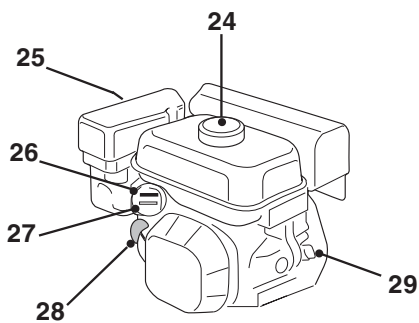
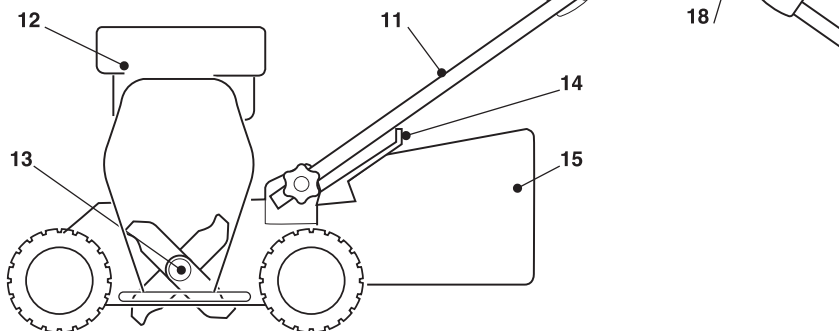
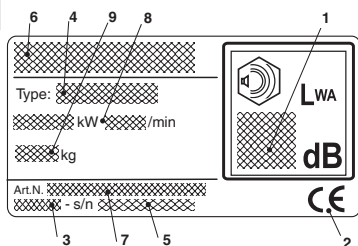


1.0



41

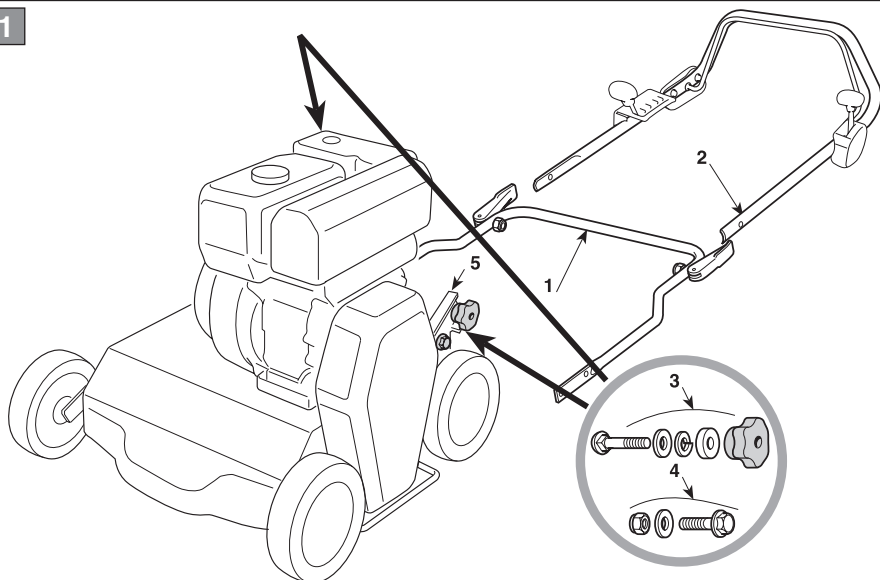
42

43

44

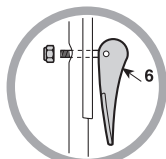
45

1.1

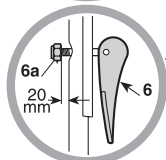


1.2

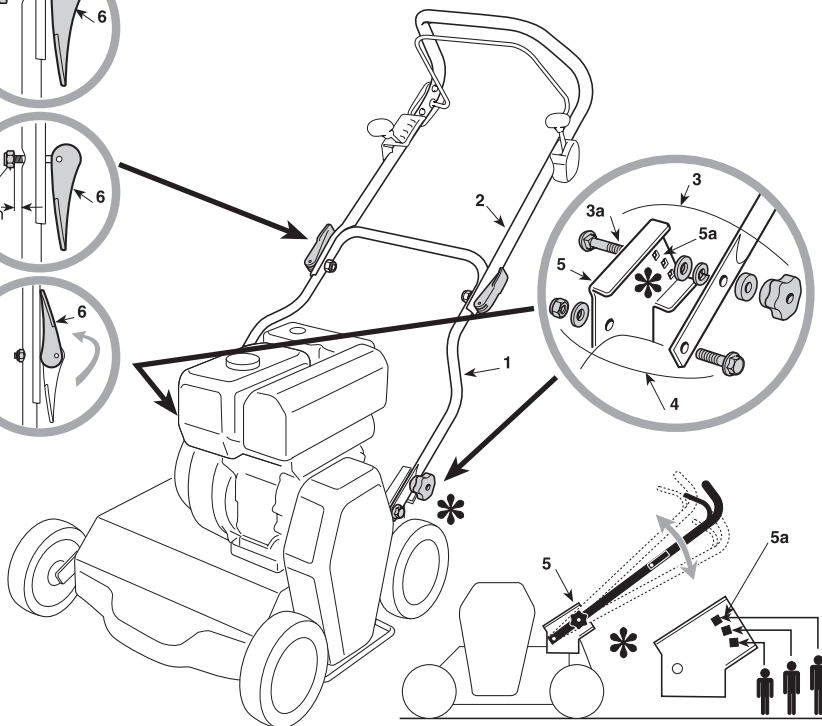
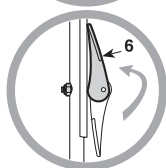
1.2.1

