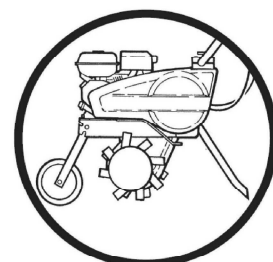


**CZ** Návod k používání  
**HR** Priručnik za uporabu  
**SL** Priročnik za uporabo

**PL** Instrukcja obsługi  
**SK** Návod na obsluhu  
**HU** Használati utasítás



# TF 225

## **Návod k použití**

*(Překlad původního návodu)*

### ROTAVÁTOR



Prečtěte si pokyny v příručce uživatele.  
Seznamte se s fungováním a ovládáním stroje.

## **Korisnički priručnik**

*(Prijevod izvornih uputa)*

### MOTOKULTIVATOR



Pročitajte upute iz korisničkog priručnika.  
Upoznajte se s radom i upravljačkim elementima stroja.

## **Priručnik za uporabo**

*(Prevod originalnega navodila)*

### MOTOKULTIVATOR



Preberite navodila za uporabnika.  
Seznamite se z delovanjem in krmiljenjem naprave.

## **Podręcznik użytkownika**

*(Tłumaczenie oryginalnej instrukcji)*

### CIĄGNIK JEDNOOSIOWY



Przeczytaj instrukcje zawarte w podręczniku użytkownika.  
Zapoznaj się z działaniem maszyny i jej sterownikami.

## **Návod na použitie**

*(Preklad originálneho návodu)*

### PLEČKA



Prečítajte si pokyny v návode na používanie.  
Pred použitím sa oboznámte s funkciami a ovládačmi stroja.

## **Használati utasítás**

*(Az eredeti használati utasítás fordítása)*

### TALAJFORGATÓ GÉP



Olvassa el a használati utasítást  
Ismerkedjen meg a gép funkcióival és kezelésével.

CS

HR

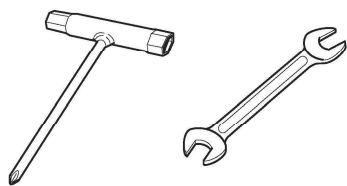
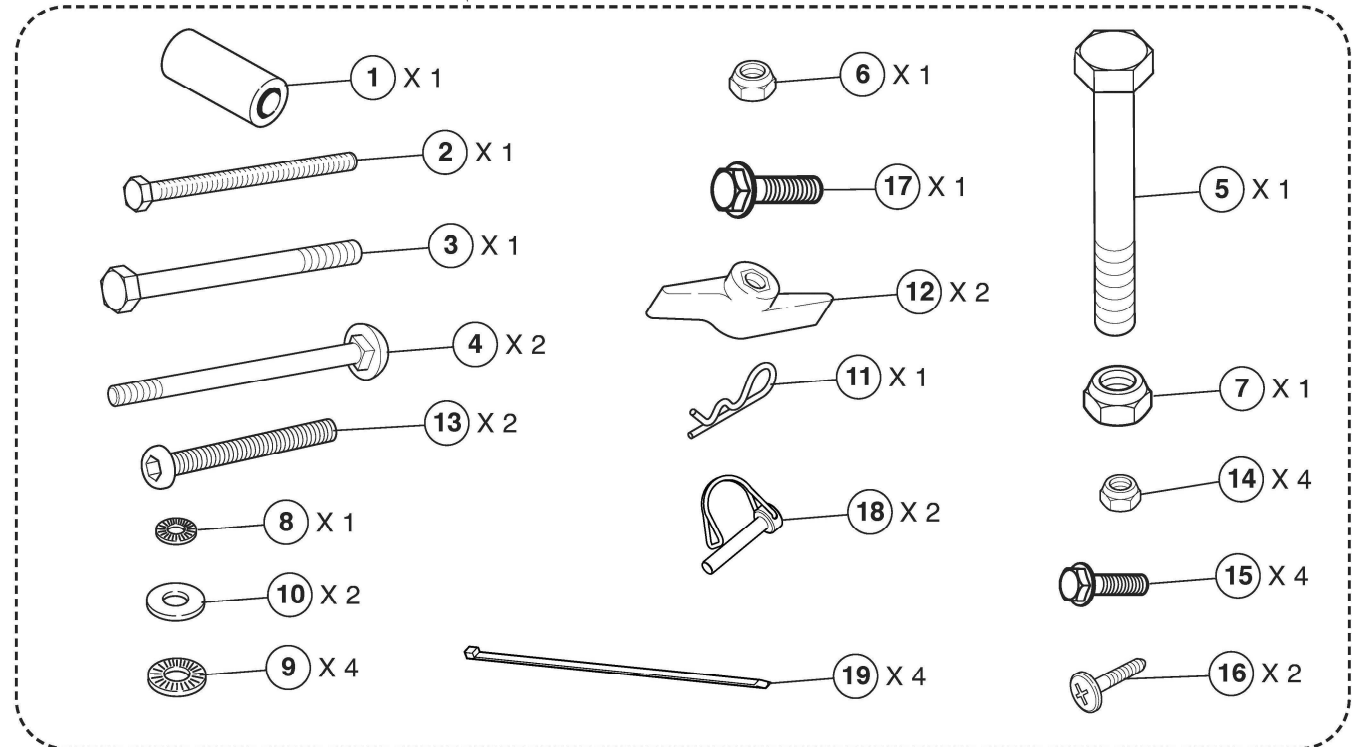
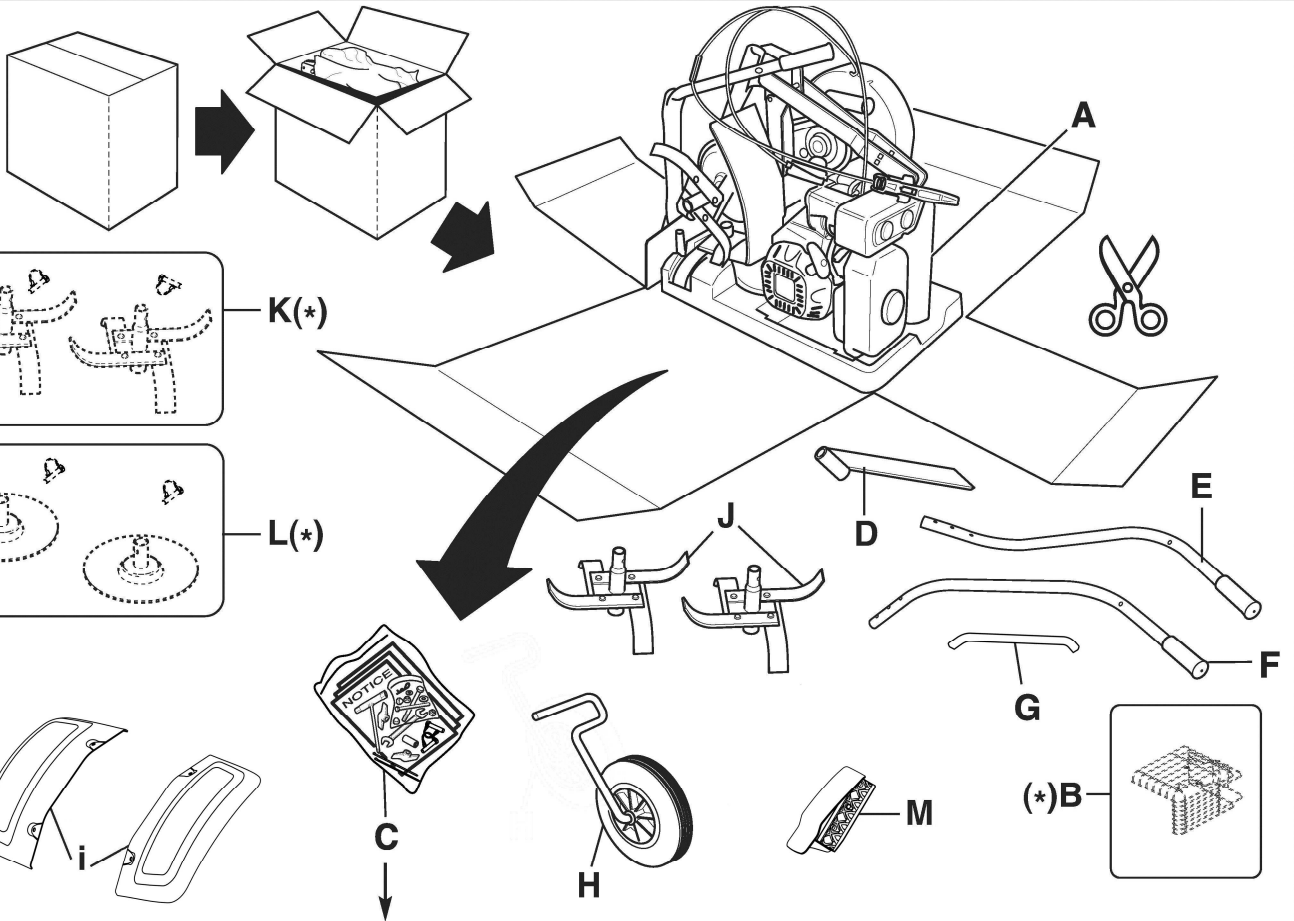
SL

