCE PÁKY OVLÁDÁNÍ ZAŘAZENÍ SEKACÍHO ZAŘÍZENÍ (obr. 3.3)

Nasadte nástavec (1) na páku (2) a natočte ji tak, aby byly dva hmoždíky (3) obráceny směrem k zadní části stroje, a poté tyto dva hmož-

díky (3) utáhněte.

3.5 MONTÁŽ POHYBLIVÉHO OCHRANNÉHO KRYTU

Namontujte pohyblivý ochranný kryt dle pokynů dodaných ve výbavě.

3.6 MONTÁŽ SEDADLA (obr. 3.4)

Namontujte sedadlo (1) na desku (2) pomocí šroubů (3).

3.7 MONTÁŽ SBĚRNÉHO KOŠE (obr. 3.5)

Nejprve smontujte rám, a to spojením horní (1) a spodní (2) části pomocí dodaných spojovacích prvků (3). Dodržujte předepsaný postup montáže.

Pomocí čtyř samořezných šroubů (6) připevněte na rám rohové výztuhy (4) a (5), respektujte označení pravá (R↑) a levá (L↑).

Na takto vytvořený rám navlékněte tkaninu. Dbejte přitom na její správné nasazení podél celého obvodu rámu. Na trubky rámu navlékněte pomocí šroubováku (7) všechny profily z umělé hmoty.

Vložte rukojeť (8) do otvorů v krytu (9) a připevněte všechno pomocí šroubů (10) k rámu. Pak proveďte montáž čtyř předních a zadních samořezných šroubů (11). Dodržujte předepsaný postup montáže.

Na závěr namontujte spodní výztužnou příčku (12) pod rám sběrače, a to tak, aby byla plochá část příčky obrácena směrem k plastovému dnu koše. Použijte přitom šrouby a matice z příslušenství (13). Dodržujte předepsaný postup montáže.

3.8 MONTÁŽ BOČNÍCH OKRAJŮ MONTÁŽNÍHO CELKU SEKACÍCH ZAŘÍZENÍ (obr. 3.6)

Namontujte dva boční okraje, pravý (1) a levý (2), a dávejte přitom pozor na směr montáže. Připevněte je šrouby (3) a maticemi (4) z výbavy.



4. OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLNÍ PŘÍSTROJE

4.1 VOLANT ŘÍZENÍ (obr. 4.1, poz. 1)

Slouží k ovládání natočení předních kol.

4.2 PÁKA PLYNU (obr. 4.1, poz. 2)

Slouží k nastavení otáček motoru. Polohy označené na štítku mají níže uvedený význam:

-  «SYTÍČ» startování za studena
-  «POMALU» minimální otáčky motoru
-  «RYCHLE» maximální otáčky motoru

- Poloha «SYTÍČ» slouží k obohacení palivové směsi a je třeba ji používat výhradně na dobu nezbytně nutnou pro nastartování studeného motoru.
- Při přesunu zvolte polohu mezi «POMALU» a «RYCHLE».
- Při sečení trávy přesuňte páku do polohy «RYCHLE».

4.3 PÁKA PARKOVACÍ BRZDY (obr. 4.1, poz. 3)





Parkovací brzda zabráňuje pohybu stroje po jeho zaparkování. Jedná se o páku s následujícími dvěma polohami:

- «A» = Brzda vyřazena
- «B» = Brzda zařazena

- Pro zařazení parkovací brzdy je třeba úplně sešlápnout pedál (4.11 nebo 4.21) a přesunout páku do polohy «B»; po uvolnění nohy z pedálu zůstane pedál zablokován ve spodní poloze.
- Pro vyřazení parkovací brzdy sešlápněte pedál (4.11 nebo 4.21) a páka se vrátí do polohy «A».

4.4 PŘEPÍNAČ S KLÍČEM (obr. 4.1, poz. 4)

Klíček zapalování se může nacházet v jedné ze čtyř poloh:

-  «VYPNUTO» vypnutí všech obvodů;
-  «ZAPNUTÍ SVĚTLOMETŮ»;
-  «ZAPNUTO» všechny odběry jsou zapnuté;
-  «STARTOVÁNÍ» zapnutí startéru.

- Po uvolnění klíčku v poloze «STARTOVÁNÍ» se klíček vrátí automaticky do polohy «ZAPNUTO».
- Po nastartování motoru lze zapnout světlomety (jsou-li přítomné) přetočením klíče do polohy «ZAPNUTÍ SVĚTLOMETŮ».

- jejich vypnutí se provádí přeprnutím klíče do polohy «ZAPNUTO».



4.5 KONTROLKA A SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (obr. 4.1, poz. 5)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se klíček zapalování (4.4) nachází v poloze «ZAPNUTO» a zůstane zapnuta, dokud je klíček v této poloze.

- Když bliká, znamená to, že není splněna některá z podmínek pro startování motoru (viz 5.2).
- Při zařazeném sekacím zařízení akustický signál upozorňuje na naplnění sběrného koše (viz 5.3.6).

4.6 OVLÁDACÍ PRVEK ZAŘÍZENÍ A BRZDY SEKACÍCH ZAŘÍZENÍ (obr. 4.1, poz. 6)

Páka ovládání nože má dvě polohy, jejichž význam je uveden na příslušném štítku:

-  Pozice «A» = Sekací zařízení jsou vyřazena
-  Pozice «B» = Sekací zařízení jsou zařazena

- Jestliže při zařazení sekacích zařízení nejsou respektovány příslušné bezpečnostní podmínky, dojde k vypnutí motoru nebo nebude možné jeho opětovné nastartování (viz 5.2).
- Při vyřazení sekacích zařízení (poz. «A») dojde současně k aktivaci brzdy, která zastaví jejich rotaci v průběhu pár vteřin.