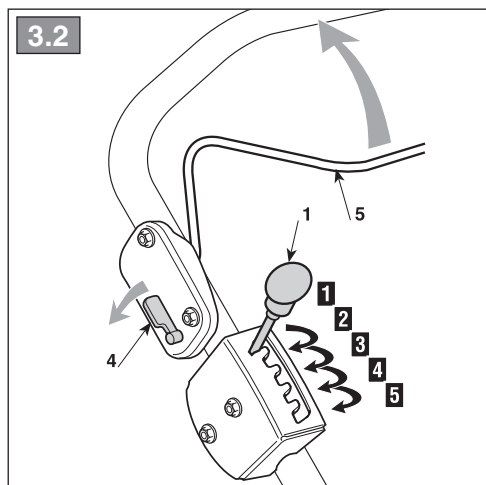
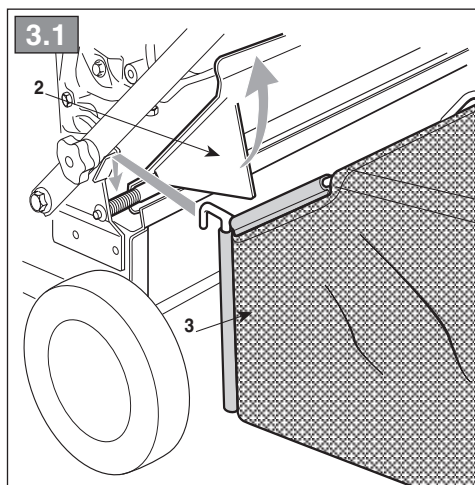
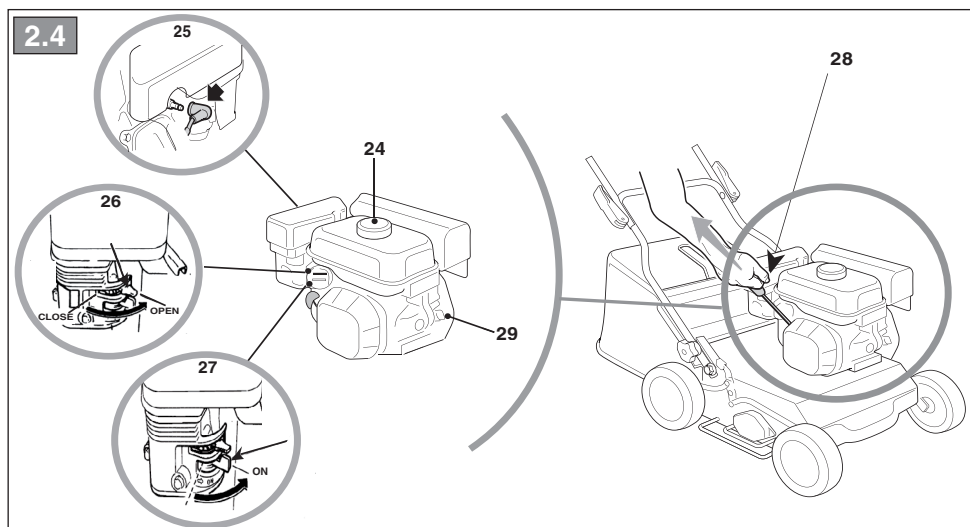
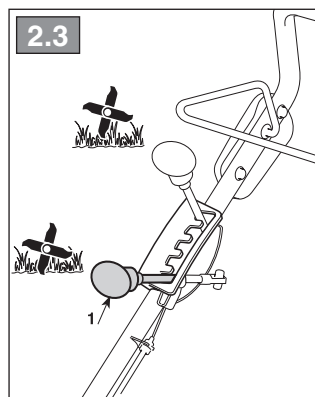
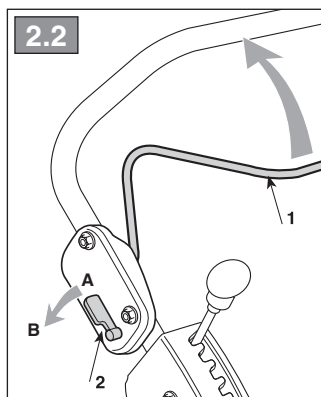
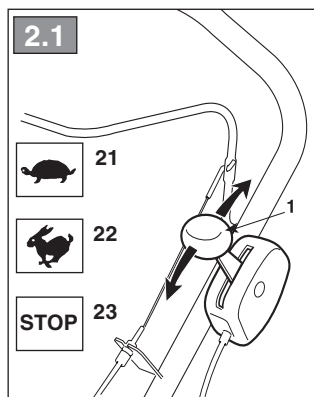