PL

SK

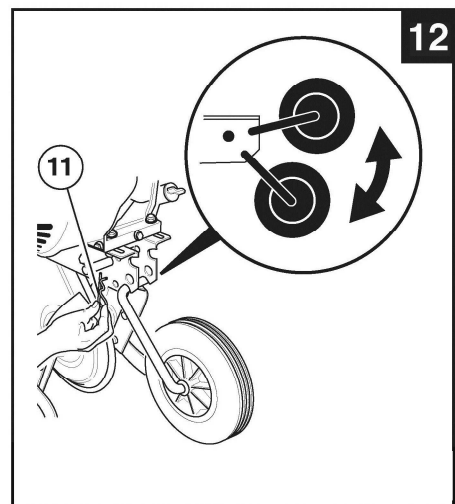
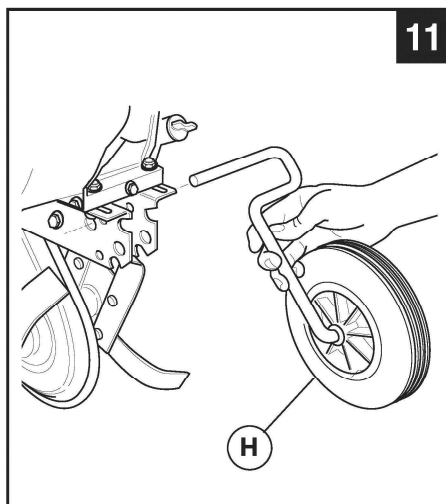
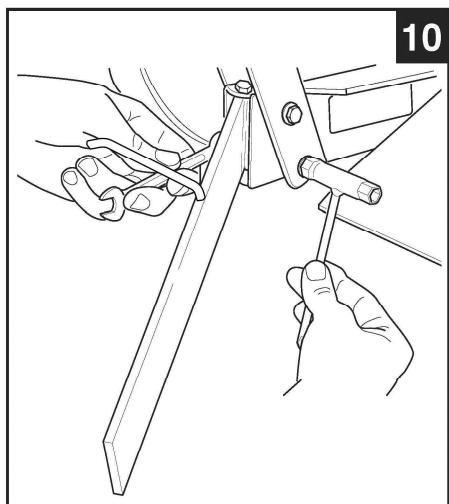
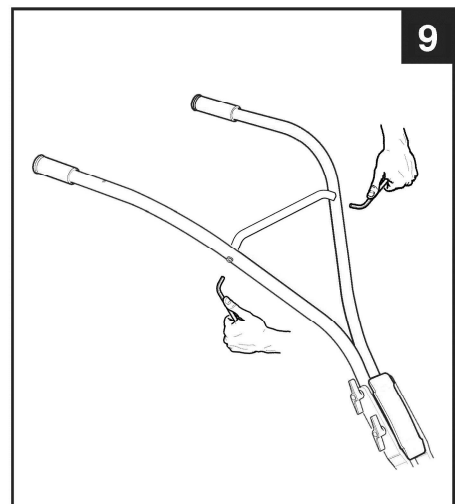
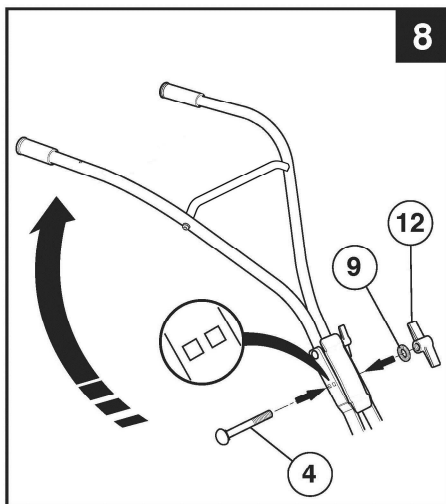
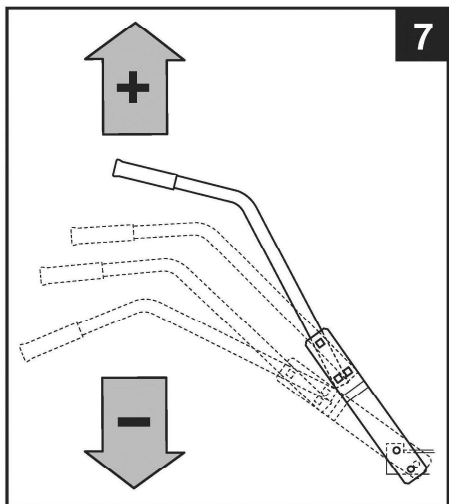
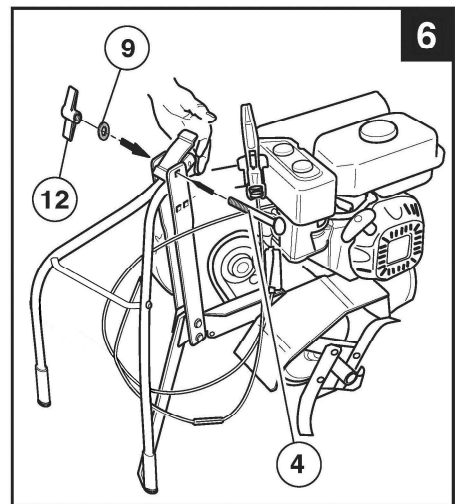
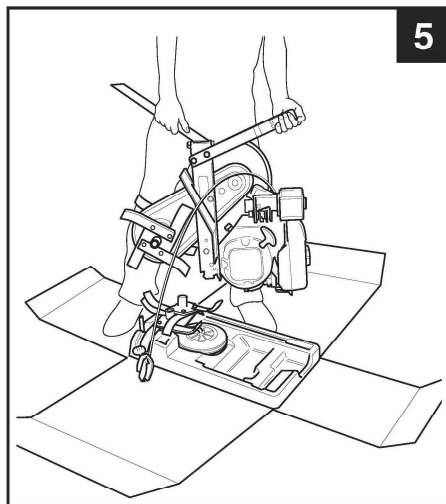
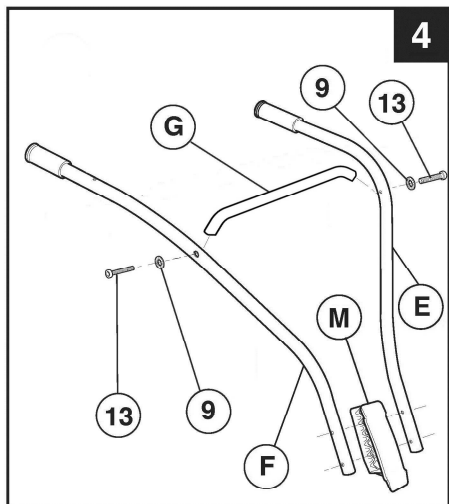
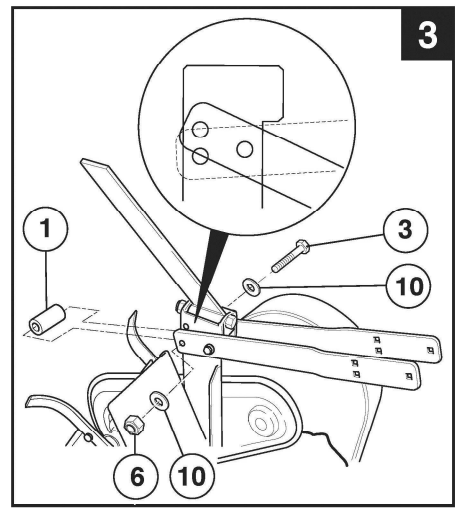
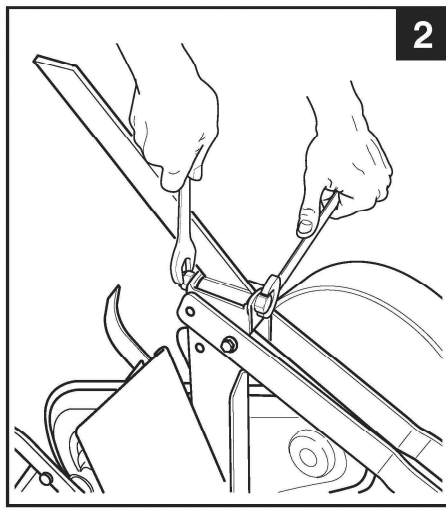
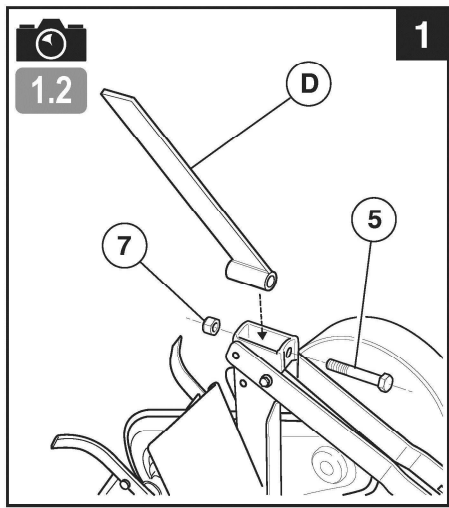
HU

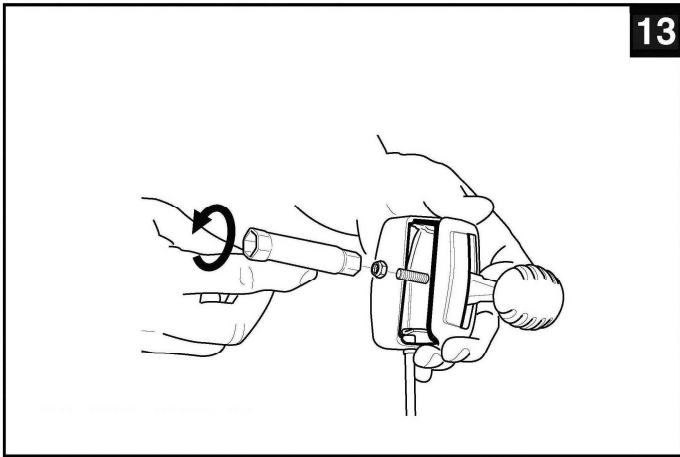
1.1



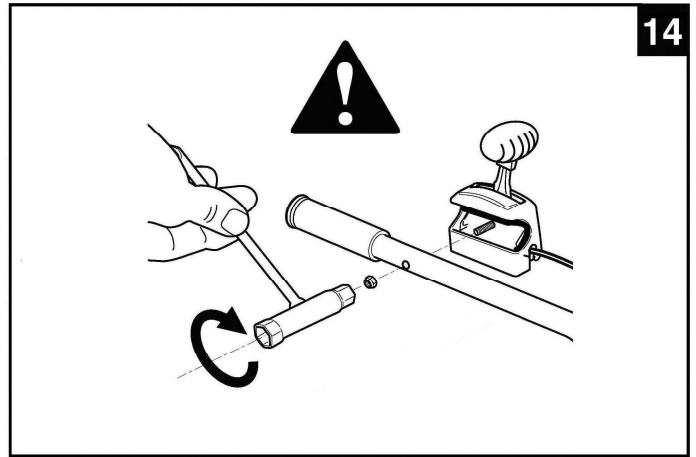
→ 10 - 13 - 23

(\*) : FR : (suivant version) - EN : (depending on the version) - DE : (je nach Ausführungsvariante) - BG : (според варианта)  
 HR : (ovisno o verziji) - DA : (Afhængigt af version) - ES : (Según versión) - ET : (järgmine versioon) - FI : (mallista riippuen)  
 EL : (ανάλογα με το μοντέλο) - HU : (verziótól függően) - IT : (A seconda del modello) - LV : (atkarībā no versijas)  
 LT : (priklausomai nuo versijos) - NL : (Naar gelang model) - NO : (Avhengig av versjon) - PL : (Zależnie od wersji)  
 PT : (Consoante versão) - RO : (În funcție de versiune) - TR : (versiyona göre) - SK : (v závislosti od verzie) - SL : (odvisno od verzije)  
 SV : (beroende på version) - CZ : (v závislosti na provedení) - UK : (в залежності від версії) - RU : (В зависимости от модификации)

