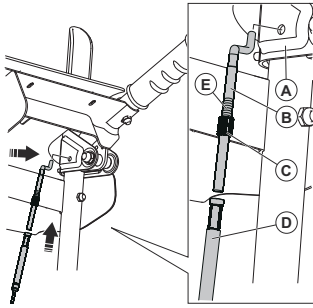
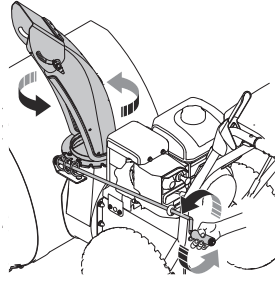


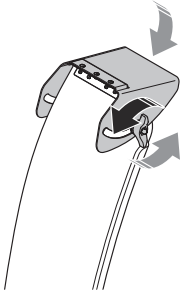
34



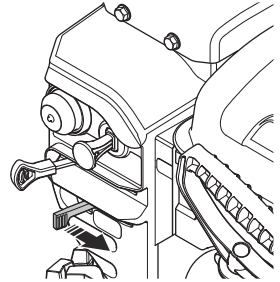
35



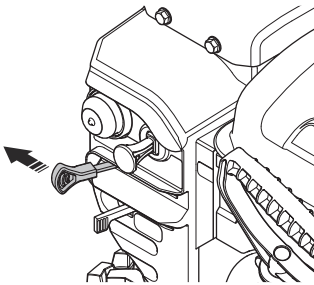
36



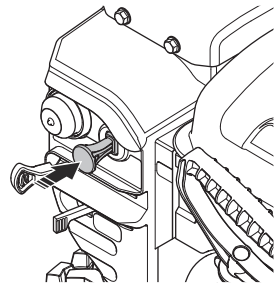
37



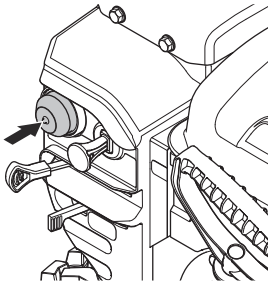
38



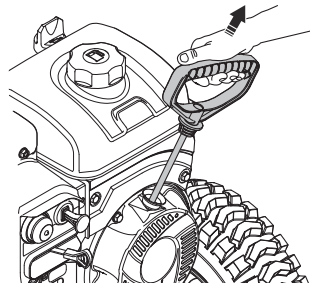
39



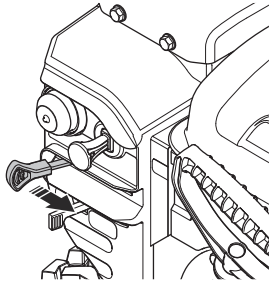
40



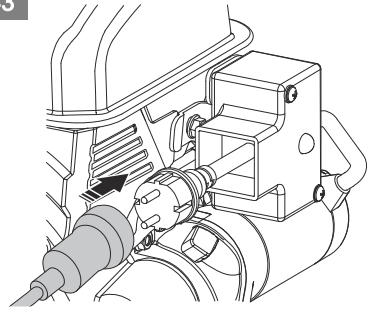
41



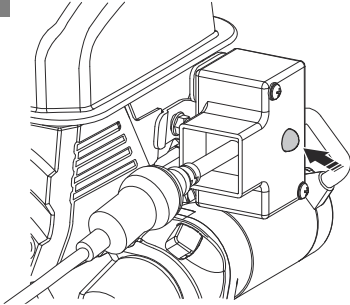
42



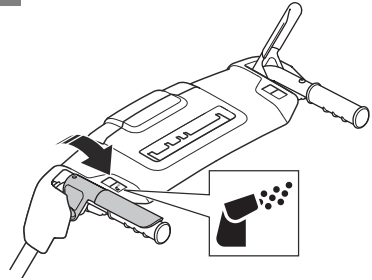
43



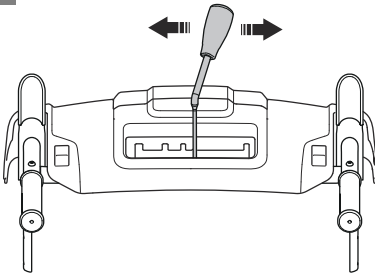
44



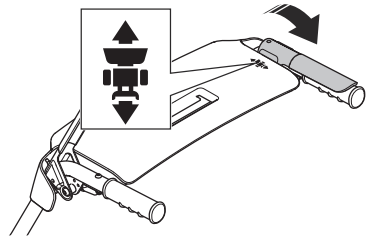
45



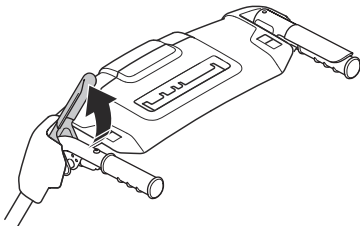
46



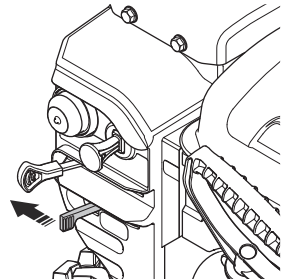
47



48



49



---

## Obsah

---

Úvod.....	75	Odstraňování problémů.....	86
Bezpečnost.....	76	Přeprava, skladování a likvidace.....	88
Montáž.....	80	Technické údaje.....	89
Provoz.....	81	Prohlášení o shodě.....	91
Údržba.....	83	Příloha .....	483

---

## Úvod

---

### Popis výrobku

(Obr. 1)

1. Aktivace šneku
2. Ovládací páka rychlosti pojezdu
3. Ovládací panel
4. Lanko šneku
5. Ovládání rotátoru vyhazovacího otvoru
6. Deflektor vyhazovacího otvoru
7. Nástroj pro čištění
8. Kryt šneku
9. Šneky
10. Ochranný kotouč
11. Pneumatika
12. Plnicí otvor oleje
13. Motor
14. Dolní část řídítek
15. Regulační tyč rychlosti pojezdu
16. Lanko pohonu
17. Rukojeť startovací šňůry
18. Aktivace pohonu
19. Rukojeti
20. Palivová pumpička
21. Sytič
22. Palivový spínač
23. Tlačítko ON/OFF (ZAP/VYP)
24. Návod k použití

### Popis výrobku

Tento produkt je sněhová fréza, která se používá k odstraňování sněhu ze země.

### Doporučené použití

Tento výrobek je možné používat k odstraňování sněhu z polí, silnic, chodníků a příjezdových cest. Nepoužívejte výrobek na svazích se sklonem větším než 15°. Nepoužívejte výrobek v oblastech, kde je příliš odpadků, nečistot a vyčnívajících kamenů.

### Symbyly na výrobku

---

**Povšimněte si:** Pokud jsou štítky na výrobku poškozeny, požádejte distributora o jejich výměnu.

---

- (Obr. 2) Varování.
- (Obr. 3) Přečtěte si návod k používání.
- (Obr. 4)
- (Obr. 5) Horký povrch.
- (Obr. 6) Nebezpečí požáru.
- (Obr. 7) Sytič.
- (Obr. 8) Zatáhněte za rukojeť startovací šňůry.
- (Obr. 9) Nevdechujte výfukové plyny z motoru.
- (Obr. 10) Nevkládejte žádnou část tělesa do deflektoru vyhazovacího otvoru nebo krytu šneku, když se šneky otáčejí.
- (Obr. 11) Před odstraňováním sněhu z deflektoru vyhazovacího otvoru vypněte motor. K odstranění sněhu použijte nástroj pro čištění, neprovádějte jej rukou.
- (Obr. 12)
- (Obr. 11) Nevkládejte ruce do deflektoru vyhazovacího otvoru.
- (Obr. 13) Z výrobku mohou být vymrštny předměty.
- (Obr. 14) Během provozu zajistěte bezpečnou vzdálenost dalších osob od výrobku.
- (Obr. 15) Před údržbou vytáhněte klíček.