1.2.2

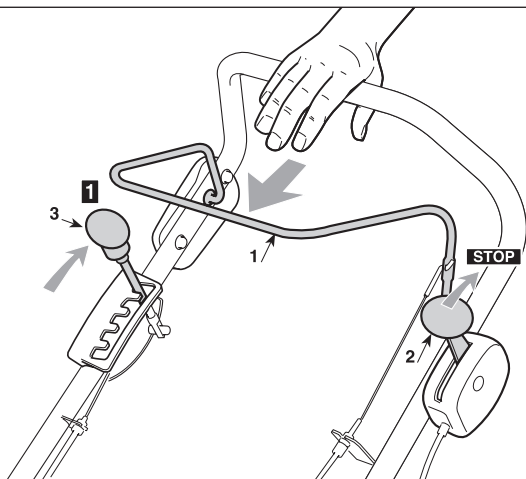


1.2.3

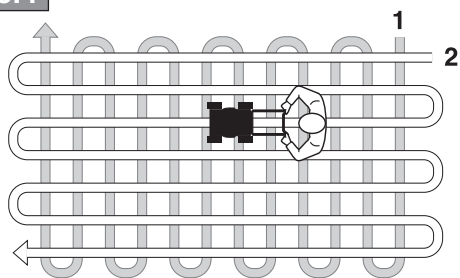




3.3



3.4





**BEZPEČNOSTNÍ POKYNY,
které je třeba důsledně dodržovat**

A) INSTRUKTÁŽ

- 1) **UPOZORNĚNÍ!** Před použitím stroje si pozorně přečtěte tyto pokyny. Seznamte se s ovládacími prvky stroje a s jeho vhodným použitím. Naučte se rychle zastavit motor. Neuposlechnutí upozornění a pokynů může způsobit požár a/nebo vážná ublížení na zdraví. Uchovejte všechna upozornění z důvodu jejich budoucí konzultace.
- 2) Nikdy nepřipusťte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou dokonale seznámeny s pokyny pro jeho použití. Zákony v jednotlivých zemích upřesňují minimální předepsaný věk pro uživatele.
- 3) Nikdy nepoužívejte stroj za těchto podmínek jestliže se v blízkosti stroje nacházejí osoby, především děti nebo zvířata.
- 4) Stroj nesmíte nikdy používat, jste-li unaveni, pokud je vám nevolno nebo v případě, že jste užili léky, drogy, alkohol nebo jiné látky snižující vaše reflexní schopnosti a pozornost.
- 5) Pamatujte, že obsluha nebo uživatel nese odpovědnost za nehody a nepředvídané události způsobené jiným osobám nebo jejich majetku.

B) PŘÍPRAVNÉ ÚKONY

- 1) Vždy mějte nasazené chrániče sluchu a ochranné brýle. Během použití stroje vždy používejte odolnou pracovní protiskluzovou obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte bosí nebo v otevřených sandálech.
- 2) Důkladně prohlédněte celou pracovní plochu a sejměte z ní vše, co by mohlo být vymrštno ze stroje nebo co by mohlo poškodit sekací jednotku a motor (kameny, větve, železné dráty, kosti apod.)
- 3) **UPOZORNĚNÍ: NEBEZPEČÍ!** Benzin je vysoce hořlavý.
 - Palivo skladujte v příslušných nádobách;
 - palivo doplňujte s použitím trychtýře, a to pouze na otevřeném prostoru, a při tomto úkonu ani při žádném dalším zacházení s palivem nekuřte;
 - palivo doplňujte před nastartováním motoru; nesnímejte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte benzin při zapnutém motoru nebo v případě, že je motor horký;
 - když palivo vyteče, nestartujte motor, ale vzdalte stroj od prostoru, na kterém se palivo vylilo, a zabraňte tak možnosti vzniku požáru, dokud se palivo neodpaří a nedojde k rozptýlení benzinových výparů;
 - vždy nasadte zpět a dotáhněte uzávěr palivové nádržky a uzávěr nádoby s benzinem.
- 4) Poškozený tlumič výfuku je nutno okamžitě vyměnit.
- 5) Před použitím stroje proveďte jeho základní kontrolu se zvláštním důrazem na následující skutečnosti:
 - zkontrolujte vzhled sekacího zařízení a zkontrolujte, zda nejsou opotřebené ani poškozené šrouby ani jednotka sekacího zařízení. Vyměňte jako celek poškozené nebo opotřebené sekací zařízení a šrouby, aby bylo zachováno vyvážení. Případné opravy musí být provedeny ve specializovaném středisku
 - Páka zařízení rotoru se musí pohybovat volně, nenásilně a při uvolnění se musí automaticky a rychle vrátit do neutrální polohy a způsobit tak zastavení rotoru.
- 6) Před zahájením pracovní činnosti vždy namontujte ochranné kryty na výstupu (sběrný koš, nebo ochranný kryt

zadního výhozu).

C) BĚHEM POUŽITÍ

- 1) Nestartujte motor v uzavřených prostorech, kde vzniká nebezpečí nahromadění kouře oxidu uhelnatého. Startování musí probíhat na otevřeném a dobře větraném prostoru. Pamatujte vždy na to, že výfukové plyny jsou jedovaté.
- 2) Pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělém osvětlení, a za podmínek dobré viditelnosti. Vzdalte osoby, děti a zvířata z pracovního prostoru.
- 3) Dle možností se vyhněte pracovní činnosti v mokré trávě. Nepracujte za deště a za podmínek dobré viditelnosti. Vzdalte stroj za špatného počasí, zejména v případě pravděpodobného výskytu blesků.
- 4) Na terénech ve svahu se pokaždé ujistěte o svém opěrném bodu.
- 5) Nikdy neběhejte, ale kráčejte.
- 6) Na svahu sečte v příčném směru a nikdy ne směrem nahoru/dolů. Věnujte velkou pozornost změnám směru a také tomu, aby kola nenarážela do překážek (skály, větve, kořeny atd.), které by mohly způsobit boční sklouznutí nebo ztrátu kontroly nad strojem.
- 7) Stroj nesmí být používán na svazích s vyšším sklonem než 20°, a to bez ohledu na směr jízdy.
- 8) Věnujte mimořádnou pozornost přitahování stroje směrem k sobě.
- 9) Zastavte rotor, když má být stroj nakloněn, při překonávání netrvaných povrchů a při přepravě stroje z nebo směrem do pracovního prostoru.
- 10) Nikdy nepoužívejte stroj, když jsou poškozené ochranné kryty nebo když je stroj bez sběrného koše, nebo ochranného krytu zadního výhozu.
- 11) Věnujte velkou pozornost blízkosti srázů, příkopů nebo mezí.
- 12) Opatrně nastartujte motor a postupujte přitom podle pokynů a udržujte chodidla v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se nástrojů.
- 13) Při startování motoru nikdy nenaklánějte stroj. Uvádění do chodu provádějte na rovném povrchu bez překážek a vysoké trávy.
- 14) Nepřibližujte ruce ani chodidla vedle otáčející se součásti nebo pod ně. Vždy se držte v dostatečné vzdálenosti od výstupního otvoru.
- 15) Nezvedejte ani nepřevazujte stroj, když je motor v činnosti.
- 16) Neprovádějte neoprávněné zásahy do bezpečnostních zařízení ani je nevyřazujte z činnosti.
- 17) Neměňte seřízení motoru a nedovolte, aby motor dosáhl příliš vysokých otáček.
- 18) Nedotýkejte se součástí motoru, které se během použití ohřívají. Hrozí riziko popálení!
- 19) Vyřadte rotoru, zastavte motor a odpojte napájecí kabel svíčky (a ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé se součástí úplně zastavené):
 - při ponechání stroje bez dozoru. U modelů s elektrickým zapalováním také vyjměte klíč;
 - před odstraňováním příčin zablokování nebo před odstraňováním ucpání vyvazovacího kanálu;
 - před kontrolou, čištěním nebo prováděním jakýchkoliv prací na stroji;
 - po zásahu cizího předmětu. Před opětovným použitím stroje zkontrolujte případné škody na stroji a proveďte po-

