

Úvod

Děkujeme vám za zakoupení našeho mini motokultivátoru.

Omezené rozměry, nízká hmotnost, multifunkčnost, vysoká účinnost rotačního obdělávání, schopnost pracovat v horách, ve vodě, přejíždět předěly polí a kanálů, snadnost přepravy a doručení z něj činí model motokultivátoru, který je mimořádně vhodný pro práce v horských a kopcovitých oblastech, na vyprahlých i zavlažovaných polích, v ovocných sadech, zahradách, sklenících s obloukovou střechou apod.

Upozornění! Věnujte mimořádnou pozornost níže uvedeným informacím:

Ještě před zahájením jakéhokoli úkonu si pozorně přečtěte tento návod k použití a údržbě a při práci postupujte dle pokynů uvedených v návodu. Když budete pracovat v souladu s návodem, náš motokultivátor bude pracovat bezpečně a spolehlivě, aniž by došlo k poškození zařízení a k ublížení na vlastním zdraví. V případě postupu, který není ve shodě s tímto návodem, by mohlo dojít k vážnému ublížení na zdraví a ke vzniku škod na zařízení.

Poznámka! V případě problémů se strojem nebo pochybností ohledně jeho činnosti se obraťte na místního prodejce výrobce.

Obsah

Kapitola I Bezpečnostní pokyny	1
Kapitola II Výstražné štítky	3
Kapitola III Stručný úvod k motokultivátoru	3
(1) Hlavní technické parametry	3
(2) Hlavní části a komponenty motokultivátoru	4
Kapitola IV Činnost motokultivátoru	4
(1) Běžné kontroly	4
(2) Seřízení motokultivátoru	6
Kapitola V Startování	9
(1) Jak nastartovat stroj	9
(2) Jak zastavit motor	11
Kapitola VI Údržba benzinového motoru	11
Kapitola VII Údržba motokultivátoru	14
Kapitola VIII Identifikace poruch	16

Kapitola I Bezpečnostní pokyny

1. Instruktaž

- a) Pozorně si přečtěte návod k použití. Seznamte se se správným způsobem činnosti stroje a naučte se zastavit stroj a rychle vypnout ovládací prvky.
- b) Je přísně zakázáno nechat děti, aby používaly stroj! Dospělí mohou používat stroj až po pozorném přečtení návodu!
- c) Ujistěte se, že se v pracovním prostoru nenachází žádná jiná osoba nebo věc, která představuje potenciální riziko pro bezpečnost, zejména děti a zvířata.

2. Příprava

- a) Důkladně zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte všechny cizí předměty.
- b) Před nastartováním motoru přeřaďte páku do neutrálu.
- c) Neuvádějte stroj do činnosti bez vhodného oděvu. Když je terén kluzký, nasad'te si protiskluzovou obuv pro zlepšení vaší stability.
- d) S palivem manipulujte opatrně, protože je vysoce zápalné! Věnujte pozornost níže uvedeným pokynům:
 - 1) Benzin skladujte ve vhodné nádobě.
 - 2) Nikdy neplňte nádrž, když je motor ještě teplý.
 - 3) Vždy věnujte pozornost plnění nádrže na otevřeném prostoru. Nikdy nezkoušejte plnit nádrž v uzavřených prostorách.
 - 4) Před nastartováním stroje utáhněte uzávěr nádrže a očistěte zbytky paliva.
 - 5) Nikdy nezkoušejte provádět seřizování při zapnutém motoru!
 - 6) Ohledně jakéhokoli úkonu nebo práce na stroji, jako je například příprava a údržba, platí povinnost nasazení ochranných brýlí.

3. Činnost

- a) Při startování motoru se řadicí páka musí nacházet v neutrálu. Nepřibližujte/neumisťujte ruce ani chodila k otáčejícím se součástem nebo pod ně.
- b) Při práci/přejíždění strojem přes cestu s dlažbou z kočičích hlav, chodník nebo silnici věnujte pozornost stavu provozu z důvodu identifikace potenciálních rizik! Je přísně zakázáno přepravovat osoby!
- c) Když stroj narazí do cizího předmětu, okamžitě vypněte motor a důkladně zkontrolujte, zda nedošlo k poškození motokultivátoru. Když je stroj poškozen, před opětovným zahájením pracovní činnosti jej opravte.
- d) Vždy věnujte pozornost podmínkám prostředí, abyste zabránili uklouznutí nebo pádu.
- e) Když stroj neobvykle vibruje, okamžitě vypněte motor! Vyhledejte příčinu: poruchové vibrace obvykle poukazují na výskyt poruchy.
- f) Před odchodem z pracovního stanoviště za účelem opravy, seřízení, kontroly nebo odstranění předmětů zaseknutých mezi noži vždy vypněte motor!
- g) Když je stroj ponechán bez dozoru obsluhy, přijměte všechna potřebná preventivní opatření, jako například vyřazení hnacího hřídele, spuštění příslušenství, přeřazení řadicí páky do neutrálu a vypnutí motoru.
- h) Před čištěním, opravou nebo kontrolou stroje musí operátor vypnout motor a ujistit se, že jsou pohyblivé části zastavené.

