

CS .....	Návod k použití	2
HR .....	Korisnički priručnik	40
HU .....	Használati utasítás	78
PL .....	Instrukcja obsługi	116
SK .....	Návod na obsluhu	154
SL .....	Navodila za uporabo	192



## Návod k použití

Přečtěte si prosím pečlivě tento návod a přesvědčete se, zda mu plně rozumíte před tím, než spustíte stroj.

## Upute za uporabu

Molimo vas da pažljivo pročitate ove upute. Potrudite se da ih dobro razumijete prije uporabe stroja.

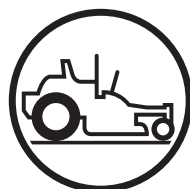
## Navodila za uporabo

Prosimo, da navodila za uporabo skrbno preberete in se pred uporabo stroja prepričate, da jih razumete..

## Instrukcja obsługi

Prosimy, przed użyciem maszyny, o dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji i upewnienie się, że została zrozumiana.

## East Bloc



Z 242F / 96766570300

## Návod na použitie

Starostlivo si prosím prečítajte tento návod a presvedčte sa, či mu úplne rozumiete skôr, ako naštartujete stroj.

## Használati utasítás

A gép használatá elótt olvassa el és értse meg az utasításokat.

**VAROVÁNÍ!** Při nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může dojít k vážnému úrazu obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze schváleným osobám, které těmto pokynům rozumí.

Každá osoba, která obsluhuje sekačku, musí být fyzicky i duševně zdravá a nesmí být pod vlivem omamných látek.

**VAROVÁNÍ!** Výfukové plyny motoru, některé jejich složky a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození.

**VAROVÁNÍ!** Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, chemikálie známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození. Po manipulaci si omyjte ruce.

**VAROVÁNÍ!** Výfukové plyny motoru a určité součásti stroje obsahují nebo uvolňují chemické sloučeniny považované za původce rakoviny, vrozených vad a dalších poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

**VAROVÁNÍ!** Prostudujte si důkladně tento návod k používání a nepoužívejte stroj, pokud mu zcela nerozumíte.

**VAROVÁNÍ!** V tomto stroji je povoleno používat benzín obsahující maximálně 10 % etanolu (E10). Použitím benzínu s vyšším než 10% obsahem etanolu (E10) zaniká platnost záruky na výrobek.

Po skončení životnosti výrobku ho vraťte prodejci nebo jinému subjektu k recyklaci.

Z důvodu implementace vylepšení se technické údaje a designy mohou bez předchozího upozornění změnit.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů vede k zneplatnění záruky.

Bez souhlasu výrobce v jednotce neupravujte žádné zařízení ani do ní neinstalujte žádné nestandardní zařízení. Úpravy jednotky mohou vést k nebezpečnému provozu nebo zničení jednotky.

## **OBSAH**

ÚVOD .....	4
SYMBOLY A ŠTÍTKY .....	6
BEZPEČNOST .....	7
OVLÁDACÍ PRVKY .....	12
PROVOZ .....	17
ÚDRŽBA .....	20
MAZÁNÍ .....	27
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ .....	29
SKLADOVÁNÍ .....	30
SCHÉMA .....	31
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ .....	32
TECHNICKÉ ÚDAJE .....	33
SERVISNÍ DENÍK .....	36

## Gratulujeme!

Děkujeme Vám za zakoupení sekacího stroje Husqvarna. Stroj je určen k velice efektivnímu a rychlému sečení zejména velkých ploch.

K výkonu stroje přispívá snadno dostupný ovládací panel a rovněž hydrostatická převodovka řízená ovládacími pákami.

Tento návod je užitečný dokument. Před použitím nebo servisem stroje si návod pečlivě přečtěte.

Následující pokyny týkající se použití, servisu či údržby musí dodržovat všechny osoby, které stroj budou obsluhovat. Je to důležité z důvodu bezpečnosti obsluhy i ostatních osob.

Dodržováním pokynů lze také velmi prodloužit životnost stroje a zvýšit jeho hodnotu při odprodeji.

V případě prodeje stroje předejte novému majiteli tento návod k použití.

Poslední kapitola tohoto návodu obsahuje servisní deník. Zajistěte, aby byly veškeré servisní úkony a opravy řádně zaznamenány. Správně vedený servisní deník snižuje náklady na servis a má vliv na odprodejní hodnotu stroje. Další informace získáte u svého prodejce.

Pokud vezete stroj ke svému prodejci za účelem servisu, vezměte tento návod s sebou.

## Všeobecné

V tomto návodu se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k obvyklému směru jízdy stroje.

V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

## Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích vždy zkontrolujte platné dopravní předpisy.

Pokud stroj přepravujete, musíte jej vždy řádně zajistit schválenými upevňovacími prostředky.

Se strojem NEJEZDĚTE po veřejných komunikacích.

## Tažení

Je-li stroj vybavený vlečným závěsem, věnujte vlečení větší pozornost. Ve vlečeném zařízení nebo na něm nikdy nesmějí být děti ani jiné osoby. Provádějte široké otáčky, aby nedošlo k vylomení jízdní soupravy. Jedťte pomalu a nechte si větší vzdálenost na zastavení.

Vlečení neprovádějte na svažitém terénu.

Hmotnost vlečeného zařízení může způsobit ztrátu záběru a kontroly nad strojem.

Postupujte podle pokynů výrobce ohledně hmotnostních omezení vlečeného zařízení.

Vlečení neprovádějte v blízkosti příkopů, vodních kanálů a dalších nebezpečných míst.

## Provoz

Tento stroj je určen pouze pro sečení trávy na trávnících a rovném povrchu bez překážek, jako jsou kameny, kořeny atd. Stroj lze také používat k jiným účelům, pokud je vybaven speciálním příslušenstvím dodaným výrobcem. Návod k používání příslušenství je součástí dodávky příslušenství. Všechny jiné typy použití jsou chybné. Je nutné dodržovat pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav.

Sekačky na trávu a veškerá zahradní technika mohou být při nesprávném používání nebezpečné. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání s dodržemím uvedených pokynů a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby důvěrně obeznámené se speciálními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. Při údržbě stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Neustále je třeba zachovávat předpisy pro prevenci nehod, další obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy.

Neoprávněné změny designu stroje mohou výrobce zprostit odpovědnosti za zranění osob nebo škody na majetku.

# ÚVOD

## Kvalitní servis

Výrobky Husqvarna se prodávají po celém světě u nezávislých prodejců, maloobchodníků a v online obchodech. Bez ohledu na to, kde si zakoupíte produkt nebo řešení od společnosti Husqvarna, se můžete spolehnout, že náš tým vám po celou dobu životnosti produktu poskytne plnohodnotné služby a podporu. Pokud potřebujete objednat náhradní díl, uplatněte nárok na záruku, a pokud máte dotazy týkající se servisu, obraťte se na následujícího odborného pracovníka:

Tento návod patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

## Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje najdete na tištěném štítku na motoru.

Na štítku jsou shora dolů uvedeny tyto údaje:

- Typové označení stroje (I.D.).
- Typové číslo výrobce (Model).
- Výrobní číslo stroje (Serial no.).

*Při objednávání náhradních dílů uvádějte typové označení a výrobní číslo.*

Výrobní číslo motoru je prolisováno na jednom z krytů ventilu.

Štítek obsahuje následující údaje:

- Model motoru.
- Typ motoru.
- Kód

*Při objednávání náhradních dílů uvádějte tyto údaje.*

Motory kol a hydrostatická čerpadla mají na zadní straně štítek s čárovým kódem.

# SYMBOLY A ŠTÍTKY

Na stroji a v návodu k použití jsou uvedeny následující symboly. Pečlivě si je prostudujte a seznámte se s jejich významem.

DŮLEŽITÉ INFORMACE Xxxx xxxxxxx xxxxx  
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxx.

**VAROVÁNÍ!** Xxxx xxxxxxx xxxxx xxxxx  
xxxxxxxx xxxxxxx xxxxxxxxxxx.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko zranění osob nebo smrti, zejména pokud uživatel z nedbalosti nedodrží pokyny v tomto návodu.

Toto označení slouží v této publikaci k upozornění uživatele na riziko škod na materiálu, zejména pokud uživatel z nedbalosti nedodrží pokyny v tomto návodu. Používá se také v případě potenciálního rizika nesprávného použití nebo nesprávného sestavení.

Dozadu	Neutrální	Rychle	Pomalů	Sytič	Palivo	Parkovací brzda	Nebezpečí

Nízká výška sečení	Vysoká výška sečení	Používejte ochranné brýle	Používejte ochranné rukavice	Používejte ochranu sluchu	Zde nestoupejte	Hlukové emise do okolí odpovídají směrnicím Evropské unie. Emise stroje jsou uvedeny v kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítcích.

Varování! Nedotýkat se	Varování! Nepoužívejte výrobek bez deflektoru nebo koše na trávu	Varování! Při zvedání krytu buďte opatrní	Varování! Kyselina v baterii je korozivní, výbušná a hořlavá

Přečtěte si návod k používání	Před prováděním údržby nebo opravy vypněte motor	Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje	Použití na svazích se sklonem maximálně 10°	Nevozte pasažéry
-------------------------------	--------------------------------------------------	-----------------------------------------	---------------------------------------------	------------------


Celé tělo je vystaveno odmrštěným předmětům	Useknutí prstů na rukou a nohou	Neotevírejte ani neodstraňujte bezpečnostní kryty se spuštěným motorem	Při jízdě vzad buďte opatrní a dávejte pozor na další osoby	Při jízdě vpřed buďte opatrní a dávejte pozor na další osoby
---------------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

# BEZPEČNOST

## Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě je prostudujte.

**VAROVÁNÍ!** TENTO SEKACÍ STROJ VÁM MŮŽE AMPUTOVAT HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY A VYMRŠŤOVAT PŘEDMĚTY. PŘI NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO PORANĚNÍ ČI SMRTI.

**VAROVÁNÍ!** ZAŘÍZENÍ MŮŽE VÁŽNĚ ZRANIT NEBO USMRIT DĚTI. Pozorně si přečtete všechny následující bezpečnostní pokyny.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Organizace American Academy of Pediatrics uvádí, že minimální doporučený věk pro obsluhu pojízdné sekačky je 16 let.

## Ochrana dětí

Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroje a sekání trávy děti často přitahují.

**Nepředpokládejte**, že děti zůstanou na místě, na kterém jste je naposledy viděli.

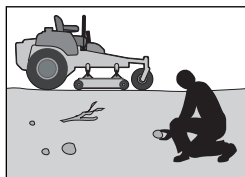
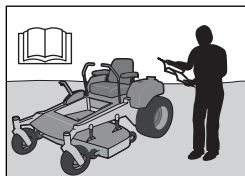
- Děti musí být mimo oblast sečení pod bdělým dozorem **jiného dospělého**, než je obsluha.
- Buďte opatrní, a pokud na plochu vstoupí dítě, vypněte stroj.
- Před couváním a při něm se dívejte dozadu a dolů po malých dětech.
- Nevozte děti, ani když máte vypnuté nože. Děti mohou vypadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou náhle objevit na ploše s prosbou o nové svezení a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
- Nenechte děti obsluhovat stroj.



- Zvláště opatrně postupujte při jízdě v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo jiných předmětů, které vám blokují výhled na děti.

## Provoz všeobecně

- Přečtete si všechny pokyny v návodu a na stroji před použitím stroje a dodržujte je.
- Doporučuje se oznámit, že budete sekat, někomu, kdo vám může poskytnout pomoc v případě zranění nebo nehody.
- Osoby, které provádějí obsluhu, údržbu anebo servis stroje, si musí nejprve pozorně přečíst tento návod k používání. Věk obsluhy může být upraven místními zákony. Majitel odpovídá za zaškolení uživatelů tohoto zařízení.
- Vlastník a obsluha tohoto zařízení mohou zabránit nehodám a jsou odpovědní za nehody nebo zranění, které si přivodí sami nebo utrpí další osoby, a za škody na majetku.
- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj. Vždy udržujte bezpečný odstup od otvoru pro výhoz.
- Stroj smí používat pouze zodpovědné dospělé osoby, které jsou s jeho používáním dobře obeznámeny.
- Z pracovní plochy odstraňte předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty atd., které mohou nože zachytit a vymrštit.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže na plochu někdo vstoupí, zastavte stroj.
- Pokud to není zcela nezbytné, při sečení necouvvejte. Před couváním a během něho se stále dívejte dolů a dozadu.
- Nesměřujte výhoz materiálu k jiným osobám. Výhoz materiálu nesmí být nasměrován proti zdi nebo překážce. Materiál by se mohl odrazit zpět směrem k obsluze. Při přejíždění šterkového povrchu zastavte nože.
- Nespouštějte stroj, pokud není nasazen kompletní koš na trávu, kryt výhozu a další bezpečnostní zařízení, a pokud nejsou funkční.
- Před zatočením zpomalte.
- Před prováděním demontáže vždy zastavte nože, posuňte ovládací páku ven do polohy



parkovací brzdy, vypněte motor a vyjměte klíčky.

