

# AL-KO

QUALITY FOR LIFE

## BETRIEBSANLEITUNG

### Li-Ion Akkus

**AL-KO 18V**   
BOSCH HOME AND GARDEN COMPATIBLE



DE

RO

GB

BG

NL

RU

FR

UA

ES

GR

IT

MK

SI

HR

RS

PL

CZ

SK

HU

DK

SE

NO

FI

EE

LT

LV

## 1 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.** Nedo-  
držování bezpečnostních upozornění a  
pokynů může mít za následek úraz  
elektrickým proudem, požár a/nebo těž-  
ká poranění.

**Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny  
do budoucna uschovejte.**

- Tyto bezpečnostní pokyny platí jen pro lithi-  
um-iontové akumulátory řady "AL-KO 18V"!
- **Akumulátor používejte pouze v produk-  
tech výrobce.** Jen tak bude akumulátor  
chráněn před nebezpečným přetížením.
- **Dodržujte doporučení týkající se akumu-  
látoru uvedené v návodu k použití vašeho  
výrobku.** Jen tak můžete akumulátor a výro-  
bek bezpečně používat a akumulátory jsou  
chráněny před nebezpečným přetížením.
- **Akumulátory nabíjejte jen určenými nabí-  
ječkami výrobce.** Nabíječka, která je vhod-  
ná pro určitý druh akumulátorů, může při po-  
užití s jiným akumulátorem vyvolat nebezpe-  
čí požáru.

Typy akumulátorů	Nabíječky
Akumulátorová řada "AL-KO 18V"	Nabíječky "AL-KO 18V"

- **Akumulátor se dodává částečně nabitý.** Aby byl zaručen plný výkon akumulátoru, před prvním použitím akumulátor úplně nabijte v nabíječce.
- **Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí.**
- **Neotvírejte akumulátor.** Hrozí nebezpečí zkratu.
- **Při poškození a nesprávném použití akumulátoru mohou unikat výpary. Akumulátor může začít hořet nebo může vybuchnout.** Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře. Výpary mohou dráždit dýchací cesty.
- **Při nesprávném použití nebo poškozeném akumulátoru může z akumulátoru vytéct hořlavá kapalina. Zabraňte kontaktu s ní. Při náhodném kontaktu opláchněte místo vodou. Pokud se kapalina dostane do očí, vyhledejte navíc lékaře.** Vytékající akumulátorová kapalina může způsobit podráždění pokožky nebo popáleniny.
- **Z vadného akumulátoru může unikat kapalina, která může potřísnit okolní součásti. Zkontrolujte tyto součásti. Očistěte je nebo případně vyměňte.**
- **Nezkratujte akumulátor. Dbejte na to, aby se v blízkosti nepoužívaného akumulátoru nenacházely kancelářské sponky, mince, klíče, hřebíky, šrouby nebo jiné malé kovové předměty, které by mohly způso-**

**bit přemostění kontaktů.** Zkrat mezi kontakty akumulátoru může mít za následek popáleniny nebo požár.

- **Špičatými předměty, jako např. hřebíky nebo šroubováky, nebo působením vnější síly může dojít k poškození akumulátoru.** Uvnitř může dojít ke zkratu a akumulátor může začít hořet, může z něj unikat kouř, může vybuchnout nebo se přehřát.
- **Nikdy neprovádějte servis poškozených akumulátorů.** Servis akumulátorů by měl provádět pouze výrobce nebo autorizovaná opravna.



**Chraňte akumulátor před horkem, např. i před trvalým slunečním zářením, ohněm, nečistotami, vodou a vlhkostí.** Hrozí nebezpečí výbuchu a zkratu.



- **Akumulátor používejte a skladujte pouze při teplotě prostředí od  $-20\text{ °C}$  do  $+50\text{ °C}$ .** Nenechávejte akumulátor ležet např. v létě v autě. Při teplotách  $< 0\text{ °C}$  může dojít k specifickému omezení výkonu.
- **Akumulátor nabíjejte jen při okolních teplotách mezi  $0\text{ °C}$  a  $+35\text{ °C}$ .** Pokud jej nabíjíte mimo přípustný rozsah teplot, může dojít k poškození akumulátoru nebo ke zvýšení nebezpečí požáru.

## 2 KONTROLKA STAVU NABITÍ NA AKUMULÁTORU



### UPOZORNĚNÍ

Ne každý typ akumulátoru má kontrolku stavu nabití.

LED na akumulátoru zobrazují jeho stav nabití. Z bezpečnostních důvodů je detekce stavu nabití možná jen po zastavení elektrického nářadí nebo u vyjmutého akumulátoru.

1. Na akumulátoru stiskněte tlačítko kontrolky stavu nabití.
2. Odečtěte stav nabití:

LED na akumulátoru	Stav nabití, cca:
4x zelená, nepřetržitě svítící kontrolka	75–100 %
3x zelená, nepřetržitě svítící kontrolka	50–75 %
2x zelená, nepřetržitě svítící kontrolka	25–50 %
1x zelená, nepřetržitě svítící kontrolka	5–25 %
1x zelená, blikající	0–5 %

## 3 ÚDRŽBA A SERVIS

### 3.1 Údržba a čištění

Příležitostně vyčistěte větrací otvory a přípojky akumulátoru měkkým, čistým a suchým štětcem.

#### **POZOR!**

#### **Nebezpečí poškození baterie**

K čištění baterie nepoužívejte chemické látky!

### 3.2 Přeprava

Pro lithium-iontové akumulátory platí požadavky zákonných předpisů o nebezpečných nákladech. Tyto akumulátory mohou být bez dalších podmínek přepravovány uživatelem po silnici.

Při zasilání prostřednictvím třetí osoby (např.: letecká přeprava nebo spedice) je třeba brát zřetel na zvláštní požadavky na balení a označení. Zde musí být při přípravě zásilky nezbytně přizván expert na nebezpečné náklady.

Akumulátory zasílejte pouze tehdy, pokud není poškozený kryt. Otevřené kontakty přelepte lepicí páskou a akumulátor zabalte tak, aby se v obalu nemohl pohybovat. Dodržujte také případné další národní předpisy.

## 4 LIKVIDACE



Akumulátory nevyhazujte do domovního odpadu!

Akumulátory a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

### **Pouze pro země EU:**

Podle evropské směrnice 2006/66/ES se musí vadné nebo opotřebované akumulátory shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.