- i) Emise motoru jsou škodlivé. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech!
- j) Nikdy neuvádějte motokultivátor do chodu bez vhodné ochranné výbavy, bez ochranného krytu nebo jiných ochranných zařízení namontovaných v určené poloze!
- k) Když je stroj v činnosti, udržujte jej v dostatečné vzdálenosti od dětí nebo domácích zvířat.
- l) Nepřetěžujte stroj nadměrnou hloubkou obdělávání nebo příliš vysokou rychlostí.
- m) Nepoužívejte stroj vysokou rychlostí na kluzké cestě. Věnujte pozornost použití zpětného chodu!
- n) Nedovolte, aby se někdo přiblížil ke stroji během jeho činnosti.
- o) Je možné používat pouze výbavu a příslušenství (např. protizávaží) autorizované výrobcem.
- p) Nikdy nepoužívejte motokultivátor při snížené viditelnosti nebo při nedostatečném osvětlení.
- q) Při obdělávání tvrdého terénu dávejte pozor, protože by se mohlo stát, že se nože zaseknou v terénu a vymrští stroj dopředu. V případě, že by k tomu došlo, pusťte řídítka a nesnažte se stroj ovládat.
- r) Nikdy nepoužívejte motokultivátor na terénu s výrazným sklonem.
- s) Při přejíždění svažitého terénu dávejte při pojezdu nahoru nebo dolů pozor, aby nedošlo k převrácení stroje.

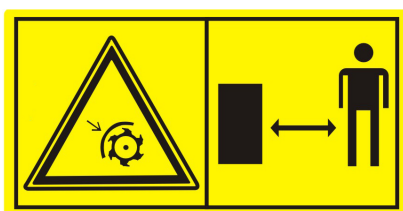
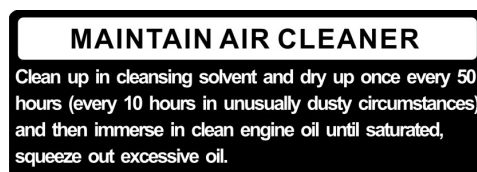
4. Opravy, údržba a skladování

- a) Stroj, jednotlivá zařízení i výbavu včetně akumulátoru udržujte v bezpečném stavu. Pokud je to možné, před odstavením stroje odpojte akumulátor, aby se zabránilo jeho zamrznutí, a dle potřeby jej částečně nabijte.
- b) V určených intervalech zkontrolujte, zda jsou šrouby řezacích nástrojů, motoru a ostatních částí řádně připevněné, aby zaručovaly bezpečnou činnost stroje.
- c) Stroj skladujte na uzavřených místech, která se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od plamenů. Před odstavením stroje nechte vychladnout motor.
- d) Když motokultivátor zůstane déle odstavený, je důležité uschovat návod.
- e) Neopravujte stroj, když nemáte k dispozici vhodné nástroje a návod pro demontáž, montáž a opravu stroje.

Kapitola II Výstražné štítky

V případě neuposlechnutí upozornění uvedených na výstražných štítcích hrozí vážné ublížení na zdraví. Pozorně si přečtěte obsah návodu a bezpečnostní pokyny.

V případě odpadnutí nebo zhoršení čitelnosti štítků se obraťte na distributora za účelem jejich výměny.



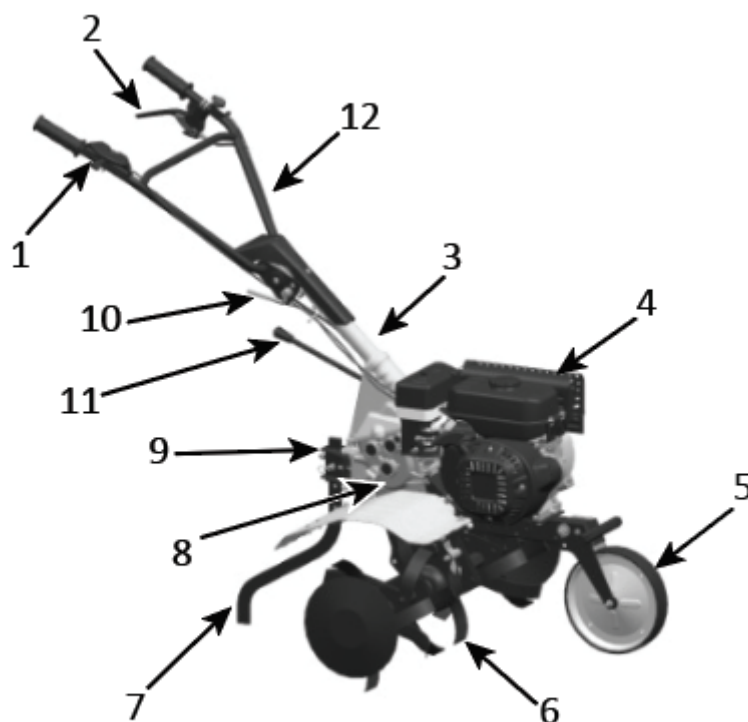
Příklad prohlášení o shodě se nachází na předposlední straně návodu.

Kapitola III Stručný úvod k motokultivátoru

(1) Hlavní technické parametry

Jmenovitý výkon	3.5 kW
Jmenovitá rychlost	3300 ot./min
Startování	Startování trhnutím
Hmotnost	62,5 kg
Rozsah obdělávání	85 cm
Hloubka obdělávání	≥ 10 cm
Pracovní rychlost	0,1 m/s ~ 0,3 m/s
Převodovka	Ozubené převody v olejové lázni
Rychlost otáčení	120 ot./min
vibrace:	
levá rukojeť	3,67 m/s ²
pravá rukojeť	4,53 m/s ²

(2) Název



Obrázek 1

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Páka plynu | 5. Pomocné kolo | 9. Šroub nastavení výšky smykadla |
| 2. Páka vyřazení / Páka ovládání spojky | 6. Fréza | 10. Seřizovací šroub řídicí |
| 3. Spojovací trubka řídicí | 7. Hloubkové smykadlo | 11. Řadicí páka |
| 4. Benzinový motor | 8. Převodová skříň | 12. Řídítka |

Kapitola IV Činnost motokultivátoru

Dříve, než každý motokultivátor opustí výrobní závod, je podroben předběžnému záběhu. Obsluha musí proto zkontrolovat všechny mechanizmy stroje a před použitím je seřadit.