- (Obr. 16) Přepněte tlačítko ON/OFF (ZAP/VYP) do polohy RUN (Chod).
- (Obr. 17) Nastavte palivový spínač do polohy ON (Zapnuto).
- (Obr. 18) Stiskněte palivovou pumpičku.
- (Obr. 19) Nebezpečí pádu.
- (Obr. 20) Dozadu pojeďte pomalu.
- (Obr. 21) Používejte schválené ochranné rukavice.
- (Obr. 22) Používejte ochrannou přilbu. Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Vždy používejte schválenou ochranu očí.
- (Obr. 23) Emise hluku do životního prostředí podle směrnice EU 2000/14/ES a podle nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Údaje o emisích hluku naleznete na štítku stroje a v kapitole Technické údaje.
- (Obr. 24) Tento výrobek vyhovuje platným směrnícím ES.

(Obr. 25) Tento výrobek vyhovuje platným předpisům Spojeného království.

---

**Povšimněte si:** Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

---

## Emise Euro V

---



**VÝSTRAHA:** Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

---

## Výrobce

Husqvarna AB

Drottninggatan 2, SE-561 82 Huskvarna

## Poškození výrobku

Neneseme odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

---

# Bezpečnost

---

## Definice týkající se bezpečnosti

Níže uvedené definice uvádí úroveň vážnosti jednotlivých signálních slov.



**VÝSTRAHA:** Zranění osob.

---



**VAROVÁNÍ:** Poškození výrobku.

---

**Povšimněte si:** Díky těmto informacím je používání výrobku snazší.

---

## Zásady bezpečného používání sněžových fréz s pěší obsluhou

### Obecné

Tento stroj vám může uříznout ruce nebo nohy a nebezpečně odmrstit předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k závažnému poranění.

### Školení

- Před prací se sněžnou frézou si přečtěte všechny pokyny uvedené v návodu tak, abyste jim dobře porozuměli. Seznamte se důkladně s ovládním a správným používáním stroje. Naučte se, jak sněžovou frézu rychle zastavit a odpojit ovládání.
- Nikdy dětem nedovolte stroj obsluhovat. Nikdy nedovolte, aby stroj obsluhovali dospělí bez náležitého poučení.
- V pracovním prostoru nesmí být žádné osoby, hlavně ne malé děti.
- Dávejte pozor, abyste při práci neuklouzli nebo neupadli, zejména když vedete stroj pozpátku.

### Připrava

- Důkladně zkontrolujte prostor, kde chcete stroj používat a odstraňte rohožky, sánky, prkna, kabely a další předměty.
- Před spuštěním motoru vypněte všechny spojky a zařaďte neutrál.
- Stroj neobsluhujte bez použití vhodného zimního oblečení. Při práci nesmíte mít volný oděv, protože by se mohl zachytit do pohyblivých dílů. Noste obuv, která bude dobře držet na kluzkých plochách.

- Při práci, seřizování nebo opravě vždy noste ochranné brýle nebo oční štít k ochraně očí před cizími předměty, které může stroj odmrštit.
- S palivem zacházejte vždy opatrně, je vysoce hořlavé.
  - Použijte schválený kanistr.
  - Nikdy nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo je horký.
  - Palivovou nádrž naplňte vždy velmi opatrně a venku. Nikdy ji neplňte uvnitř.
  - Nikdy neplňte kanystry uvnitř vozidla, na nákladní plošinu nebo přívěsu s podlahou z plastu. Kanystry před plněním vždy položte na zem, v dostatečné vzdálenosti od vozu.
  - Pokud je to možné, složte zařízení s benzínovým motorem z nákladního auta nebo přívěsu a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňte palivo na přívěsu doliťím z přenosného kanystru, nikoli z pistole stojanu.
  - Pistole se musí až do úplného naplnění stále dotýkat hrdla palivové nádrže nebo kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
  - Uzávěr kanystru dobře zašroubujte a rozlity benzín setřete.
  - Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Pro všechna zařízení s elektrickým startérem použijte prodlužovací kabely a zásuvky doporučené výrobcem.
- Nastavte výšku krytu sběrače tak, aby byl nad šterkovým povrchem nebo povrchem z kamenné drti.
- Motor nikdy nijak neseřizujte za chodu (pokud to není na výslovný pokyn výrobce).

## Provoz

- Nedávejte ruce ani nohy do otáčejících se dílů. Udržujte odstup od otvoru pro výhoz.
- Při přejíždění šterkových cest nebo chodníků buďte maximálně opatrní. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí a při práci v blízkosti veřejných komunikací.
- Po nárazu do cizího předmětu okamžitě vypněte motor, odpojte kabel od zapalovací svíčky, u elektrických motorů odpojte kabel a důkladně prohlédněte sněhovou frézu, zda není poškozená. Případné opravy proveďte ještě před opětovným nastartováním a spuštěním sněhové frézy.
- Začne-li stroj nezvykle vibrovat, vypněte motor a ihned zjistěte příčinu. Vibrace zpravidla fungují jako výstraha před problémem.
- Motor zastavte vždy, když opouštíte stanoviště obsluhy, před uvolňováním krytu sběrače / ventilátoru nebo vyhazovacího otvoru či při jakékoli opravě, seřizení nebo kontrole.
- Nenechávejte motor spuštěný ve vnitřních prostorách, kromě startování motoru a přepravě sněhové frézy do budovy nebo z budovy. Otevřete venkovní dveře; výfukové plyny jsou nebezpečné.

- Při práci na svazích buďte maximálně opatrní.
- Nikdy nepoužívejte stroj bez řádně nasazených a funkčních krytů a dalších bezpečnostních a ochranných zařízení.
- Nikdy nesměřujte výhoz směrem k lidem nebo místům, kde by mohlo dojít k úrazu nebo poškození. Nedovoďte dětem ani dospělým, aby se k fréze přiblížovali.
- Nepřetěžujte frézu příliš rychlým odhazováním sněhu.
- Na kluzkém povrchu nikdy nejezděte s frézou příliš rychle. Při couvání buďte opatrní a dívejte se za sebe.
- Pokud stroj někam převážíte nebo jej nepoužíváte, odpojte napájení sběrače / ventilátoru.
- Používejte pouze ústrojí a příslušenství schválená výrobcem stroje (např. vyvažovací závaží, protizávaží nebo kryty).
- Stroj nikdy neprovazujte za špatné viditelnosti nebo při špatném osvětlení. Vždy zaujměte pevný a vyvážený postoj a držte pevně držadlo. Stroj používejte za chůze, nikdy za běhu.
- Nikdy se nedotýkejte horkého motoru nebo tlumiče.

## Uvolnění zaneseného krytu vyhazovacího otvoru

- Kontakt rukou s otáčejícím se ventilátorem je nejběžnější příčina poranění u sněhových fréz. Nikdy proto neuvolňujte vyhazovací komín rukama.
- Uvolnění výhozu:
  1. VYPNĚTE MOTOR!
  2. Počkejte 10 vteřin, abyste měli jistotu, že se lopatky ventilátoru skutečně zastavily.
  3. Vždy používejte nástroj pro čištění, nikoli ruce.