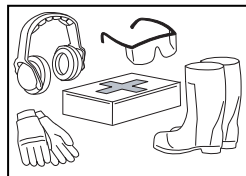
- Nepřepravujte žádné osoby. Stroj je určen k použití jedinou osobou.
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Když nesekáte, odpojte nože. Před čištěním stroje, snímáním lapače trávy nebo čištěním krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části zcela nezastaví.
- Nepracujte se strojem, pokud jste pod vlivem drog nebo alkoholu.
- Při práci podél komunikací nebo jejich přejíždění dávejte pozor na provoz.
- Při nakládání a vykládání stroje postupujte zvláště opatrně.
- Při práci se strojem vždy používejte ochranu zraku.

**VAROVÁNÍ!** Při používání stroje používejte schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou vyloučit nebezpečí úrazu, ale sníží míru poranění v případě, že dojde k nehodě. Požádejte svého prodejce o pomoc při výběru správného vybavení.

- Při obsluze stroje používejte vhodné osobní ochranné prostředky, včetně (jako minimální vybava) pevné obuvi, ochrany očí a ochrany sluchu. Nesekejte v krátkých kalhotách anebo obuvi s otevřenými špičkami.
- Podle dostupných údajů dochází k velkému procentu poranění při práci se sekačím stroji, jestliže jsou obsluhováni osobami staršími 60 let. Tyto osoby by měly zhodnotit, zda jsou schopny používat sekačku natolik bezpečně, aby chránily sebe i ostatní osoby před vážným úrazem.
- Dodržujte doporučení výrobce ohledně zatížení kol či vyvažovacích závaží.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by mohly přijít do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a vznítit se. Nedovolte, aby se skelet sekačky zanesl listím nebo jiným odpadem. Před prací se strojem nebo jeho uskladněním utřete vyteklý olej či palivo.
- Před skladováním stroj nechte vychladnout.

## Osobní ochranné prostředky

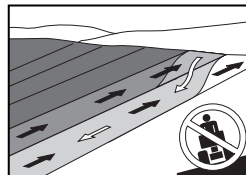
- Během používání stroje mějte při ruce lékárníčku.
- Nepoužívejte stroj naboso.
- Vždy používejte ochrannou obuv. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami.
- Při montáži nebo jízdě vždy používejte schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- Použitím chráničů sluchu chraňte svůj sluch před poškozením.



## Práce ve svahu

Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému zranění nebo usmrcení osob. Při provozu na svazích je nutné postupovat s větší opatrností. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte na něm.

- Sekejte směrem do svahu nebo ze svahu (max. sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dávejte pozor na díry, vyjeté koleje, terénní nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší pojezdovou rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud pneumatiky začnou prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.
- Na svazích se pohybujte pomalu. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.
- Pokud je stroj vybaven košem na trávu nebo jinými nástavci,



## BEZPEČNOST

pracujte s větší opatrností, protože může být ovlivněna stabilita stroje.

- Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stabilizovat stroj opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo dostane přes okraj nebo se propadne, stroj se může převrátit.

**VAROVÁNÍ!** Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

### Bezpečná manipulace s benzínem

Při manipulaci s benzínem postupujte velmi opatrně, abyste zabránili zranění osob nebo škodám na majetku. Benzín je velmi hořlavý a jeho výparu jsou výbušné.

**VAROVÁNÍ!** Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

- Nedoplňujte palivo do stroje v místnosti.
- Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje otevřeného ohně.
- Používejte pouze schválené kanystry na benzín.
- Nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.
- Stroj ani kanystr na palivo neskladujte v prostorech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy a podobných zařízení).
- Před doplňováním paliva se dotkněte kovového povrchu, abyste minimalizovali rizika vyplývající ze statické elektřiny.
- Neplňte kanystry ve vozidle, na korbě nákladního vozu nebo přívěsu s podlahou z plastu. Kanystry při plnění vždy umístěte na zem mimo vozidlo.
- Palivovou nádrž nepřepněte. Nasadte víčko nádrže a pevně ho utáhněte.
- Zařízení se spalovacím motorem vždy vyložte z nákladního vozidla nebo přívěsu

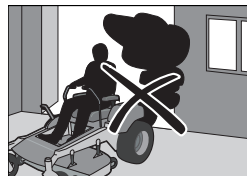


a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, doplňujte palivo do zařízení raději z přenosného kanystru než z plnicí hubice benzinové pumpy.

- Po celou dobu doplňování paliva udržujte kontakt pistole s okrajem palivové nádrže nebo otvorem kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
- Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Nepouštějte motor v blízkosti vyteklého paliva.
- Benzín nepoužívejte jako čisticí prostředek.
- Vykazuje-li palivový systém únik paliva, nesmíte motor spustit, dokud problém neodstraníte.
- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v nádrži ponechte místo na roztážení paliva, protože jinak teplo od motoru a sluneční teplo mohou způsobit zvětšení objemu paliva a jeho přetečení.

### Obecná údržba

- Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech nebo v prostorech bez náležitého větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, jedovatý, smrtící plyn.
- Ujistěte se, že je zařízení v dobrém stavu a že všechny matice a šrouby, zvláště ty, kterými je připevněno žací ústrojí, jsou správně dotaženy.



**VÝSTRAHA!** Při údržbě používejte ochranné brýle.

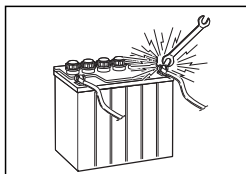
- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Nepoužívejte stroj k jiným účelům, než je zamýšlené použití, a nesnižujte stupeň ochrany, kterou poskytuje bezpečností zařízení. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. NEPROVOZUJTE stroj s nesprávně fungujícím bezpečnostním zařízením.
- Často kontrolujte díly koše na trávu a křty výhozu a v případě potřeby je vyměňte pomocí dílů doporučených výrobcem.

**VAROVÁNÍ!** Motor nesmí být spuštěn, jestliže je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jakýkoli ochranný kryt hnacího řemene skeletu sekačky.

## BEZPEČNOST

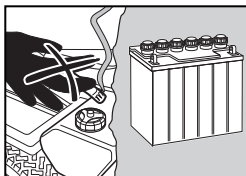
- Neměňte nastavení regulátorů motoru a neprovazujte motor při příliš vysokých otáčkách. Při příliš rychlém chodu motoru může dojít k poškození součástí stroje.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte stroj bez přítomnosti trávy, listů a jiných nánosů nečistot. Utřete vyteklý olej a palivo a odstraňte všechny palivem nasáklé odřezky. Před uskladněním stroj nechte vychladnout.
- Vjedete-li do nějaké překážky nebo ji přejedete, zastavte stroj a prohlédněte jej. V případě potřeby před další prací proveďte opravu.
- Neprovádějte seřizování ani opravy při spuštěném motoru.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při manipulaci s noži je zabalte nebo si vezměte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost parkovací brzdy. V případě potřeby proveďte seřízení nebo opravu.
- Nepracujte na obvodu startéru, pokud došlo k rozlítí paliva.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a aby se žádné hořlaviny neskladovaly v otevřených nádobách.

- Při práci s baterií a silnými kabely v obvodu startéru může dojít k jiskření. Může to vést k výbuchu baterie, vzniku požáru nebo úrazu očí. K jiskření nemůže dojít po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný, černý) a od baterie.



- Kabel baterie ke kostře odpojujte jako první a připojujte jej jako poslední.
- Nespouštějte startér tak, že zkratujete relé startéru.
- Při práci s kyselinou baterie buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit silné žíravé popáleniny. Pokud si potřísníte pokožku kyselinou z baterie, ihned ji opláchněte vodou.
- Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí. Ihned se obraťte na lékaře.

- Při práci s baterií postupujte opatrně. V baterii se vytvářejí výbušné plyny. Neprovádějte údržbu baterie v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker a při



práci nekuřte. Baterie může vybuchnout a způsobit vážný úraz nebo poškodit majetek.

- Stroj byl testován a schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce. Do stroje používejte pouze schválené náhradní díly.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na plochách, které dobře znáte a kde je nezbytná vyšší kvalita sečení.
- Pravidelně čistěte skelet a spodní část skeletu. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

### Přeprava

- Stroj je těžký a může způsobit vážná zranění rozdrcením částí těla. Buďte více opatrní při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu.
- K naložení stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte rampy o plné šířce.
- Musí se použít dva přední a zadní upínací popruhy směrem dolů a od stroje.
- Před přepravou stroje po komunikaci vždy zkontrolujte, zda splňujete příslušné dopravní předpisy.
- K přepravě stroje používejte pouze schválený přívěs. Vypněte přívod paliva. Upevněte stroj dolů pomocí schváleného vybavení, jako jsou pásy, řetězy nebo popruhy.
- Stroj netahejte: mohlo by dojít k poškození systému pohonu.
- Pomocí této sekačky netahejte vleky a podobná zařízení. Mohou se zkrřížit nebo převrátit a způsobit poškození sekačky a případné vážné zranění obsluhy.
- Naložte stroj na nákladní vozidlo nebo na přívěs pomalu a s pomocí ramp s patřičnou nosností. Nezvedejte! Stroj není určený k ručnímu zvedání.
- Při nakládání nebo vykládání stroje nepřekračujte maximální doporučený provozní úhel 10°.



**VAROVÁNÍ!** Při nakládání stroje na nákladní vozidlo nebo přívěs pomocí rampy buďte mimořádně opatrní. Kdyby stroj spadl z rampy, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí osob.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Přesvědčte se, že je stroj dobře upevněn k přepravnímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

### **Lapač jisker**

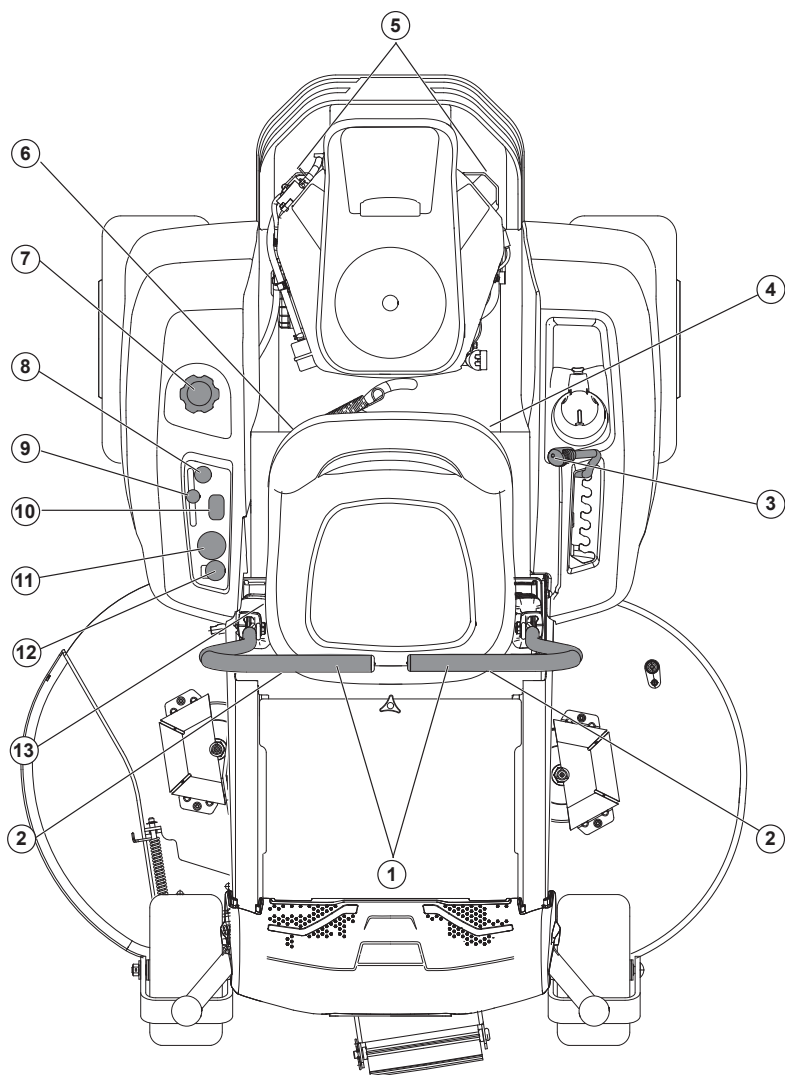
Tato sekačka je vybavena motorem s vnitřním spalováním. Pokud systém motoru není vybaven lapačem jisker, který odpovídá příslušným místním nebo celostátním zákonům, neměla by být používána na neobdělávaných zalesněných a zatravněných pozemcích a pozemcích s porostem křovin. Federální zákony se vztahují na státy federace. Obsluha stroje musí používat lapač jisker udržovat v dobrém stavu.