(1) Běžné kontroly

1. Zkontrolujte motorový olej

Upozornění! Motor je třeba naplnit 0,6 l motorového oleje. Když je hladina oleje nižší, při použití motoru obsluhou dojde k jeho vážnému poškození.

Upozornění! Používejte čistý motorový olej vysoké kvality, určený pro čtyřtákní motory. Použití nečistého oleje nebo jakéhokoli jiného typu oleje snižuje životnost motoru.

- Umístěte motor do vodorovné polohy.
- Odšroubujte tyčku na kontrolu hladiny oleje a očistěte ji otřením (viz obr. 3)

- Zasuňte kontrolní tyčku do ústí pro plnění oleje (bez jejího uchycení o části hrdla se závitem).
- Vytáhněte kontrolní tyčku a zkontrolujte úroveň, do které se na ní dostal olej. Když se dosažená hladina nachází ve vyznačeném rozmezí, vše je v pořádku.
- Motorový olej SAE15W – 40 je obecně použitelné mazivo a je vhodné pro nejběžnější teploty prostředí (viz tab.1).

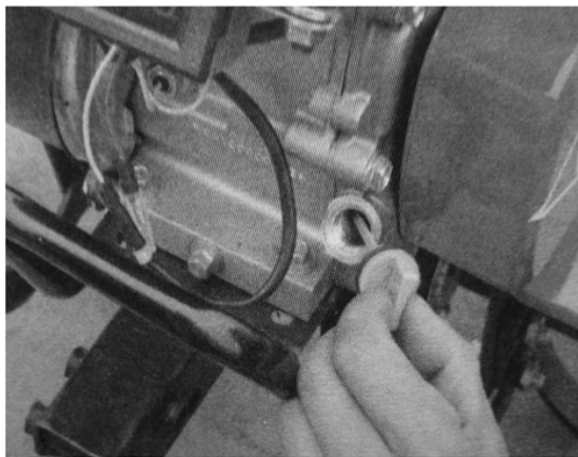
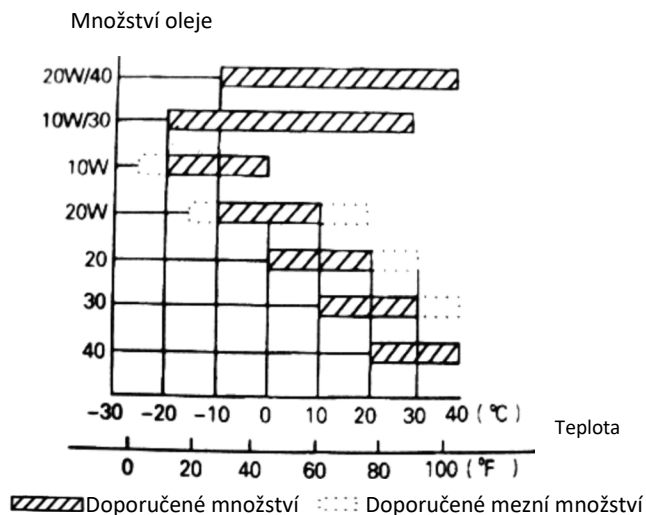


Figure 3



Tabulka 1

2. Zkontrolujte olej v převodové skříni

- Umístěte motokultivátor na rovný povrch a odložte uzávěr (viz obr. 4).
- Doporučuje se přidat vhodné mazivo do skříně redukční převodovky každých 50 hodin.
- Obvykle musí být oleje 1,25 l. Když je hladina oleje nižší, přidejte olej až do dosažení určeného množství.
- Doporučený typ oleje je SAE 15W – 40.

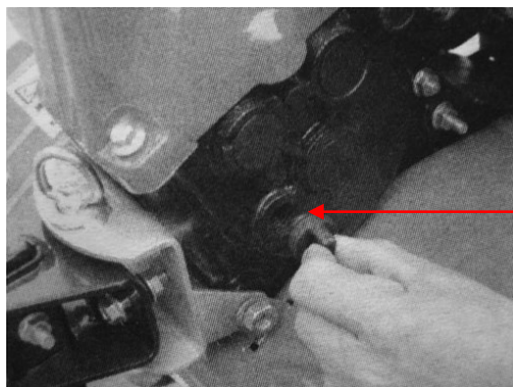


Figure 4



Upozornění! Stroj je dodáván bez motorového oleje v převodové skříni. Doplňte jej!

3. Kontrola vzduchového filtru v olejové lázni

Upozornění! Nezkoušejte startovat motor bez vzduchového filtru nebo dojde k rychlejšímu opotřebení motoru.

- Odšroubujte lopatky a sejměte víko filtru (viz obrázek 4A).
- Doplňte olej až po vyznačenou úroveň (Typ oleje: SAE 15W-40).

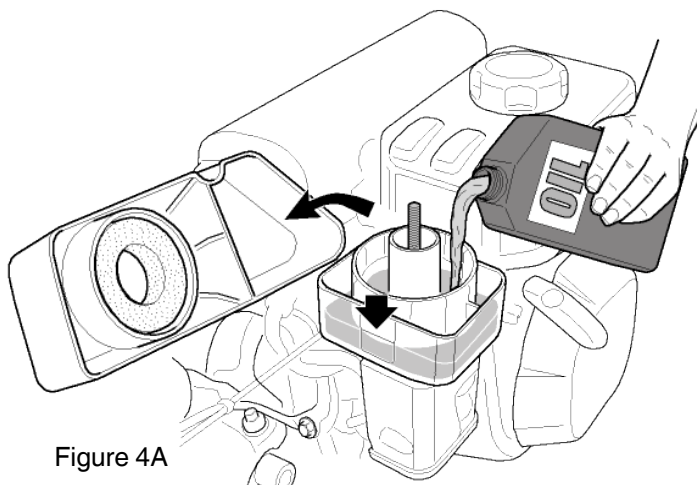


Figure 4A

(2) Seřízení motokultivátoru

1. Seřízení řídítek

Poznámka: Před nastavováním výšky řídítek umístěte stroj do vodorovné polohy na rovném terénu, aby se zabránilo náhodným pádům.