## Údržba a uložení

- V pravidelných intervalech kontrolujte, zda jsou dobře utažené střížné šrouby a další šrouby, aby byl zajištěn bezpečný provozní stav zařízení.
- Stroj s palivem v palivové nádrži nikdy neskladujte uvnitř budovy, ve které jsou zdroje zapálení, jako jsou horkovodní a sálavá topná tělesa nebo sušičky prádla. Před skladováním v uzavřeném prostoru nechte vychladnout motor.
- Chcete-li sněhovou frézu skladovat delší dobu, vždy si v návodu k použití přečtěte důležité podrobné informace.
- V případě potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky.
- Po ukončení práce nechte stroj několik minut běžet, aby nedošlo k zamrznutí sběrače / ventilátoru.
- Když čistíte, opravujete nebo kontrolujete sněhovou frézu, zastavte motor a ujistěte se, zda se sběrač / ventilátor a pohyblivé části zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo svíčku, aby se zabránilo náhodnému nastartování motoru.

## Obecné bezpečnostní pokyny

- Používejte výrobek správně. Nesprávné používání může mít za následek zranění nebo smrt. Výrobek používejte pouze k činnostem uvedeným v tomto návodu. K jiným činnostem výrobek nepoužívejte.
- Řiďte se pokyny v návodu. Řiďte se bezpečnostními symboly a pokyny. Pokud se obsluha nebude řídit pokyny a symboly, může dojít ke zranění, poškození nebo smrti.
- Tento návod nevyhazujte. Použijte pokyny k sestavení, k používání a udržování výrobku v dobrém stavu. Použijte pokyny k správné montáži nástavců a příslušenství. Používejte pouze schválené nástavce a příslušenství.
- Nepoužívejte poškozený výrobek. Dodržujte plán údržby. Provádějte pouze údržbu, ke které najdete pokyny v tomto návodu. Veškerou údržbu musí provádět schválené servisní středisko.
- Tento návod nemůže obsahovat všechny situace, ke kterým při používání výrobku dochází. Buďte opatrní a používejte zdravý rozum. Výrobek nepoužívejte a neprovádějte údržbu, když si nejste jisti danou situací. Poradte se s odborníkem, prodejcem, servisním pracovníkem nebo schváleným servisním střediskem.
- Před montáží, uskladněním nebo údržbou výrobku odpojte kabel zapalovací svíčky.
- Pokud se změní původní specifikace výrobku, nepoužívejte ho. Bez schválení výrobcem neměňte žádné součásti výrobku. Používejte výhradně součásti schválené výrobcem. Nesprávná údržba může mít za následek zranění nebo smrt.
- Nevedehujte výpary motoru. Dlouhodobé vdechování výfukových plynů z motoru představuje zdravotní riziko.
- Nestartujte výrobek uvnitř budovy ani v blízkosti hořlavých materiálů. Výfukové plyny jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které by mohly zažehnout požár. Nedostatečné proudění vzduchu může způsobit zranění nebo smrt udušením nebo otravou kyslíčnickem uhelnatým.
- Při používání výrobku vytváří motor elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může poškodit implantované lékařské přístroje. Před použitím výrobku se poraďte s lékařem a výrobcem implantovaných lékařských přístrojů.
- Zamezte používání výrobku dětmi. Zamezte používání výrobku osobami, které naznají pokyny.
- Vždy sledujte osoby s fyzickým nebo mentálním postižením při práci s výrobkem. Vždy musí být přítomna zodpovědná dospělá osoba.
- Výrobek zamykejte na místě, kam nemají přístup děti a nežádoucí osoby.
- Produkt může způsobit vyvrstvení předmětů a následně poranění. Dodržujte bezpečnostní předpisy pro snížení rizika zranění a smrti.
- Neodcházejte od výrobku, když je spuštěný motor.

- Za případnou nehodu nese zodpovědnost obsluha výrobku.
- Před rozjezdem a při pohybu dozadu se dívejte dozadu a dolů, zda nejsou na ploše přítomné děti, zvířata nebo jiná nebezpečí, která mohou způsobit pád.
- Před použitím se přesvědčte, že nejsou poškozeny součásti.
- Před použitím výrobku zajistěte, abyste byli ve vzdálenosti minimálně 15 m (50 stop) od ostatních osob a zvířat. Zajistěte, aby osoby ve vaší blízkosti věděly, že budete výrobek používat.
- Podrobnosti naleznete v mezinárodních a místních zákonech. Za určitých podmínek mohou použití výrobku zakazovat nebo omezovat.

## Školení

- Před prací se sněžnou frézou si přečtěte všechny pokyny uvedené v návodu tak, abyste jim dobře porozuměli. Seznamte se důkladně s ovládním a správným používáním sněžové frézy. Naučte se, jak sněžovou frézu rychle zastavit a odpojit ovládání.
- Nikdy nedovolte, aby sněžnou frézu používaly děti. Nikdy nedovolte, aby sněžnou frézu používali dospělí bez náležitého poučení.
- V pracovním prostoru nesmí být žádné osoby, hlavně ne malé děti.
- Dávejte pozor, abyste při práci neuklouzli nebo neupadli, zejména když vedete sněžnou frézu pozpátku.

## Bezpečnostní pokyny pro provoz

- Nedávejte ruce ani nohy do otáčejících se dílů. Udržujte odstup od otvoru pro výhoz.
- Při přejíždění šterkových cest, chodníků nebo ulic buďte maximálně opatrní. Dávejte stále dobrý pozor. pro Nebezpečí nebo.
- Po nárazu do cizího předmětu okamžitě vypněte motor, odpojte kabel od zapalovací svíčky, u elektrických motorů odpojte kabel a důkladně prohlédněte výrobek, zda není poškozený. Případné opravy proveďte ještě před opětovným nastartováním a spuštěním výrobku.
- Začne-li výrobek nezvykle vibrovat, vypněte motor a ihned zjistěte příčinu. Vibrace zpravidla fungují jako výstraha před problémem.
- Zastavte motor vždy, když opouštíte místo obsluhy, před uvolňováním krytu šneku nebo deflektoru vyhazovacího otvoru, nebo při jakékoli opravě, seřízení nebo kontrole.
- Když čistíte, opravujete nebo kontrolujete výrobek, vypněte motor a zkontrolujte, zda se šneky a pohyblivé části zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a položte jej mimo svíčku, aby se zabránilo náhodnému nastartování motoru.
- Nenechávejte motor spuštěný ve vnitřních prostorech, kromě startování motoru a přepravy výrobku do budovy nebo z budovy. Otevřete venkovní dveře; výfukové plyny jsou nebezpečné.