třebné opravy.

- když stroj začne vibrovat neobvyklým způsobem (Okamžitě vyhledejte příčiny vibrací a zajistěte provedení potřebných kontrol ve Specializovaném středisku).
- Před doplňováním paliva.

20) Během pracovní činnosti udržujte bezpečnou vzdálenost od výhazovacího otvoru, danou délkou rukojeti.

21) Před zastavením motoru uberte plyn. Po skončení pracovní činnosti zavřete přívod paliva podle pokynů uvede-
ných v návodu.

22) **UPOZORNĚNÍ** – V případě zlomení nebo nehody během pracovní činnosti okamžitě zastavte motor a oddalte stroj, aby se zabránilo dalším škodám; v případě nehod s ublížením na zdraví třetím osobám okamžitě uveďte do praxe postupy první pomoci nejvhodnější pro danou situaci a obraťte se na zdravotní středisko ohledně potřebného ošetření. Odstraňte jakoukoli případnou suť, která by mohla způsobit škody a ublížení na zdraví osob nebo zvířat ponechaných bez dozoru.

23) **UPOZORNĚNÍ** – Úroveň hluku a vibrací uvedená v tomto návodu představuje maximální hodnotu použití stroje. Použití nevyváženého sekacího prvku, příliš vysoká rychlost pohybu a chybějící údržba výrazně ovlivňují akustické emise a vibra-
ce. Proto je třeba přijmout preventivní opatření pro odstranění možných škod způsobených vysokým hlu-
kem a namáháním v důsledku vibrací; zajistěte údržbu stroje, používejte chráni-
če sluchu a během pracovní činnosti dělejte přestávky.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1) Všechny operace seřizování a údržby, které nejsou popsá-
ny v tomto návodu, musí být provedeny vaším Prodejcem ne-
bo autorizovaným servisním střediskem, které disponuje po-
třebnými znalostmi a vybavením, potřebným pro správné pro-
vedení uvedených operací při současném dodržení původní
bezpečnostní úrovně stroje. Operace prováděné u neautori-
zovaných organizací nebo operace prováděné nequalifikova-
ným personálem způsobí propadnutí jakékoli formy záruky a
jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti Výrobce.

2) Během operací seřizování stroje věnujte pozornost tomu,
abyste zabránili uvíznutí prstů mezi od otáčejících se nástroji
a pevnými součástmi stroje.

3) Nedotýkejte se sekacího zařízení, pokud není odpojen
kabel svíčky a dokud sekací zařízení není úplně zastaveno.
Během zásahů na sekacím zařízení dávejte pozor na to, že
sekací zařízení se může pohybovat, i když je kabel svíčky
odpojen.

4) Pravidelně kontrolujte zadní ochranný kryt a sběrný koš,
abyste ověřili jejich poškození nebo opotřebení.

5) Neskladujte stroj s benzinem v nádrži v místnosti, ve které
by benzinové výpary mohly dosáhnout plamene, jiskry nebo
silného zdroje tepla.

6) Před umístěním stroje v jakémkoli prostředí nechte vy-
chladnout motor.

7) Abyste snížili riziko požáru, očistěte před uskladněním
motor, výfuk, prostor pro uložení akumulátoru a prostor pro
skladování benzínu od zbytků trávy, listí a přebytkého
maziva.

8) Pro snížení rizika požáru pravidelně kontrolujte, zda nedo-
chází k únikům oleje a/nebo paliva.

9) Je-li nutné vypustit palivovou nádrž, provádějte tuto ope-
raci na otevřeném prostoru a při vychlazeném motoru.

E) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

1) Ochrana životního prostředí musí představovat významný
a prioritní aspekt použití stroje ve prospěch občanského spo-
lupráce a prostředí, v němž žijeme. Vyvarujte se toho, abyste byli

rušivým prvkem ve vztahu s vašimi sousedy.

2) Důkladně dodržujte místní normy pro likvidaci obalů, olejů,
benzinu, filtrů, opotřebovaných součástí nebo jakéhokoli prvku
se silným dopadem na životní prostředí; tyto odpadky nesmí
být odhozeny do běžného odpadu, ale musí být odděleny a
odevzdány do příslušných sběrných středisek, která zajistí
recyklaci materiálů.

3) Důsledně dodržujte místní předpisy týkající se likvidace
materiálu vzniklého sekáním.