- Povolte seřizovací šroub řídítek a zvolte otvor, který se nachází ve vhodné poloze. Seřídte křížovou tyč řídítek až do výšky pasu obsluhy, a poté otáčejte seřizovacím šroubem za účelem jeho utažení (viz obr. 5).



Figure 5

2. Seřízení hloubky obrábění

- Seřídte výšku hloubkového smykadla z důvodu změny hloubky obrábění. Pro zvětšení hloubky spusťte páku níže; pro omezení hloubky zvedněte páku výše (viz obr. 6).

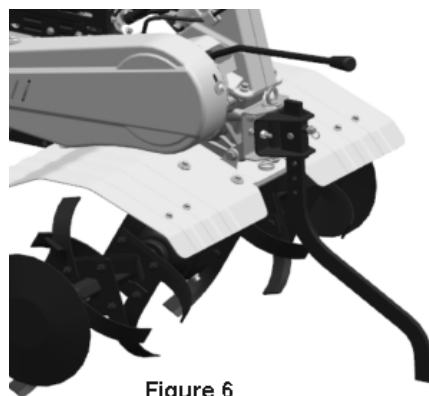


Figure 6

3. Seřízení a použití spojky

Poznámka: Před použitím spojky snižte rychlost motoru.

- Zařazením a vyřazením spojky může obsluha řídit výkon motoru.
- Když obsluha drží zatlačenou páku spojky, spojka je zařazena, přenáší výkon motoru na motokultivátor a řezací nože se začnou otáčet (viz obr. 7).



Figure 7



Figure 8

- Když obsluha uvolní páku spojky, dojde k vyřazení spojky, výkon motoru nebude přenášen na motokultivátor a řezací nože se přestanou otáčet (viz obr. 8).

Poznámka: nevhodné seřízení lanka spojky ohrozí běžné použití celého výrobku.

- Nejprve zkontrolujte napnutí lanka spojky. Obvykle musí mít lanko vůli 4-8 mm; v případě, že to tak není, povolte upevňovací šroub a seřídte páku. Po ukončení seřizování utáhněte pojistnou matici.

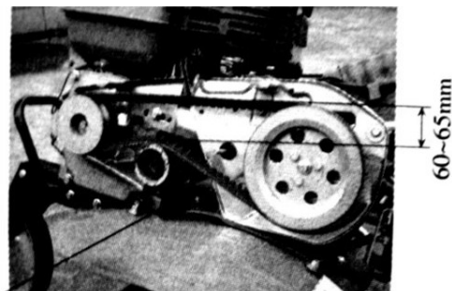
- Dle potřeby může obsluha nastartovat motor z důvodu kontroly správného zařazení a vyřazení spojky.

4. Seřízení napnutí řemenu

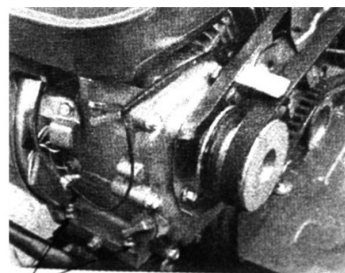
Upozornění! Pás musí být nastavený na jmenován servisním středisku

- Držte napnutou páku spojky a zvedněte napínací řemenici z důvodu napnutí řemenu. Vhodně napnutý řemen se vyznačuje vyznačenou vzdáleností 60 až 65 mm (viz obr. 10).

- Když se napnutí řemenu nenachází v běžném rozmezí, je třeba jej seřídít. Nejprve povolte 4 montážní šrouby. Když je řemen příliš povolený, zatlačte motor dopředu, když je řemen příliš napnutý, přemístěte motor dozadu, dokud se hodnota napnutí nevrátí do běžného rozsahu. Na závěr utáhněte montážní šrouby motoru a montážní šrouby spojovací desky (viz obr. 11).



Engine mounting bolt
Figure 10



Engine mounting bolts
Figure 11

- Povolte šrouby ochranných krytů, držte napnutou páku spojky a seřídte vzduchovou mezeru mezi ochranným krytem řemene a řemenem v souladu s uvedenými obrázky.

5. Seřízení lanka plynu.

- Běžná rychlost volnoběhu: $1\,800 \pm 100$ ot./min; vysoká rychlost: 3300 ± 50 ot./min Rychlost může být seřídena s použitím otáčkoměru.

Způsob potvrzení a seřízení rychlosti

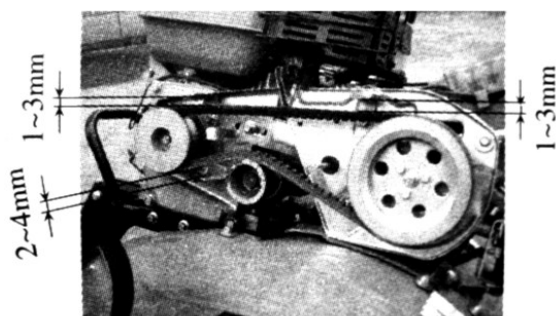


Figure 12



Figure 13 Accelerator valve regulator

1. Přetočte páku plynu na řídítkách do maximální nastavitelné polohy při chodu naprázdno a zkontrolujte, zda má rychlost hodnotu 3300 ± 50 ot./min. Poté přetočte páku plynu do minimální nastavitelné polohy a zkontrolujte, zda otáčkoměr ukazuje rychlost $1\,800 \pm 100$ ot./min.

2. Když se hodnota zobrazená na otáčkoměru nenachází v uvedeném rozmezí, je třeba seřídit benzinový motor.

Za účelem seřízení motoru je třeba:

Zkontrolovat, zda spojovací body lanka plynu nejsou volné nebo přerušené, a dle potřeby je znovu utáhnout, aby se dostaly do původních poloh.