- Při práci na svazích buďte maximálně opatrní.
- Nikdy nepoužívejte výrobek, aniž by byly nasazené a funkční odpovídající kryty a další bezpečnostní a ochranná zařízení.
- Nikdy nesměrujte deflektor vyhazovacího otvoru směrem k lidem nebo místům, kde by mohlo dojít k úrazu nebo poškození. Nedovoďte dětem ani dospělým, aby se k fréze přibližovali.
- Nepřetěžujte výrobek příliš rychlým odhazováním sněhu.
- Na kluzkém povrchu nikdy nejezděte s výrobkem příliš rychle. Při couvání buďte opatrní a dívejte se za sebe.
- Pokud výrobek někam převážíte, nebo jej nepoužíváte, odpojte pohon šneku.
- Používejte pouze ústrojí a příslušenství schválená výrobcem výrobku (např. vyvažovací závaží, protizávaží nebo kryty).
- Nikdy neprovazujte výrobek za špatné viditelnosti nebo při špatném osvětlení. Vždy zaujměte pevný a vyvážený postoj a držte pevně držadlo. Stroj používejte za chůze, nikdy za běhu.
- Nikdy se nedotýkejte horkého motoru nebo tlumiče.

## Bezpečnost pracovního prostoru

- Důkladně zkontrolujte prostor, kde chcete sněhovou frézu používat a odstraňte rohožky, sáňky, prkna, kabely a další předměty.
- Před spuštěním motoru vypněte všechny spojky a zařaďte neutrální.
- Výrobek neobsluhujte bez použití vhodného zimního oblečení. Při práci nesmíte mít volný oděv, protože by se mohl zachytit do pohyblivých dílů. Noste obuv, která bude dobře držet na kluzkých plochách.
- S palivem zacházejte vždy opatrně, je vysoce hořlavé.
  - Používejte schválený kanystr.
  - Nikdy nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo je horký.
  - Palivovou nádrž naplňujte vždy velmi opatrně a venku. Nikdy ji neplňte uvnitř.
  - Nikdy neplňte kanystry uvnitř vozidla, na nákladní ploštině nebo přívěsu s podlahou z plastu. Kanystry před plněním vždy položte na zem, v dostatečné vzdálenosti od vozu.
  - Pokud je to možné, složte zařízení s benzínovým motorem z nákladního auta nebo přívěsu a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňte palivo na přívěsu dolitím z přenosného kanystru, nikoli z pistole stojanu.
  - Pistole se musí až do úplného naplnění stále dotýkat hrdla palivové nádrže nebo kanystru. Nepoužívejte západku pistole.
  - Uzávěr kanystru dobře zašroubujte a rozlity benzín setřete.
  - Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.

- Pro všechna zařízení s elektrickým hnacím motorem nebo elektrickým startérem používejte prodlužovací kabely a zásuvky doporučené výrobcem.
- Nastavte výšku krytu šneku tak, aby byl nad štěrkovým povrchem nebo povrchem z kamenné drti.
- Nikdy se nepokoušejte provádět jakákoli nastavení při spuštěném motoru (kromě případů, ve kterých to výrobce výslovně doporučuje).
- Při práci, seřizování nebo opravě vždy noste ochranné brýle nebo oční štít k ochraně očí před cizími předměty, které může stroj odmrštit.

## Osobní ochranné prostředky

Při práci s výrobkem vždy používejte správné osobní ochranné prostředky. To zahrnuje minimálně pevnou obuv, ochranu očí a ochranu sluchu. Osobní ochranné prostředky nemohou vyloučit nebezpečí poranění, ale sníží míru zranění v případě, že dojde k nehodě.

- Při používání, seřizování nebo opravě výrobku vždy noste ochranné brýle nebo ochranu očí.
- Při provozu výrobku vždy používejte vhodné zimní oblečení.
- Při práci s výrobkem vždy používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou a oporou kotníků.
- Nenoste volné oblečení, které by mohlo být zachyceno pohyblivými částmi.
- V případě potřeby používejte schválené ochranné rukavice. Například při připojování, kontrolování nebo čištění nožů.
- Při práci s výrobkem vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé působení hluku může způsobit ztrátu sluchu vyvolanou hlukem.

## Bezpečnostní zařízení na produktu

- Zajistěte pravidelnou údržbu výrobku.
  - Prodlouží se tím jeho životnost.
  - Sníží se nebezpečí nehody.

U schváleného prodejce nebo ve schváleném servisním středisku nechte výrobek pravidelně kontrolovat, seřadit nebo případně opravit.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými ochrannými prostředky. V případě poškození výrobku se obraťte na schválené servisní středisko.

## Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.



**VÝSTRAHA:** Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčce. Aby se

zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

## Varování týkající se chemikálií



**VÝSTRAHA:** Výfukové plyny motoru vycházející z tohoto stroje obsahují chemické sloučeniny známé v Kalifornii jako původci rakoviny, vrozených vad a dalších reprodukčních poškození. Další informace naleznete na adrese [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

## Bezpečnost při manipulaci s palivem



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pokud je na výrobku palivo nebo olej, nespouštějte ho. Nechtěně palivo/olej z výrobku odstraňte a nechte výrobek uschnout.
- Pokud si palivem polijete oblečení, okamžitě se převlékněte.
- Zabraňte styku paliva s tělem, může způsobit zranění. Pokud se polijete palivem, omyjte zasažené místo vodou a mýdlem.
- Nepouštějte motor, pokud z něj něco uniká. Pravidelně kontrolujte, jestli z motoru nic neuniká.
- Při manipulaci s palivem buďte opatrní. Palivo je hořlavé a výpary jsou výbušné a můžou způsobit zranění nebo smrt.
- Nevdechujte palivové výpary, můžou způsobit zranění. Zajistěte dostatečný průtok vzduchu.
- V blízkosti paliva ani motoru nekuřte.
- Do blízkosti paliva ani motoru neumísťujte horké předměty.
- Když je spuštěný motor, nedoplňujte palivo.
- Než začnete doplňovat palivo, přesvědčte se, že je motor studený.
- Než doplníte palivo, pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže a opatrně uvolněte tlak.
- Palivo do motoru nedoplňujte ve vnitřních prostorech. Nedostatečné proudění vzduchu může způsobit zranění nebo smrt udušením nebo otravou kyslíčnickem uhelnatým.
- Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže. Není-li víčko palivové nádrže dotažené, hrozí nebezpečí požáru.
- Než výrobek spustíte, přejděte s ním minimálně 3 m (10 stop) od místa, kde jste doplňovali palivo.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Teplem dochází k rozpínání paliva. V horní části palivové nádrže udržujte volný prostor.

## Bezpečnostní pokyny pro údržbu



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez zápachu. Nenechávejte motor spuštěný ve vnitřních nebo uzavřených prostorech.
- Před prováděním údržby výrobku nejprve vypněte motor a odpojte kabel zapalování od zapalovací svíčky.
- Při provádění údržby nožů používejte ochranné rukavice. Nože jsou velmi ostré a může snadno dojít k pořezení.
- Příslušenství a změny výrobku, které neschválí výrobce, mohou způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Neprovádějte změny na výrobku. Vždy používejte výhradně příslušenství schválené výrobcem.
- Při nesprávném nebo nepravidelném provádění údržby se zvyšuje nebezpečí poranění a poškození výrobku.
- Provádějte pouze údržbu uvedenou v tomto návodu k používání. Veškerý ostatní servis musí provést schválený servisní pracovník.
- Servis výrobku by měl provádět schválený servisní pracovník v pravidelných intervalech.
- Poškozené, opotřebené či prasklé součásti vyměňte.

## Montáž



**VÝSTRAHA:** Než začnete montovat výrobek, přečtěte si pozorně kapitolu o bezpečnosti.

### Montáž rukojetí

1. Vyšroubujte 4 přírubové šrouby M8x25 (A) ze skříně.
2. Použijte 4 přírubové šrouby M8x25 (A), 4 pružinové distanční vložky (B) a 4 ploché distanční vložky (C).