4.7 PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ (obr. 4.1, poz. 7)

Tato páka má sedm poloh označených na příslušném štítku od «1» do «7», které odpovídají nastavení různých výšek sečení v rozmezí od 3 do 8 cm.

Pro přesun páky z jedné polohy do druhé je nutné zatlačit páku do strany a pak ji přemístit do jedné ze sedmi poloh

4.8 PEDÁL PODMIŇOVACÍHO SIGNÁLU SEKÁNÍ PŘI ZPĚTNÉM CHODU (obr. 4.1., poz. 8)

Přidržením pedálu ve stisknutém stavu mohou zařazená sekací zařízení ustoupit dozadu, aniž by způsobila zastavení motoru.

4.21 BRZDOVÝ PEDÁL (obr. 4.2 poz. 21)

Tento pedál uvádí do činnosti brzdu zadních kol.

4.22 PÁKA REGULACE RYCHLOSTI (obr. 4.2 poz. 22)

Tato páka plní funkci zařazení pohonu kol a také regulace rychlosti při jízdě vpřed i vzad.

- Rychlost stroje při jízdě vpřed se zvýší přesunutím páky ve směru «F»; zpětný chod je zařazen přesunutím páky ve směru «R».
- K návratu páky do polohy neutrální «N» dojde automaticky při stlačení brzdového pedálu (4.21) nebo může být v případě, že nedojde k aktivování brzdového pedálu, uskutečněn manuálně.

DŮLEŽITÁ INF. Při zařazení parkovací brzdy (3) dojde k zablokování páky v poloze «N» a její opětovné odblokování je možné až po vyřazení parkovací brzdy a uvolnění pedálu.

4.23 PÁKA ODJIŠTĚNÍ HYDROSTATICKÉ PŘEVODOVKY (obr. 4.2 poz.23)

Tato páka má dvě polohy označené na příslušném štítku:

- «A» = Pohon je zařazen: pro všechny podmínky použití, při jezdě dopředu i při sečení;
- «B» = Převodovka je odjištěna: pro výrazné snížení námahy potřebné k ručnímu přesunu stroje **při vypnutém motoru.**

DŮLEŽITÁ INF. Abyste se vyhnuli poškození převodovky, tato operace musí být provedena pouze při zastaveném motoru, s pákou (4.22) v poloze «N».

5. POKYNY PRO POUŽITÍ

5.1 DOPORUČENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

! UPOZORNĚNÍ! V případě, že se předpokládá použití stroje převážně na svazích (nikdy s větším sklonem než 10°), je vhodné namontovat závaží (jsou k dispozici na požádání (viz 8.1) pod přední nápravu, aby se zvýšila stabilita přední části stroje a snížila možnost převrácení.

DŮLEŽITÁ INF. Všechny informace ohledně umístění ovládacích prvků jsou uvedeny v kapitole 4.

5.2 PODMÍNKY ZÁSAHU BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní zařízení působí podle dvou kritérií:

- Zabránění nastartování motoru, pokud nejsou dodrženy všechny bezpečnostní podmínky;
 - zastavení motoru při nedodržení kterékoliv bezpečnostní podmínky.
- a) Pro nastartování motoru je v každém případě potřebné dodržení níže uvedených podmínek:
- Převodovka v „neutrálu“;
 - vyřazené sekací zařízení;
 - sedící obsluha.
- b) Motor se zastaví, když:
- obsluha opustí sedadlo;
 - dojde ke zvednutí sběrného koše při zařazených sekacích zařízeních;
 - dojde k zařazení parkovací brzdy bez vyřazení sekacích zařízení;
 - dojde k zařazení sekacího zařízení, aniž by byl nasazen sběrný koš;
 - dojde k zařazení parkovací brzdy bez vyřazení sekacího zařízení.
 - dojde k použití páky náhonu (viz 4.22) při zařazené parkovací brzdě.

5.3 PŘÍPRAVA STROJE PŘED ZAHÁJENÍM PRACOVNÍ ČINNOSTI

Před zahájením pracovní činnosti je nezbytné provést některé kontrolní a jiné úkony pro zajištění maximální účinnosti a bezpečnosti práce.

5.3.1 Nastavení sedadla (obr. 5.1)

K nastavení polohy sedadla je třeba uvolnit čtyři upevňovací šrouby (1) a posunout jej podél drážek v držáku.

Po nastavení požadované polohy utáhněte nadraz všechny čtyři šrouby (1).

5.3.2 Tlak v pneumatikách (obr. 5.2)

Správný tlak vzduchu v pneumatikách je nezbytnou podmínkou k zabezpečení dokonalého vyrovnaní montážního celku sekacích zařízení a tím k dosažení rovnoměrného posečení trávníku.

Odšroubujte ochranné čepičky ventilků a připojte ventily ke zdroji stlačeného vzduchu pomocí vysokotlaké hadice, vybavené tlakoměrem, a nastavte tlak na uvedené hodnoty.

5.3.3 Doplnění oleje a benzínu

POZNÁMKA *Typy vhodného oleje a benzínu jsou uvedeny v samostatném návodu pro použití a údržbu motoru*

Abyste se dostali ke kontrolní měrce, je potřeba překlopit sedadlo a otevřít okénko, které se nachází pod ním.