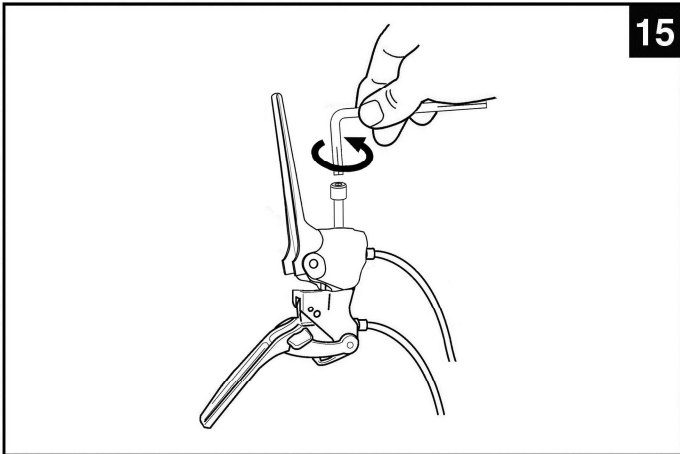




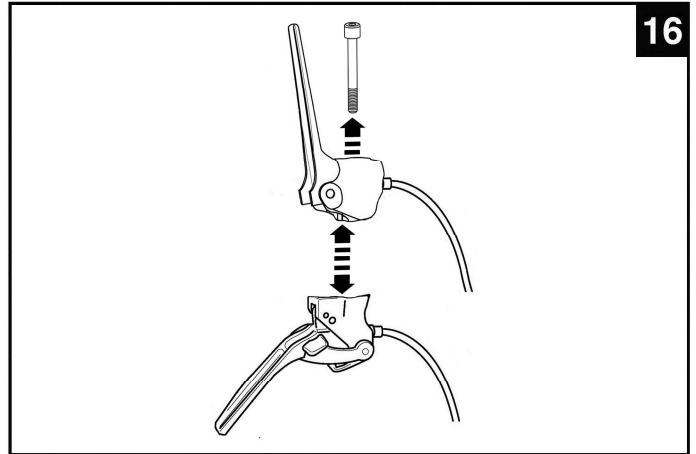
13



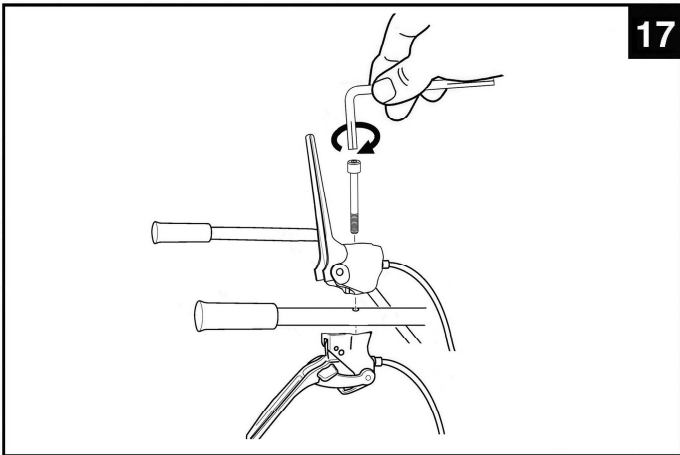
14



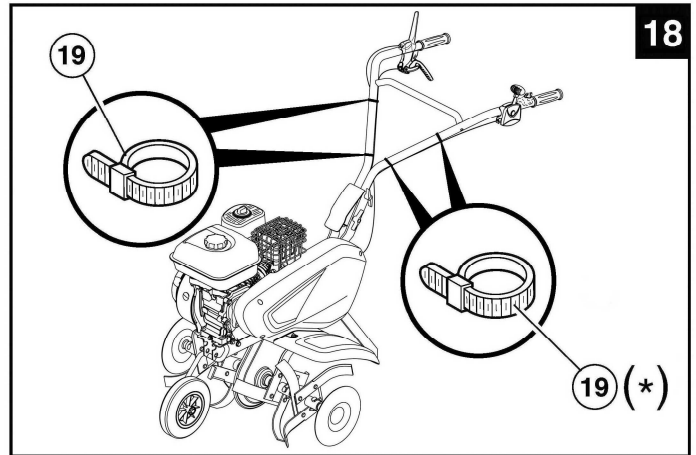
15



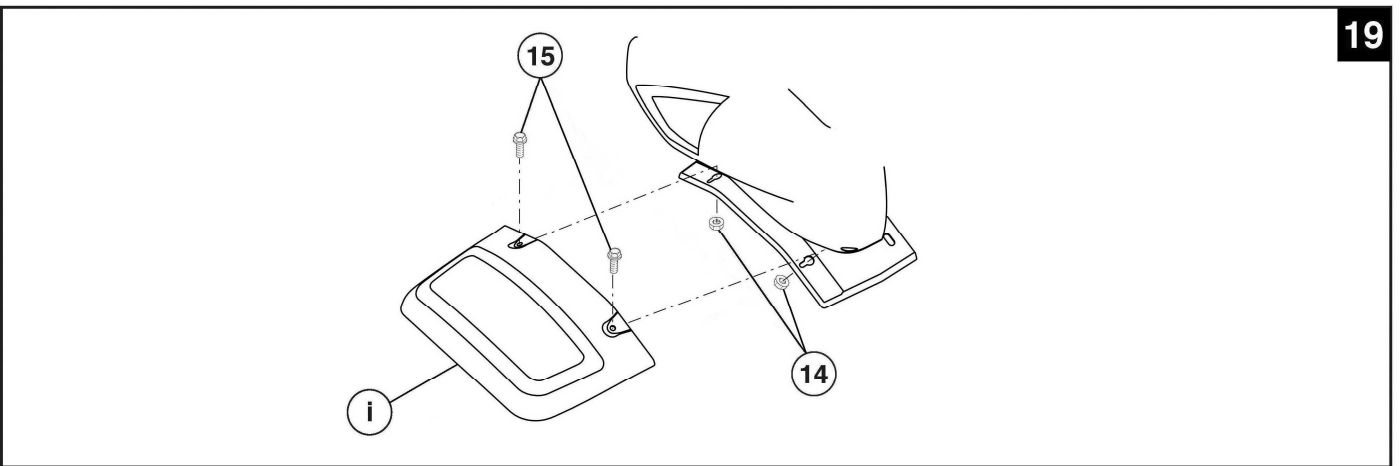
16



17



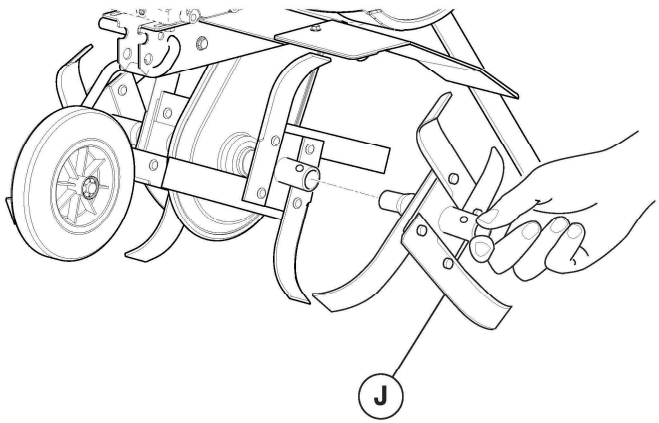
18



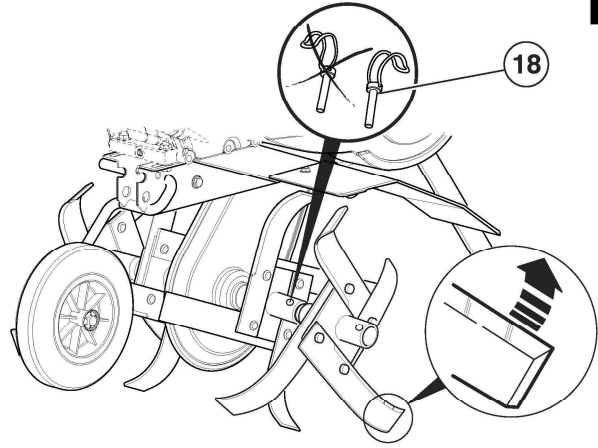
19

(\*) : FR : (suivant version) - EN : (depending on the version) - DE : (je nach Ausführungsvariante) - BG : (според варианта)  
 HR : (ovisno o verziji) - DA : (Afhængigt af version) - ES : (Según versión) - ET : (järgmine versioon) - FI : (mallista riippuen)  
 EL : (ανάλογα με το μοντέλο) - HU : (verziótól függően) - IT : (A seconda del modello) - LV : (atkarībā no versijas)  
 LT : (priklausomai nuo versijos) - NL : (Naar gelang model) - NO : (Avhengig av versjon) - PL : (Zależnie od wersji)  
 PT : (Consoante versão) - RO : (În funcție de versiune) - TR : (versiyona göre) - SK : (v závislosti od verzie) - SL : (odvisno od verzije)  
 SV : (beroende på version) - CZ : (v závislosti na provedení) - UK : (в залежності від версії) - RU : (В зависимости от модификации)