Lapač jisker pro tlumič výfuku dostanete u svého autorizovaného prodejce výrobků Husqvarna.

## OVLÁDACÍ PRVKY

Tento návod popisuje rider s nulovým poloměrem otáčení od společnosti Husqvarna. Rider je vybaven čtyřdobým motorem s rozvodem OHV.

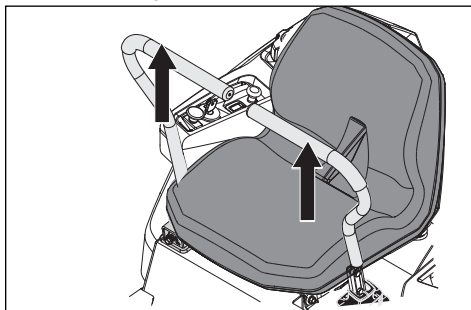
Převod od motoru zajišťují hydraulická čerpadla poháněná řemenem. Tok, a tudíž směr a rychlost, je regulován levou a pravou řídicí pákou.



- |                                        |                            |                                |
|----------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Ovládací páky / páky parkovací brzd | 5. Bypass spojky           | 10. Počítadlo provozních hodin |
| 2. Šrouby pro nastavení jízdní stopy   | 6. Uzavírací ventil paliva | 11. Spínač zapalování          |
| 3. Zvedání žacího ústrojí              | 7. Palivová nádrž          | 12. Spínač nožů                |
| 4. Pojistky                            | 8. Ovládání sytiče         | 13. Nastavení sedadla          |
|                                        | 9. Zapalování              |                                |

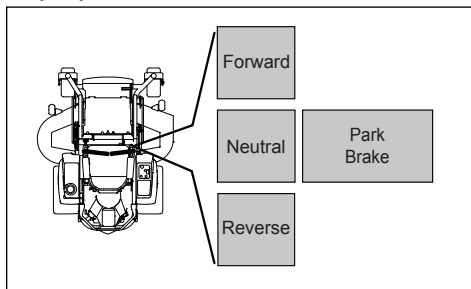
## OVĽADACÍ PRVKY

### Ovládací páky



Rychlost a směr stroje se souvisle mění pomocí dvou řídicích ovládacích pák. Řídicími pákami je možné pohybovat dopředu a dozadu z neutrální polohy. Existuje neutrální poloha, ve které je páky možné zajistit posunutím ven.

Jsou-li obě ovládací páky v neutrální poloze (N), stroj stojí.



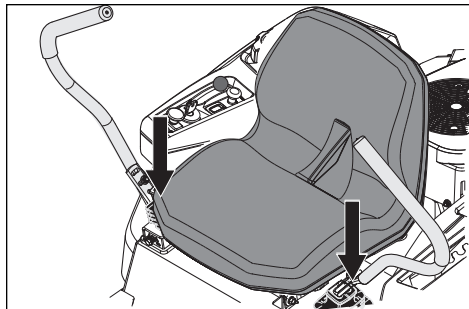
Posunete-li stejně obě ovládací páky vpřed nebo vzad, pohybuje se stroj přímo vpřed, respektive vzad. Chcete-li při pohybu vpřed například zatočit doprava, posuňte pravou ovládací páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj zatočí doprava.

Otočení s nulovým poloměrem otáčení provedete tak, že jednu ovládací páku zatáhnete dozadu (za neutrální polohu) a druhou ovládací páku opatrně zatlačíte z neutrální polohy dopředu. Směr otáčení při otáčení s nulovým poloměrem je dán tím, která ovládací páka je posunuta z neutrální polohy dozadu. Posunete-li dozadu levou ovládací páku, stroj zatočí doleva. Při tomto manévru buďte opatrnější.

Pokud je stroj zcela v klidu a ovládací páky nejsou vyrovnané nebo nezapadají do otvorů pro pohyb ovládacích pák směrem ven, lze je nastavit.

**VAROVÁNÍ!** Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud posunete jednu páku výrazně dále dopředu než druhou.

### Parkovací brzda

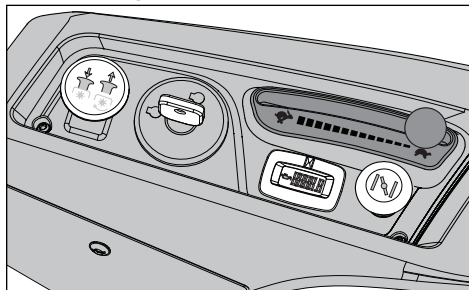


Parkovací brzda je integrována v ovládacích pákách. Posunutím **obou** pák z neutrální polohy aktivujete parkovací brzdu.

Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, vytáhněte současně obě ovládací páky směrem dovnitř do neutrální polohy. Nepoužívejte jednotku, pokud nejsou obě páky posunuty dovnitř mimo zapojenou polohu. V opačném případě může dojít k poškození součástí stroje.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Pokud neposunete ovládací páky / páky parkovací brzdy dovnitř současně, bezpečnostní systém jednotky vypne jednotku.

### Ovládání plynu



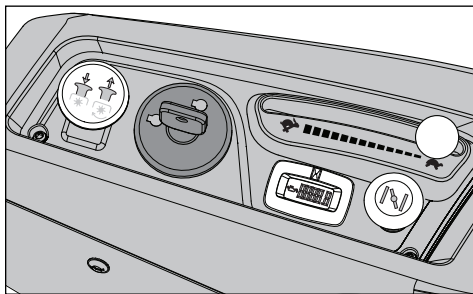
Ovládání plynu reguluje otáčky motoru, a tudíž rychlost otáčení nožů za předpokladu, že je vytažený spínač nožů.

Otáčky motoru zvýšíte nebo snížíte posunutím ovládacího páky dopředu, respektive dozadu.

Vyhýbejte se delšímu chodu motoru na volnoběžné otáčky, mohlo by dojít k poškození zapalovacích svíček. PŘI SEKÁNÍ NASTAVUJTE PLNÝ PLYN, zajistíte tak ten nejlepší výkon sekačky a dobíjení baterie.

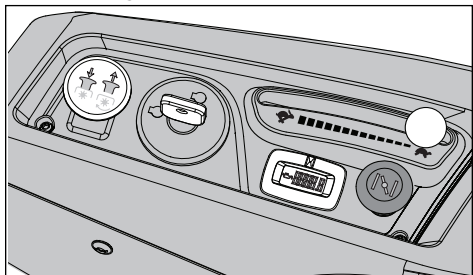
## OVĽADACÍ PRVKY

### Spínač zapalování



Spínač zapalování je umístěn na ovládacím panelu a používá se k nastartování a zastavení motoru. Chcete-li u modelů vybavených světlý používat světlá, otočte klíček ve směru hodinových ručiček do polohy ACCESSORY (Příslušenství).

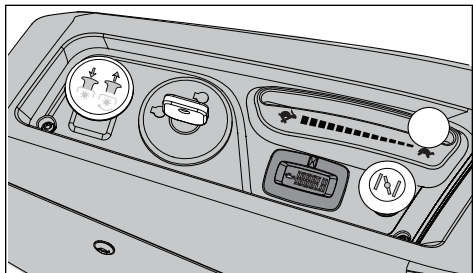
### Ovládání sytiče



Ovládání sytiče slouží ke studeným startům, aby se do motoru dostala bohatší palivová směs.

Při spouštění studeného motoru je třeba tento ovládací prvek vytáhnout.

### Počítadlo provozních hodin



Počítadlo provozních hodin zobrazuje celkový počet hodin, kdy byl motor v provozu, a ukazuje, kdy motor a sekačka vyžadují servis.

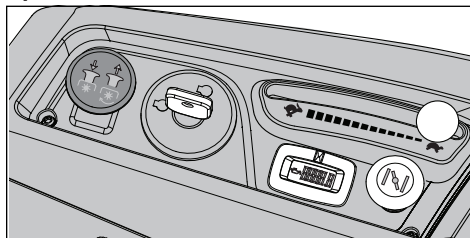
Po každých 50 hodinách provozu se zobrazí symbol olejničky, který po dvou hodinách zmizí.

Poté dojde k automatickému resetování. Pokud chcete počítadlo vyresetovat ručně, pětkrát

otočte klíčkem do polohy vypnuto a zapnuto v sekundových intervalech. Před provedením servisu motoru a sekačky se podívejte do servisního deníku v tomto návodu.

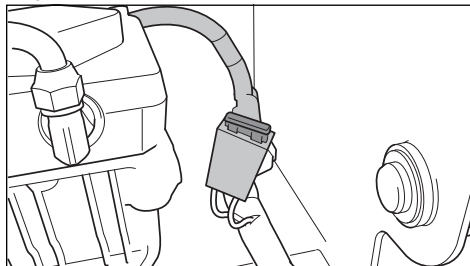
**POZNÁMKA:** Počítadlo provozních hodin funguje (počítá hodiny) pouze při zapnutém zapalování. Nezapomeňte otočit klíček do polohy vypnuto, když zařízení nepoužíváte, aby se nenačítaly hodiny.

### Spínač noží



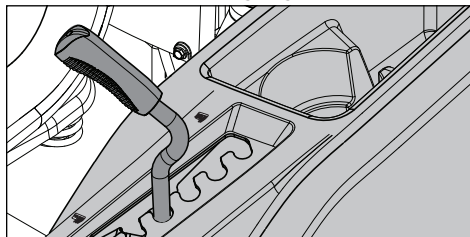
Chcete-li spustit skelet sekačky, vytáhněte knoflík. Když je knoflík zcela stisknutý, pohon noží sekačky je odpojený.

### Pojistka



Primární pojistka 20 A se nachází na levé straně stroje. Přístup získáte tak, že sklopíte sedadlo dopředu. Je to pojistka s plochým kolíkem, která se používá v automobilech.

### Páka pro nastavení výšky sečení



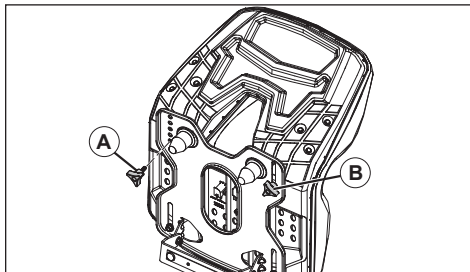
Chcete-li nastavit výšku sečení, vytáhněte páku pro nastavení výšky sečení dovnitř a posuňte ji do drážky požadované výšky.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Chcete-li stroj přepravovat, vždy zdvihněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

## OVĽADACÍ PRVKY

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Aby bylo možné zajistit rovnoměrnou výšku sečení, musí být tlak vzduchu ve všech pneumatikách 1 bar / 103 kPa / 15 psi.

### Nastavení sedadla

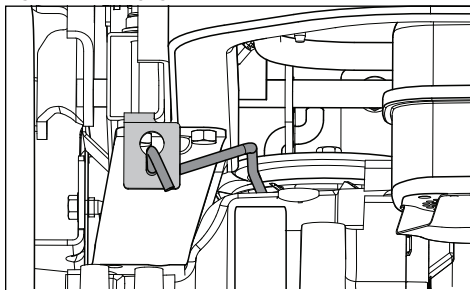


1. Zvedněte sedadlo a demontujte seřizovací knoflík sedadla (A).
2. Povolte seřizovací knoflík sedadla (B).

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Nedemontujte seřizovací knoflík sedadla (B).

3. Přesuňte sedadlo do požadované polohy, zarovnejte otvor v montážní desce sedadla pro seřizovací knoflík sedadla (A) s otvorem v sedadle.
4. Namontujte a dotáhněte seřizovací knoflík sedadla (A).
5. Utáhněte seřizovací knoflík sedadla (B).

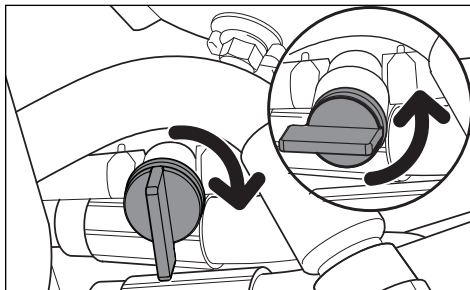
### Bypass spojky



Při tlačení nebo tažení sekačky musí být aktivovány bypass spojky Transaxle. Uvolňovací páky jsou umístěny na obou stranách zadní části stroje pod zadním krytem motoru. Viz kapitola **Přesouvání stroje rukou** v části *Provoz*.