3. Nainstalujte dolní rukojeť (D) do 2 otvorů po obou stranách skříně. (Obr. 26)
4. Použijte 3 pojistné šrouby rukojeti M8x50 (A), 3 distanční vložky (B), 3 knoflíky rukojeti (C) a 3 pojistné matice (D).
5. Nainstalujte horní rukojeť s ovládacím panelem (E) na dolní rukojeť. (Obr. 27)

## Sestavení deflektoru vyhadzovacího otvoru

1. Demontujte disk rotátoru (B) a 6 šestihranných přírubových šroubů (D) ze skříně.
2. Připevněte disk rotátoru (B) a deflektor vyhadzovacího otvoru (A) k základně vyhadzovacího otvoru pomocí 3 vymezovacích bloků (C).
3. Zajistěte vymezovací bloky (C) pomocí 6 šestihranných přírubových šroubů (D) a 6 pojistných matic (E). (Obr. 28)

## Sestavení rotátoru vyhadzovacího otvoru

1. Sestavte přední konec rotátoru vyhadzovacího otvoru.
2. Namontujte plastové pouzdro (B) na přední konec rotátoru vyhadzovacího otvoru.
3. Připevněte rotátor vyhadzovacího otvoru pomocí 1 ploché distanční podložky (A) a 1 závlačky (C). (Obr. 29)
4. Sestavte zadní konec rotátoru vyhadzovacího otvoru.
5. K sestavení rotátoru vyhadzovacího otvoru použijte 1 pojistnou matici M8 (A), 1 plastový knoflík fixační rukojeti (B), 2 zakřivené distanční vložky (C) a 1 vyrovnávací šroub (D).
6. Pomocí 1 šestihranné matice M8 (E) upevněte rotátor vyhadzovacího otvoru (F) do otvorů v rukojeti. (Obr. 30)

## Sestavení regulační tyče otáček pohonu

1. Nainstalujte dlouhý zahnutý konec regulační tyče otáček pohonu (A) do ovládacího panelu a upevněte ji pomocí 1 pružiny pro spojovací tyč (B), 1 ploché distanční podložky (C) a 1 pojistné závlačky (D). (Obr. 31)

2. Vytáhněte spojovací desku řazení (B) a namontujte krátký zahnutý konec regulační tyče otáček pohonu (A). Upevněte regulační tyč otáček pohonu (A) pomocí 1 ploché distanční podložky (C) a 1 závlačky (D). (Obr. 32)
3. V případě potřeby regulační tyč otáček pohonu vysuňte. Povolte pojistné matice na napínači a otáčejte napínačem. Utáhněte napínač zpět na původní místo, aby bylo možné správně ovládat rychlost. Původní umístění je vyznačeno na závitech. (Obr. 33)

## Sestavení lanek šneku a pohonu

1. Vyšroubujte 2 šrouby lanka (B) z lanek (D).
2. Našroubujte 2 šrouby lanka (B) do otvorů na levé a pravé rukojeti (A). (Obr. 34)
3. Připevněte lanka (D) ke šroubům lanka (B).
4. Připojte a zajistěte závitovou vložku levého a pravého lanka (D) a šroub lanka (B) tak, aby byla horní část mosazné pojistné matice (C) vyrovnána se značkou na závitech (E).
5. Zajistěte kabel mosaznou pojistnou maticí (C).

---

## Provoz

---



**VÝSTRAHA:** Před použitím výrobku si pozorně přečtěte kapitolu Bezpečnost a provozní pokyny.

### Před spuštěním výrobku

- Zajistěte, aby se v pracovní oblasti a jejím okolí nezdržovaly nepovolané osoby či zvířata.
- Provádějte denní údržbu. Viz *Plán údržby na strani 83*.
- Zkontrolujte, zda je zapalovací kabel řádně nasazen na zapalovací svíčke.
- V případě potřeby doplňte olej nebo benzín. Viz část *Doplňování motorového oleje na strani 81*.



### Doplňování motorového oleje

**VAROVÁNÍ:** Při kontrolování oleje nešroubujte olejovou měрку. Nedoplňujte nad značku.

1. Odmontujte víčko olejové nádrže a očistěte olejovou měрку. Informace o umístění olejové měřky naleznete v části *Popis výrobku na strani 75*.
2. Přidejte olej po horní značku na olejové měrce. Kontrolujte pravidelně hladinu oleje pomocí olejové měřky.
3. Namontujte zpět víčko olejové nádrže.

## Doplňování paliva

Pokud možno používejte alkylátový benzín s nízkými emisemi. Není-li k dostání alkylátový benzín s nízkými emisemi, používejte kvalitní bezolovnatý benzín.

Používejte benzín s oktanovým číslem 90 RON mimo Severní Ameriku (87 (R+M)/2 v Severní Americe) nebo vyšším a s obsahem etanolu maximálně 10 % (E10).



**VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte benzín s oktanovým číslem nižším než 90 RON mimo Severní Ameriku (87 (R+M)/2 v Severní Americe). Můžete tím výrobek poškodit.

1. Víčko palivové nádrže otevřete pomalu, aby se uvolnil tlak.
2. Palivo doplňte pomalu z kanystru. Dojde-li k rozlítí paliva, odstraňte jej utěrkou a zbývající palivo nechte vypařit.
3. Očistěte plochu kolem víčka palivové nádrže.
4. Pevně dotáhněte víčko palivové nádrže. Není-li víčko palivové nádrže dotažené, hrozí nebezpečí požáru.
5. Než výrobek spustíte, přejděte s ním minimálně 3 m (10 stop) od místa, kde jste doplňovali palivo.

## Seřízení deflektoru vyhazovacího otvoru

Směr odhazování sněhu je řízen ovladačem rotátoru vyhazovacího otvoru, který je namontován na levé straně rukojeti.

1. Otáčením ovládní rotátoru vyhazovacího otvoru nastavte směr otáčení odhazování sněhu.
2. Otáčením ovládacího prvku rotátoru vyhazovacího otvoru ve směru hodinových ručiček nastavíte odhazování sněhu vpravo.
3. Otáčením ovládacího prvku rotátoru vyhazovacího otvoru proti směru hodinových ručiček nastavíte odhazování sněhu vlevo. (Obr. 35)
4. Nastavením úhlu deflektoru nahoru nebo dolů nastavte vzdálenost odhazování sněhu. (Obr. 36)

## Nastartování motoru

1. Uvolněte aktivaci pohonu. Umístěte páku ovládní rychlosti pohonu do první polohy.
2. Nastavte palivový spínač do polohy ON (Zapnuto). (Obr. 37)
3. Otočte sytič do polohy CLOSE (Zavřeno). (Obr. 38)
4. Přepněte tlačítko ON/OFF (ZAP/VYP) do polohy RUN (Chod). (Obr. 39)
5. 1–3 stisky palivové pumpičky spustíte pomocné čerpadlo. Pomocné čerpadlo lze použít pro studený start při nízkých teplotách. (Obr. 40)
6. Zatáhněte za rukojeť startovací šňůry. (Obr. 41)



**VAROVÁNÍ:** Rukojeť startovací šňůry nepouštějte rychle. Posuňte ji pomalu zpět do startovací polohy.

**Povšimněte si:** Pokud je rukojeť startovací šňůry zamrzlá, pomalu ze startéru vytáhněte co nejvíce šňůry a uvolněte rukojeť startovací šňůry. Pokud motor nespustí, opakujte postup nebo použijte elektrický startér.