2) Přetočte páku plynu na řídítkách do maximální nastavitelné polohy při chodu naprázdno a poté seříďte rychlost seřizovacím šroubem, který přesune mechanismus plynu benzinového motoru do vhodné polohy.

3) Po delší době provozu může uživatel prostřednictvím seřizovacího šroubu seřídit lanko plynu z důvodu seřízení motoru.

7. Volba polohy řadicí páky

- Je možné zvolit jednu ze 3 poloh (čtyř v případě některých modelů) řadicí páky motokultivátoru.

- Způsob přerazení rychlostního stupně:

1) Natočte páku plynu do krajní levé polohy (minimum).

2) Uvolněte páku spojky z důvodu vyřazení spojky.

3) Přesuňte řadicí páku do požadované polohy.

4) Držte napnutou páku spojky a motokultivátor bude pracovat se zařazeným rychlostním stupněm.

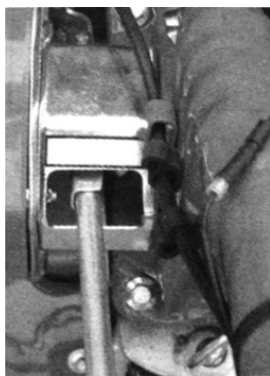
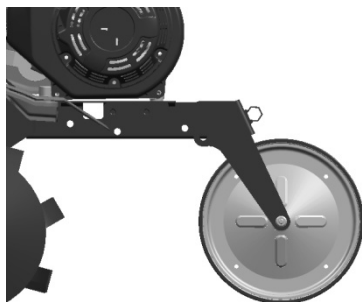


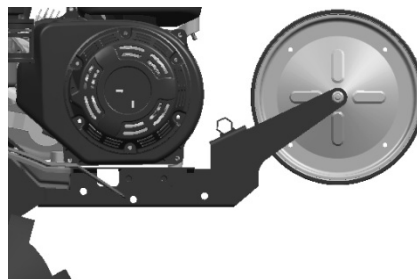
Figure 14

8. Nastavení předního kola

- 1) Při jízdě na silnici seřídte přední kolo motokultivátoru do stavu znázorněného na obr. 15.
- 2) Při použití motokultivátoru na poli nastavte přední kolo do stavu znázorněného na obr. 16.



Obrázek 15



Obrázek 16

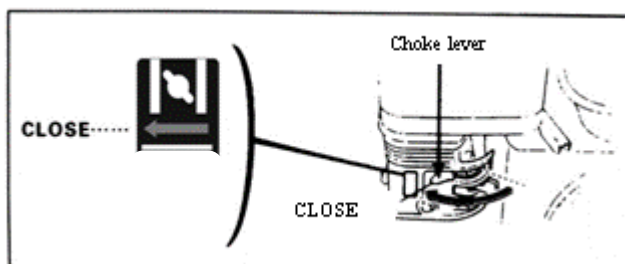
Kapitola V Startování

9

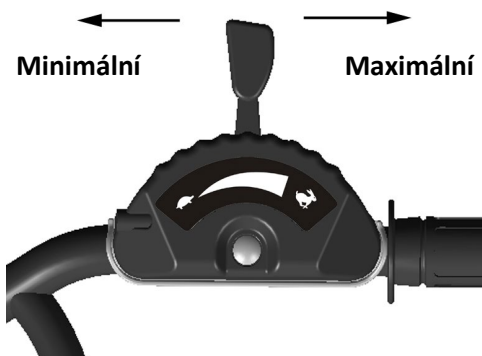
Postup při startování

Upozornění! Před startováním motoru se řadicí páka musí nacházet v neutrálu. Páka spojky musí být uvolněná.

2. Přemístěte páku sytiče do polohy ZAVŘENÝ.



3. Mírně přetočte páku plynu směrem k vysoké rychlosti.

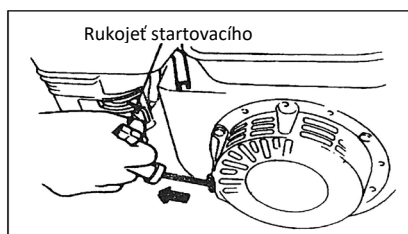


4. Přepněte vypínač motoru do polohy ZAP. (otevřený).

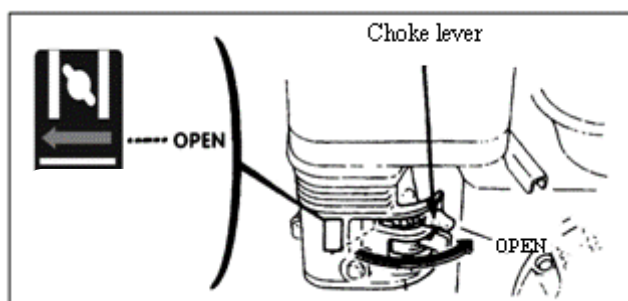


Mírně potáhněte za startovací lanko startéru, dokud nezaznamenáte odpor, a poté jej rázně a rychle zatáhněte směrem ven.

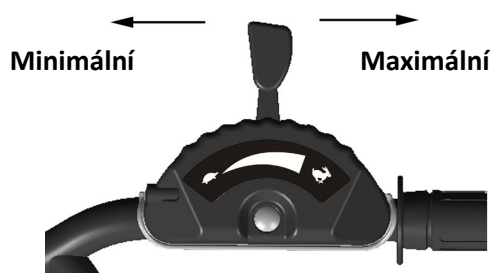
Poznámka! Nikdy prudce neuvolňujte páku, protože se mohla prudce přesunout dozadu a zasáhnout motor. Proto ji v případě, že ji chcete uvolnit, nechte, aby se pomalu vrátila ve směru pružnosti startovacího lanka.