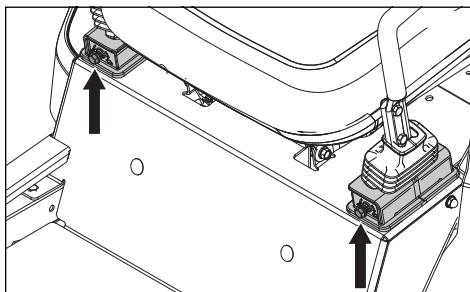
**VAROVÁNÍ!** Bypass spojky se nachází v blízkosti tlumiče výfuku. Před manipulací s pákami bypass spojky je třeba motor vypnout a nechat vychladnout pro prevenci popálenin.

### Uzavírací ventil paliva



Uzavírací ventil přívodu paliva se nachází vpravo vzadu od sedadla. Ventil je zavřený, pokud je zobek ventilu otočený kolmo na palivové potrubí.

### Nastavení souběhu



Nedrží-li sekačka přímou jízdní stopu (souběh), zkontrolujte tlak vzduchu v obou zadních pneumatikách. Doporučený tlak v zadních pneumatikách je 1 bar (15 psi).

1. Nastavení jízdní stopy se provádí pomocí šroubů pro nastavení jízdní stopy. Šrouby pro nastavení jízdní stopy fungují jako omezovací zařízení pro páky pro ovládání pohybu, když jsou zatlačeny zcela dopředu.
2. Předběžné nastavení jízdní stopy proveďte tak, že přemístíte jednotku na otevřenou plochu bez překážek, například parkoviště nebo otevřené pole.
3. Klíčem 1/2" vyšroubujte šrouby pro nastavení jízdní stopy ven, dokud nebudou zarovnané s maticí.
4. Proveďte zkušební jízdu na plný plyn s oběma pákami pro ovládání pohybu zatlačenými zcela dopředu. Postupně otáčejte šroub pro nastavení jízdní stopy na pravé straně jednotky, dokud jednotka nezačne znatelně zatáčet doprava.

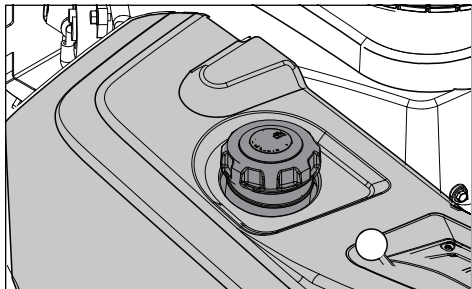
## OVĽADACÍ PRVKY

5. Jedte dopředu na plný plyn s oběma pákami pro ovládání pohybu zatlačenými zcela dopředu. Postupně otáčejte levý šroub pro nastavení jízdní stopy, dokud jednotka nepojede rovně.

**VAROVÁNÍ!** Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení. Před doplněním paliva nechte motor a výfukový systém vychladnout.

**VAROVÁNÍ!** Naplňte po dno hrdla palivové nádrže. Nepřepřilujte. Otfete rozlíté palivo nebo olej. Benzín nikdy neskladujte, nerozlévejte a nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.

### Palivová nádrž



Před doplňováním paliva si přečtěte bezpečnostní pokyny. Objem nádrže je 13,25 l.

Pravidelně kontrolujte, zda není těsnění víčka palivové nádrže poškozené a zda je víčko dobře dotažené.

K pohánění motoru používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87 (bez olejových příměsí). Je možné použít alkylovaný benzín šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o etanolových palivech najdete v části Technické údaje. Metanolová paliva nejsou povolena. Nepoužívejte lihové palivo E85. Mohlo by dojít k poškození motoru a jeho součástí.

Při teplotách pod 0 °C používejte čerstvé palivo pro zimní období, aby motor v chladném počasí dobře startoval.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Je známo, že palivo s příměsí alkoholu (nazývané gasohol nebo palivo s obsahem etanolu či metanolu) může absorbovat vlhkost, což může způsobovat oddělení jednotlivých složek a vytváření kyselin při skladování. Kyselinové páry mohou při odstavení poškodovat palivový systém motoru. Aby nedocházelo k problémům s motorem, je potřeba před odstavením delším než 30 dní palivový systém vyprázdnit. Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se palivové potrubí a karburátor nevyprázdní. Pro další sezónu použijte čerstvé palivo. Další informace naleznete v části **Skladování**. Nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo karburátoru – mohlo by dojít k trvalému poškození.

## PROVOZ

Pokud nejste se strojem důvěrně obeznámeni, přečtěte si část *Bezpečnostní pokyny* a následující stránky.

### Školení

Z důvodu jedinečných schopností ovládání mají sekačky s nulovým poloměrem otáčení mnohem lepší manévrovací schopnosti než běžné sekačky.

Přečtěte si pozorně tuto celou část návodu, než se pokusíte přepravovat sekačku s pomocí její vlastní síly. Když se sekačkou pracujete poprvé nebo dokud se neseznámíte s ovládáním, používejte přivěšený plyn a sníženou rychlost. Při první jízdě **NENASTAVUJTE** ovládací páky zcela dopředu nebo dozadu.

Začátečníci se musí seznámit s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo na asfaltu, **PŘEDTÍM**, než se pokusí jezdit po trávníku. Dokud se obsluha neseznámí s ovládáním sekačky a schopnostmi otáčení s nulovým poloměrem, mohly by přehnaně agresivní pohyby poškodit trávník.

### Řízení

#### Pohyb dopředu a dozadu

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem řídicích pák na obou stranách sekačky. Levá páka ovládá levé kolo. Pravá páka ovládá pravé kolo.

Začátečníci musí tlačit sekačku (viz kapitola **Přesouvání stroje rukou** v části *Provoz* směrem k otevřenému, rovinnému terénu, kde nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Chcete-li zařízení přepravovat s pomocí její vlastní síly, musí obsluha sedět na sedačce a nastartovat motor (viz kapitola **Před nastartováním** v části *Provoz*). Nastavte otáčky motoru na volnoběh, deaktivujte parkovací brzdu, ale neaktivujte pohon nožů. Zatáhněte ovládací páky dovnitř. Dokud neposunete ovládací páky dopředu nebo dozadu, sekačka se nepohne.

Pomalou pohněte oběma pákami mírně dopředu. Sekačka se tak začne pohybovat rovně dopředu. Zatáhněte ovládací páky zpět do neutrální polohy, aby se zastavil pohyb sekačky.

Zatáhněte ovládací páky mírně dozadu a sekačka se rozjede dozadu. Zatláče ovládací páky dopředu do neutrální polohy, aby se zastavil pohyb sekačky.

#### Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatáhněte pravou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a levou

páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení pravého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

#### Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatáhněte levou ovládací páku dozadu směrem k neutrální poloze a pravou páku udržujte na místě. Tím se zpomalí otáčení levého kola a stroj začne zatáčet tímto směrem.

#### Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejprve zatáhněte obě ovládací páky dozadu, až sekačka zastaví nebo výrazně zpomalí.

Potom posuňte jednu páku mírně dopředu a druhou opačným směrem a dokončete otáčku.

#### Před nastartováním

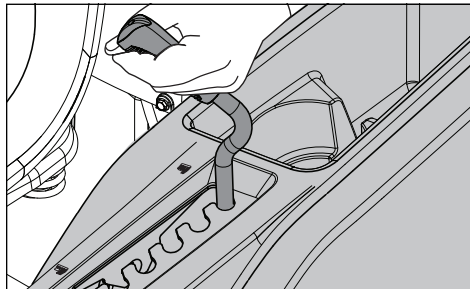
**VAROVÁNÍ!** Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly kameny a jiné předměty, které mohou rotující čepěle odmrštit.

1. Před nastartováním stroje si přečtěte části *Bezpečnostní pokyny* a *Ovládací prvky*.
2. Před nastartováním proveďte denní údržbu (viz kapitola **Plán údržby** v části *Údržba*).
3. Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.
4. Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

**VAROVÁNÍ!** Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.

#### Startování motoru

1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zvedněte skelet sekačky do nejvyšší polohy.



3. Zamáčknutím spínače nožů deaktivujete nože sekačky.
4. Posuňte silou ovládací páky / páky parkovací brzdy ven do zajištěné polohy.
5. Přesuňte páčku plynu do střední polohy plynu. Pokud je motor studený, ovládní sytiče by mělo být vytaženo.

## PROVOZ

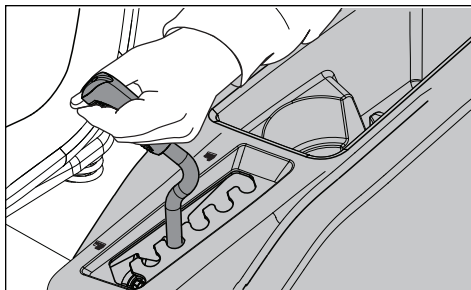
6. Zatlačte klíček zapalování a otočte jím do startovací polohy.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Nezapínejte startér na déle než pět sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před dalším pokusem přibližně deset sekund.

7. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do provozní polohy.
8. Pomocí plynu nastavte otáčky motoru. Před použitím stroje nechte motor krátce spuštěný na střední otáčky, přibližně na půl plynu. **PŘI SEČENÍ NASTAVTE PLNÝ PLYN.**

### Běžný provoz

1. Uvolněte parkovací brzdou současným zatažením ovládacích pák / pák parkovací brzdy dovnitř do neutrální polohy.  
*UPOZORNĚNÍ: Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti obsluhy. Pokud se obsluha pokusí opustit sedadlo při spuštěném motoru bez aktivace parkovací brzdy, motor se vypne.*
2. Spusťte skelet sekačky do požadované výšky sečení.



3. Ovládání plynu nastavte na plný plyn (symbol zajíce).
4. Vytažením spínače nožů nahoru zapojte skelet sekačky.

**VAROVÁNÍ!** Při zapínání spínače nožů zajistěte, aby nikdo nebyl v blízkosti sekačky.

5. Vytáhněte ovládací páky dovnitř a pomalu posuňte obě ovládací páky dopředu. Stroj se začne pohybovat rovně dopředu.

### Zastavení motoru

1. Přesuňte plyn do polohy minima (symbol želvy).
2. Posuňte ovládací páky současně ven do polohy parkovací brzdy.

3. Stisknutím spínače nožů odpojte žací ústrojí sekačky.

4. Zvedněte skelet sekačky do nejvyšší polohy. Pokud motor pracoval s vysokým zatížením, nechte ho před zastavením běžet nejméně 60 sekund na volnoběh, aby se dostal do obvyklé provozní teploty. Abyste zabránili poškození zapalovacích svíček, nenechte motor běžet na volnoběh příliš dlouho.

5. Klíč zapalování otočte do polohy vypnuto. Vytáhněte klíček. Abyste zabránili neoprávněnému použití, při opuštění sekačky vždy vytáhněte klíček.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Po zastavení a před opuštěním stroje je nutné obě ovládací páky / páky parkovací brzdy současně posunout ven do zajištěné polohy.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Ponecháte-li spínač zapalování v jakékoli jiné poloze než OFF (Vypnuto), bude se baterie vybíjet.

### Práce na svahu

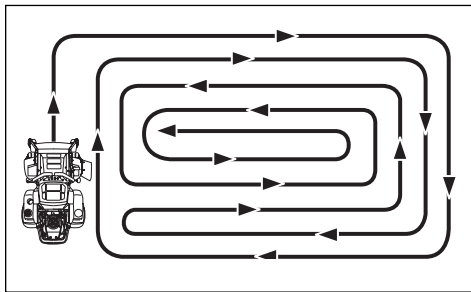
Přečtěte si Bezpečnostní pokyny pro **jízdu ve svahu** v části *Bezpečnostní pokyny*.

- Před vyjžděním nebo sjížděním svahu použijte nejnižší možnou rychlost.
- Na svahu nezastavujte a neměňte rychlost.
- Pokud je zastavení zcela nezbytné, vytáhněte ovládací páky / páky parkovací brzdy do neutrální polohy a zatlačte je ven, aby se aktivovala parkovací brzda.
- Přitáhněte ovládací páky / páky parkovací brzdy zpět doprostřed sekačky a stlačením dopředu rozjeďte sekačku dopředu.
- Jakékoli zatažení provádějte pomalu.

**VAROVÁNÍ!** Nepoužívejte rider v terénu se svahy většími než 10 stupňů. Sekejte nahoru a dolů, nikdy po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru. Nikdy nejezděte po vrstevnici.