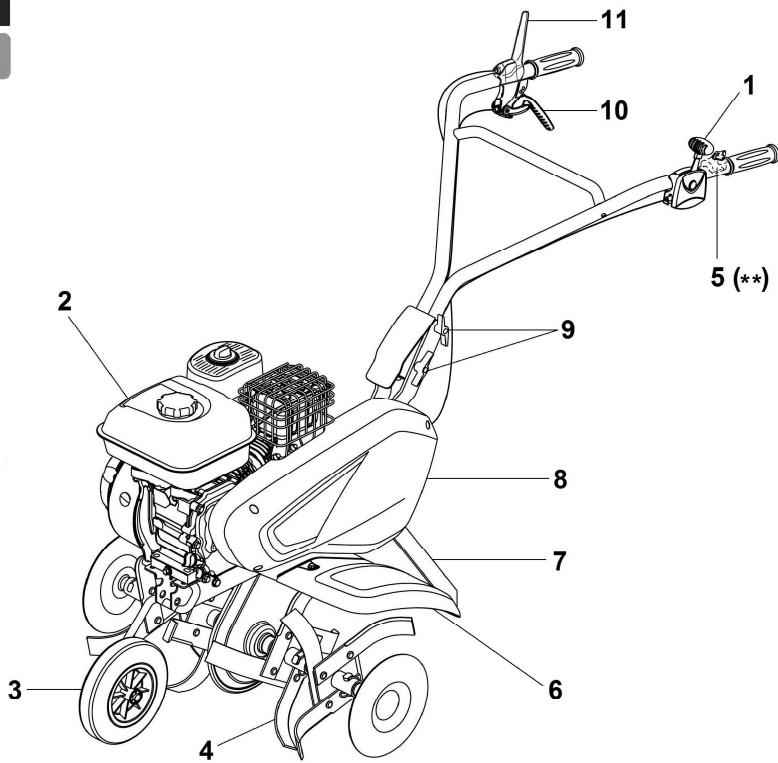
20



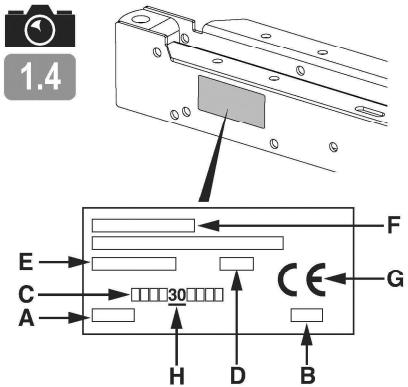
21



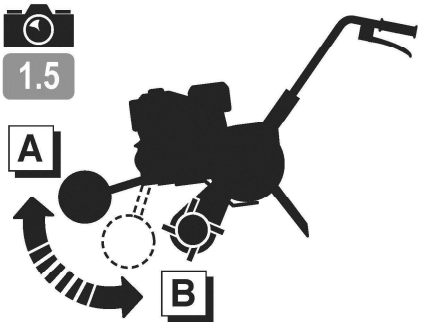
1.3



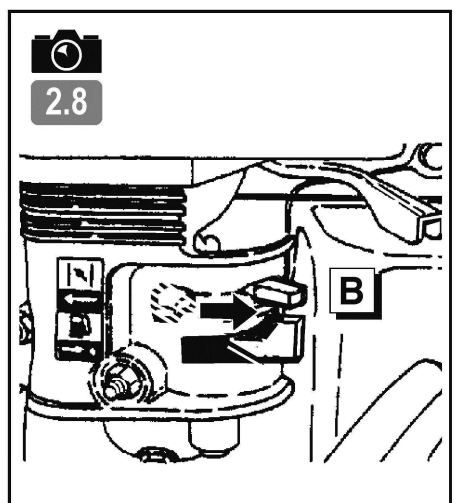
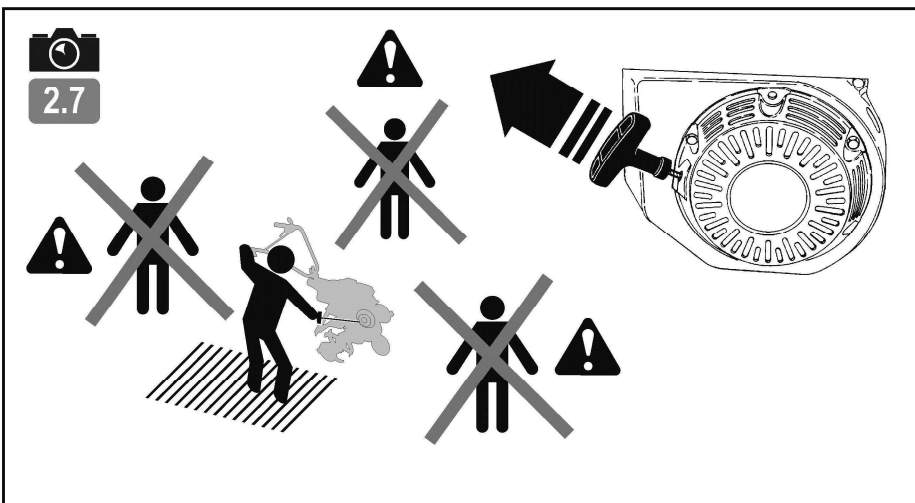
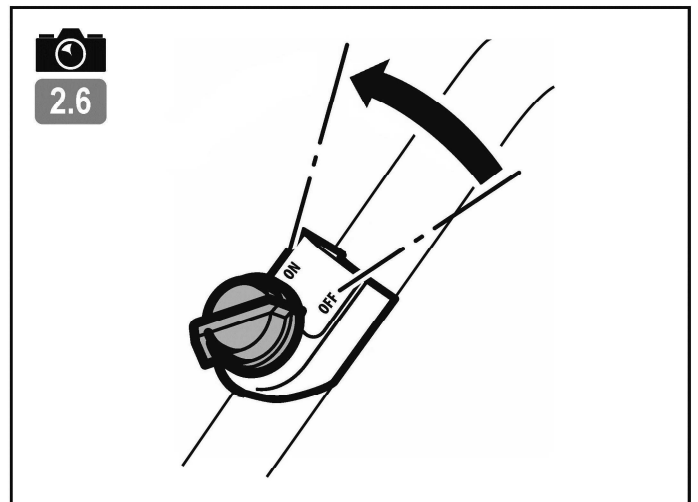
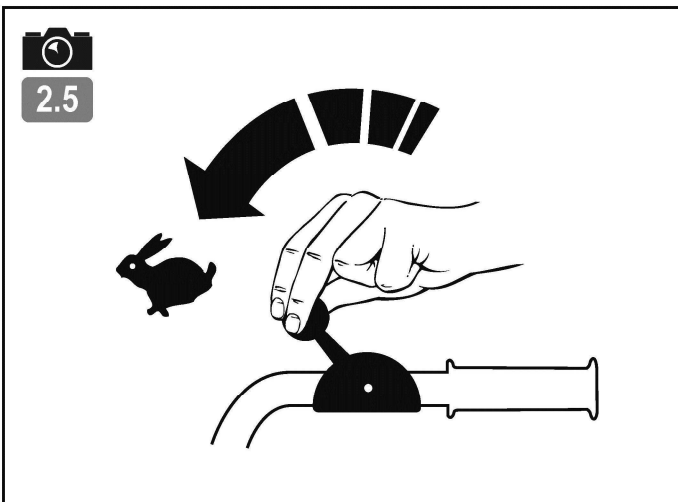
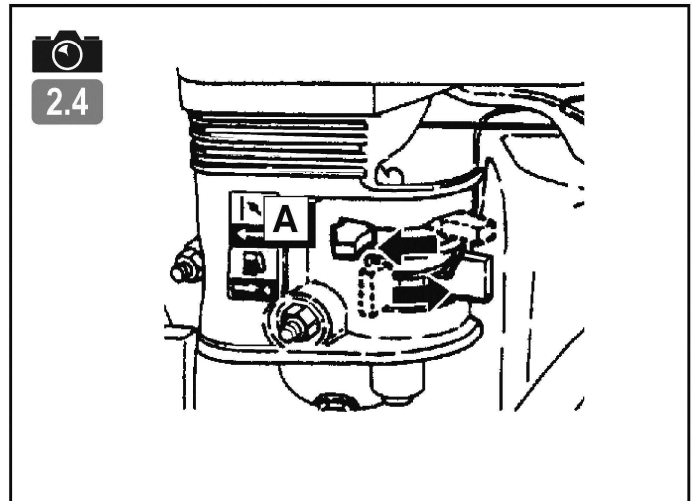
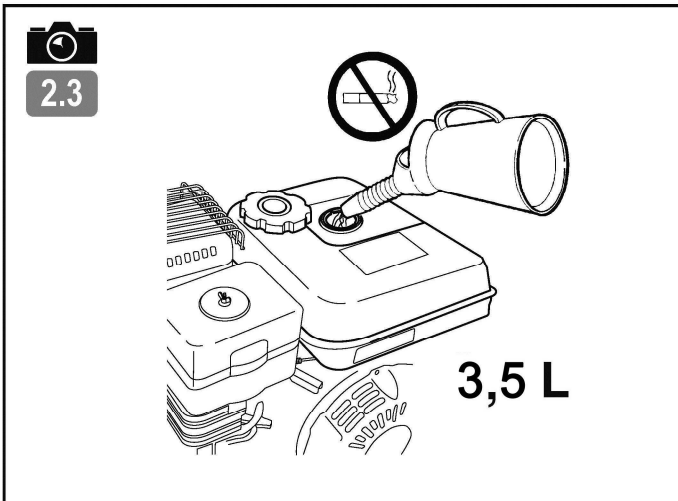
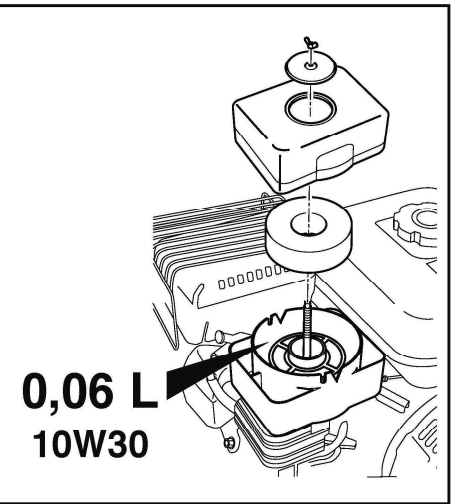
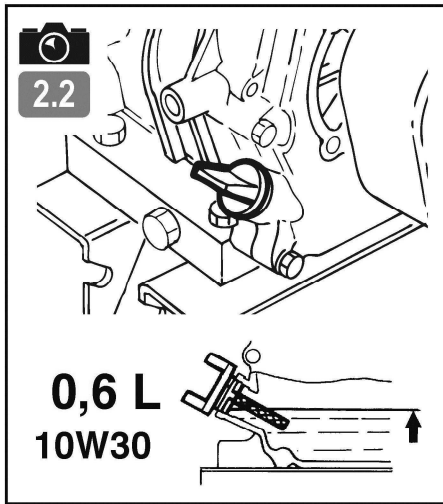
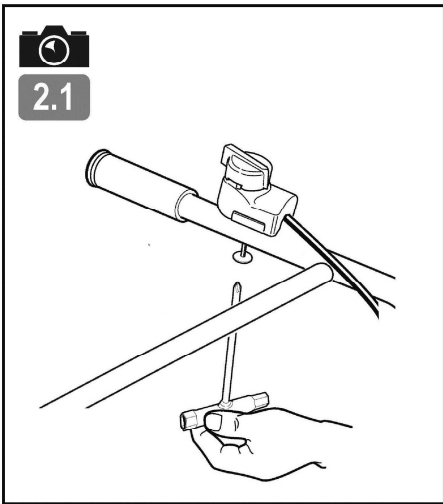
1.4