Při zastaveném motoru zkontrolujte hladinu oleje v motoru podle přesného postupu, který je uveden v návodu k použití a údržbě motoru. Výška hladiny se musí nacházet v rozmezí mezi značkami MIN. a MAX. na kontrolní měrce. (obr. 5.3)

Při doplňování paliva používejte trychtýř. Dbejte přítom, aby nedošlo k úplnému naplnění nádrže. (obr. 5.4)

⚠ NEBEZPEČÍ! *Doplnění paliva musí probíhat při zastaveném motoru na otevřené, dobře větrané ploše. Pamatujte vždy na skutečnost, že výpary benzínu jsou hořlavé! NEPŘÍBLÍŽUJTE SE K HRDLU PALIVOVÉ NÁDRŽE S OTEVŘENÝM OHNĚM, ABYSTE SI POSVÍTILI DO JEJÍHO OTVORU! PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEKURŤTE!*

DŮLEŽITÁ INF. *Dávejte pozor, abyste nevyllíli benzin na plastové součásti a nepoškodili je tím; v případě náhodného úniku je ihned opláchněte vodou. Záruka se nevztahuje na poškození plastových součástí karoserie nebo motoru způsobené benzínem.*

5.3.4 Montáž ochranného krytu na výstupu (sběrného koše)

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nepoužívejte nikdy stroj bez namontovaného ochranného krytu na výstupu!*

Nadzvedněte pohyblivý kryt (1) a nasad'te sběrný koš zasunutím dvou čepů (2) do třmenů uchycení (3). (obr. 5.5).

5.3.5 Kontrola bezpečnosti a účinnosti stroje

1. Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení zasahují uvedeným způsobem (viz 5.2).
2. Ujistěte se, že brzda řádně pracuje.
3. Nezahajujte sečení v případě, že sekací zařízení vibrují, nebo pokud si nejste jisti jejich nabroušením; neustále pamatujte, že:
 - Špatně nabroušené sekací zařízení způsobuje vytrhávání trávy a zežloutnutí trávníku.
 - Uvolněné sekací zařízení způsobuje poruchové vibrace a může se stát zdrojem nebezpečí.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nepoužívejte stroj, pokud si nejste jisti jeho účinností a bezpečností. V případě potřeby kontroly nebo oprav se okamžitě obraťte na vašeho Prodejce.*

5.4 POUŽITÍ STROJE

5.4.1 Startování

Pro nastartování motoru (obr. 5.7):

- otevřete kohoutek přívodu benzínu (1) (je-li součástí), dostupný z prostoru levého zadního kola;
- přefadit převodovku do neutrálu ("N") (viz 4.22);
- vyřad'te sekací zařízení (viz 4.6);
- na svazích zařad'te parkovací brzdu;
- při startování za studena aktivujte sytič (viz 4.2);
- v případě, že startujete už teplý motor, stačí přesunout páku plynu do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE»;
- zasuňte klíč a otočte jím do polohy «ZAPNUTO», ve které dojde k zapnutí elektroinstalace. Poté jej přepněte do polohy «STARTOVÁNÍ» z důvodu samotného nastartování motoru;
- po úspěšném nastartování uvolněte klíč.

Po nastartování motoru přesuňte páku plynu do polohy «POMALU».

DŮLEŽITÁ INF. *Sytič musí být vyřazen z činnosti okamžitě poté, co otáčky motoru dosáhnou běžné provozní úrovně; jeho setrvání v činnosti při již teplém motoru může způsobit zanesení svíčky a ohrozit tak správnou činnost motoru.*

POZNÁMKA *V případě problému se startováním nepokračujte dlouho v použití startéru, abyste se vyhnuli vybití akumulátoru a zahlcení motoru. Pootočte klíč zpět do polohy „VYPNUTO“, počkejte několik vteřin a znovu opakujte celý postup. V případě, že problémy přetrvávají, prostudujte si kapitolu «7» tohoto návodu a návod k motoru.*

DŮLEŽITÁ INF. *Mějte vždy na paměti, že bezpečnostní zařízení zabrání spuštění motoru, pokud nejsou dodrženy všechny bezpečnostní podmínky (viz 5.2). V těchto případech je po obnovení bezpečnostních podmínek pro startování třeba přepnout klíč zpět do polohy «VYPNUTO» a teprve poté znovu startovat motor.*

5.4.2 Pojezd dopředu a přesuny

Během přesunů:

- Vyřad'te sekací zařízení;
- zvedněte montážní celek sekacích zařízení do

- nejvyšší polohy (poloha «7»);
- přesuňte ovládací prvek plynu do polohy mezi «POMALU» a «

Vyřad'te parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál (viz 4.21).

Přesuňte páku regulace rychlosti ve směru «F» a zvolte požadovanou rychlost kombinací páky regulace rychlosti a páčky plynu.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Zařazení náhonu musí proběhnout předem popsaným způsobem (viz 4.22), aby bylo možné se vyhnout příliš prudkému rozjezdu, což by mohlo způsobit převrácení a ztrátu kontroly nad strojem, zejména na svazích.*

5.4.3 Brzdění

Nejprve snižte otáčky motoru a tím i rychlost stroje, a teprve poté sešlápněte brzdový pedál (viz 4.21) pro další snížení rychlosti, a to až do úplného zastavení.

Sešlápnutím brzdového pedálu dojde také k návratu páky regulace rychlosti do polohy «N».

5.4.4 Zpětný chod

DŮLEŽITÁ INF. *Zařazení zpětného chodu musí vždy proběhnout při zastaveném stroji.*

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste mohla zařazená sekací zařízení ustoupit dozadu, aniž by způsobila zastavení motoru, je třeba stisknout a držet stisknuté pedál podmiňovacího signálu (viz 4.8).*

Po zastavení stroje zahajte zpětný chod sešlápnutím pedálu náhonu ve směru «R» (viz 4.22).

5.4.5 Sečení trávy (Fig. 5.8)

Při zahájení sečení postupujte následovně:

- Přesuňte páku plynu do polohy «RYCHLE»;
- zvedněte montážní celek sekacích zařízení do nejvyšší polohy;
- zařazení sekacích zařízení (viz 4.6) provádějte pouze na travnatém porostu a vyhýbejte se jejich zařazení na šterkovitých terénech a v příliš vysoké trávě;
- velmi zvolna a se zvýšenou opatrností (jak již bylo popsáno předem) se rozjeďte po travnatém porostu;
- nastavte rychlost pojezdu a výšku sečení (viz 4.7) s ohledem na stav trávníku (výška, hustota a vlhkost trávy).