## Tipy pro sečení

- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek dle vašich představ. Běžný trávník se během chladné sezóny se musí sekat na výšku 63,5 mm a během horkých měsíců na 76,2 mm. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sekejte jej často již po mírném vzrůstu.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete sekat trávu vyšší než 15,2 cm nadvakrát. První sečení proveďte poměrně vysoko a druhé v požadované výšce.
- Nejlepšího posečení dosáhnete při vysokých otáčkách motoru (nože se otáčejí rychle) a při nízké rychlosti (rider se pohybuje pomalu). Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sečení.
- Nejvyšší kvality trávníku dosáhnete častým sečením. Trávník bude pravidelnější a odřezky trávy jsou rovnoměrně rozprostřené po posečeném trávníku. Celková doba sečení se neprodouží, protože lze jezdit rychleji bez zhoršení kvality sečení.
- Při sečení velkých ploch začněte tak, že budete zatáčet doprava, aby se odřezky odhazovaly mimo keře, ploty, příjezdové cesty atd. Po jednom nebo dvou okruzích sečte v opačném směru při zatáčení doleva až do dokončení sečení.



- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sečení se zhorší, protože kola se začnou bořit do měkkého trávníku, začnou se tvořit chuchvalce a hromadit se nánosy odřezků trávy.
- Po každém použití opláchněte spodek skeletu sekačky proudem vody. Při čištění zvedněte skelet sekačky do přepravní polohy. Sekačka musí být vychladlá a motor vypnutý.
- Horní povrch skeletu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní část skeletu, motor a elektrické součásti nelijte vodu.

- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké.



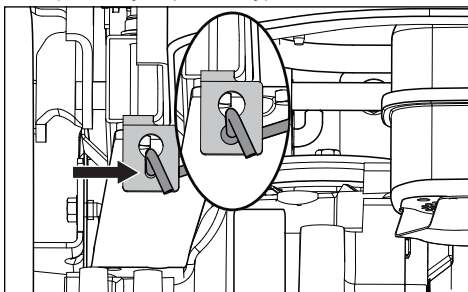
**VAROVÁNÍ!** Nastavení provádějte pouze když:

- Je zastavený motor.
- Je vytažený klíč zapalování.
- Je aktivovaná parkovací brzda.

## Přesouvání stroje rukou

Při tlačení nebo tažení sekačky aktivujte bypass spojky EZT. Bypass spojky EZT jsou umístěny v zadní části rámu pod zadním krytem motoru.

1. Zvedněte skelet do nejvyšší polohy pro sekání.
2. Posuňte ovládací páky / páky parkovací brzdy dovnitř do neutrální polohy.
3. Zatlačte bypass spojky EZT nahoru a ven z drážek. Uvolněte páčky s hlavou mimo rám a podržte je v poloze bypassu.



4. Chcete-li znovu aktivovat spojku EZT před jízdou, zopakujte výše uvedený postup obráceně.

Vyjedte pomalu strojem po nájezdových rampách na nákladní vozidlo nebo přívěs. **STROJ NEZVEDEJTE!** Stroj není určený k ručnímu zvedání.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Chcete-li ručně tlačít sekačku zapojte páky bypass spojky hydraulické převodovky na obou stranách, zatáhněte obě ovládací páky / páky parkovací brzdy dovnitř a zatlačte stroj.



**VAROVÁNÍ!** Bypass spojky se nachází v blízkosti tlumiče výfuku. Před manipulací s pákami bypass spojky je třeba motor vypnout a nechat vychladnout pro prevenci popálenin.



**VAROVÁNÍ!** Při nakládání stroje na nákladní vůz nebo tahač pomocí rampy buďte velmi opatrní. Kdyby stroj spadl z rampy, mohlo by dojít k vážnému zranění nebo usmrcení osob.

# ÚDRŽBA

## Plán údržby

Níže je uveden seznam postupů údržby, které je třeba na stroji provádět. Chcete-li provádět údržbu, která není popsána v tomto návodu,

navštivte autorizovanou servisní dílnu. Aby byl zachován co nejlepší stav stroje a bezpečný provoz, doporučujeme provádět roční údržbu v autorizované servisní dílně.

Přečtěte si kapitolu **Obecná údržba** v části **Bezpečnostní pokyny**.

ÚDRŽBA	DENNĚ		NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PŘED	PO		25	50	100	300
<b>KONTROLA</b>							
Seřízení parkovací brzdy	●						
Hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	■						
Bezpečnostní systém	●						
Únik paliva a oleje	◆						
Poškození		◆					
Uvolněné připevňovací prvky (šrouby, matice)		◆					
Poškození skeletu sekačky		◆					
Tlaky v pneumatikách				●	●	●	●
Připojení baterie			●	●	●	●	●
<b>ČIŠTĚNÍ</b>							
Nasávání chladicího vzduchu motoru		■		■			
Prostor pod skeletem sekačky		●					
Prostor kolem motoru		◆					
Prostor kolem řemenů, řemenic		◆			◆	◆	◆
Nasávání chladicího vzduchu motoru <sup>2)</sup>			■	■			
Pěnový předfiltr čističe vzduchu <sup>2)</sup>			■	■			
Papírová vložka vzduchového filtru čističe vzduchu <sup>2)</sup>			■	■			
<b>TAKÉ</b>							
Kontrola tlumiče výfuku/lapače jisker			◆		◆	◆	◆
Startování motoru a nožů, neobvyklé zvuky		◆					
Ostření <sup>3)</sup> /výměna nožů sekačky			●	●			

● = Popsáno v tomto návodu

◆ = Nepopsáno v tomto návodu

■ = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru

1) První výměna po 8 až 10 hodinách. Při provozu při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách proveďte výměnu v intervalu 50 hodin.

2) V prašných podmínkách je nutné provádět čištění a výměny častěji.

3) Musí provést autorizovaná servisní dílna.



**VAROVÁNÍ!** Před prováděním servisu nebo seřizování postupujte takto:

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Deaktivujte spínač nožů.
- Otočte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) a vyjměte klíček.
- Přesvědčte se, zda se čepele a všechny pohyblivé části zcela zastavily.

# ÚDRŽBA

ÚDRŽBA	DENNĚ		NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK	INTERVAL ÚDRŽBY V HODINÁCH			
	PŘED	PO		25	50	100	300
<b>KONTROLA</b>							
Seřízení lanka plynu						■	
Nastavení žacího ústrojí sekačky			●				●
Stav řemenů, řemenic			●			●	
Rejdovací kola (v intervalu 200 hodin)			●			●	
Vůle ventilů motoru <sup>3)</sup>			◆				◆
<b>VÝMĚNA</b>							
Zapalovací svíčky			■			■	
Motorový olej <sup>1)</sup>			■	■			
Filtr motorového oleje			■			■	
Palivový filtr			■			■	
Papírový vzduchový filtr <sup>2)</sup>			■			■	
Pěnový předfiltr čističe vzduchu <sup>2) 4)</sup>			■				
Papírová vložka filtru čističe vzduchu <sup>2) 4)</sup>			■				
<b>TAKÉ</b>							
Provedení údržby po 300 hodinách <sup>3)</sup>			◆				◆

- 1) První výměna po 8 až 10 hodinách. Při provozu při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách proveďte výměnu v intervalu 50 hodin.
- 2) V prašných podmínkách je nutné provádět čištění a výměny častěji.
- 3) Musí provést autorizovaná servisní dílna.
- 4) Je-li součástí výbavy.

- = Popsáno v tomto návodu
- ◆ = Nepopsáno v tomto návodu
- = Přečtěte si návod k použití od výrobce motoru



**VAROVÁNÍ!** Některé náhradní baterie se mohou lišit od baterií OEM. Vždy se ujistěte, že je ČERVENÝ kabel baterie připojen ke kladné (+) svorce baterie a ČERNÝ kabel je připojen k záporné (-) svorce baterie.



**VAROVÁNÍ!** Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, protože byste svorky baterie zkratovali. Před připojováním baterie si sundejte kovové náramky, náramkové hodinky, prsteny a podobně.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.

**DŮLEŽITĚ INFORMACE** Před opětovným spuštěním jednotky instalujte zpět kryty, které byly demontovány za účelem údržby.

**DŮLEŽITĚ INFORMACE** Sekačka je vybavena 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12V systémem s uzemněním záporného pólu. Sekačku nepoužívejte ke startování jiných vozidel.



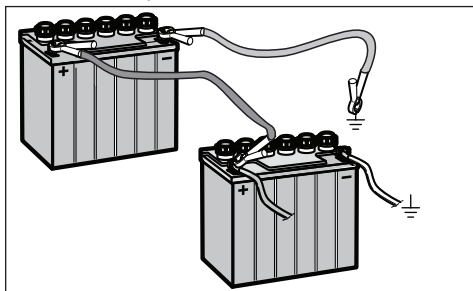
**VÝSTRAHA!** Při práci u baterie vždy použijte ochranu zraku.

## Baterie

Pokud je baterie příliš slabá pro nastartování motoru, je nutné ji dobít.

### Použití startovacích kabelů

1. Připojte oba konce ČERVENÉHO kabelu ke KLADNÉ (+) svorce obou baterií, a dejte pozor, abyste je nezkratovali s kostrou.
2. Připojte jeden konec ČERNÉHO kabelu k ZÁPORNÉ (-) svorce plně nabitě baterie.
3. Připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE na sekačce s vybitou baterií stranou od palivové nádrže a baterie.



### Při odpojování kabelů postupujte obráceně.

1. Odpojte ČERNÝ kabel nejprve od kostry a potom od nabitě baterie.
2. Nakonec odpojte ČERVENÝ kabel od obou baterií.

Sekačka je vybavena bezúdržbovou baterií, která nevyžaduje servis. Pravidelné nabití baterií nabíječkou baterií však prodlouží jeho životnost.

- Udržujte baterii a její svorky v čistotě.
- Udržujte dotažené šrouby baterie.
- Doby nabíjení jsou uvedeny v tabulce.

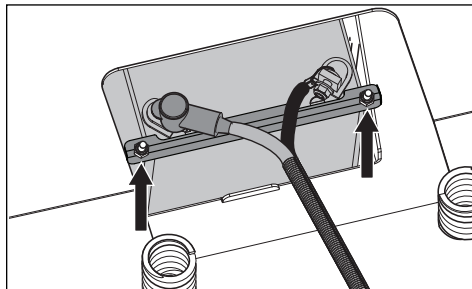
STAN-DARDNÍ BATERIE	STAV NABÍTÍ	PŘÍBLIŽNÁ DOBA NABÍJENÍ* NA PLNÉ NABÍTÍ PŘI 27 °C (80 °F)			
		Při maximálním proudu:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- PLNÉ NABÍTÍ -			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

\*Doba nabíjení závisí na kapacitě baterie, jejím stavu, stáří, teplotě a účinnosti nabíječky.

## Čištění baterie a svorek

Koroze a znečištění baterie a svorek mohou vést k poklesu kapacity baterie.

1. Povolte dvě matice připevněné k šroubům tvaru J do té míry, aby bylo možné vysunout držák baterie z baterie.



2. Odpojte ČERNÝ a poté ČERVENÝ kabel baterie.
3. Opatrně vyjměte baterii ze sekačky.
4. Opláchněte baterii čistou vodou a osušte ji.
5. Očistěte svorky baterie a konce kabelů baterie drátěným kartáčkem tak, aby se leskly.
6. Promažte svorky vazelínou nebo tukem.

## Výměna baterie

1. Nainstalujte novou baterii.
2. Nejprve připojte ČERVENÝ kabel baterie ke kladné (+) svorce baterie.
3. Připojte ČERNÝ kabel ukostření k záporné (-) svorce baterie.
4. Nasuňte držák zpět na baterii a dotáhněte matice.
5. Vraťte na místo kryt prostoru pro póly baterie.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Neotevírejte ani nedemontujte uzávěry ani kryty baterie. Není nutné dolévat elektrolyt nebo kontrolovat jeho hladinu.

Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.

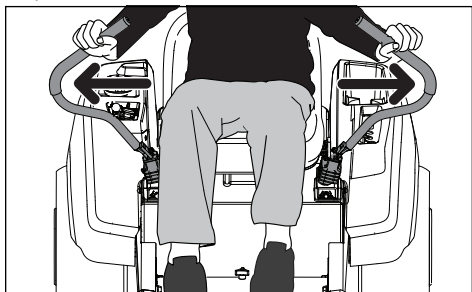
**⚠ VÝSTRAHA!** Z olověných baterií se uvolňují výbušné plyny. U baterií nepracujte s jiskrami, plamenem a kouřícími materiály. Při práci u baterie vždy používejte ochranu zraku.