4) Při vyřazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v pří-
rodě, ale obraťte se na sběrné středisko v souladu s platnými
místními předpisy

SEZNÁMENÍ SE STROJEM

POPIS STROJE A JEHO POUŽITÍ

Tento stroj je provzdušňovačem/prořezávačem se stojící ob-
sluhou

K hlavním součástem stroje patří motor, který uvádí do čin-
nosti rotor s pérovními drápkami uzavřený v ochranném krytu,
kola a rukojet. Obsluha je schopna obsluhovat stroj a pou-
žívat hlavní ovládací prvky tak, že se bude vždy zdržovat za
rukojetí, bude se tedy zdržovat v bezpečné vzdálenosti od
otáčejících se součástí.

Určené použití

Tento stroj byl navržen a vyroben pro provzdušňování a pro-
řezávání terénu, což se provádí v přítomnosti stojící obsluhy.
Různého působení výrobku na terén se dosahuje odlišnou
hloubkou zaboření pérovných drápek do terénu.

Tento stroj může:

- provzdušňovat terén odstraňováním povrchové vrstvy me-
chu;
- prořezávat terén za současného odstranění jeho nejtvrdší
vrstvy.

Nevhodné použití

Jakékoli jiné použití, které se liší od výše uvedených pou-
žití, může být nebezpečné a může způsobit ublížení na zdraví
osob a/nebo škody na majetku.

Do nevhodného použití patří (například, ale nejen):

- převážení osob, dětí nebo zvířat na stroji;
- nechat se převážet strojem;
- používání stroje k tažení nebo tlačení nákladů;
- používání stroje více než jednou osobou;
- spouštění a aktivace rotoru na pevných terénech nebo za
přítomnosti štěrků nebo kamení.

Druhy uživatelů

Tento stroj je určen k použití ze strany spotřebitelů, tedy ne-
profesionální obsluhy. Tento stroj je určen pro použití „domá-
cími kutily“.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK A SOUČÁSTI STROJE (viz ob- rázky na str. ii)

1. Úroveň akustického výkonu
2. Označení shody CE (ES)
3. Rok výroby
4. Typ stroje

5. Výrobní číslo
6. Název a adresa Výrobce
7. Kód Výrobku
8. Jmenovitý výkon a maximální provozní rychlost motoru
9. Hmotnost v kg
11. Rukojeť
12. Motor
13. Rotor s pérovými drápký (hroty)
14. Ochranný kryt zadního výhozu
15. Sběrný koš
16. Ovládací prvek plynu
17. Páka zařazení rotoru
18. Pojistná páka zařazení rotoru
19. Páka nastavení hloubky zaboření

24. Uzávěr pro doplňování paliva
25. Zapalovací svíčka
26. Ovládací prvek sytiče („Choke“)
27. Kohoutek paliva
28. Držadlo pro ruční spuštění
29. Uzávěr pro doplňování oleje

Přepište identifikační údaje stroje na příslušná místa na štítku, který je uveden na zadní straně obalu.

Příklad prohlášení o shodě se nachází na posledních stránkách návodu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY - Váš stroj se musí používat opatrně. Za tímto účelem byly na stroj umístěny symboly, jejichž cílem je připomínat vám základní opatření související s použitím. Jejich význam je vysvětlen níže. Dále vám doporučujeme, abyste si pozorně přečetli bezpečnostní pokyny uvedené v příslušné kapitole tohoto návodu. Vyměňte poškozené nebo nečitelné štítky.

41. Upozornění: Před použitím stroje si přečtěte návod k použití.
42. Riziko pořezání. Rotor v pohybu. Před provedením jakéhokoliv úkonu udržby nebo opravy odpojte konektor svíčky.
43. Riziko pořezání. Rotor v pohybu. Nedávejte ruce ani chodidla do prostoru uložení Rotoru.
44. Riziko vymrštění. Během použití zařízení udržujte osoby mimo pracovní prostor.
45. Riziko vystavení hluku a prachu. Používejte chrániče sluchu a ochranné brýle.

POKYNY K POUŽITÍ

POZNÁMKA - Vztah mezi odkazy uvedenými v textu a příslušnými obrázky je dán číslem, které předchází názvu každého odstavce.

1. MONTÁŽ

POZNÁMKA Stroj může být dodán s některými již namontovanými součástmi.

 **Rozbalení a dokončení montáže musí být provedeno na rovné a pevné ploše s dostatečným prostorem pro manipulaci se strojem a s obaly a za použití vhodného nářadí.**

1.1 Příprava pro Montáž rukojeti

Rozložte na zem spodní (1) a horní (2) část rukojeti. Odšroubujte spojovací materiál jednotky (3) a (4) z bočních držáků (5) skříňe a dávejte přitom pozor, aby nedošlo k vzájemné záměně jednotlivých prvků spojovacího materiálu.

1.2 Montáž rukojeti

Namontujte spodní část rukojeti (1) a připevněte ji k bočním držákům (5) pomocí spojovacího materiálu jednotky (3). Výška rukojeti je nastavitelná do tří různých poloh, kterých lze dosáhnout po zasunutí šroubů (3a) do jednoho ze tří čtvercových uložení (5a) párů otvorů vytvořených v držácích (5). Rukojeť musí být nastavena do stejné výšky na obou stranách.

Následně namontujte spojovací materiál jednotky (4). Postupujte přitom podle postupu uvedeného na obrázku.

1.2.1 Odmontujte excentrické páky (6) a příslušný spojovací materiál z příslušných otvorů spodní rukojeti.

Namontujte horní rukojeť (2) a upevněte ji s použitím excentrických pák (6) a příslušného spojovacího materiálu.

1.2.2 Matice (6a) excentrických pák (6) musí být zašroubovány tak, aby bylo dosaženo vzdálenosti rukojeti přibližně 20 mm (při uvolněných pákách).

1.2.3 Zajistěte excentrické páky (6) a ujistěte se, že jejich zajištění nevyžaduje příliš velkou námahu.

2. POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

POZNÁMKA Význam symbolů uvedených na ovládacích prvcích je vysvětlen v bodě 2.1.