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při sečení na svazích je třeba snížit rychlost pojezdu, aby byly dodrženy bezpečnostní podmínky (viz 1C 7-8-9 + 5.5).*

V každém případě je třeba snížit rychlost pojezdu pokaždé, když zaznamenáte snížení otáček motoru. Mějte stále na paměti, že příliš vysoká rychlost pojezdu vzhledem k množství sečené trávy neumožní dosáhnout vysoké kvality sečení.

Rychlost pojezdu se musí přizpůsobit podmínkám porostu, a to postupným a pozvolným posunem páky regulace rychlosti. Pokaždé, když je třeba přejet překážku, vyřad'te sekací zařízení a zvedněte montážní celek sekacích zařízení do nejvyšší polohy.

5.4.6 Vyprázdnění sběrného koše (obr. 5.8)

POZNÁMKA *Vyprázdnění sběrného koše lze provádět pouze při vyřazených sekacích zařízeních; v opačném případě by došlo k zastavení motoru.*

Nedovolte, aby se sběrný koš naplnil příliš; vyhnete se tak zahlcení vyhazovacího kanálu.

Na naplnění sběrného koše vás upozorní příslušný akustický signál; v takovém případě:

- Vyřad'te sekací zařízení (viz 4.6); dojde k vypnutí signálu;
- snižte otáčky motoru;
- přeřad'te převodovku do neutrálu (N) (viz 4.22) a zastavte pojezd;
- na svazích zařad'te parkovací brzdu;
- uchop'te zadní rukojeť a vyprázdněte sběrný koš jeho vyklopením.

POZNÁMKA *Může se stát, že po vyprázdnění sběrného koše a po zařazení sekacích zařízení se akustický signál obnoví a to z důvodu přítomnosti zbytků trávy v okolí signalizačního mikrospínače; v takovém případě je třeba odstranit zbytky trávy nebo vyřad't a hned znovu zařad't sekací zařízení a akustický signál se vypne.*

5.4.7 Vyprázdnění vyhazovacího kanálu

Při sečení příliš vysoké anebo mokré trávy a při současném pojezdu vysokou rychlostí může dojít k zahlcení vyhazovacího kanálu. V takovém případě postupujte níže uvedeným způsobem:

- Zastavte pojezd, vyřad'te sekací zařízení a zastavte motor;
- sejměte sběrný koš;
- odstraňte nahromaděnou trávu směrem od výstupního otvoru vyhazovacího kanálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Tento úkon je třeba po každé provést při vypnutém motoru.*

5.4.8 Ukončení sečení

Po ukončení sečení vyřadte sekací zařízení, snižte otáčky motoru a před návratem přemísťte montážní celek sekacích zařízení do nejvyšší polohy.

5.4.9 Ukončení pracovní činnosti

Zastavte stroj, přesuňte páku plynu do polohy «POMALU» a vypněte motor otočením klíče do polohy «VYPNUTO».

Při vypnutém motoru zavřete kohoutek (1) přívodu benzínu (je-li součástí). (obr. 5.9)

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Abyste se vyhnuli samozápalům, přesuňte páku plynu do polohy «POMALU» alespoň 20 vteřin před vypnutím motoru.*

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste se vyhnuli vybití akumulátoru, nenechávejte klíč v poloze «ZAPNUTO», když motor není v chodu.*

5.4.10 Čištění stroje

Po každém použití očistěte vnějšek stroje, vyprázdněte sběrný koš a dobře jej vyklepejte, abyste jej očistili od zbytků trávy a od hlíny.

Umyjte plastové části karoserie měkkou houbou namočenou ve vodě s čisticím prostředkem a zabraňte přitom namočení motoru, komponentů elektroinstalace a elektronické karty, která se nachází pod přístrojovou deskou.

DŮLEŽITÁ INF. *Při čištění karoserie a motoru nikdy nepoužívejte vodu pod tlakem ani agresivní kapaliny!*

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Aby se zachovala optimální úroveň účinnosti a bezpečnosti stroje, je třeba zajistit, aby se na horní části montážního celku sekacích zařízení nehromadily nečistoty a zbytky vysušené trávy.*

Po každém použití proveďte důkladné vyčištění montážního celku sekacích zařízení z důvodu odstranění zbytků trávy nebo jiných nečistot.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Během čištění montážního celku sekacích zařízení používejte ochranné brýle a vzdalte osoby nebo zvířata z okolního prostoru.*

a) Umytí vnitřku montážního celku sekacích zařízení a vyhadzovacího kanálu musí proběh-

nout na pevné podlaže za níže uvedených podmínek:

- namontovaný sběrný koš;
- sedící obsluha;
- montážní celek sekacích zařízení v poloze «1»;
- motor v chodu;
- převodovka v neutrálu;
- vyřazená sekací zařízení.

Připojte hadici s vodou k příslušné spojce (1) a otevřete přívod vody. Zařadte sekací zařízení a nechte jej pár minut otáčet. (obr. 5.10) Poté sejměte sběrný koš, vyprázdněte jej, opláchněte a uložte tak, aby co nejrychleji vyschnul.

b) Pro vyčištění horní části montážního celku sekacích zařízení:

- Spusťte montážní celek sekacích zařízení do nejnižší polohy (poloha «1»);
- odstraňte veškeré nánosy trávy, vyfoukáním proudem stlačeného vzduchu. (obr. 5.11).

5.4.11 Skladování a dlouhodobá nečinnost

V případě, že se předpokládá období dlouhodobé nečinnosti (delší než 1 měsíc), odpojte kabely od akumulátoru a proveďte úkony uvedené v návodu k motoru.