7. Než začnete používat sněhovou frézu, nechte motor běžet 30 až 40 sekund na volnoběžné otáčky.
8. Když je motor zahřátý, pomalu posuňte sytič do polohy OPEN (Otevřeno). (Obr. 42)

## Spuštění motoru, elektrické startování



**VÝSTRAHA:** Výrobek je vybaven elektrickým startérem na střídavý proud 230 V. Pokud nemáte k dispozici řádně uzemněný systém se střídavým napětím 230 V, elektrický startér nepoužívejte. Mohlo by dojít k zranění osob nebo poškození výrobku. Elektrický startér je vybaven napájecí třívodňovou zástrčkou a je určen pro střídavé napětí 230 V v domácnostech. Ujistěte se, že používáte řádně uzemněný systém se střídavým napětím 230 V. Pokud si nejste jisti, požádejte o radu kvalifikovaného elektrikáře.

**Povšimněte si:** Použijte prodlužovací kabel doporučený pro venkovní použití s průřezem kabelu nejméně 1,5 mm<sup>2</sup> (16 AWG), který není delší než 15 m (50 stop).

1. Uvolněte aktivaci pohonu. Umístěte páku ovládní rychlosti pohonu do první polohy.
2. Nastavte palivový spínač do polohy ON (Zapnuto). (Obr. 37)
3. Otočte sytič do polohy CLOSE (Zavřeno). (Obr. 38)
4. Přepněte tlačítko ON/OFF (ZAP/VYP) do polohy RUN (Chod). (Obr. 39)
5. 1–3 stisky palivové pumpičky spustíte pomocné čerpadlo. Pomocné čerpadlo lze použít pro studený start při nízkých teplotách. (Obr. 40)
6. Připojte výrobek ke zdroji napájení. (Obr. 43)
7. Stiskněte a po dobu 5 sekund podržte tlačítko startování na ovládací skřínce. (Obr. 44)
8. Pokud motor nespustí, počkejte 5 sekund a poté znovu stiskněte tlačítko startování.



**VAROVÁNÍ:** Nepokoušejte se nastartovat motor vícekrát než 10krát. Po 10 pokusech počkejte před dalším pokusem o startování 40 minut.

9. Po nastartování motoru odpojte napájecí kabel od výrobku.
  10. Než začnete používat sněhovou frézu, nechte motor běžet 30 až 40 sekund na volnoběžné otáčky.
  11. Když je motor zahřátý, pomalu posuňte sytíči do polohy OPEN (Otevřeno). (Obr. 42)
3. Nastavte palivový spínač do polohy OFF (Vypnuto). (Obr. 49)
  4. Vytáhněte tlačítko ON/OFF (ZAP/VYP). (Obr. 50)

## Jak docílit dobrých výsledků

- Vždy používejte motor na plný plyn nebo téměř plný plyn.
- Vždy přizpůsobte rychlost výrobku sněhové situaci a nastavte rychlost pomocí ovládací páky rychlosti pojezdu. Kontrolujte, zda výrobek odhazuje sníh rovnoměrně.
- Je snazší a efektivnější odstraňovat sníh co nejdříve po napadnutí.
- Pokud je to možné, vždy odhazujte sníh po větru.
- Na rovných površích, jako jsou asfaltové cesty, zvedněte ochranné kotouče 5 až 6 mm (0,2 až 0,25 palce) nad zem.
- Škrabací lištu je možné obrátit. Když se opotřebí téměř k hraně krytu, obraťte ji. Vyměňte škrabací lištu, pokud je poškozená nebo opotřebovaná z obou stran.
- Nepoužívejte deflektor vyhazovacího otvoru, pokud je ucpaný.
- Pokud se výrobek nepohybuje dopředu kvůli nepředpokládaným okolnostem, uvolněte okamžitě aktivaci pohonu nebo otočte klíček zapalování do polohy „OFF“ (Vypnuto).

## Obsluha výrobku

1. Pro aktivaci šneku a zahájení odhazování sněhu stiskněte aktivaci šneku směrem k rukojeti. (Obr. 45)
2. Po posunutí ovládací páky rychlosti pojezdu vlevo se výrobek začne pohybovat vpřed. Po posunutí ovládací páky rychlosti pojezdu vpravo začne výrobek couvat. (Obr. 46)
3. Aktivaci pohonu lze ovládat pravou rukojetí.
4. Stisknutím aktivace pohonu směrem k rukojeti aktivujete hnací kola. Výrobek se pohybuje dopředu nebo dozadu v závislosti na nastavení ovládací páky rychlosti pojezdu. (Obr. 47)

## Zastavení výrobku

**Povšimněte si:** Chcete-li v případě nouze vypnout motor, vytáhněte tlačítko ON/OFF (ZAP/VYP).

1. Uvolněním aktivace pohonu zastavíte hnaná kola.
2. Uvolněním aktivace šneku šnek deaktivujete a zastavíte odhazování sněhu. (Obr. 48)

## Údržba

### Plán údržby

Údržba	Denně	20 hodin	50 hodin	100 hodin
Zajistěte, aby byly matice i šrouby správně dotaženy.	X			
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.	X			
Vyměňte olej. <sup>25</sup>		X	X	X
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.	X			
Odstraňte překážky a cizí předměty ve šneku.	X			
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. <sup>26</sup>			X	

<sup>25</sup> Vyměňte olej po prvních 20 h, 50 h, 100 h a poté každých 100 h.

<sup>26</sup> Správné tlaky v pneumatikách naleznete v kapitole Technické údaje.

Údržba	Denně	20 hodin	50 hodin	100 hodin
Odmontujte a vyměňte zapalovací svíčku. 27				X

**Povšimněte si:** Není nezbytné přidávat mazivo ani provádět jinou údržbu převodovky.

## Provedení běžné kontroly

- Zajistěte, aby byly všechny matice a šrouby na výrobku správně dotaženy.

## Kontrola hladiny oleje



**VAROVÁNÍ:** Příliš nízká hladina oleje může způsobit poškození motoru. Před spuštěním výrobku zkontrolujte hladinu oleje.

- Umístěte výrobek na rovnou plochu.
- Sejměte víčko olejové nádrže s olejovou měrkou.
- Setřete olej z olejové měrky.
- Zasuňte olejovou měrku do olejové nádrže, abyste mohli zkontrolovat hladinu oleje.
- Vyjměte olejovou měrku.
- Zkontrolujte hladinu oleje na olejové měrce.
- Pokud je hladina nízká, doplňte motorový olej a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

## Výměna motorového oleje

- Spusťte na několik minut motor, aby se olej zahřál. Teplý olej lépe teče a odnese více nečistot.



**VÝSTRAHA:** Motorový olej je horký. Dávejte pozor, aby se vám použitý olej nedostal na pokožku.

- Umístěte výrobek na rovnou plochu.
- Nechte motor běžet až do vypotřebování veškerého paliva.
- Vyjměte klíček zapalování.
- Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí zátku oleje, nakloňte výrobek dozadu a vypusťte použitý olej do nádoby. (Obr. 51)
- Uveďte výrobek zpět do provozní polohy.
- Nasadte vypouštěcí zátku oleje a řádně ji utáhněte rukou.
- Informace o doplňování oleje do motoru naleznete v části *Doplňování motorového oleje na strani 81*.

<sup>27</sup> Zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčku před každým použitím.