2.1 Ovládací prvek plynu

Plyn slouží k nastavení rychlosti otáčení rotoru s pérovými drápký. Plyn je ovládán pákou (1). Páka má tyto polohy:

21. Pomalu /Minimální otáčky

Používá se, když je motor dostatečně ohřátý během fázi parkování

22. Rychle /Maximální otáčky

Používá se vždy pro startování stroje a během činnosti

23. Stop / Poloha zastavení

Stroj se ihned zastaví.

2.2 Páka pro zařazení rotoru a pojistná páka

Páka pro zařazení rotoru (1) slouží k uvedení rotoru do činnosti.

Pojistná páka (2) je ovládacím prvkem, který zabraňuje náhodné aktivaci páky pro zařazení rotoru.

Zařazení rotoru (při zapnutém motoru) se provádí přesunutím pojistné páky (2) z polohy A do polohy B při jejím současném zatlačení a přitáhnutím páky zařazení rotoru (1) k rukojeti.

Uvolněte pojistnou páku (2).

Uvolněním páky zařazení rotoru (1) dojde k zastavení rotoru a k návratu pojistné páky (2) do polohy A, přičemž motor zůstane zapnutý.

2.3 Páka pro nastavení hloubky zaboření

Páka (1) umožňuje nastavit polohu rotoru do pěti odlišných výšek a tím měnit hloubku zaboření pérových drápek rotoru do terénu:

«1» = Přesun a přemisťování stroje se zvednutým rotorem, který se nedotýká terénu.

«2» = Česání trávníku rotorem, který se zlehka dotýká terénu, aniž by s ním přišel do styku. Prohrabání listů a trávy na povrchu se sběrem odstraněného materiálu.

«3 - 4» = Provzdušnění povrchu terénu s odstraněním povrchové vrstvy mechu a možností sběru odstraňovaného materiálu do koše.

«5» = Hluboké prořezávání terénu s rozdrčením nejtvrdší povrchové vrstvy. Za optimálních podmínek je možné sbírat odstraňovaný materiál do koše za předpokladu, že tím nebude docházet k ucpaní rotoru.

Pro přesun páky z jedné polohy do druhé je třeba přesunout páku do boku a pak ji přemístit do jednoho z pěti uložení.

 **Přechod z jedné polohy do druhé musí být proveden při vyřazeném rotoru.**

2.4 Ovládací prvky motoru

2.6. Ovládací prvek sytiče („Choke“)

Používá se pro startování motoru za studena. Ovládací prvek sytiče má dvě polohy:

Close (Zavřen) - sytič je zařazen (pro startování za studena)
Open (Otevřen) - sytič je vyřazen (běžná činnost a startování za tepla).

2.7. Palivový ventil

Otevření palivového ventilu umožňuje dodávání paliva.

2.8. Držadlo pro ruční startování

Umožňuje ruční startování motoru.

3. POUŽITÍ STROJE

 **Bezpečnostní pokyny, které je třeba sledovat během použití stroje, jsou popsány v Kap. „Bezpečnostní pokyny“. Důsledně dodržujte uvedené pokyny, abyste se vyhnuli vážným rizikům a nebezpečím.**

3.1 Přípravné úkony

Před používáním stroje zkontrolujte přítomnost paliva a hladinu oleje. Ohledně způsobu doplňování paliva a doplňování oleje a souvisejících opatření si přečtěte odst. 4.2 a odst. 4.3. Pokud to vyžaduje daný druh pracovní činnosti, nadzvedněte ochranný kryt výhozu (2) a uchyťte sběrný koš (3) (obr. 3.1).

3.2 STARTOVÁNÍ

Startování motoru (obr. 2.4)

Přetočte ovládací prvek palivového ventilu (27) do polohy ON (ZAP).

Pro startování motoru za studena přepněte sytič (26) do polohy Close (Zavřen).

Pro opětovné startování motoru za tepla přepněte sytič (26) do polohy Open (Otevřen).

Přesuňte páku plynu (obr. 2.1) do polohy RYCHLE.

Pro ruční startování motoru potáhněte za držadlo (obr. 2.4, poz. 28) směrem ven, dokud neucítíte lehký odpor. V ten okamžik silou zatáhněte a při uvolnění rukoujef doprovodte. Operaci opakujte až do spuštění motoru.

POZNÁMKA Neprovádějte více než 3-4 pokusy, aby nedošlo k přehřetí motoru.

3.3 PRACOVNÍ ČINNOST

Provzdušnění a prořezání terénu

– Zvolte hloubku zaboření prostřednictvím páky (1) v závislosti na potřebném způsobu pracovní činnosti.

– Uvolněte pojistnou páku (4) nahoru a potáhněte páku (5) směrem k rukojeti za účelem zařazení rotoru a zahájení

pracovní činnosti.

– Nastavte polohu páky plynu v závislosti na hloubce zaboření a stavu terénu.

Vyprázdnění sběrného koše

Když je sběrný koš naplněný příliš je třeba provést jeho vyprázdnění.

Pro sejmutí a vyprázdnění sběrného koše:

1. Uvolněte páku zařazení ( 3.5)
2. přemístěte páku akceleratoru do polohy «STOP» ( 3.5)
3. Vyčkejte na zastavení rotoru.
4. Nadzvedněte ochranný kryt zadního výhozu.
5. Uchopte rukojef a sejměte sběrný koš, a to tak, že jej budete udržovat ve vzpřímené poloze.

3.4. Doporučení pro péči o trávnik

- Časem se na terénu vytvoří povrchová vrstva mechu a zbytků trávy, která omezuje přísun kyslíku a brání průniku vody a výživných látek a způsobuje oslabení a zežloutnutí trávníku.