Vyprázdněte palivovou nádrž odpojením hadičky (1), která se nachází na vstupu benzínového filtru, a zachyťte palivo do vhodné nádoby. (obr. 5.12)

Připojte zpět hadičku (1) a dbejte přitom na správné opětovné umístění stahovací spony. Stroj uskladněte v suchém prostředí, na místě chráněném před nepřízní počasí, a dle možnosti jej zakryjte plachtou (viz 8.5).

DŮLEŽITÁ INF. *Akumulátor musí být uskladněn na suchém a chladném místě. Před obdobím dlouhodobé nečinnosti (delší než 1 měsíc) a také před opětovným zahájením činnosti (viz 6.3.3) vždy nabijte akumulátor.*

Před opětovným zahájením práce je třeba se přesvědčit, zda nedochází k úniku benzínu z hadiček, kohoutku a karburátoru.

5.4.12 Zařízení na ochranu elektronické karty

Elektronická karta je vybavena ochranou, která přeruší její elektrický obvod, pokud se objeví porucha v elektrickém rozvodu; zásah ochrany způsobí zastavení motoru a je signalizován zhasnutím kontrolky.

Po několika sekundách dojde k opětovnému sepnutí elektrického obvodu; vyhledejte a odstraňte příčinu přerušení obvodu, aby se zabránilo opětovným přerušením.

DŮLEŽITÁ INF. *Abyste nedošlo k zásahu ochrany elektronické karty:*

- nezaměňte polaritu vývodů akumulátoru;
- nepoužívejte stroj bez akumulátoru, jinak by mohlo dojít k poškození regulátoru dobíjení;
- vyvarujte se zkratům v elektroinstalaci.

5.5 POUŽITÍ STROJE NA SVAZÍCH (obr. 5.13)

Dodržujte limity sklonu svahu (max. 10° - 17°).

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při rozjíždění na svazích je třeba zahájit jezd obzvláště opatrně, abyste se vyhnuli převrácení stroje. Před zahájením přejíždění svahu snižte rychlost, a to zvláště při jízdě z kopce.*

⚠ NEBEZPEČÍ! *Nikdy nezařazujte zpětný chod z důvodu snížení rychlosti při jízdě z kopce: mohlo by to mít za následek ztrátu kontroly nad strojem, zvláště pak na kluzkých terénech.*

Při sjíždění z kopce udržujte páku regulace rychlosti (viz 4.22) v poloze «N» (abyste využili brzdného efektu hydrostatické převodovky) a snižte rychlost na minimum, když je to potřebné, za pomoci brzdy.

5.6 PÁR RAD PRO UDRŽENÍ PĚKNÉHO VZHLEDU TRÁVNÍKU

1. Aby si trávník zachoval pěkný vzhled a aby zůstal zelený a měkký, je třeba jej pravidelně sekat, a to tak, aby nedocházelo k poškození trávy. Trávník může být tvořen rostlinami různých druhů. Při častém sečení budou lépe růst rostliny s četnými kořeny, které tvoří pevnou příkrývku; když bude sečení naopak méně časté, dojde k převážnému růstu vysokých a plevelných rostlin (jetel, kopretiny apod.).
2. Trávu je třeba sekat, když je trávník dokonale suchý.
3. Sekací zařízení musí být neporušená a správně naostřená, aby bylo možné dosáhnout rovného střihu bez roztržení stébel trávy, které vede k zežloutnutí jejich konců.
4. Motor má být používán při nejvyšších otáčkách, a to jednak proto, aby bylo zabezpečeno přesné sečení trávy, a také z důvodu zabezpečení dostatečného vymrštění posečené trávy vyhazovacím kanálem.

5. Pravidelnost sečení musí být úměrná růstu trávy, aby tráva mezi po sobě následujícími sečeními nevyrostla příliš.
6. V období většího sucha a tepla je vhodné udržovat trávu o něco vyšší, aby se tak předešlo vysychání trávníku.
7. Optimální výška trávy u dokonale udržovaného trávníku je 4-5 cm a jedním sečením by neměla být odstraněno více než jedna třetina celkové výšky. Pokud je tráva příliš vysoká, je lepší provést sečení nadvakrát s denní přestávkou; poprvé se sekacími zařízeními v nejvyšší poloze a případně s omezenou stopou, podruhé již se sekacími zařízeními v požadované výšce. (obr. 5.14)
8. Vzhled trávníku bude lepší, pokud se budou sečení provádět střídavě ve dvou směrech. (obr. 5.15)
9. V případě, že se vyhazovací kanál zahlučuje, je třeba snížit rychlost jezd, protože je zřejmě příliš vysoká s ohledem na stav trávníku; když uvedený problém přetrvává, mohly by být důvodem špatně naostřená nože nebo deformace profilu lopatek.
10. Věnujte velkou pozornost sečení v blízkosti keřů a nízkých obrubníků, které by mohly poškodit rovnoběžnost a okraj montážního celku sekacích zařízení i samotná sekací zařízení.

6. ÚDRŽBA

6.1 DOPORUČENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

⚠ UPOZORNĚNÍ! *V případě zjištění poruch činnosti níže uvedených součástí je třeba se okamžitě obrátit na vašeho Prodejce nebo na Specializované středisko:*

- brzdy,
- zařazení a zastavení sekacích zařízení,
- zařazení náhonu pro jezd nebo pro zpětný chod.

6.2 PŘÍSTUP K MOTORU (obr. 6.1)

Odklopením krytu motoru (1) je umožněn přístup k motoru a k mechanickým součástem stroje, které se pod ním nacházejí.