## Kontrola zapalovací svíčky



**VAROVÁNÍ:** Vždy používejte doporučený typ zapalovacích svíček. Nesprávný typ zapalovací svíčky může způsobit poškození výrobku.

- Zkontrolujte zapalovací svíčku, pokud má motor malý výkon, špatně startuje nebo nefunguje správně ve volnoběžných otáčkách.
- Aby se snížilo nebezpečí přítomnosti nechtěných materiálů na elektrodách zapalovací svíčky, dodržujte tyto pokyny:
  - Zkontrolujte, zda jsou správně nastaveny volnoběžné otáčky.
  - Zkontrolujte správnost typu paliva.
  - Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý.
- Jestliže je zapalovací svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod zapalovací svíčky správná, viz část *Technické údaje na strani 89*. (Obr. 52)
- V případě potřeby zapalovací svíčku vyměňte.

## Kontrola šneků a škrabací lišty

- Před každým použitím zkontrolujte, zda nejsou šneky a škrabací lišta opotřebované.
- Pokud je hrana škrabací lišty opotřebovaná, obraťte lištu. Vyměňte škrabací lištu, pokud je poškozená nebo opotřebovaná na obou hranách.
- Pokud jsou hrany šneků opotřebované, obraťte se na autorizované servisní středisko a požádejte o jejich výměnu.

## Nastavení ochranných kotoučů

Ochranné kotouče zabráňují poškození spodní části sněhové frézy. Ochranné kotouče (A) seřizujte tehdy, když je povolena pojistná matice (B) nebo když není ochranný kotouč ve správné vzdálenosti od země. V případě standardní instalace není nutné žádné seřízení.

- Uvolněte pojistnou matici (B) pomocí 13mm (½") otevřeného klíče.
- Posuňte ochranné kotouče (A) nahoru nebo dolů.
  - Na rovném povrchu nastavte vzdálenost mezi škrabací lištou a zemí na 5–6 mm (0,2–0,25").
  - Na nerovném povrchu nastavte ochranné kotouče (A) do polohy, kdy je škrabací lišta nad nejvyššími nerovnostmi.



**VÝSTRAHA:** Zajistěte, aby se do produktu nedostaly kameny a štěrk. Předměty vymrštěné vysokou rychlostí mohou způsobit úraz.

3. Dotáhněte pojistnou matici (B). (Obr. 53)

## Výměna střížných kolíků

Střížné kolíky chrání výrobek před poškozením. Pokud se do pohyblivých částí dostane cizí předmět, zlomí se.

1. Pokud se střížný kolík zlomí, vypněte motor.
2. Namontujte nový střížný kolík (A) a novou pružinovou svorku (B). (Obr. 54)

## Kontrola pneumatik

- Udržujte pneumatiky bez přítomnosti paliva, oleje a chemikálií, aby se zabránilo poškození gumy.
- Nepřeježdějte pneumatikami přes pařezy, kameny, koleje, ostré předměty a jiné objekty, které mohou způsobit poškození pneumatik.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách, viz *Technické údaje na strani 89*.

## Čištění ucpaného deflektoru vyhazovacího otvoru

Neodstraňujte překážky z deflektoru vyhazovacího otvoru dříve, než provedete následující postup.

1. Uvolněte současně aktivaci šneku a aktivaci pohonu.
2. Počkejte 10 sekund, aby bylo jisté, že se šneky zastavily.
3. Vypněte výrobek.
4. Pomocí nástroje na čištění (musí být dlouhý alespoň 37 cm (15")), u některých modelů je součástí dodávky) odstraňte překážky.



**VÝSTRAHA:** Nevkládejte ruce do deflektoru vyhazovacího otvoru ani dovnitř lžice šneku.

## Čištění výrobku

- Plastové části čistěte čistou a suchou utěrkou.
- K čištění výrobku nepoužívejte vodu pod vysokým tlakem.
- Motor nesmí být přímo oplachován vodou.
- Pomocí kartáče odstraňte listí, trávu a nečistoty.

## Odstraňování problémů

### Odstraňování problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Výrobek nespouští.	Není vložen bezpečnostní klíček zapalování.	Vložte bezpečnostní klíček zapalování.
	Ve výrobku není palivo.	Doplňte do palivové nádrže čerstvý čistý benzín.
	Tlačítko ON/OFF (ZAP/VYP) je v poloze OFF (Vypnuto).	Nastavte tlačítko ON/OFF (ZAP/VYP) do polohy ON (Zapnuto).
	Sytič je v poloze OFF (ZAVŘENÝ).	Posuňte sytič do polohy ON (PLNÝ, OTEVŘENÝ).
	Nebyla stisknuta palivová pumpička.	Stiskněte palivovou pumpičku.
	Motor je zahlcený.	Před opětovným nastartováním počkejte několik minut. <b>NEPOUŽÍVEJTE</b> palivovou pumpičku.  Znovu nastartujte motor s plným plynem a sytičem v poloze OFF (ZAVŘENÝ).
	Není zapojený kabel zapalovací svíčky.	Připojte kabel k zapalovací svíčce.
	Zapalovací svíčka je vadná.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	V palivu je voda nebo je palivo staré.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Doplňte do palivové nádrže čerstvý čistý benzín.
	Ve vedení paliva zůstaly výpary.	Zkontrolujte, zda je celé vedení paliva pod výstupem palivové nádrže. Vedení paliva musí procházet plynule dolů od palivové nádrže ke karburátoru.
	Další příčiny.	Přečtěte si pozorně postup spouštění uvedený v tomto návodu.
	Palivový spínač (je-li ve výbavě) je v poloze CLOSE (Zavřeno).	Otočte palivový spínač do polohy ON (OTEVŘENÝ).
	Plyn je v poloze STOP.	Přesuňte plyn do polohy FAST (Rychle).

<b>Problém</b>	<b>Možná příčina</b>	<b>Řešení</b>
Snižovaný výkon	Není zapojený kabel zapalovací svíčky.	Připojte kabel k zapalovací svíčce.
	Výrobek odhazuje příliš mnoho sněhu.	Snižte otáčky a šířku řádku.
	Víčko palivové nádrže je pokryté ledem nebo sněhem.	Odstraňte led a sníh z víčka palivové nádrže a okolního prostoru.
	Tlumič výfuku je znečištěný nebo ucpaný.	Vyčistěte nebo vyměňte tlumič výfuku.
	Nesprávná délka lanka.	Seřídte lanko.
	Tlumič výfuku je zablokovaný.	Zkontrolujte, zda je motor studený. Odstraňte překážku.
	Přívod vzduchu do karburátoru je ucpaný.	Zkontrolujte, zda je motor studený. Odstraňte překážku.
Motor nemá potřebný výkon nebo se zadržává.	Sytič je v poloze ON (PLNÝ, OTEVŘENÝ).	Posuňte sytič do polohy OFF (ZAVŘENÝ).
	Vedení paliva je ucpané.	Vyčistěte vedení paliva.
	V palivu je voda nebo je palivo staré.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Doplněte do palivové nádrže čerstvý čistý benzín.
	Je nutné vyměnit karburátor.	Obráťte se na autorizované servisní středisko.
	Řemen se natáhl.	Vyměňte klínový řemen šneku.
Nadměrné vibrace / pohyb řídítek	Některé díly jsou volné. Šneky jsou poškozené.	Dotáhněte všechny upevňovací prvky. Vyměňte poškozené díly. Pokud vibrace zůstávají, obraťte se na autorizované servisní středisko.
	Řídítka nejsou umístěna správně.	Zkontrolujte, zda jsou řídítka zajištěna na místě.
	Matice páčky nastavení jsou povoleno.	Dotáhněte matice, dokud nebudou řídítka pevně zajištěna.
Rukojeť startovací šňůry lze těžko vytáhnout	Rukojeť startovací šňůry je zamrzlá.	Pomalou vytáhněte co nejvíce šňůry ze startéru a uvolněte rukojeť startovací šňůry. Pokud motor nespustí, opakujte postup nebo použijte elektrický startér.
	Šňůře brání v pohybu jiné součásti.	Startovací šňůra se nesmí dotýkat žádných kabelů ani hadic.