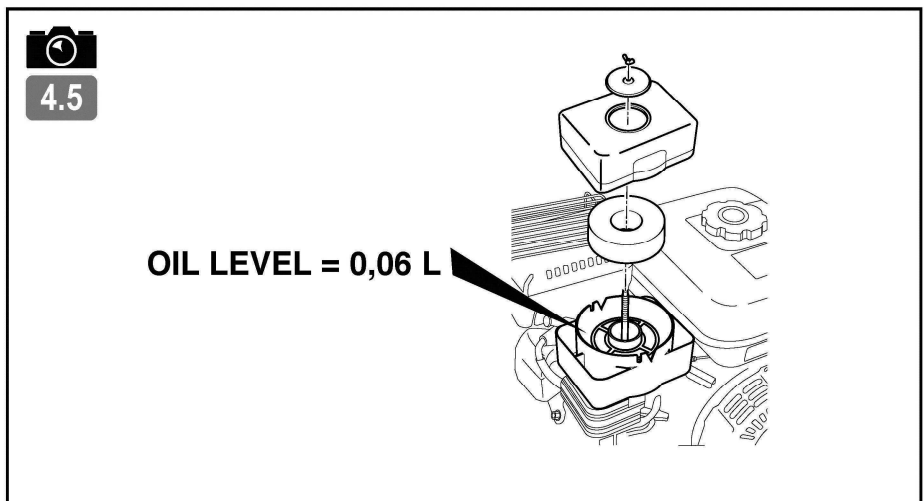
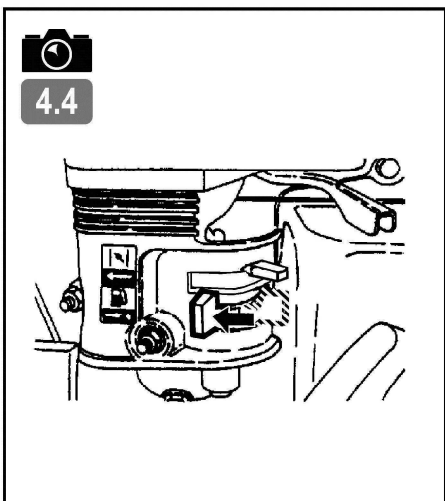
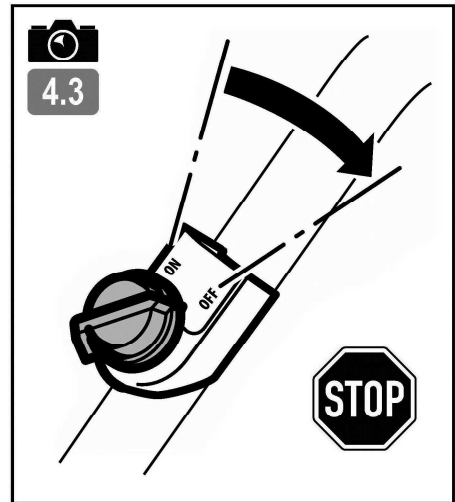
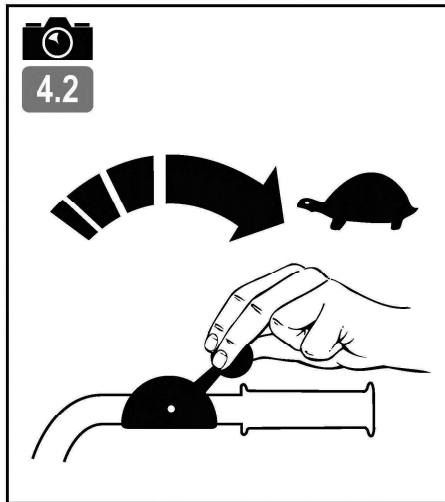
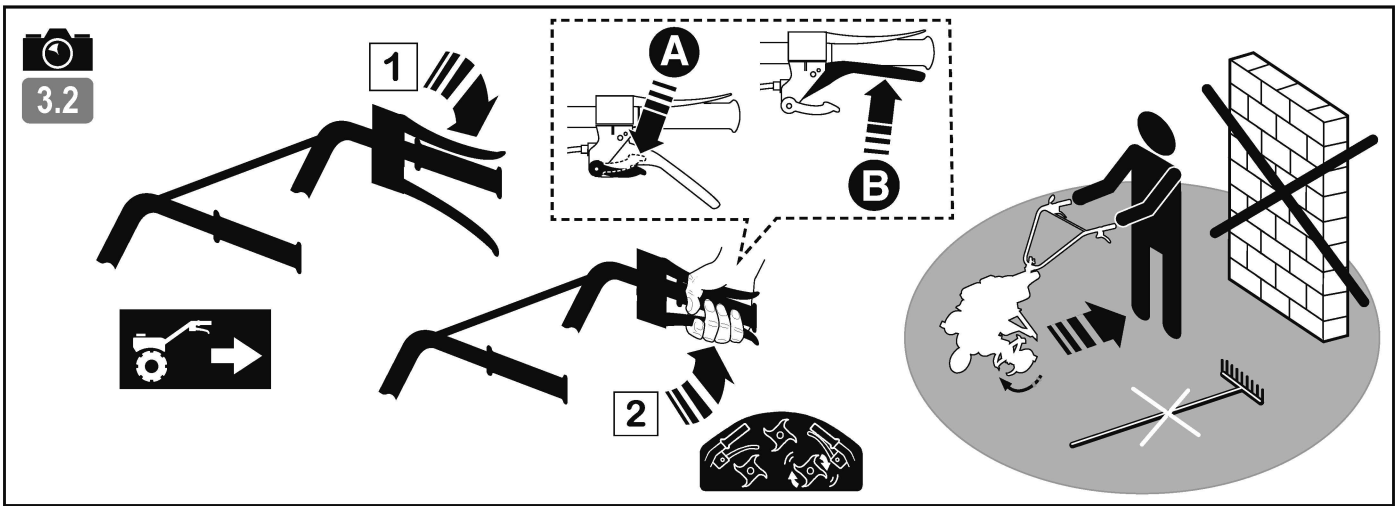
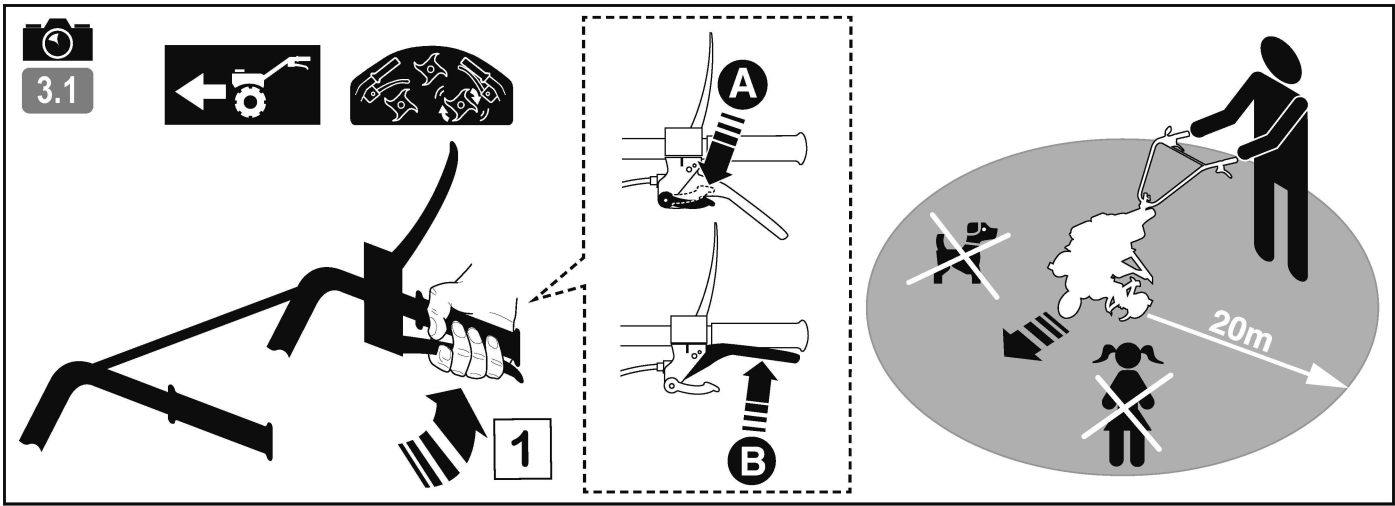