Postup při takové operaci je následující:

- uložte stroj na rovnou podlahu, přemístěte montážní celek sekacích zařízení do nejvyšší polohy a pod jeho okraje zasuňte špalíky (2) o výšce asi 65-70 mm, kvůli jeho podepření během následných úkonů;
- přesuňte páku odjištění pohonu do polohy «ZAŘAZENO» (viz 4.23), protože k zajištění pohybu páky regulace rychlosti je nutné vyřa-

dit z činnosti parkovací brzdu;

- sejměte sběrný koš;
- odšroubujte rukojeť páky (3) a přemístěte páku do polohy «R»;
- otevřete přístupové okénko (4) a odšroubujte zajišťovací matku (5) klíčem o velikosti 13 mm;
- uvolněte páku (6) tak, aby došlo k dosednutí montážního celku sekacích zařízení na špalíky a udržte ji posunutou bočně, aby nedošlo k jejímu zachycení do některého ze zářezů odpovídajícím polohám montážního celku. Uchopte spodek sedadla (7) a překlopte dozadu kryt.

Postup při uzavření krytu:

- přesvědčte se, zda je vyhazovací kanál (8) správně umístěn na operce (9) a zda se opírá o pravé vedení;
- přesuňte páku (3) do polohy «R» a přiklopte kryt (1) na úroveň pák (3) a (6);
- zasuňte nejdříve páku (6) do své drážky; pak zasuňte páku (3) a následně spusťte kryt až na zajišťovací šroub.

⚠ UPOZORNĚNÍ! Po nasazení krytu (1) zkontrolujte, zda:

- ústí vyhazovacího kanálu (8) zapadlo správně do otvoru zadního výhozu (10) a je-li opřeno o opěrku (11).

Nakonec:

- dotáhnete na doraz zajišťovací matici (5);
- přesuňte páku (6) do polohy «7» a zajistěte ji v odpovídajícím zářezu;
- odstraňte špalíky (2), namontujte zpět rukojeť páky (3) a okénko (4).

6.3 ŘÁDNÁ ÚDRŽBA

Níže uvedená tabulka má za úkol vám pomoci při udržování účinnosti a bezpečnosti vašeho stroje. Jsou v ní uvedeny základní úkony a interval, po kterém má být každý z nich proveden. Políčka vedle vám umožní zaznamenat si datum nebo počet hodin činnosti, kdy byl daný úkon proveden.

Úkon údržby		Interval (v hodinách provozu)	Provedení úkonu (Datum a čas)																				
1.	STROJ																						
1.1	Kontrola upevnění a naostření sekacích zařízení ³⁾	25																					
1.2	Výměna sekacích zařízení ³⁾	100																					
1.3	Kontrola převodového řemenu ³⁾	25																					
1.4	Výměna převodového řemenu ^{2) 3)}	-																					
1.5	Kontrola řemenu ovládání sekacích zařízení ³⁾	25																					
1.6	Výměna řemenu ovládání sekacích zařízení ^{2) 3)}	-																					
1.7	Kontrola a seřízení brzdy ³⁾	25																					
1.8	Kontrola a seřízení náhonu ³⁾	25																					
1.9	Kontrola zařazení a brzdy sekacího zařízení ³⁾	25																					
1.10	Kontrola všech upevnění	25																					
1.11	Celkové mazání ⁴⁾	25																					
2.	MOTOR ¹⁾																						
2.1	Výměna motorového oleje	...																					
2.2	Kontrola a vyčištění vzduchového filtru	...																					
2.3	Výměna vzduchového filtru	...																					
2.4	Kontrola benzinového filtru	...																					
2.5	Výměna benzinového filtru	...																					

Úkon údržby		Interval (v hodinách provozu)	Provedení úkonu (Datum a čas)						
2.6	Kontrola a vyčištění kontaktů svíčky	...							
2.7	Výměna svíčky	...							

- 1) Konzultujte návod motoru, abyste se seznámili s kompletním seznamem operací a intervalů údržby.
- 2) Při prvním náznaku poruchy se obraťte na Autorizovaný servis.
- 3) Operace, která musí být provedena vašim Prodejcem nebo Autorizovaným servisem střediskem.
- 4) Základní mazání všech kloubových spojů by mělo být prováděno kromě již uvedených termínů vždy tehdy, když se předpokládá období dlouhodobé nečinnosti stroje.

6.3.1 Motor (obr. 6.2)

Způsob a termíny údržby motoru jsou uvedeny v samostatném návodu pro použití a údržbu motoru.

Vypouštění oleje z motoru se provádí prostřednictvím dodané injekční stříkačky, po odšroubování plnicího uzávěru (1).

Nasad'te hadičku (2) na stříkačku (3) a zaveďte ji hrdlem dovnitř skříně; nyní vysajte veškerý olej z motoru; uvědomte si, že kompletní vyprázdnění vyžaduje opakování úkonu vícekrát.

6.3.2 Zadní náprava

Je vyrobena v podobě jednodílného uzavřeného monobloku, který nevyžaduje žádnou údržbu; obsahuje trvalou náplň maziva, kterou není třeba vyměňovat ani doplňovat.

6.3.3 Akumulátor (obr. 6.3)

Nezbytným předpokladem dlouhodobé životnosti akumulátoru je jeho důsledná údržba. Akumulátor vašeho stroje musí být bezpodmínečně nabitý:

- Před prvním použitím stroje po jeho zakoupení;
- před každým obdobím dlouhodobé nečinnosti stroje;
- před uvedením do provozu po období dlouhodobé nečinnosti.

Pozorně si přečtěte postup nabíjení popsany v návodu přiloženém k akumulátoru a řiďte se jím. V případě, že uvedený postup není dodržen nebo bylo opomenuto nabíjení akumulátoru, mohlo by dojít k trvalému poškození jeho článků. Vybitý akumulátor se musí co nejdříve znovu nabít.

DŮLEŽITÁ INF. Pro nabíjení akumulátoru musí být použito zařízení s konstantním napětím. Jiné systémy nabíjení by mohly akumulátor trvale poškodit.

Stroj je vybaven konektorem (1) pro nabíjení, s jehož pomocí jej lze připojit k odpovídajícímu konektoru příslušné údržovací nabíječky akumulátorů, která je dodána v rámci výbavy (je-li součástí) nebo je k dispozici na požádání (viz 8.2).

DŮLEŽITÁ INF. Tento konektor musí být použit výhradně pro připojení k údržovací nabíječce akumulátorů, určené Výrobcem. Při jejím použití:

- Dodržujte pokyny uvedené v jejím návodu;
- dodržujte pokyny uvedené v návodu k akumulátoru.

6.3.4 Mazání (obr. 6.4)

Každých 100 hodin činnosti namažte:

- kolíky řízení prostřednictvím dvou maznic (1);
- prostřednictvím maznice (2) přístupné z dvířek, která se nacházejí na spodní části sedadla.

6.4 ÚKONY NA STROJI

6.4.1 Vyrovnání montážního celku sekacích zařízení (obr. 6.5)

Pro dosažení rovnoměrně posečeného trávníku je nezbytné správné seřízení montážního celku sekacích zařízení.

V případě nerovnoměrného sečení zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Kdyby to nestačilo k dosažení rovnoměrného sečení, je třeba se obrátit na vašeho Prodejce z důvodu seřízení montážního celku sekacích zařízení.

6.4.2 Výměna kol (obr. 6.6)

Umístěte stroj na rovný povrch a pod nosný prvek podvozku na straně kola určeného k výměně podložte vhodné podložky. Kola jsou zajištěna pružným kroužkem (1), který lze sejmut pomocí šroubováku.

POZNÁMKA V případě výměny jednoho nebo obou zadních kol se ujistěte, že případné rozdíly vnějšího průměru nepřevyšují 8-10 mm; v opačném případě je třeba provést seřízení vyrovnaní montážního celku sekacích zařízení.

DŮLEŽITÁ INF. Před montáží kola namažte nápravu mazacím tukem. Namontujte zpět pružný kroužek (1) a výztužnou podložku (2).

6.4.3 Oprava nebo výměna pneumatik

Každou výměnu nebo opravu případného defektu musí provést odborník ve specializovaném pneuservisu podle postupu určeného pro daný typ pláště

6.4.4 Výměna pojistky (obr. 6.7)

Na stroji se nachází pojistky (1) s různou jmenovitou hodnotou, které mají následující funkce a charakteristiky:

- Pojistka se jmenovitou hodnotou 10 A = Slouží k ochraně základních a výkonových obvodů elektronické karty. Její zásah způsobí zastavení stroje a úplné zhasnutí kontrolky na přístrojové desce.
- Pojistka se jmenovitou hodnotou 25 A = Slouží k ochraně nabíjecího obvodu. Její zásah se projeví postupným poklesem nabití akumulátoru a způsobí následné potíže při startování.

Motorem Honda:

- – Pojistka 10 A = slouží k ochraně základních obvodů a napájení elektronické karty. Její zásah vyvolá zastavení stroje a způsobí zhasnutí kontrolky na přístrojové desce.
- – Pojistka 25 A = slouží k ochraně nabíjecího obvodu. Její zásah se projeví postupným poklesem nabití akumulátoru a vyvolá následné potíže při startování.

- – Pojistka T-6,3 A (S opožděným zásahem)
- (2) = slouží k ochraně základních obvodů
- a k napájení elektronické karty. Její zásah
- vyvolá zastavení stroje a způsobí zhasnutí
- kontrolky na přístrojové desce.

Jmenovitá hodnota pojistky je uvedena na samotné pojistce.

DŮLEŽITÁ INF. Spálená pojistka musí být vždy nahrazena novou pojistkou stejného druhu a jmenovité hodnoty, nikdy žádnou jinou.

V případě, že není možné odstranit příčinu zásahu, obraťte se na vašeho prodejce.

6.4.5 Výměna žárovek (jsou-li součástí) (obr. 6.8)

Žárovka (18 W) je uchycena v objímce pomocí bajonetového závitu a je možné ji z něj uvolnit jejím pootočením proti směru hodinových ručiček pomocí kleští.

6.4.6 Demontáž, výměna a zpětná montáž sekacích zařízení

⚠ UPOZORNĚNÍ! Při manipulaci se sekacími zařízeními vždy vyměňte pracovní rukavice.

⚠ UPOZORNĚNÍ! Poškozená nebo pokrivená sekací zařízení vždy vyměňte; nikdy se nepokoušejte je opravovat! **VŽDY POUŽÍVEJTE ORIGINALNÍ SEKACÍ ZAŘÍZENÍ!**

Na tomto stroji je určeno použití sekacích zařízení, která jsou označena kódem uvedeným v tabulce na straně ii.

Vzhledem k vývoji výrobku by mohlo být uvedené sekací zařízení mezitím vyměněno za jiné s obdobnými vlastnostmi, které lze se současnými zařízeními zaměnit, a pokud jde o činnost, je stejně bezpečné.

7. NÁVOD K IDENTIFIKACI ZÁVAD

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1. S klíčem zapalování v poloze «ZAPNUTO» zůstává kontrolka zhasnutá	Zásah ochrany elektronické karty z níže uvedených důvodů: – nesprávně připojený akumulátor – prohození vývodů akumulátoru – nejisté ukostření – úplně vybitý akumulátor – vypálená pojistka – mokrá elektronická karta	Otočte klíč do polohy «VYPNUTO» a najdete příčinu závady: – zkontrolujte připojení (viz 3.2) – zkontrolujte připojení (viz 3.2) – zkontrolujte připojení (viz 3.2) – nabijte akumulátor (viz 6.3.3) – vyměňte pojistku (10 A) (viz 6.4.4) – vysušte ji proudem vlažného vzduchu