Problém	Možná příčina	Řešení
Ztráta trakčního pohonu / zpomalování rychlosti jízdy  Menší množství nebo zpomalování odhazovaného sněhu	Řemen prokluzuje.	Seřídte lanko. Seřídte řemen.
	Řemen je opotřebený.	Zkontrolujte / vyměňte řemen.
	Řemen je mimo řemenici.	Zkontrolujte / znovu nasadte řemen.
	Deflektor vyhazovacího otvoru je ucpaný.	Vyčistěte deflektor vyhazovacího otvoru.
	Cizí předměty ucply šneky.	Odstraňte nečistoty a cizí předměty ze šneků.
	Střížný kolík je zlomený.	Vyměňte zlomený střížný kolík.
	Nadměrné usazeniny sněhu a ledu mezi součástmi pásu.	Odstraňte usazeniny sněhu a ledu z prostoru mezi součástmi pásu.
	Kolo třecího pohonu je opotřebené.	Obratě se na autorizované servisní středisko.
Porucha otáčení šneku po uvolnění rukojeti	Hnací řemen není zarovnaný.	Seřídte hnací řemen.
	Vyhazovací deflektor není zarovnaný.	Nastavte vyhazovací deflektor.
Světla nesvítí (jsou-li ve výbavě).	Motor není v chodu.	Nastartujte motor.
	Kabelové spojení je volné.	Zkontrolujte kabelové spojení na motoru a světlech.
	Dioda LED je spálená.	Vyměňte modul diody LED. Jednotlivé diody LED nelze vyměnit.
Rotátor vyhazovacího otvoru se těžko pohybuje.	V mechanismu rotátoru vyhazovacího otvoru jsou nečistoty.	Vyčistěte vnitřní části mechanismu rotátoru vyhazovacího otvoru.
	Lanka jsou zkroucená nebo poškozená.	Zkontrolujte, zda nejsou lanka zkroucená. Vyměňte poškozená lanka.
Výrobek zatáčí na jednu stranu.	Tlak v pneumatikách není stejný.	Nastavte tlak v pneumatikách a nahustěte pneumatiky.
	Výrobek má pohon pouze na jedno kolo.	Zkontrolujte pojistný kolík pneumatiky.
	Nerovnoměrné nastavení sáněk.	Nastavte ochranné kotouč a sánky.
	Nerovnoměrné nastavení ochranných kotoučů.	Nastavte ochranné kotouč a sánky.

## Přeprava, skladování a likvidace

### Přeprava a skladování

- Před uskladněním a přepravou výrobku či paliva zkontrolujte, zda nejsou přítomny známky úniku nebo výparů. Jiskry a otevřený oheň, například z elektrických zařízení nebo kotlů, mohou zažehnout požár.
- Vždy používejte schválené nádoby na skladování a přepravu paliva.
- Před dlouhodobým skladováním výrobku vyprázdněte palivovou nádrž.

- Pokud je nádoba na palivo karburátoru vybavena vypouštěcí zátkou, před dlouhodobým uskladněním výrobku vyprázdněte palivo z karburátoru.
- Během přepravy musí být výrobek bezpečně upevněný, aby se zabránilo jeho poškození a nehodám.
- Skladujte výrobek na uzamčeném místě, aby se zamezilo přístupům dětí a neoprávněných osob.
- Uchovávejte výrobek na suchém a bezprašném místě.

## Likvidace

- Dodržujte místní požadavky a platné předpisy.
- Všechny chemikálie, například motorový olej nebo palivo, odevzdejte v servisním středisku nebo na příslušném sběrném místě.

- Zlikvidujte výrobek na schváleném sběrném místě nebo jej odešlete k likvidaci společnosti Husqvarna.

## Technické údaje

### Technické údaje

	<b>ST 124</b>
<b>Rozměry</b>	
Hmotnost s prázdnými nádržemi, kg	76
Max. provozní tlak v pneumatikách, PSI	20
Výška sání, cm	53,3
Pracovní šířka, cm	61
<b>Motor</b>	
Značka	Husqvarna
Jmenovitý výkon motoru, kW	4,3
Zdvihový objem, ccm	212
Typ paliva	Standardní bezolovnaté (maximálně 10 % etanolu)
Kapacita paliva, gal / l	0,58 / 2,2
Typ oleje (API SJ-SN)	SAE 5W30 (pod 0° C (32° F))
Kapacita oleje, fl. oz. / l	20 / 0,6
<b>Elektrický systém</b>	
Zapalovací svíčka	F7RTC
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky (palce / mm)	0,027–0,031 / 0,7–0,8
<b>Emise hluku<sup>28</sup></b>	
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	100
Hladina akustického výkonu, zaručená L <sub>WA</sub> dB (A)	102
<b>Hladiny hluku<sup>29</sup></b>	
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy; naměřená hodnota L <sub>p</sub> dB (A)	86
<b>Úroveň vibrací, a<sub>hveq</sub><sup>30</sup></b>	

<sup>28</sup> Emise hluku v životním prostředí měřené jako akustický výkon (L<sub>WA</sub>) v souladu se směnicemi 2000/14/ES a 2005/88/ES. Uváděná data pro emise hluku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,5 dB (A). Nejistota měření = 1,5 dB (A)

<sup>29</sup> Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 11201. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,5 dB(A). Nejistota měření = 1,5 dB (A)

<sup>30</sup> Úroveň vibrací podle dodatku B normy ISO 8437-4. Nejistota měření = 1,5 m/s<sup>2</sup>

	<b>ST 124</b>
Úrovně vibrací na rukojeti, vlevo / vpravo	4,15 / 4,08

# Prohlášení o shodě

## Prohlášení o shodě EU

My, společnost Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVÉDSKO, zcela zodpovědně prohlašujeme, že příslušný výrobek:

Popis	Sněhová fréza
Značka	Husqvarna
Platforma / typ / model	ST 124
Šarže	Výrobní číslo od roku 2020 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnici a předpisy EU:

Směrnice/předpis	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek“
2014/30/EU	„o elektromagnetické kompatibilitě“
2000/14/ES, 2005/88/ES	„o venkovním hluku“

Platí následující harmonizované normy anebo technické specifikace: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 8437-1:2019, EN ISO 8437-2:2019, EN ISO 8437-4:2019, EN ISO 3744:2010, EN 1032:2003+A1:2008, EN IEC 63000:2018.

Deklarované úrovně hluku jsou uvedeny v části s technickými údaji této příručky a podepsaném prohlášení o shodě EU ve shodě se směrnicí 2000/14/ES, příloha V.

Dodaná sněhová fréza je shodná se vzorkem, který prošel zkouškou.

Jménem společnosti Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVÉDSKO, 2020–02–07



Claes Losdal

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci