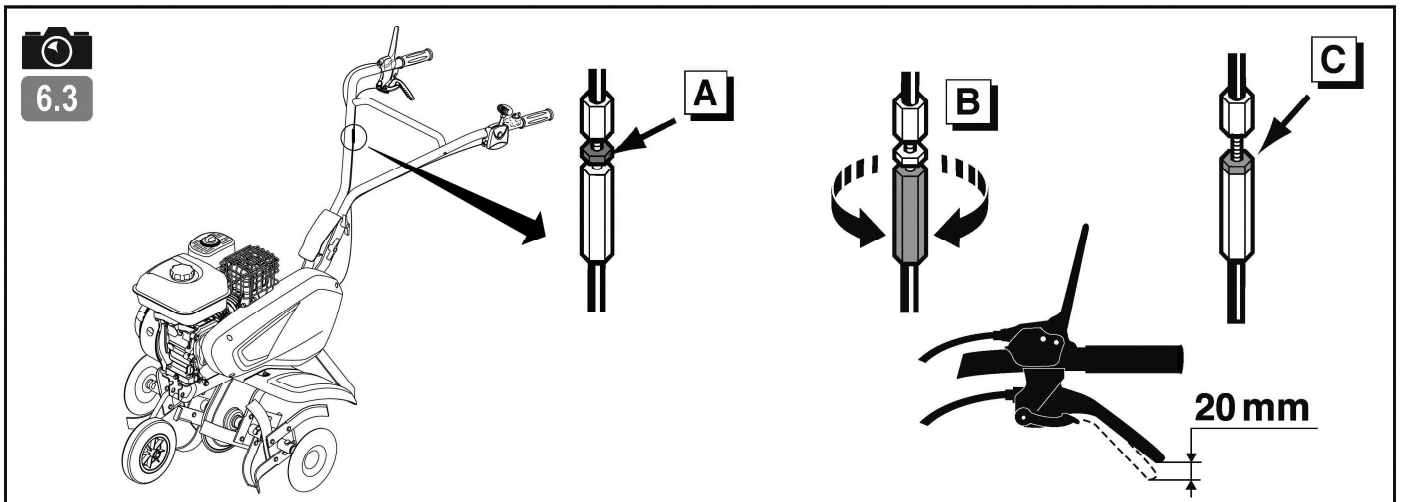
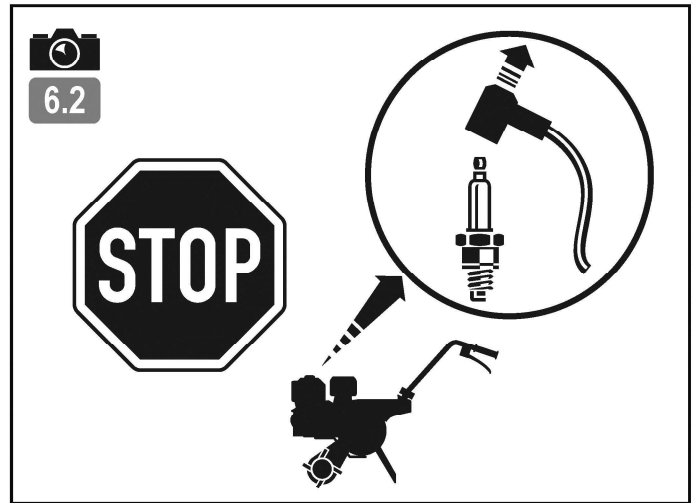
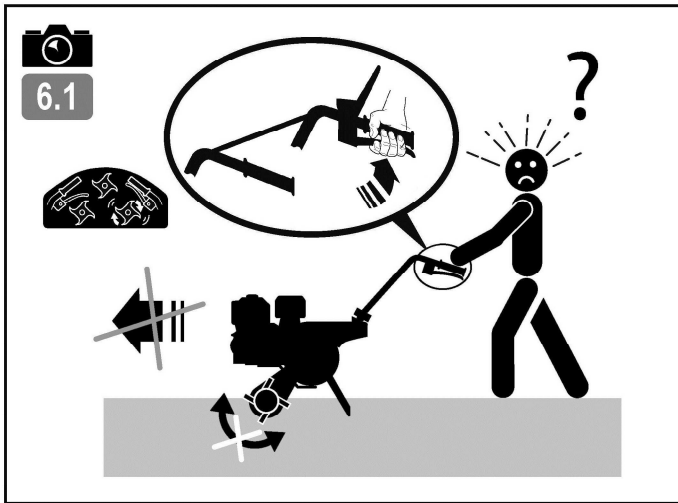
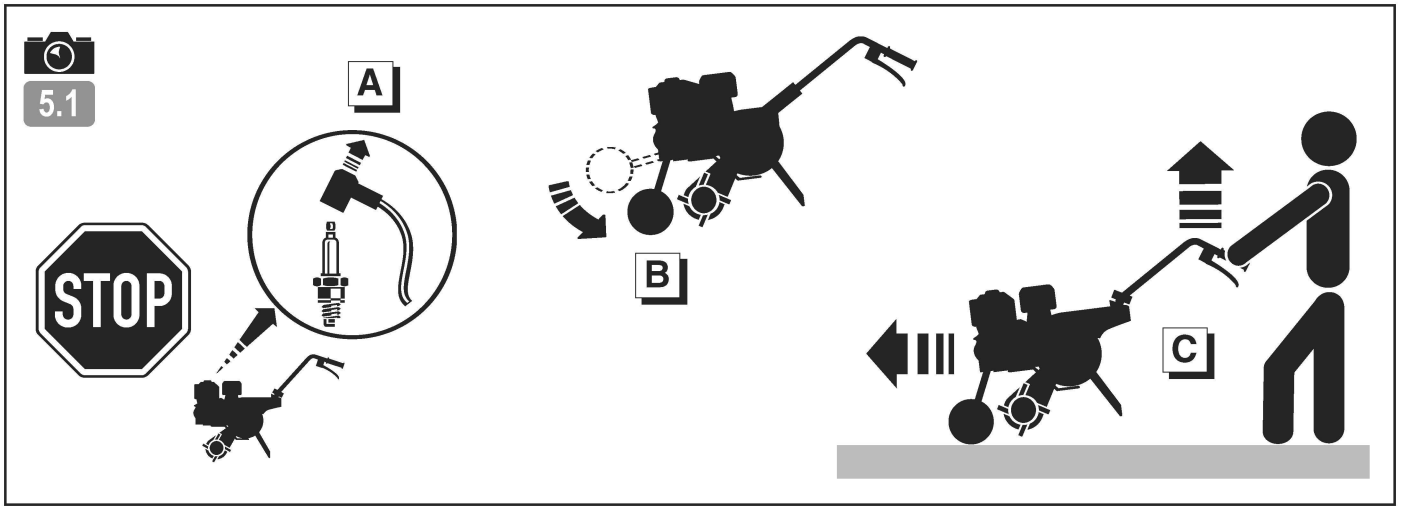
1.5

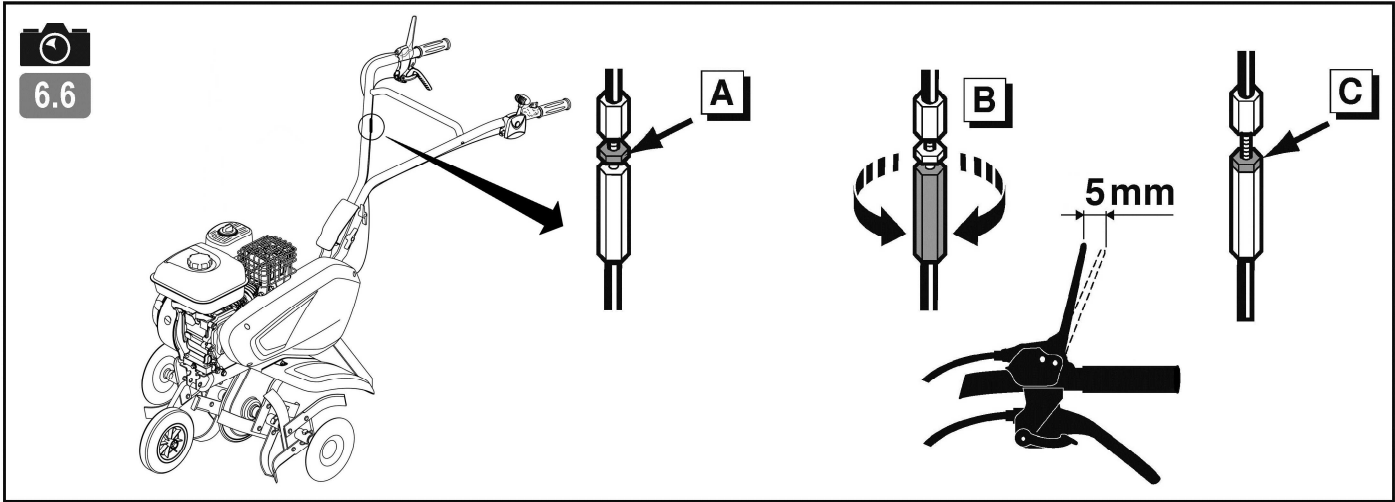
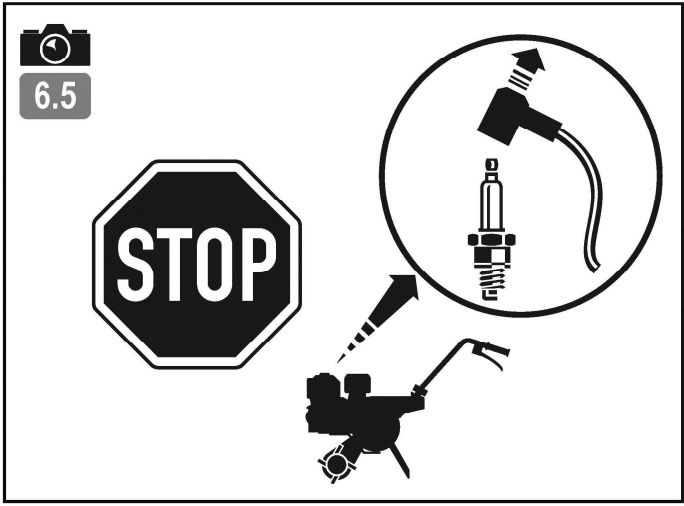
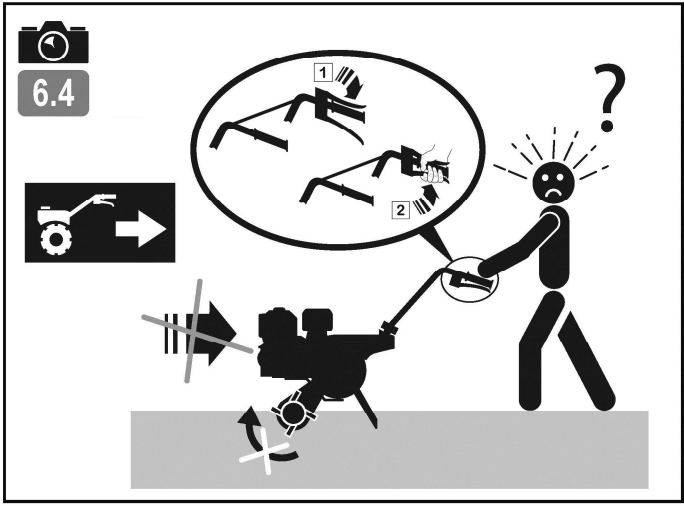


(\*): FR : (suivant version) - EN : (depending on the version) - DE : (je nach Ausführungsvariante) - BG : (според варианта)  
 HR : (ovisno o verziji) - DA : (Afhængigt af version) - ES : (Según versión) - ET : (järgmine versioon) - FI : (mallista riippuen)  
 EL : (ανάλογα με το μοντέλο) - HU : (verziótól függően) - IT : (A seconda del modello) - LV : (atkarībā no versijas)  
 LT : (priklausomai nuo versijos) - NL : (Naar gelang model) - NO : (Avhengig av versjon) - PL : (Zależnie od wersji)  
 PT : (Consoante versão) - RO : (În funcție de versiune) - TR : (versiyona göre) - SK : (v závislosti od verzie) - SL : (odvisno od verzije)  
 SV : (beroende på version) - CZ : (v závislosti na provedení) - UK : (в залежності від версії) - RU : (В зависимости от модификации)









# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Věnujte mimořádnou pozornost označením, kterým předchází následující údaje:

CS



**POZOR: Označuje velkou pravděpodobnost vážných úrazů až smrtelného nebezpečí, pokud nedodržíte pokyny**

HR

**VÝSTRAHA:** Označuje možnost úrazů nebo poškození vybavení, pokud nedodržíte pokyny

SL

**POZNÁMKA:** Poskytuje užitečné informace

Tato značka vás nabádá k opatrnosti při některých operacích

PL



V případě problému nebo jakýchkoli dotazů k motorové plečce se obraťte na autorizovaného prodejce

SK

**POZOR: Stroj je navržen k zajištění bezpečné a spolehlivé funkce za podmínek použití odpovídajících pokynům. Před použitím stroje si přečtěte a zapamatujte obsah tohoto návodu. V opačném případě se vystavujete riziku úrazů a možného poškození vybavení**

HU



## Školení / informace:

- Před použitím stroje se seznamte se správným používáním a ovládáním.
- Naučte se rychle vypnout motor.
- Stroj musí být vždy používán podle doporučení uvedených v návodu.
- Nezapomínejte, že uživatel odpovídá za nehody nebo nebezpečné jevy způsobené ostatním osobám či jejich majetku. Je odpovědný za vyhodnocení možných rizik na pracovišti a zajištění veškerých nezbytných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti, zejména ve svahu, poškozeném, klouzavém terénu či nábytku.
- Nikdy nedovolte dětem či osobám, které neznají tyto pokyny, aby používali stroj. Místní předpisy mohou stanovit minimální věk uživatele.
- Nikdy nepracujte v přítomnosti osob, zejména dětí, či zvířat v okruhu 20 metrů od stroje; uživatel musí bezpodmínečně zůstat u ovladačů kleče pluhu.
- Stroj nepoužívejte po požití léků či látek, o nichž je znám, že mohou poškodit schopnost reflexe a bdělosti.
- Buďte zvláště pozorní na tvrdém povrchu, neboť stroj bude mít tendenci k mnohem nižší stabilitě než na obdělávané půdě.
- Při práci vždy noste odolnou a nesmekavou obuv a dlouhé a utěsněné kalhoty. Nepoužívejte stroj, jste-li bosí či v sandálech. Doporučujeme používání prostředků pro ochranu sluchu.
- Stroj používejte podle zamýšleného určení, tedy k obdělávání půdy. Jakékoli jiné použití může být nebezpečné nebo může způsobit poškození stroje.

## Příprava:

- Pečlivě prohlédněte oblast, kde má být stroj použit, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být strojem vymrštěny (kamery, dráty, sklo, kovové předměty...).
- Před použitím vždy proveďte vizuální kontrolu stroje, abyste se ujistili, že deflektory nejsou opotřebované ani poškozené. Opotřebované či poškozené díly vyměňte.
- Je-li stroj vybaven tlačítkem vypnutí motoru, udržujte elektrické kabely v dobrém stavu, aby bylo vypnutí motoru zaručeno.
- Ověřte nepřítomnost úniku kapaliny (benzín, olej...).
- Nepoužívejte stroj bez blatníku či ochranných krytů a zkontrolujte, že všechny upevňovací prvky jsou správně utaženy.

## Použití:

- Na stroji nikdy nepřepřavujte osoby.
- Motor spouštějte opatrně v souladu s pokyny výrobce a nohy udržujte v bezpečné vzdálenosti od nástroje(ů).
- Je-li stroj bez dohledu, vypněte motor.
- Se strojem chodte, nikdy neběhejte.
- Velmi opatrně táhněte stroj směrem k sobě nebo měňte směr chodu (je-li k dispozici).
- Zachovávejte bezpečnou vzdálenost od rotačních nástrojů, určenou délkou řídítek.
- Nepokládejte ruce či nohy do blízkosti rotujících prvků či pod ně.
- V případě:
  - abnormálních vibrací
  - zablokování,
  - problému spojky,
  - nárazu cizího tělesa,
  - poškození lanka vypnutí motoru (podle modelu),
- okamžitě vypněte motor (je-li kabel vypnutí motoru přeříznutý, použijte k vypnutí motoru ovládání startéru, jak je popsáno v odst. „Spouštění motoru“), nechte stroj vychladnout, odpojte drát svíčky, prohlédněte stroj a před jakýmkoli novým použitím ho nechte opravit schváleným opravářem.
- Pracujte pouze za denního světla či za kvalitního umělého světla.
- Nepoužívejte stroj na svazích se sklonem vyšším než 10° (17%).
- Na svazích pracujte v příčném směru, nikdy stoupáním nebo klesáním.
- Ve svažitém terénu své kroky dobře zajistěte, směr měňte velmi opatrně.
- Při použití jiného než doporučeného příslušenství může být stroj nebezpečný a může dojít k poškození stroje, na něž se nebude vztahovat záruka.

## Údržba / skladování:

- Před každým čištěním, kontrolou, výměnou nástroje(ů), nastavení nebo údržby stroje vypněte motor a odpojte svíčku.
- Při výměně nástroje(ů) vypněte motor a odpojte svíčku a použijte silné rukavice.
- Všechny matice a šrouby udržujte utažené, aby se zajistily bezpečné podmínky použití.
- Pro snížení rizika požáru udržujte motor, tlumič a nádrž na benzín zbavené rostlin, oleje a všech dalších materiálů, které mohou vzplanout.
- Nechte vyměnit tlumiče výfuku.
- Neopravujte díly. Pro výměnu používejte pouze originální náhradní díly.
- Nástroje měňte celými sadami, aby se zachovala rovnováha.
- V zájmu vlastní bezpečnosti nikdy neměňte vlastnosti stroje. Neměňte nastavení regulace rychlosti motoru a nepoužívejte motor v příliš vysoké rychlosti. Pravidelná údržba je zásadní pro bezpečnost a zachování úrovně vlastností.
- Před uložením stroje do místnosti nechejte vychladnout motor.
- Je-li stroj vybaven akumulátorem, před každým čištěním, kontrolou nebo odstavením v zimním období akumulátor odpojte.

## Pozor, nebezpečí, benzín je velmi hořlavý:

- Skladujte palivo v nádobách speciálně určených k tomuto účelu. Palivo čerpejte pouze venku a během této činnosti nekuřte.
- Nikdy nevjímejte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte benzín, zatímco se motor otáčí nebo dokud je teplý.
- Došlo-li k rozliti benzínu na zem, nespouštějte motor, ale vzdalte se z tohoto prostoru a zamezte jakémukoli vznícení, dokud nezmizí benzínové výpary.

- Stroj uložte v suchu. Stroj nikdy neukládejte v místnosti, kde by mohlo dojít ke styku benzínových výparů s ohněm, jiskrou či silným zdrojem tepla.
- Vraťte správně na místo zátky nádrže a benzínové trysky.
- Omezte množství benzínu v nádrži, aby se minimalizovalo vytrysknutí.
- Nezapínejte motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit výpary oxidu uhelnatého.
- Oxid uhelnatý může zabíjet. Zajistěte správné větrání.

## Přemístění/manipulace/přeprava:

- Jakýkoli zásah na stroji kromě obdělávání půdy je nutno provádět s vypnutým motorem a odpojenou svíčkou.
- Přemístění (kromě obdělávání půdy) je nutno provádět s použitím přepravního kolečka jako je popsáno v odstavci „přemístění“.
- Manipulace: nezvedejte stroj sami. Hmotnost stroje je uvedena na typovém štítku na konci tohoto návodu. K zajištění bezpečnosti použijte metodu zvedání vhodnou s ohledem na hmotnost stroje a pracovní podmínky.
- Nakládkou a vykládkou stroje z přívěsu vyžaduje použití vhodné nakládací rampy. Na bezpečnou přepravu stroj správně upevněte.
- Přepravu je nutno provádět s vypnutým motorem a odpojenou svíčkou pomocí návěsu, nepoužívejte žádný jiný dopravní prostředek.

# DEFINICE PIKTOGRAMŮ

**POZOR**  
Nebezpečí

**POZOR**  
Rotační nástroje

**POZOR**  
Přečtěte si návod k použití

**POZOR**  
Přečtěte si návod k obsluze a před zahájením jakékoli činnosti odpojte svíčku.

**POZOR**  
Nepoužívejte bez ochrany (rotační prvky)

Noste ochranu sluchu

## Volba rychlosti (volitelně)

2 Jízda vpřed vysoká rychlost

N Neutrál

R Jízda vzad

N Neutrál

1 Jízda vpřed nízká rychlost



Nedotýkejte se horkých ploch



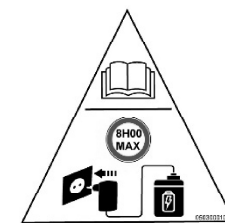
Výfukové plyny jsou nebezpečné  
Nepoužívejte ve špatně větraných prostorech



Před doplňováním paliva vypněte motor



Zákaz kouření,  
rozdělávání a přístupu s otevřeným ohněm



Nabíjení akumulátoru  
8 H 00 MAXIMUM

## Ovládání plynu (v závislosti na typu motoru)

1 1

1 - Rychle

2 - Pomalu

2 2

3 - Zastavení

3 2

## Spouštěč



## Vypínač

●● Zastavení

-● Jízda

●● Zastavení

2 Jízda vpřed vysoká rychlost

N Neutrál

R Jízda vzad

N Neutrál

1 Jízda vpřed nízká rychlost

1 2

1 – Jízda vzad  
2 – Jízda před

## Páčka spojky

Odpojeno

Zapojeno



Použité nebo obecné piktogramy

# TECHNICKÉ INFORMACE

Model stroje	TF 225	Úroveň akustického tlaku na pracovišti řidiče: ( EN709 : 1997 / A4 : 2009 )	dB(A)	83.5
Hmotnost	kg 46	Krajní chyba	dB(A)	1
Model motoru	R180	Měřená úroveň akustického tlaku ( EN709 : 1997 / A4 : 2009 )	dB(A)	96.3
Čistý výkon * pro otáčky motoru	KW 3.5 ot/min 3600	Krajní chyba	dB(A)	1
Jmenovitý výkon Jmenovité otáčky motoru	KW 3.3 ot/min 3300	Úroveň vibrací na ruce obsluhy ( EN709 : 1997 / A4 : 2009 )	m/s <sup>2</sup>	5.1
Zaručená úroveň akustického tlaku	dB(A) 98	Krajní chyba	m/s <sup>2</sup>	2

\* Výkon motoru uvedený v tomto dokumentu je čistý výkon dosažený při zkoušce sériového motoru podle normy SAE J 1349 při dané rychlosti otáčení. Výkon jiného motoru z výroby se může od této uvedené hodnoty lišit. Skutečný výkon motoru instalovaného na stroji bude záviset na různých faktorech, jako je rychlost otáčení, teplotní podmínky, vlhkost, atmosférický tlak, údržba a jiné.