5. Po ohřevu motoru pomalu zatlačte páku sytiče do polohy OTEVŘENÝ.



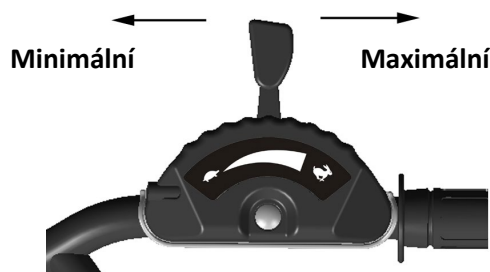
6. Prostřednictvím páky plynu (nebo páky škrticího ventilu) seřídte rychlost motoru na potřebnou úroveň.



(2) Jak zastavit motor

- V nouzovém stavu může uživatel zastavit motor přímo přepnutím vypínače motoru do polohy VYP.
- V běžném stavu je postup zastavení následující:

1. Přesuňte páku plynu směrem do polohy odpovídající minimálním otáčkám.



2. Přepněte vypínač motoru do polohy VYP.



Kapitola VI Údržba benzinového motoru

Upozornění!

- Před každou údržbou zastavte motor.
- Aby se zabránilo náhodnému uvedení motoru do chodu, přepněte vypínač motoru do polohy VYP. (zastaven) a odpojte kabeláž zapalovací svíčky.
- Kontrolu a údržbu motoru smí provádět výhradně autorizovaný distributor, s výjimkou případu, kdy má samotný uživatel vlastní nářadí a materiály pro provedení kontroly a údržby a je schopen provádět opravu a údržbu motoru.

Poznámka:

- Když chcete udržet motor v dobrém stavu, musíte jej podrobovat pravidelným kontrolám a seřizováním. Běžná údržba zaručuje dlouhodobou životnost. V níže uvedené tabulce jsou popsány požadované intervaly a položky údržby.

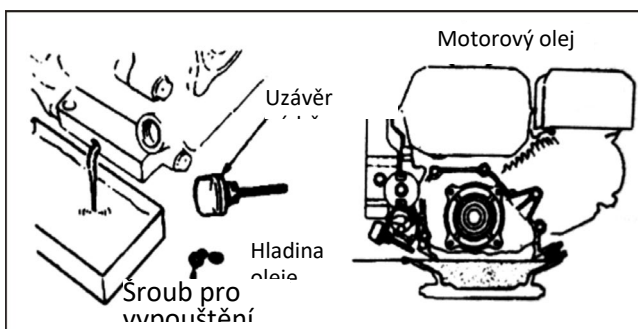
Cyklus údržby Měsíčně Po uplynutí skutečného počtu hodin provozu, pokud uplynou v období kratším než měsíc Položka		Každodenní použití	Po prvním měsíci provozu/každých 20 hodin provozu	Každou sezonu/každých 50 hodin provozu	Každých 6 měsíců/každých 100 hodin provozu	Ročně nebo každých 300 hodin provozu
Motorový olej	Kontrola hladiny oleje	●				
	Výměna oleje		●		●	
Olej převodového ústrojí (aplikovatelné na některé modely)	Kontrola hladiny oleje	●				
	Výměna oleje		●			●
Vzduchový filtr v olejové lázni	Kontrola	●				
	Vyčištění	● (1)				
Zapalovací svíčka	Kontrola a vyčištění				●	
Lapač jisker (volitelné příslušenství)	Vyčištění				●	
Palivová nádrž a palivový filtr	Vyčištění			● (2)		
Vzduchový ventil	Kontrola a nastavení					● (2)
Palivové potrubí	Kontrola	Každé 2 roky (dle potřeby jej vyměňte) ●(2)				

Poznámka!

1. Při použití stroje v prašných podmínkách je třeba zkrátit intervaly údržby.
 2. Uživatel nesmí sám demontovat motor, pokud není vybaven vhodnými nástroji a není schopen provádět strojní opravy.
- Údržba některých položek musí být provedena autorizovaným distributorem.

1. Výměna motorového oleje

Olej vypouštějte po ohřátí motoru, protože v takovém případě bude tento úkon rychlejší a umožní úplné vypuštění oleje.



1. Odšroubujte tyčku na kontrolu hladiny oleje a šroub pro vypouštění oleje z důvodu vypuštění motorového oleje.
 2. Zašroubujte zpět šroub pro vypouštění oleje a utáhněte jej.
 3. Naplňte motor doporučeným motorovým olejem a zkontrolujte jeho hladinu.
 4. Znovu zasuněte do motoru tyčku na kontrolu hladiny oleje.
- Objem motorového oleje musí být 0,6 l.

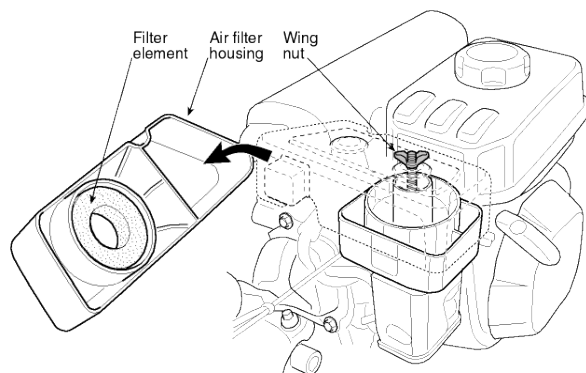
2. Údržba vzduchového filtru v olejové lázni

Znečištěný vzduchový filtr bude bránit přívodu vzduchu do karburátoru. Aby se předešlo poruchám karburátoru, musí být vzduchový filtr podrobován pravidelné údržbě. Při použití stroje v prašných podmínkách je třeba zkrátit intervaly údržby.