- Díky provzdušňovacímu působení na povrchovou vrstvu (s omezeným zabořením nožů do terénu) se odstraňuje povrchová plstěná vrstva.

- Při zvýšení zaboření do terénu (prořezávání) se zvyšuje účinek odstraňování nejtvrdší vrstvy terénu a současně se dosahuje narezáni kořenů trávy a zvýšení jejich počtu s výhodou zhuštění trávníku díky vyššímu počtu stébel trávy.

- Ideálním obdobím pro provzdušnění a prořezání trávníku je podzim nebo jaro.

- Optimální pracovní podmínky tvoří nízká a mírně vlhká tráva, protože práce na příliš suchém terénu nebo na terénu příliš povoleném vodou znemožňuje sběr materiálu a může poškodit trávník.

- Ještě před provedením provzdušnění nebo prořezání je vždy vhodné odstranit listí.

- Nejlepších výsledků lze dosáhnout při provedení dvou přejezdů v rozmezí jednoho týdne dvěma vzájemně se křížujícími směry.

3.5 Ukončení pracovní činnosti

Po skončení pracovní činnosti:

- uvolněte páku zařazení rotoru (1);
- přemístěte páku plynu (2) do polohy «STOP»;
- přesuňte páku nastavení hloubky zaboření (3) do polohy «1».

4. ŘÁDNÁ ÚDRŽBA

DŮLEŽITÁ INF. Pro dlouhodobé zajištění úrovně bezpečnosti a původní výkonnosti stroje je nezbytná pravidelná a důkladná údržba, provedená nejméně jednou ročně.

 **Před provedením jakékoli kontroly, čištění nebo údržby/seřizování na stroji:**

- Zastavte stroj.
- Ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé se součástí úplně zastavené.
- Počkejte, až motor dostatečně vychladne.
- Odpojte konektor zapalovací svíčky (obr. 2.4, poz. 25).
- Vyměňte klíč nebo akumulátor (u modelů s ovládáním elektrického startování prostřednictvím tlačítka).
- Přečtěte si příslušné pokyny.
- Používejte vhodný oděv, pracovní rukavice a ochranné brýle.

- 1) Používejte silné pracovní rukavice.

- 2) Udržujte utažení matic a šroubů, abyste si mohli být stále jisti bezpečným a funkčním stavem stroje.
- 3) Z bezpečnostních důvodů nikdy nepoužívejte stroj s opotřebenými nebo poškozenými součástmi. Díly se musí vyměnit, a nikdy se nesmí opravovat. Používejte pouze originální náhradní díly. Díly, které nemají stejnou kvalitu, mohou způsobit poškození stroje a ohrozit vaši bezpečnost.
- 4) Pokaždé se ujistěte, že jsou otvory pro nasávání vzduchu volné a nejsou ucpané úlomky.

4.1 Mytí

- 1) Po každém použití důkladně umyjte stroj vodou; odstraňte úlomky a bahno, které se nahromadily uvnitř skříně, aby se zabránilo jejich zaschnutí, které by mohlo ztížit jejich pozdější odstraňování.
- 2) V případě, že by bylo třeba zajistit přístup ke spodní části, nakloňte stroj výhradně na stranu uvedenou v návodu k motoru a postupujte dle uvedených pokynů. Před provedením zákroku jakéhokoli druhu se ujistěte o stabilitě stroje.

4.2 Doplnění paliva

Uvedte stroj do vodorovné polohy tak, aby byl dobře opřené o terén.

 **Doplnění paliva musí probíhat při zastaveném stroji a s odpojeným konektorem zapalovací svíčky.**

Při doplňování paliva (obr. 2.4, poz. 24):

- Odšroubujte uzávěr palivové nádrže a sejměte jej
- Do ústí nádrže vložte trychtýř
- Proveďte doplnění paliva a poté odložte trychtýř
- Po ukončení doplňování zašroubujte a dobře dotáhněte uzávěr palivové nádrže a očistěte případně uniklé palivo

DŮLEŽITÁ INF. Zabraňte rozlití benzínu na plastové součásti motoru nebo stroje; zabráníte tak jejich poškození a v případě, že k vylití dojde, okamžitě očistěte každou stopu po rozlitém benzínu. Záruka se nevztahuje na poškození plastových součástí, která byla způsobena benzinem.

POZNÁMKA Palivo se kazí a nesmí zůstat v nádrži po dobu delší než 30 dní. Před uskladněním na delší dobu nalijte do nádrže takové množství paliva, které postačí k dokončení posledního použití (kap.6).

4.3 Kontrola/doplnění oleje motoru

- 1) Doplnění oleje (obr. 2.4, poz. 29):
 - Odšroubujte a vyjměte kontrolní měrku a zkontrolujte hladinu oleje, viditelnou na měrce
 - Když je hladina oleje nízká, doplňte olej až po okraj plnicího otvoru.
- 2) Pro zajištění správné činnosti a dlouhé životnosti stroje je dobrým zvykem pravidelně měnit olej motoru:
 - jednou měsíčně nebo po 20 hodinách pracovní činnosti

Vypuštění oleje může být provedeno pouze ve specializovaném středisku.

Před opětovným použitím stroje se ujistěte, že jste obnovili hladinu oleje.

5. MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

 **Před provedením jakékoli kontroly, čištění nebo údržby/seřizování na stroji:**

- **Zastavte stroj.**
- **Ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé součásti úplně zastavené.**
- **Počkejte, až motor dostatečně vychladne.**
- **Odpojte konektor zapalovací svíčky (obr. 2.4, poz. 25).**
- **Vyjměte klíč nebo akumulátor (u modelů s ovládáním elektrického startování prostřednictvím tlačítka).**
- **Přečtěte si příslušné pokyny.**
- **Používejte vhodný oděv, pracovní rukavice a ochranné brýle.**

- 1) U modelů s lakovanou vnitřní částí skříně může časem dojít k odlupování laku následkem abrazivního působení materiálu odstraňovaného z terénu; v takovém případě proveďte neodkladný zásah a obnovte lak antikorozním nátěrem, abyste předešli tvorbě rzi, která by mohla korodovat kov.
- 2) Nepracuje s rotorem, který má poškozené, zlomené nebo chybějící pérové drápky. Jakýkoli zásah opravy nebo výměny rotoru musí být proveden ve Specializovaném středisku, které má k dispozici vhodnější výbavu.

DŮLEŽITÁ INF. Vždy používejte originální sekací zařízení, označené kódem uvedeným v tabulce „Technické parametry“.

Vzhledem k vývoji výrobku by mohla být sekací zařízení uvedená v tabulce „Technické parametry“ mezitím vyměněna za jiná s obdobnými vlastnostmi vzájemné zaměnitelnosti a bezpečnosti provozu.

6. SKLADOVÁNÍ

Když je třeba stroj uskladnit:

1. Nastartujte motor a nechte jej běžet při volnoběžných otáčkách až do jeho zastavení, aby spotřeboval veškeré palivo, které zůstalo v karburátoru.
2. Nechte ochladit motor.
3. Odpojte konektor zapalovací svíčky (obr. 2.4, poz. 25).
4. Vyjměte klíč nebo akumulátor (u modelů s ovládáním elektrického startování prostřednictvím tlačítka).
5. Důkladně očistěte stroj (odst. 4.1).
6. Zkontrolujte, zda stroj neutrpěl škody. V případě potřeby se obraťte na autorizované servisní středisko.
7. Stroj skladujte:
 - V suchém prostředí.
 - Chráněný před povětrnostními vlivy.
 - Dle možnosti přikrytý plachtou.
 - Na místě, které není přístupné dětem.
 - Poté, co jste se ujistili o vyjmutí klíče a odložení nářadí použitého při údržbě.
8. přesuňte páku nastavení hloubky zaboření (3) do polohy «1» ( 2.3).

7. MANIPULACE A PŘEPRAVA

Při příležitosti každé manipulace se strojem, jeho zvedání, přepravě nebo nakládání:

- zastavte stroj (odst. 3.5).
- Ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé součásti úplně zastavené.
- Odpojte konektor zapalovací svíčky (obr. 2.4, poz. 25).
- Vyjměte klíč nebo akumulátor (u modelů s ovládáním elektrického startování prostřednictvím tlačítka).
- Použijte silné pracovní rukavice.

- přesuňte páku nastavení hloubky zaboření (3) do polohy «1» (☛ 2.3).
 - Uchopte stroj v místech, která umožňují bezpečný úchop, a mějte přitom na paměti hmotnost stroje a její rozložení.
 - Použijte počet osob úměrný hmotnosti stroje a charakteristikám přepravního prostředku nebo místa, do kterého má být stroj umístěn nebo ze kterého má být odebrán.
 - Ujistit se, že při pohybu stroje nedochází k úniku benzínu, ke vzniku škod nebo zranění.
- Při přepravě stroje na kamionu nebo přívěsu je třeba:
- Použít přístupové rampy, které jsou odolné, dostatečně široké a dlouhé.
 - Stroj nakládejte s vypnutým motorem tak, že jej zatlačíte s použitím přiměřeného počtu osob.
 - Umístít stroj tak, aby nepředstavoval pro nikoho nebezpečí.
 - Řádně jej připevnit k přepravnímu prostředku lany nebo řetězy, aby se zabránilo jeho převrácení.

8. DIAGNOSTIKA

Co je třeba dělat, když...	
Původ problému	Náprava
1. Stroj nefunguje	
Chybí olej nebo benzin v motoru	Proveďte kontrolu hladin oleje a benzínu
Svíčka a filtr nejsou v dobrém stavu	Vyčistěte svíčku a filtr, které by se mohly znečistit, nebo je vyměňte.
Ze stroje nebyl na konci uplynulé sezony vyprázdňen benzin	Plovák by mohl být zablokován; nakloňte prořezávač ze strany karburátoru.
2. Během pracovní činnosti dochází k častým zastavením stroje nebo stroj pracuje nepravidelně	
Náročné pracovní podmínky	Zkontrolujte, zda je nastavení rotoru vhodné pro stav trávníku, a/nebo jej nastavte do větší výšky
Ucpání rotoru s pérovými drápkami	Vypněte motor a odpojte konektor svíčky, nasadte si ochranné rukavice a očistěte rotor a okolní prostor
	Snižte množství odstraňovaného materiálu snížením hloubky zaboření rotoru
Ucpání sběrného koše	Pravidelně vyprazdňujte sběrný koš, a to ještě před jeho úplným naplněním.
3. Nedostatečný a neuspokojivý výkon	
Rotor s pérovými drápkami má opotřebované nebo chybějící nože	Proveďte výměnu rotoru s použitím originálního náhradního dílu ve Specializovaném středisku.
Příliš vysoká tráva	Před použitím prořezávače posekejte trávu do vhodné výšky.

Příliš vlhký terén	Nastavte rotor do větší výšky nebo vyčkejte s prací na zlepšení stavu terénu.
4. Stroj začíná neobvykle vibrovat	
Poškození nebo povolené součásti	Zastavte stroj a odpojte kabel svíčky Zkontrolujte případná poškození Zkontrolujte, zda některé součásti nejsou uvolněné, a dle potřeby je utáhněte Nechte provést kontroly, výměny nebo opravy ve specializovaném středisku

V případě výskytu jakékoli pochybnosti nebo problému se obraťte na nejbližší Středisko servisní služby nebo na Vašeho Prodejce.