CS

HR

SL

PL

SK

HU

CS

HR

SL

PL

SK

HU

**POZNÁMKA:** Vzhledem k trvalému technickému zlepšování výrobce upozorňuje, že návod není smluvní dokumentace, a vyhrazuje si právo na změnu specifikací stroje bez předchozího upozornění



## Vybalení

1.1



**POZOR:** Nesprávná montáž tohoto motorového kultivátoru může způsobit vážná zranění. Důsledně dodržujte všechny pokyny



**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Dávejte pozor, abyste nepřerázli kabel nebo nepoškrábali barvu stroje při rozřezávání krabice

Obr.	Obsah balení
A	Blok motoru
B	Mřížka výfuku **
C	Pytlík se štítky + drobné díly *
D	Čelní radlice
E	Řídítka vpravo
F	Řídítka vlevo
G	Nastavení řídítek
H	Přepravní kolečko
I	Ochranné kryty
J	Nože
K	Dodatečné frézy *
L	Kotouč pro ochranu sadby *
M	Kryt držáku *

\* V závislosti na verzi

\*\* Podle typu motoru



## Montáž stroje

1.2



**POZOR:** Nesprávná montáž tohoto motorového kultivátoru může způsobit vážná zranění. Důsledně dodržujte všechny pokyny

1

2

Montáž čelní radlice

3

Montáž držáku řídítek

4

5

6

Montáž řídítek

7

8

9

10

Polohy čelní radlice

11

12

Montáž přepravního kolečka

13

14

Montáž ovládání plynu

15

16

17

Montáž páčky spojky a páčky pro jízdu vzad

18

Montáž svorek kabelů

19

Montáž ochranných krytů

20

21

Montáž nástrojů



**POZOR:** Po dokončení montáže pevně, avšak přiměřeně utáhněte všechny upínací prvky

**POZNÁMKA:**

Všechny činnosti demontáže se musí provádět v autorizované opravně



## Popis součástí

1.3

- 1 – Ovládání plynu
- 2 – Motor
- 3 – Přepravní kolečko
- 4 – Rotační nástroje
- 5 – Provozní spínač \*\*
- 6 – Ochranné výstupky
- 7 – Čelní radlice
- 8 – Kryt řemenu
- 9 – Nastavení rukojeti
- 10 – Páčka spojky
- 11 – Páčka pro jízdu vzad

\*\* Podle typu motoru



## Identifikační štítek stroje

1.4

- A – Jmenovitý výkon
- B – Hmotnost v kilogramech
- C – Výrobní číslo
- D – Rok výroby
- E – Typ stroje
- F – Název a adresa výrobce
- G – Označení CE
- H – 30 = Motorový kultivátor s tepelným motorem



## Přepravní kolečko

1.5

A = Pracovní poloha

B = Přepravní poloha

## STARTOVÁNÍ STROJE

 ← **Montáž okruhu jističe pod řídítka**  
2.1

 ← **Plnění oleje a měrka**  
2.2

- Doplňte hladinu oleje ve skříni motoru
- Naplňte pouzdro vzduchového filtru stejným olejem ke značce OILLEVEL

 ← **Plnění paliva**  
2.3  
Super nebo bezolovnatý nebo SP95 E 10

 ← **Otevřete uzávěr Benzínu a dejte startér do polohy A**  
2.4

 ← **Plynová**  
2.5  
Přesuňte páčku k: 

 ← **Okruh jističe**  
2.6  
Přepněte okruh jističe do: ON

 ← **Zatáhněte za startovací rukojeť**  
2.7  
 Při startování stroje vždy buďte v bezpečné oblasti

 ← **Startér**  
2.8  
Dejte startér do polohy B

CS

HR

SL

PL

SK


HU

## POUŽITÍ


Tento stroj je určen pro:


- Přípravu země pro sázení.
- Okopávání rostlin a odstraňování plevele.


Tento stroj není určen pro profesionální použití.


 **Je nezbytné uvolnit spojku před přepnutím na jízdu vzad.**

 **Dodržujte bezpečnostní zónu o poloměru 20 m okolo stroje.**

 **Po nastartování nenechte běžet motor na prázdnou a začněte pracovat co nejdříve, abyste zabránili poškození spojky. Není nutné nechat zahřívát motor. Při chodu na prázdnou více než 2 minuty bez zatížení nástrojů může dojít k poškození systému spojky a hnacího řemenu.**

 ← **Jízda vpřed**  
3.1


 ← **Jízda vzad**  
3.2

 **Používání ve směru jízdy vzad je nebezpečné. Zkontrolujte, že se za vámi nevyskytují žádné překážky a snižte otáčky motoru, než přepnete na jízdu vzad.**

## VYPNUTÍ

 ← **Vypnutí nástrojů frézy**  
4.1  
Uvolněte páčku spojky

 ← **Uberte plyn**  
4.2  
Uvedte ovladač plynového pedálu na: 

 ← **Vypnutí motoru**  
4.3  
Přepněte okruh jističe do: OFF

 ← **Zavřít kohout benzínu**  
4.4

## KAŽDODENNÍ KONTROLY


Před spuštěním motoru zkontrolujte následující body:

- Nepřítomnost uvolněných či rozbitých čepů a matic
- Žádný únik benzínu a motorového oleje
- Bezpečnost životního prostředí

 ← **Čistá hladina motorového oleje**  
2.2

 ← **Dostatečná úroveň benzínu**  
2.3

 ← **Čistota prvku vzduchového filtru a hladiny oleje**  
4.5

 **Nepoužívejte hořlavá rozpouštědla na čištění pěnového prvku vzduchového filtru**

## POHYB A MANIPULACE

CS



Pohyb

HR



Vypněte motor

SL



Nastavte kolo do přepravní polohy

PL



Uved'te rukojeť do dolní polohy pro snazší přemístění stroje



Pomocí rukojeti zvedněte frézy ze země a přejeďte dopředu

- **Manipulace:** nezvedejte stroj sami. Hmotnost stroje je uvedena v typovém štítku na konci tohoto návodu. K zajištění bezpečnosti použijte metodu zvedání vhodnou s ohledem na hmotnost stroje a pracovní podmínky
- Nakládka a vykládka stroje z přívěsu vyžaduje použití vhodné nakládací rampy
- Na bezpečnou přepravu stroj správně upevněte

SK

## SEŘÍZENÍ LANKA SPOJKY

HU



Pokud se stroj pohybuje trhavě nebo když se hroty otáčejí při zapojené spojce, proveďte seřízení lanka spojky.



Vypněte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.



Povolte napínací matici lanka spojky.



Napínací matici nastavte tak, aby na konci spojkové páky vznikla vůle 20 mm.



Dotáhněte matici

Připojte kabel k zapalovací svíčke.

Nastartujte motor a vyzkoušejte.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte vaše autorizované servisní středisko.

## SEŘÍZENÍ LANKA ZPÁTEČKY



Pokud je spojka v „zapojené poloze“ a ozývá se nadměrný hluk nebo se hroty neotáčejí, seřídte lanka zpátečky.



Vypněte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.



Povolte napínací matici lanka na ovládací páce zpátečky.



Napínací matici nastavte tak, aby na konci ovládací páky vznikla vůle 5 mm.



Dotáhněte matici

Připojte kabel k zapalovací svíčke.

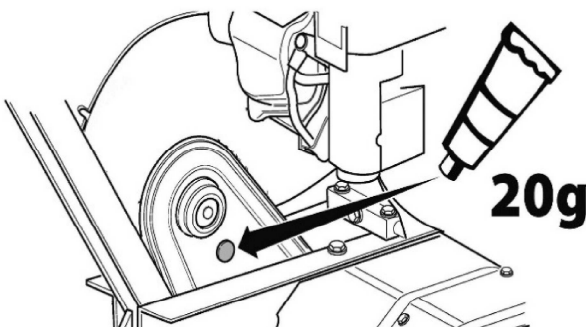
Nastartujte motor a vyzkoušejte.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte vaše autorizované servisní středisko.

## PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (k provádění v autorizovaném servisu)

### PROMAZÁVÁNÍ PŘEVODU

Období: Nejvýše 50 h nebo 1/rok před zazimováním



- 1- Vyměňte zátku v horní části převodovky
- 2- Přidejte 20 g lithiového maziva v tubě
- 3- Nasadte zátku
- 4- Nechte protočit frézy po dobu 30 sekund

## PROGRAM ÚDRŽBY (k provádění v autorizovaném servisu)

### První měsíc či 20 hodin

- Vyměňte motorový olej
- Vyčistěte vzduchový filtr (1)

### Každé 3 měsíce nebo každých 50 hodin

- Vyměňte motorový olej

### Každé 6 měsíce nebo každých 100 hodin

- Vyčistěte usazovací nádrž
- Vyčistěte lapač jisker
- vyčistěte zapalovací svíčku

### Každoročně nebo každých 300 hodin

- Vyměňte zapalovací svíčku
- Vyčistěte palivovou nádrž a palivový filtr
- Zkontrolujte – upravte režimu nízkých otáček (2)
- Zkontrolujte – upravte sadu ventilů (2)

### Každých 500 hodin

- Vyčistěte spalovací prostor (2)

### Každé 2 roky

- Zkontrolujte palivovou hadici (v případě potřeby vyměňte) (2)

#### **POZNÁMKA:**

- (1) Vzduchový filtr čistěte častěji při používání na prašných místech
- (2) Tyto operace je nutno svěřit autorizované dílně, pokud uživatel nedisponuje nezbytnými nástroji a kvalifikací v mechanice

CS

HR

SL

PL

SK

HU