## Bezpečnostní systém

Tento stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru či provozu za následujících podmínek.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když:

- je odpojené žací ústrojí sekačky.
- jsou ovládací páky / páky parkovací brzdy ve vnější zajištěné neutrální poloze a je zajištěna plná aktivace parkovací brzdy pro bezpečné spuštění.



**UPOZORNĚNÍ:** Pokud ovládací páky / páky parkovací brzdy nedrží v krajní vnější poloze, je možné seřídít napnutí utažením matice na zadní straně otočného čepu. (Viz část Parkovací brzda v této části).

Denně kontrolujte, zda funguje bezpečnostní systém, tím, že se pokusíte nastartovat motor, když není splněna některá z výše uvedených podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci.

Pokud je možné motor nastartovat, aniž by byly splněny všechny podmínky, stroj vypněte a před opětovným použitím opravte bezpečnostní systém.

Ujistěte se, že při povolené parkovací brzdě se při sesednutí obsluhy motor zastaví.

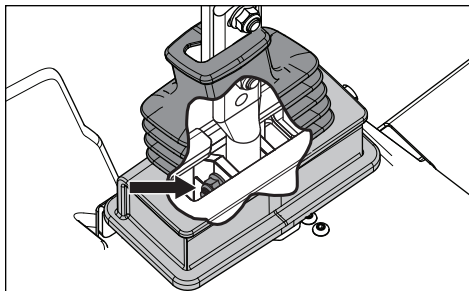
Zkontrolujte, zda se motor zastaví, když jsou aktivovány nože sekačky a obsluha si stoupne.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Před jízdou musí řidič sedět na sedadle a ovládací páky / páky parkovací brzdy musí být posunuty do zapojené (vnější) polohy. Jinak se motor zastaví.

## Parkovací brzda

Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozeny ovládací páky, spojky nebo spínače parkovací brzdy. Zkontrolujte, zda stroj skutečně stojí v klidu a zda má brzda dostatečný účinek.

Chcete-li seřídít napnutí parkovací brzdy, posuňte manžetu, která kryje základnu ovládací páky. Utáhněte otočnou matici 1/2", dokud nebude mít brzda správný účinek.



Nasadte zpět manžetu ovládací páky a zkontrolujte, zda je horní část manžety mezi dvěma seřizovacími šrouby na ovládací páce.

Jakékoli jiné seřízení parkovací brzdy musí být provedeno v servisní dílně Husqvarna.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Chcete-li použít parkovací brzdu, musí stroj stát zcela v klidu.

**VAROVÁNÍ!** Chybné seřízení bude mít za následek snížený brzdový účinek a může být příčinou nehody.

## Tlaky v pneumatikách

Ve všech pneumatikách by měl být tlak 1 bar / 103 kPa / 15 psi.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky ani molitan. Nadměrné zatížení pneumatik naplněných molitanem způsobí předčasné opotřebení. Používejte pouze pneumatiky OEM.

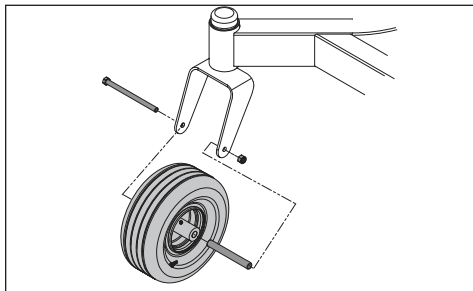
## Rejdivací kola

Kontrola v intervalu 200 hodin. Zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí. Pokud se kola volně neotáčejí, odvezte stroj do servisu.

Pneumatiky naplněné pěnou nebo plné pneumatiky povedou ke ztrátě záruky.

## Demontáž a instalace

Vyšroubujte matici a šroub kolečka. Vytáhněte kolo z třmenu a odložte rozpěrky. Proveďte instalaci v opačném pořadí. Dotáhněte šroub kolečka.



## Klínové řemeny

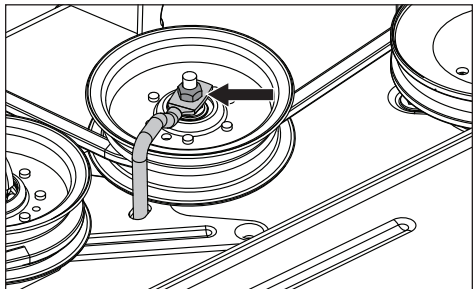
Proveďte kontrolu v intervalu 100 hodin provozu. Kontrolujte výskyt velkých prasklin a velkých odřenin.

**UPOZORNĚNÍ:** Řemen vykazuje drobné trhliny při běžném provozu.

Řemeny nelze seřídit. Pokud začnou řemeny sklouzávat z důvodu opotřebení, vyměňte je.

## Sejmutí řemene skeletu

1. Zaparkujte na rovné ploše. Aktivujte parkovací brzdou.
2. Snižte skelet do nejnižší polohy pro sečení.
3. Demontujte šrouby z krytů řemene a odstraňte kryty.
4. Odstraňte veškeré nečistoty nebo trávu kolem krytů nožů a na povrchu skeletu.
5. Povolte matici zajišťující vodítko řemene. Vytáhněte vodítko řemene nahoru a ven z vodicího ramena



6. Zatláčením na vnitřní část vodicího ramena uvolněte napnutí řemenu.

7. Opatrně zvedněte řemen nahoru přes horní část řemenic na tělese žacího ústrojí a vyjměte řemen ze skeletu.

## Instalace řemene skeletu

**UPOZORNĚNÍ:** Abyste si usnadnili instalaci řemene žacího ústrojí, podívejte se na štítek s nákresem vedení řemene na skeletu.

1. Obtočte řemen žacího ústrojí kolem řemenice elektrické spojky umístěné na hřídeli motoru.
2. Vedte řemen vpřed a nahoru na skelet.
3. Umístěte řemen kolem pružinové kladykky napínače řemenu.
4. Obtočte řemen kolem stacionární kladykky napínače řemenu a kolem těles trnů.
5. Zatláchte napínací páku dovnitř a opatrně vedte řemen přes stacionární kladykku napínače řemene. Po správné instalaci řemenu pomalu uvolněte vodicí ramena, aby se napnul řemen.
6. Zkontrolujte vedení řemenu, aby odpovídalo štítku s vedením a aby řemen nebyl nikde překroucený.
7. Dotáhněte vodítko řemene.
8. Vraťte zpět kryt řemene.

## Seřízení skeletu sekačky

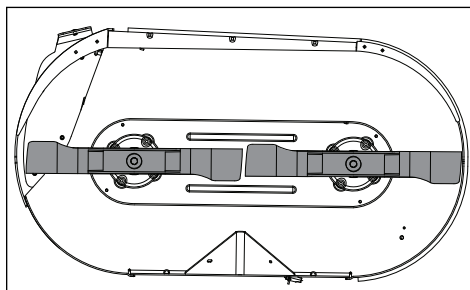
### Vyrovnání skeletu

Skelet nastavujte, když je sekačka na vodorovném povrchu. Pneumatiky musí být nahuštěné na správný tlak. Viz část *Technické údaje / Převodovka*. Jsou-li pneumatiky nahuštěné málo nebo moc, nelze skelet správně nastavit. Zvedněte skelet do nejvyšší (přepravní) polohy.

Skelet je nutné vzadu nastavit nepatrně výše.

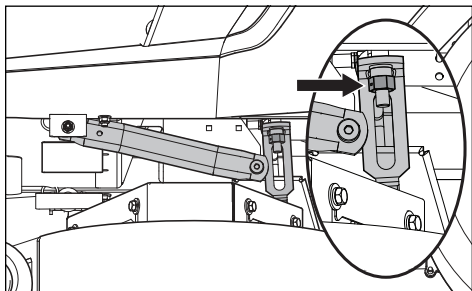
**UPOZORNĚNÍ:** Aby byla zajištěn přesnost postupu vyrovnání, je třeba před vyrovnáváním skeletu nainstalovat hnací řemen žacího ústrojí sekačky.

1. Pracujte v silných rukavicích. Otočte všechny vnější břity čepelí, aby byly zarovnané se skeletem nebo z jedné boční strany na druhou.

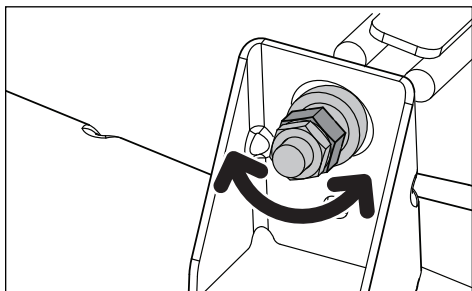


## ÚDRŽBA

2. Měřte od povrchu terénu k dolní hraně nože čepele na výhřezové straně skeletu sekačky. Zaznamenejte naměřenou hodnotu.
3. Přejděte na protější stranu a zkontrolujte, zda se naměřená hodnota shoduje. Je-li třeba nastavení, postupujte takto: Použijte klíč 3/4" (19 mm) nebo francouzský klíč a chcete-li skelet snížit, otočte stavěcí matici táhla zdvihu na obou stranách proti směru hodinových ručiček, chcete-li jej zdvihnout, otočte je po směru hodinových ručiček. Nastavování provádějte, dokud nejsou obě naměřené hodnoty stejné.



4. Otočte všechny nože, aby byly zarovnané se skeletem zpředu dozadu. Pokud není přední špička nože o 6,35 až 9,52 mm níže než zadní špička, odmontujte spodní desku a získáte přístup k nastavení přední části skeletu. Pomocí francouzského klíče povolte zadní pojistnou matici na táhlu předního zavěšení. Proveďte seřízení, aby byla zarovnaná s maticí předního zvedacího táhla. Otočením po směru hodinových ručiček zdvihnete předek sekačky, otočením proti směru hodinových ručiček jej snížíte. Otáčejte maticí, dokud nebude zadní špička nože o 6,35 až 9,52 mm výše než přední špička nože.



**UPOZORNĚNÍ:** Tímto skelet sekačky umístíte do standardní měřicí polohy. V závislosti na typu sečené trávy nebo okolních podmínkách mohou být požadovány další úpravy, aby bylo dosaženo požadované kvality sečení.

## Nože

**⚠ VÝSTRAHA!** Nože jsou ostré. Při manipulaci s noži používejte rukavice anebo umístěte pevný kus látky na nůž. Ostření nožů je nutné provést v autorizované servisní dílně.



Abyste dosáhli nejlepších výsledků při sečení, je důležité, aby byly nože správně naostřené a nepoškozené.

Nože, které jsou ohnuté nebo popraskané nárazy do překážek, vyměňte.

Servisní dílna by měla rozhodnout, zda lze nůž s velkými vruby opravit nebo nabrousit či zda je nutné jej vyměnit. Po nabroušení nože vyvažte. Zkontrolujte úchyty nože.

## Výměna nožů

5. Odmontujte šroub nože otáčením proti směru hodinových ručiček.
6. Při instalaci nových nebo naostřených nožů otočte stranu označenou „GRASS SIDE“ směrem k zemi/trávě (dolů) a stranou „THIS SIDE UP“ směrem ke skeletu a krytu nožů.
7. Pevně posaďte otvor nože pevně na těleso žacího ústrojí.
8. Dotáhněte šroub nože.
9. Šroub nože dotáhněte momentem 60–81 Nm (45–60 ft lb).

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Speciální šroub nože je tvrzený. V případě potřeby jej vyměňte za šroub Husqvarna. Nepoužívejte méně kvalitní materiál, než je specifikováno.

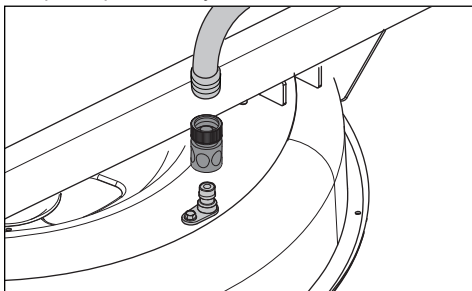
## Čištění

Pravidelné čištění, zvláště spodní strany skeletu sekačky, prodlužuje životnost stroje. Vyčistěte stroj ihned po použití (po vychladnutí), než špína zaschne.

Na horní stranu skeletu nestříkejte vodu. Horní stranu skeletu sekačky čistěte stlačeným vzduchem. Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čištění. Na motor a elektrické součásti nestříkejte vodu.

## ÚDRŽBA

Čistěte skelet a spodní stranu skeletu běžným tlakem vody. Připevněte rychlospojku (ze sady příslušenství) k jakékoli zahradní hadici. Po sečení připevněte hadici k čistící přípojce a zapněte přívod vody.