Upozornění! Nikdy nepoužívejte k čištění filtračních prvků vzduchového filtru benzin nebo čisticí prostředek s nízkým bodem vzplanutí, protože může dojít k jeho zapálení.

Poznámka! Nikdy se nepokoušejte uvádět motor do chodu bez vzduchového filtru, protože by to mohlo vést k rychlému opotřebení motoru. Udržujte hladinu oleje na konstantní úrovni!

1. Odmontujte křídlovou matici a plášť vzduchového filtru a vyjměte filtrační prvek.
2. Očistěte filtrační prvek s použitím nehořlavého čisticího prostředku s vysokým bodem vzplanutí a nechte jej vyschnout.
3. Doplňte olej až po vyznačenou úroveň (Typ oleje: SAE 15W-40).
4. Vraťte filtrační prvek i plášť vzduchového filtru na původní místo.

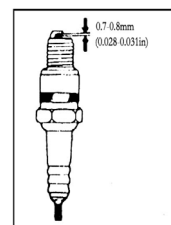
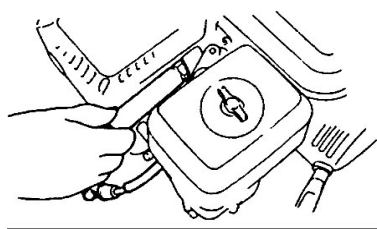
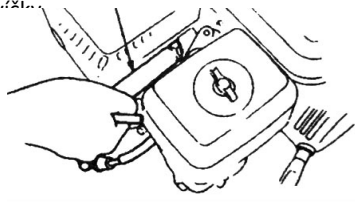


3. Údržba zapalovací svíčky

Poznámka! Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčku s nesprávnou tepelnou hodnotou. Pro zajištění běžné činnosti motoru musí mít zapalovací svíčka vhodnou vzduchovou mezeru, při které nebude docházet k vytváření nánosů.

1. Pro demontáž zapalovací svíčky použijte speciální nástrčný klíč.

Speciální nástrčný klíč pro zapalovací svíčku



Upozornění! Když právě došlo k zastavení motoru, výfuk bude ještě velmi teplý. Proto se zdržujte v dostatečné vzdálenosti, abyste zabránili vzniku popálenin.

2. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je zjevně opotřebovaná nebo má prasklou nebo poškozenou izolaci, vyměňte ji, prosím, a v případě, že se na ní vyskytuje příliš mnoho uhlíkových nánosů, očistěte ji drátěným kartáčem.
3. Spároměrem odměřte vzduchovou mezeru z důvodu ověření vzdálenosti elektrod; správná hodnota by měla být od 0,70 do 0,80 mm.
4. Zkontrolujte, zda se podložka zapalovací svíčky nachází v dobrém stavu. Aby se zabránilo poškození závitu, nejdříve zašroubujte zapalovací svíčku rukou.
5. Po zašroubování zapalovací svíčky na doraz použijte speciální nástrčný klíč pro její utážení i pro utážení podložky, která se nachází pod ní.

Poznámka! Pokud je zapalovací svíčka nová, po těsném utážení podložky utáhněte svíčku ještě o 1/2 otáčky navíc.

Pokud je zapalovací svíčka použitá, po těsném utážení podložky utáhněte svíčku ještě o 1/8 - 1/4 otáčky navíc.

Zapalovací svíčka musí být utážena přiměřeně, aby nedocházelo k jejímu nadměrnému ohřevu a tím i k poškození motoru.

Upozornění!

Když právě došlo k zastavení motoru, výfuk bude ještě velmi teplý; neprovádějte zásahy na motoru dříve, než dojde k jeho ochlazení.

Poznámka! Údržbu lapače jisker je třeba provést každých 100 hodin, aby byla zajištěna jeho účinná činnost.

- 1) Odšroubujte dva šrouby o velikosti 4 mm z výfukového potrubí a sejměte jej.
- 2) Odšroubujte čtyři šrouby o velikosti 5 mm z ochranného krytu tlumiče výfuku a sejměte jej.
- 3) Odšroubujte šrouby o velikosti 4 mm z lapače jisker a sejměte jej z tlumiče výfuku.

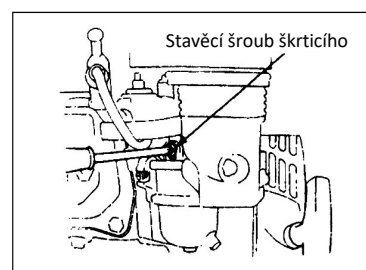
Kartáčem odstraňte nánosy uhlíku z ochranné sítě lapače jisker.

Upozornění! Nikdy nepoužívejte motor bez vhodného lapače jisker v zalesněných oblastech. Mohlo by to způsobit vznik požáru.

Poznámka! Na lapači jisker se nesmí nacházet praskliny nebo poškození. V případě jejich výskytu vyměňte lapač jisker.

5. Seřízení volnoběhu karburátoru

- 1) Nastartujte motor, aby se ohřál na běžnou teplotu.
 - 2) Za chodu motoru na volnoběhu seřídte stavěcí šroub škrticího ventilu z důvodu nastavení běžné rychlosti volnoběhu.
- Běžná rychlost volnoběhu: 1800 ± 150 ot./min



Kapitola VII Údržba motokultivátoru

V důsledku opotřebení vznikajícího chodem, používáním spojky a změnami zátěže by mohlo dojít k uvolnění šroubů. Součásti a komponenty by se mohly opotřebovat a způsobit pokles výkonu benzinového motoru, vyšší spotřebu paliva a další poruchy, které by mohly ohrozit použití motokultivátoru. Aby byly tyto nepříznivé podmínky omezeny na minimum, je potřebná přísně dodržovaná a prováděná údržba motokultivátoru, aby byl udržován v dobrém technickém stavu a aby měl delší životnost.