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
2. S klíčem v poloze «STARTOVÁNÍ» kontrolka bliká a startér se netočí	– chybí některá z podmínek pro startování	– zkontrolujte, zda jsou dodrženy podmínky (viz 5.2.a)
3. S klíčkem zapalování v poloze «STARTOVÁNÍ» se kontrolka rozsvítí, ale motor startéru se netočí	– nedostatečně nabitý akumulátor – spálená pojistka dobíjení – porucha startovacího relé	– nabijte akumulátor (viz 6.2.3) – vyměňte pojistku (25 A) (viz 6.4.4) – obraťte se na vašeho Prodejce
4. S klíčem v poloze «STARTOVÁNÍ» se startér otáčí, ale nedochází k nastartování motoru	– nedostatečně nabitý akumulátor – chybějící přívod benzínu – chyba v zapalování	– nabijte akumulátor (viz 6.3.3) – zkontrolujte hladinu v nádrži (viz 5.3.3) – otevřete kohoutek (je-li součástí) (viz 5.4.1) – zkontrolujte benzinový filtr – zkontrolujte spojení kabelové koncovky se svíčkou – zkontrolujte čistotu a správnou vzdálenost elektrod svíčky
5. Startování je obtížné a činnost motoru nepravidelná	– problémy s tvorbou palivové směsi	– vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr – vyčistěte vnitřek karburátoru – vyprázdňte palivovou nádrž a naplňte ji novým benzinem – zkontrolujte a případně vyměňte benzinový filtr
6. Snížení otáček motoru během sečení	– příliš vysoká rychlost jezdce vzhledem ke zvolené výšce sečení	– snižte rychlost jezdce a/nebo zvýšte výšku sečení (viz 5.4.5)
7. Motor se zastaví během pracovní činnosti a bliká kontrolka	Zásah ochrany elektronické karty z níže uvedených důvodů: – zásah bezpečnostních zařízení	Otočte klíč do polohy «VYPNUTO» a vyhledejte příčinu závady: – zkontrolujte, zda jsou dodrženy podmínky (viz 5.2.b)
8. Motor se zastaví a kontrolka zhasne	Zásah ochrany elektronické karty z níže uvedených důvodů: – vybitý akumulátor – přetížení způsobené regulátorem nabíjení – nesprávně připojený akumulátor (nejisté kontakty)	Otočte klíč do polohy «VYPNUTO» a vyhledejte příčinu závady: – zkontrolujte, zda jsou dodrženy podmínky (viz 6.3.3) – kontaktujte Autorizovaný servis – zkontrolujte kontakty kabelů akumulátoru (viz 3.2)
9. Motor se zastaví a kontrolka zůstane svítit	– problém v motoru	– kontaktujte Autorizovaný servis
10. Při vyřazování sekacích zařízení nedojde k jejich rychlému vyřazení nebo zastavení	– problémy v systému řízení	– obraťte se na vašeho Prodejce
11. Nerovnoměrné sečení a nedostatečný sběr	– montážní celek sekacích zařízení není rovnoběžný s terénem – neúčinnost sekacích zařízení – příliš velká rychlost vzhledem k výšce sečené trávy – příliš velká rychlost vzhledem k výšce sečené trávy – zahlcený kanál	– zkontrolujte tlak v pneumatikách (viz 5.3.2) – obnovte vyrovnání montážního celku sekacích zařízení s terénem (viz 6.4.1) – obraťte se na vašeho Prodejce – snižte rychlost jezdce a/nebo zvýšte výšku sečení (viz 5.4.5) – počkejte, až tráva vyschne – sejměte sběrný koš a vyprázdňte kanál (viz 5.4.7)

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
12. Poruchová vibrace během činnosti	<ul style="list-style-type: none"> – montážní celek sekacích zařízení je plný trávy – sekací zařízení nejsou vyvážená nebo jsou povolena – povolená upevnění 	<ul style="list-style-type: none"> – vyčistěte montážní celek sekacích zařízení (viz 5.4.10) – obraťte se na vašeho Prodejce – zkontrolujte a utáhněte šrouby upevnění motoru na podvozku
13. Nejisté nebo neúčinné brzdění	– nesprávně seřazená brzda	– obraťte se na vašeho Prodejce
14. Nepravidelný pojezd, nedostatečný náhon při jízdě do svahu nebo tendence stroje převrátit se	– problémy s řemenem nebo se zařízením pro zařazení	– obraťte se na vašeho Prodejce
15. Po sešlápnutí pedálu s motorem v chodu se stroj nerozjede	– pojistná páka se nachází v poloze «B»	– vraťte ji do pol. «A» (viz 4.23)
16. Stroj začíná neobvykle vibrovat	– poškození nebo povolené součásti	<ul style="list-style-type: none"> – zastavte stroj a odpojte kabel svíčky – zkontrolujte případná poškození – zkontrolujte, zda některé součásti nejsou uvolněné, a dle potřeby je utáhněte – nechte provést kontroly, výměny nebo opravy ve Specializovaném středisku

Když problémy přetrvávají i po provedení výše uvedených úkonů, obraťte se na vašeho Prodejce.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nikdy se nepokoušejte sami provádět komplikovanější opravy, pokud vám chybí nutné vybavení nebo technické znalosti. Každá špatně provedená oprava automaticky vede ke zrušení platnosti Záruky a jakékoli odpovědnosti Výrobce*

8. PŘÍSLUŠENSTVÍ

8.1

- UDRŽOVACÍ NABÍJEČKA AKUMULÁTORU (obr. 8.1 poz. 41)

Umožňuje udržovat vysokou účinnost akumulátoru v období dlouhodobé nečinnosti stroje, zajišťuje jeho optimální nabití a prodlužuje jeho životnost.

- SADA PRO MULČOVÁNÍ (obr. 8.1 poz. 42)

Místo sběru posečené trávy do sběrného koše ji jemně rozdrtí a nechá ji na trávniku.

- KRYCÍ PLACHTA (obr. 8.1 poz. 43)

Chrání stroj před prachem v období, kdy je stroj mimo provoz.