Nastartujte sekačku a zapojte pohon nožů, aby se využila odstředivá síla k odstranění nečistot. Zajistěte, aby byla hadice v bezpečné vzdálenosti od nožů sekačky.

Neoplachujte horké povrchy studenou vodou. Před mytím nechte stroj vychladnout.



**VÝSTRAHA!** Při čištění a mytí používejte ochranné brýle.

### Spojovací prvky

Kontrolujte denně. Zkontrolujte celý stroj, zda některé spojovací prvky nechybí nebo nejsou uvolněné.

# MAZÁNÍ

12/12	1/52	1/365		25 h	50 h	100 h	300 h	
				1 ← (2x)				
				2 ← (2x)				
				3 ← (2x)	← (2x)			
				4 ▼	▼	▼	▼	
				5 👁️			🔋	🔋

12/12 Každý rok

1/52 Každý týden

1/365 Každý den

K mazání použijte pistoli

Výměna filtru

Výměna oleje

Kontrola úrovně

## Všeobecné

Vyjměte klíček zapalování, aby během mazání nedošlo k náhodnému pohybu.

Při mazání olejnicou naplňte olejnicu motorovým olejem.

Při mazání mazivem používejte, není-li specifikováno jinak, pouze kvalitní mazivo na bázi sírníku molybdeničitého.

Při každodenním použití je nezbytné stroj mazat dvakrát týdně.

Po namazání otřete přebytečné zbytky maziva.

Je důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na hnací povrchy řemenic. Pokud k tomu dojde, pokuste se je očistit lihem. Pokud řemen klouže i po očištění, je nutné jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte benzín či jiné ropné produkty.

**DŮLEŽITÉ INFORMACE** Používejte minimální množství maziva a přebytečné mazivo odstraňte, aby nepřišlo do kontaktu s řemeny nebo hnacími povrchy řemenic.

**VAROVÁNÍ!** Unikající hydraulický olej pod tlakem může mít dostatečnou sílu k narušení pokožky a ke způsobení vážného zranění. Dojde-li ke zranění unikající kapalinou, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nebude-li vám ihned poskytnuto náležité lékařské ošetření, může dojít k vážné infekci nebo negativní reakci.

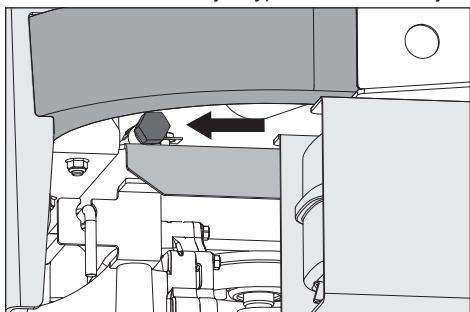
# MAZÁNÍ

## Motorový olej

**UPOZORNĚNÍ:** Motorový olej měňte, když je motor teplý. Doporučení k výměně filtru a oleje naleznete v návodu k používání motoru.

**VAROVÁNÍ!** Vypouštěcí zátka motoru se nachází v blízkosti tlumiče výfuku. Pro prevenci popálenin je třeba motor vypnout a nechat mírně vychladnout, aby byl stále teplý, ale okolní povrchy již nebyly tak horké.

1. Zaparkujte na rovné ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Odstraňte nečistoty z prostoru kolem plnicího uzávěru oleje.
3. Vyjměte uzávěr/olejovou měрку.
4. Vyhledejte odtokovou hadici v levé zadní části motoru u bypass spojky. Umístěte nádobu vhodné velikosti pod konec odtokové hadice a odšroubujte vypouštěcí zátku oleje.



5. Nechte olej zcela vytéci z motoru.
6. Nasaďte zpět vypouštěcí zátku odtokové hadice a pevně ji dotáhněte.
7. Naplňte motor novým olejem po spodní stranu závitů plnicí trubky. Zkontrolujte hladinu na měrce.
8. Znovu namontujte plnicí uzávěr oleje, když je hladina oleje na rysce FULL (Plný).
9. Intervaly kontroly a výměny oleje a doporučení k postupu výměny naleznete v servisním deníku.

## Kola a úchyty skeletu

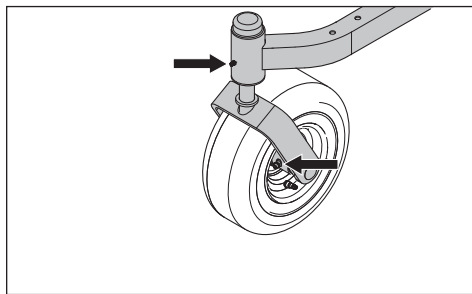
Použijte pouze kvalitní mazivo na ložiska. Maziva od známých značek (petrochemických firem a podobně) bývají obvykle dostatečně kvalitní.

### Závěsy předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačeními.

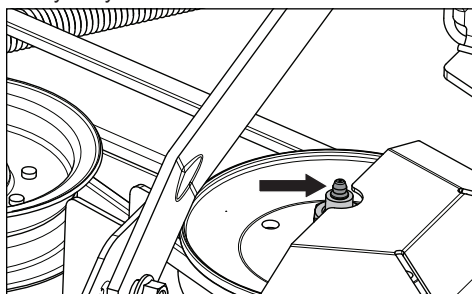
### Ložiska předních kol

Promažte pomocí mazací pistole všechny sady ložisek kola 3 až 4 stlačeními.



### Vřetena skeletu

Úplně snižte žací ústrojí. Promažte pomocí mazací pistole, 2 až 3 stlačení na vřeteno, skrze otvory v krytech řemene.



## Převodovka

Převodovka je bezúdržbová a nevyžaduje kontrolu hladiny oleje ani výměnu oleje. Pokud dojde k úniku kapaliny, vyměňte jednotku nebo se obraťte na prodejce Husqvarna.

# ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

## Problém / Příčina

### Motor nestartuje

- Je zapojený spínač nožů
- Ovládací páky nejsou zajištěné v neutrální poloze
- Parkovací brzda není aktivovaná
- Vybitá baterie
- Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí
- Odpojovací ventil přívodu paliva je uzavřený nebo ve špatné poloze
- Zanesený palivový filtr nebo palivové potrubí
- Vadný systém zapalování

### Startér neotočí motorem

- Vybitá baterie
- Kontakty kabelu svorky baterie jsou vadné
- Přepálená pojistka
- Závada v bezpečnostním obvodu startéru. Viz kapitola **Bezpečnostní systém** v části **Údržba**.

### Motor běží nepravidelně

- Vadný karburátor
- Zanesený palivový filtr nebo tryska
- Je aktivovaný sytič u teplého motoru
- Ucpaný odvětrávací ventil na víčku nádrže
- Téměř prázdná palivová nádrž
- Vadné zapalovací svíčky
- Příliš bohatá palivová směs nebo směs palivo-vzduch.
- Nesprávný typ paliva
- Voda v palivu
- Ucpaný vzduchový filtr

### Motor má nižší výkon

- Ucpaný vzduchový filtr
- Vadné zapalovací svíčky
- Chybně seřízený karburátor
- Vzduch v hydraulickém systému

### Vibrace stroje

- Uvolněné nože
- Chybně vyvážené nože
- Uvolněný motor

### Přehřátý motor

- Zanesený přívod vzduchu nebo žebra chlazení
- Přetížený motor
- Špatné větrání kolem motoru
- Vadný regulátor otáček motoru
- Příliš málo oleje v motoru, nebo žádný olej
- Znečištěné palivové potrubí
- Vadné zapalovací svíčky

### Baterie se nenabíjí

- Kontakty kabelu svorky baterie jsou vadné
- Nabíjecí kabel je odpojený
- Závada v systému nabíjení motoru

### Sekačka se pohybuje pomalu, trhaně nebo vůbec

- Aktivována parkovací brzda
- Zapojená bypass spojka
- Hnací řemen převodovky je volný nebo sejmутý
- Vzduch v hydraulickém systému

### Skelet sekačky nelze připojit

- Uvolněný hnací řemen žacího ústrojí sekačky
- Kontakt elektromagnetické spojky je volný
- Vadný nebo uvolněný spínač nožů, od kontaktu kabelu
- Přepálená pojistka

### Ze spojky Transaxle uniká olej

- Poškozená těsnění nebo pouzdra
- Vzduch v hydraulickém systému

### Nerovnoměrné sečení

- Nestejný tlak v pneumatikách
- Ohnuté nože
- Nestejně dlouhé závěsy skeletu sekačky
- Tupé nože
- Příliš vysoká rychlost jízdy
- Příliš vysoká tráva
- Nahromaděná tráva pod skeletem sekačky

# SKLADOVÁNÍ

## Zimní skladování

Na konci sezóny sečení v případě nepoužívání, které bude delší než třicet dní, je nutné stroj připravit na skladování. Stojí-li stroj delší dobu (třicet dní a více), může palivo vytvářet lepkavé usazeniny, které ucpou karburátor a naruší funkci motoru.

Přijatelnou možností, jak snížit vytváření lepkavých usazenin během skladování, je použití stabilizátorů paliva.

Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru. Vždy dodržujte míscí poměry stanovené výrobcem stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na deset minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru. Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazdňujte palivovou nádrž ani karburátor.



**VAROVÁNÍ!** Je-li v nádrži palivo, neskladujte motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorech, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem (který se vyskytuje například u karmy, nádrže s horkou vodou, sušičky atd.). S palivem manipulujte opatrně. Je velmi hořlavé a může způsobit vážné zranění osob i škody na majetku. Palivo vypouštějte venku do k tomu určenému kanystru, a to v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně a zdrojů zapálení. K čištění nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovač a teplou vodu.

Při přípravě stroje na skladování postupujte takto:

1. Stroj důkladně vyčistěte, zvláště pod skeletem. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu skeletu sekačky nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu proti korozi.
2. Zkontrolujte, zda na stroji nejsou opotřeбенé nebo poškozené díly, a dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
3. Vyměňte motorový olej a starý náležitě zlikvidujte.
4. Vyprázdněte palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nevyprázdní karburátor nebo dokud se do něho nedostane stabilizátor.
5. Vyměňte zapalovací svíčku a do válce nalijte asi polévkovou lžici motorového oleje. Otočte motorem, aby se olej rovnoměrně rozetřel, a pak nasadte zpět zapalovací svíčku.
6. Promažte všechny maznice, spoje a hřídele.
7. Vyměňte baterii. Baterii očistěte, nabijte a uskladněte na chladném místě, ale chraňte ji před přímým chladem.
8. Stroj skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.

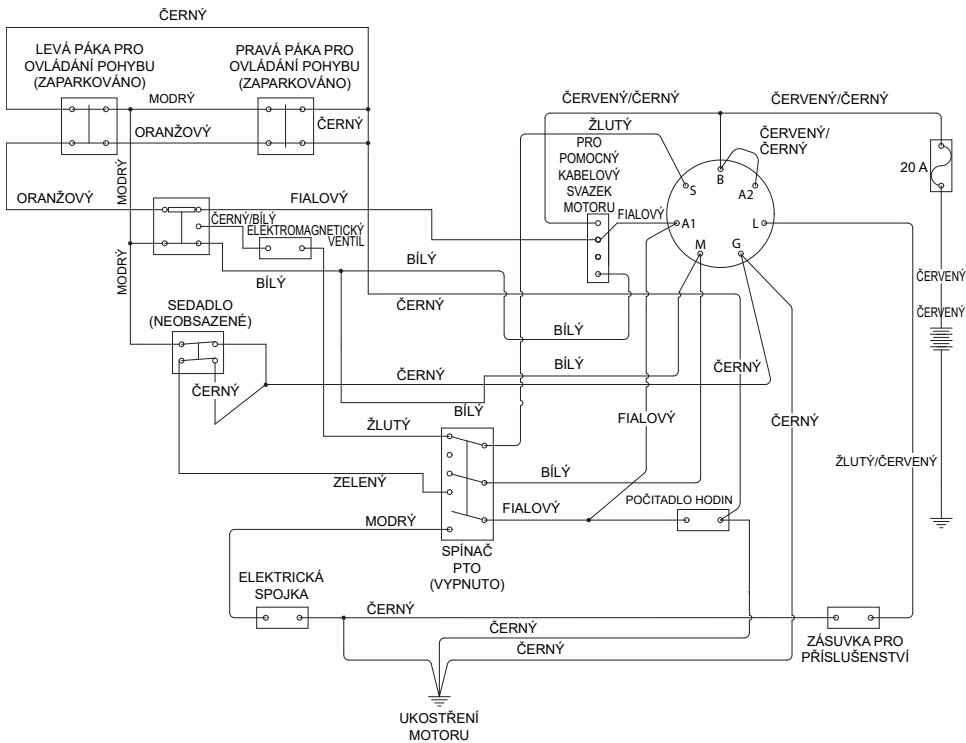
## Servis

Při objednávání náhradních dílů udávejte rok nákupu, model, typ a výrobní číslo.