I Údržba motokultivátoru

1. Údržba vázaná na pracovní směny (před a po každé pracovní směně)

- 1) Proveďte zvukovou a vizuální kontrolu případných poruchových jevů, jako je neobvyklý hluk, přehřívání, uvolněné šrouby apod.
- 2) Zkontrolujte, zda nedochází k únikům oleje z benzinového motoru a z převodové skříně.
- 3) Zkontrolujte, zda se hladiny oleje benzinového motoru a převodové skříně nacházejí v rozmezí horní a spodní značky jejich indikátorů hladiny.
- 4) Včas odstraňte nečistoty, bahno, trávu a olejové skvrny ze stroje a z jeho příslušenství.
- 5) Uschovejte si záznamy o zemědělské činnosti.

2. Údržba prvního stupně (každých 150 hodin provozu)

- 1) Proveďte každou položku údržby, která je určena pro provádění jednou za každou pracovní směnu.
- 2) Vyčistěte převodovou skříň a vyměňte motorový olej.
- 3) Zkontrolujte, ověřte a seřídíte spojku, převodový systém a systém zpětného chodu.

3. Údržba druhého stupně (každých 800 hodin provozu)

- 1) Proveďte každou položku údržby, která je určena pro provádění každých 150 hodin provozu.
- 2) Zkontrolujte všechny ozubené převody a ložiska. Pokud je některý/é z nich příliš opotřeben/o, vyměňte jej.
- 3) Když je některá z ostatních součástí a komponentů motokultivátoru, jako například nože nebo šrouby, opotřebená, vyměňte ji.

4. Technické kontroly a opravy (po každých 1 500 - 2 000 hodinách provozu)

- 1) Nechte rozmontovat celý stroj u místního autorizovaného prodejce za účelem jeho vyčištění a kontroly. Když je některá součást nebo komponent příliš opotřebená/ý, dle potřeby ji/jej vyměňte nebo opravte.
- 2) Nechte provést kontrolu kotoučů spojky i samotné spojky odborníkům na opravu a údržbu.
- 3) Oprava a údržba benzinového motoru musí být prováděna v souladu s návodem.

II Tabulka údržby mini motokultivátoru (uvedený úkon údržby musí být proveden v intervalu označeném symbolem ✓)

Údržba musí být provedena v autorizovaném servisním středisku.

Interval pracovní činnosti	Denně	Po prvním měsíci provozu / každých 20 hodin provozu	Po třetím měsíci provozu / každých 150 hodin provozu	Ročně / každých 800 hodin provozu
Typ údržby				
Kontrola a utážení šroubů a matic	✓			
Kontrola a přidání nového motorového oleje	✓			
Čištění a výměna motorového oleje		✓	✓	
Zkontrolujte mazivo ve skříni redukční převodovky	✓			
Vyměňte mazivo ve skříni redukční převodovky		✓	✓	
Kontrola úniků oleje	✓			
Očištění od nečistot, trávy a olejových skvrn	✓			
Vyřešení problémů	✓			
Seřízení provozních součástí	✓			
Napnutí řemene (*)	✓			
Ozubené převody a ložiska (*)				✓

(*) Úkony, které musí být provedeny vaším Prodejcem nebo autorizovaným Střediskem servisní služby

III Dlouhodobé uskladnění mini motokultivátoru

Když je třeba motokultivátor na delší dobu uskladnit, je třeba zajistit níže uvedená opatření na ochranu před korozí a erozí.

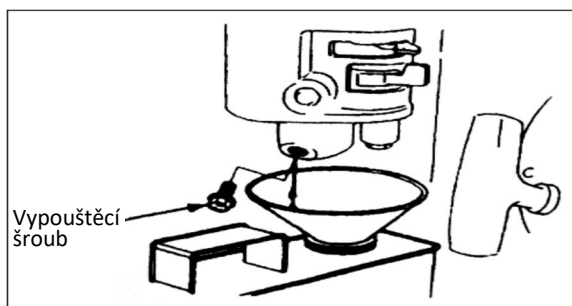
1. Benzinový motor utěsněte a uskladněte v souladu s požadavky uvedenými v jeho návodu.
2. Odstraňte nečistoty a bláto z povrchu.
3. Vypusťte mazivo z převodové skříně a naplňte ji novým mazivem.
4. Na nelakované části povrchu z hliníkové slitiny aplikujte antikorozi oleje.
5. Výrobek ponechte uskladněný na suchém a dobře větraném místě v uzavřeném prostoru.
6. Uskladněte nářadí, certifikát kvality a návod k použití, přiložený ke stroji.

Kapitola VIII Identifikace poruch

Když nelze nastartovat motor, zkontrolujte:

1. zda se vypínač motoru nachází v poloze ZAP.;
2. zda se ve stroji nachází dostatek maziva;
3. zda se palivový ventil nachází v poloze ZAP.;
4. zda se v palivové nádrži nachází benzin;
5. zda se palivo dostává do karburátoru; obsluha to může zkontrolovat povolením vypouštěcího šroubu a přepnutím palivového ventilu do polohy ZAP.

Upozornění! Když dojde k úniku paliva, před kontrolou svíčky a startováním motoru jej důkladně odstraňte a osušte, protože uniklé palivo a jeho výparv mohou způsobit požár.



6. zda zapalovací svíčka vytváří jiskru.
 - a. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky, očistěte svíčku a odšroubujte ji.
 - b. Nasad'te konektor na zapalovací svíčku.
 - c. Přiložte kovové tělo zapalovací svíčky k hlavě válce motoru. Mírně potáhněte startovací lanko a zkontrolujte, zda dochází k vytváření jisker. Je-li tomu tak, namontujte zapalovací svíčku zpět a nastartujte motor.
7. Když motor navzdory tomu nelze nastartovat, nechte jej opravit u autorizovaného prodejce.