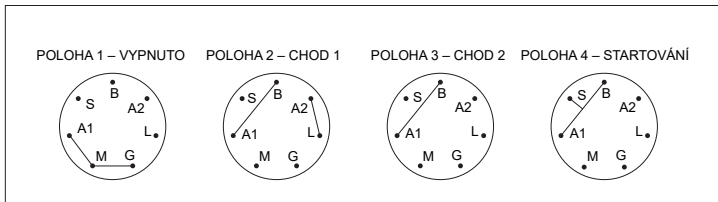
Vždy používejte originální náhradní díly Husqvarna.

Dobrym způsobem, jak zajistit, že stroj bude v následující sezóně podávat nejlepší výkon, je každoroční prohlídka v autorizované servisní dílně.

# SCHEMA



POLOHY KLÍČOVÉHO SPÍNAČE



# PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## Prohlášení o shodě ES

My, společnost Husqvarna AB, SE 561 82  
Huskvarna, ŠVÉDSKO, zcela zodpovědně  
prohlašujeme, že příslušný výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou poháněná spalovacím motorem
Značka	Husqvarna
Platforma / typ / model	Z242F
Šarže	Výrobní číslo od roku 2019 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrniciemi  
a předpisy EU.

Směrnice/předpis	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/30/EU	„o elektromagnetické kompatibilitě“
2000/14/ES; 2005/88/ES	„o venkovním hluku“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek“

Platí následující harmonizované normy a/nebo  
technické specifikace:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 a 3,  
ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

Deklarované úrovně hluku jsou uvedeny v části  
s technickými údaji této příručky a podepsaném  
prohlášení o shodě EU ve shodě se směrnicí  
2000/14/ES, příloha V.

Dodaná sekačka na trávu se sedící obsluhou  
poháněná spalovacím motorem je shodná se  
vzorkem, který prošel zkouškou.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Výrobce	Briggs & Stratton
Typ	Endurance
Výkon	13,9 kW při 2800
Zapalovací svíčka	Champion RC12YC Vzdálenost mezi elektrodami: 0,030" (0,76 mm)
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem
Palivo	Bezolovnatý benzín, min. oktanové číslo 87 (max. obsah etanolu 10 %, max. obsah MTBE 15 %)
Objem palivové nádrže	13,25 l
Sada	Chlazení vzduchem
Vzduchový filtr	Standardní
Alternátor	12 V 16 A při 3600 ot./min.
Startér	Elektrický
PŘEVODOVKA	
Převodovka	Hydrostatické spojky Transaxle
Ovládací páka	Dvě páky s molitanovými drždáky
Rychlost vpřed	0–10,5 km/h
Rychlost vzad	0–5,6 km/h
Brzdy	Integrovaná mechanická parkovací brzda
Pneumatiky předních kol	11 x 6-5
Zadní kola, pneumatiky na trávník	18 x 8,5-8
Tlaky v pneumatikách	1 bar / 103 kPa / 15 PSI
RÁM	
Šířka sečení	107 cm
Výška sečení	3,8 až 10,2 cm
Počet nožů	2
Délka nože	53,34 cm
Přední váleček	Ano
Odpružené sedadlo	Standardní
Počítadlo provozních hodin	Digitální
Aktivace nožů	Spojka Ogura
Konstrukce žacího ústrojí	Třída 10 (montované)
Produktivita	8 093 m <sup>2</sup> /h

<sup>1)</sup> Uvedený jmenovitý výkon od výrobce motoru je průměrný hrubý výkon při specifikovaných otáčkách typického vyrobeného motoru pro příslušný model motoru měřený podle norem SAE ohledně hrubého výkonu motoru. Viz specifikace motoru od výrobce motoru.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY	
Hmotnost	263 kg
Délka základního stroje	191,5 cm
Výška základního stroje	101,6 cm
Šířka základního stroje	105,5 cm
Celková šířka se zvednutým výhozem	122 cm
Celková šířka se spuštěným výhozem	152 cm
VIBRACE A HLUK	
Vibrace působící na soustavu ruka – paže	1,90 m/s <sup>2</sup>
Celé tělo	0,29 m/s <sup>2</sup>
Hladina zvuku, změřená	100 dB
Hladina zvuku, zaručená	100 dB

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## Utahovací momenty

Šroub klikového hřídele motoru	68 Nm (50 ft lb)	Standardní 1/4" upevňovací prvky	12,2 Nm (9 ft lb)
Šrouby řemenice skeletu	203 Nm (150 ft lb)	Standardní 5/16" upevňovací prvky	24,4 Nm (18 ft lb)
Maticе kol	101,6 Nm (75 ft lb)	Standardní 3/8" upevňovací prvky	44,7 Nm (33 ft lb)
Utahovací moment zapalovací svíčky	20 Nm (180 in/lb)	Standardní 7/16" upevňovací prvky	70,5 Nm (52 ft lb)
Šroub nože	122 Nm (90 ft lb)	Standardní 1/2" upevňovací prvky	108 Nm (80 ft lb)

## ŠROUBY S ŠESTIHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je třeba použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

## Spojovací materiál, americké jednotky

Jakost		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Šroub Flangelock s maticí Flangelock	
	Velikost	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm
Velikost děřiku (průměr v palcích, jemný nebo hrubý závit)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	102		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	149	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	512	591	801		
1-1/8	782	1060	1410	1912			

\*\* Grade 5 – minimální komerční jakost (nižší jakost se nedoporučuje).

## Spojovací materiál, metrické jednotky

Jakost		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	Velikost	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm	ft./lb	Nm
Velikost děřiku (průměr v milimetrech, jemný nebo hrubý závit)	M4	1,5	2	2,2	3	2,7	3,7
	M5	3	4	4,5	6	5,2	7
	M6	5,2	7	7,5	10	8,2	11
	M7	8,2	11	12	16	15	20
	M8	13,5	18	18,8	25	21,8	30
	M10	24	33	35,2	48	43,5	59
	M12	43,5	59	62,2	84	75	102
	M14	70,5	96	100	136	119	161
	M16	108	146	147	199	176	239
	M18	142	193	202	274	242	328
	M20	195	264	275	373	330	447
	M22	276	374	390	529	471	639
	M24	353	478	498	675	596	808
M27	530	719	735	996	904	1226	

## SERVIS PO DODÁNÍ

Akce Datum, údaje, razítko, podpis

- |                                                                                 |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nabití a připojení baterie                                                      | <input type="checkbox"/> |
| Nastavení tlaku pneumatik u všech kol na 1 bar (15 PSI)                         | <input type="checkbox"/> |
| Připojení skříňky s kontakty ke kabelu bezpečnostního spínače sedadla           | <input type="checkbox"/> |
| Kontrola správného množství oleje v motoru                                      | <input type="checkbox"/> |
| Nastavení polohy ovládacích pák                                                 | <input type="checkbox"/> |
| Naplnění palivem a otevření uzavíracího ventilu                                 | <input type="checkbox"/> |
| Nastartování motoru                                                             | <input type="checkbox"/> |
| Zkontrolujte:                                                                   |                          |
| Pohon obou kol                                                                  | <input type="checkbox"/> |
| Naklonění skeletu sekačky a seřízení                                            | <input type="checkbox"/> |
| Bezpečnostní spínač pro parkovací brzdu                                         | <input type="checkbox"/> |
| Bezpečnostní spínač pro skelet sekačky                                          | <input type="checkbox"/> |
| Bezpečnostní spínač v sedadle                                                   | <input type="checkbox"/> |
| Bezpečnostní spínač v ovládacích pákách                                         | <input type="checkbox"/> |
| Funkčnost parkovací brzdy a seřízení                                            | <input type="checkbox"/> |
| Jízda dopředu                                                                   | <input type="checkbox"/> |
| Jízda dozadu                                                                    | <input type="checkbox"/> |
| Aktivace nožů                                                                   | <input type="checkbox"/> |
| Volnoběžné otáčky                                                               | <input type="checkbox"/> |
| Vysoké volnoběžné otáčky motoru                                                 | <input type="checkbox"/> |
| Podejte zákazníkovi tyto informace:                                             |                          |
| Potřeba a výhody dodržování servisního plánu                                    | <input type="checkbox"/> |
| Potřeba a výhody servisních prohlídek stroje                                    | <input type="checkbox"/> |
| Vlivy provádění servisu a vedení servisního deníku na odprodejní hodnotu stroje | <input type="checkbox"/> |
| Oblasti použitelnosti mulčovací jednotky                                        | <input type="checkbox"/> |

Vyplňte prodejní dokumenty atd.

Servis při dodání byl  
proveden

Žádné další poznámky

Certifikace:

# SERVISNÍ DENÍK

## PO 10 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Výměna motorového oleje	<input type="checkbox"/>

## DENNÍ ÚDRŽBA

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Odstranění nečistot ze sekačky	<input type="checkbox"/>
Kontrola hladiny motorového oleje	<input type="checkbox"/>
Kontrola tlaku pneumatik	<input type="checkbox"/>
Kontrola spodní strany skeletu	<input type="checkbox"/>
Kontrola bezpečnostního systému	<input type="checkbox"/>
Kontrola úniků z palivového systému	<input type="checkbox"/>
Kontrola bezpečnostních krytů a štítů	<input type="checkbox"/>
Kontrola seřízení brzdy	<input type="checkbox"/>

## ÚDRŽBA PO 25 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla	<input type="checkbox"/>
Naostření, případná výměna nožů sekačky	<input type="checkbox"/>
Kontrola tlaku pneumatik	<input type="checkbox"/>
Kontrola kabelů baterie	<input type="checkbox"/>
Promazání podle tabulky mazání	<input type="checkbox"/>
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	<input type="checkbox"/>
Čištění pěnového předfiltru čističe vzduchu	<input type="checkbox"/>

## ÚDRŽBA PO 50 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	<input type="checkbox"/>
Čištění/výměna papírové vložky filtru čističe vzduchu (kratší intervaly v prašných provozních podmínkách)	<input type="checkbox"/>
Výměna motorového oleje	<input type="checkbox"/>
Promazání podle tabulky mazání	<input type="checkbox"/>

# SERVISNÍ DENÍK

## ÚDRŽBA PO 100 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	<input type="checkbox"/>
Provedení údržby po 50 hodinách	<input type="checkbox"/>
Výměna filtru motorového oleje	<input type="checkbox"/>
Čištění/výměna zapalovacích svíček	<input type="checkbox"/>
Výměna palivového filtru	<input type="checkbox"/>
Kontrola klínových řemenů	<input type="checkbox"/>
Kontrola/dotažení šroubů hřídele rejdovacích kol (v intervalu 200 hodin)	<input type="checkbox"/>
Výměna papírové vložky vzduchového filtru	<input type="checkbox"/>

## ÚDRŽBA PO 300 HODINÁCH

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Provedení údržby po 25 hodinách	<input type="checkbox"/>
Provedení údržby po 50 hodinách	<input type="checkbox"/>
Provedení údržby po 100 hodinách	<input type="checkbox"/>
Kontrola/seřízení skeletu sekačky	<input type="checkbox"/>
Vyčištění spalovací komory a přebroušení dosedacích ploch ventilů	<input type="checkbox"/>
Kontrola vůle ventilů motoru	<input type="checkbox"/>
Výměna pěnového předfiltru čističe vzduchu	<input type="checkbox"/>

## NEJMÉNĚ JEDNOU ZA ROK

Akce	Datum, údaje, razítko, podpis
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu (v intervalu 25 hodin)	<input type="checkbox"/>
Výměna pěnového předfiltru čističe vzduchu (v intervalu 50 hodin)	<input type="checkbox"/>
Výměna papírové vložky vzduchového filtru	<input type="checkbox"/>
Výměna motorového oleje (50 hodin)	<input type="checkbox"/>
Výměna filtru motorového oleje (100 hodin)	<input type="checkbox"/>
Kontrola/nastavení výšky sečení	<input type="checkbox"/>
Kontrola/seřízení parkovací brzdy (50 hodin)	<input type="checkbox"/>
Vyčištění/výměna zapalovacích svíček (100 hodin)	<input type="checkbox"/>
Výměna palivového filtru (100 hodin)	<input type="checkbox"/>
Kontrola vůle ventilů motoru	<input type="checkbox"/>